

Tisková zpráva

Státní fond dopravní infrastruktury předkládá návrh rozpočtu na rok 2009 v objemu 84,4 miliardy korun

Praha, 9. září 2008 – Státní fond dopravní infrastruktury předkládá do Vlády České republiky návrh rozpočtu, který zajistí dostatek finančních prostředků pro pokračování kontinuální výstavby dopravní infrastruktury. Celková výše výdajů v roce 2009 dosáhne dle navrhovaného rozpočtu výše 84,4 miliardy korun. V porovnání s rokem 2007 bude výdajový rámec o zhruba 3 miliardy nižší. Ministerstvo dopravy společně se SFDI plánuje rozpočet dorovnat v průběhu roku prostředky, které se budou vracet z předfinancování výstavby v rámci Operačního programu Doprava z let 2007 a 2008.

Státní fond dopravní infrastruktury a ministerstvo dopravy předkládá do Vlády ČR rozpočet, který je dvojnásobný oproti roku 2005. Pokračuje tak trend let 2006 – 2008, kdy bylo do dopravní infrastruktury investováno největší množství finančních prostředků.

Pro rok 2009 je předpokládán nižší příjem z národních zdrojů ve srovnání s rokem 2008. Ani to ovšem dynamickou výstavbu neomezí. Prostředky budou doplněny ze zdrojů Operačního programu Doprava, které se budou do rozpočtu vracet z předfinancování z let 2007 a 2008. Navíc lze očekávat přebytek prostředků v rámci hospodaření SFDI. Celkově se předpokládá posílení rozpočtu až o 10 miliard korun.

Vrátí se peníze investované do předfinancování v letech 2007 a 2008

Státní fond dopravní infrastruktury financuje výstavbu dopravní infrastruktury z několika zdrojů. Předně jde o národní zdroje ze státního rozpočtu, dále z prostředků EU v rámci Operačního programu Doprava a z Evropské investiční banky.

V návrhu, který se předkládá Vládě ČR, je objem finančních prostředků z prvního zdroje, tedy ze státního rozpočtu, nižší, než se předpokládalo ve výhledu v roce 2008. Ovšem nic se nemění na tom, že v celkovém souhrnu rozpočtu se tato chybějící suma dorovná. „V roce 2009 přijdou do rozpočtu prostředky, které se budou vracet z předfinancování projektů z let 2007 a 2008. Jejich výši můžeme dnes pouze odhadovat. Do rozpočtu SFDI budou zařazovány podle aktuálního čerpání fondů EU. Ovšem již dnes můžeme tvrdit, že se výši těchto peněz podaří dorovnat chybějící prostředky z národních zdrojů,“ vysvětluje ředitel SFDI Gustáv Slamečka.

Právě uvedené prostředky dorovnájí celkový rozpočet potřebný pro kontinuální výstavbu dopravní infrastruktury. K žádným zpožděním nebo odkladům staveb tak nedojde. „Garantujeme, že k žádným posunům nedojde. Všechny stavby budou dokončeny podle plánu,“ ubezpečuje náměstek ministra dopravy Jiří Hodač.

Tisková zpráva

SFDI s přebytkem – více peněz do prioritních staveb a na opravy a údržbu silnic a železnic

Dle prozatímních výsledků to vypadá, že hospodaření SFDI skončí v roce 2008 s přebytkem. Stát tak získá prostředky na další období navíc. *„Tento pozitivní výsledek hospodaření SFDI umožní akceleraci prioritních staveb a posílení rozpočtu fondu na opravy a údržbu hlavně v oblasti mostů a železničních přejezdů. Platí to i pro silnice ve vlastnictví krajů,“* říká ředitel Gustáv Slamečka.

Rekordní investice v letech 2007 a 2008 - stejný trend bude pokračovat

Rozpočet SFDI pro rozvoj dopravní infrastruktury v České republice je pro roky 2007, 2008 a 2009 mnohem vyšší, než tomu bylo v letech 2005 a 2006. V roce 2008 vynaloží na účely výstavby dopravní infrastruktury přes 95 miliard korun. Za léta 2007 a 2008 jde o téměř 158 miliard korun (zatímco v letech 2005 – 2006 činily výdaje na dopravní infrastrukturu 98 miliardy korun). *„V tomto trendu budeme pokračovat. Výstavba dopravní infrastruktury bude stále dynamicky pokračovat,“* uzavírá ředitel Slamečka.

Příloha:

- Prezentace Státního fondu dopravní infrastruktury „Informace o návrhu rozpočtu SFDI na rok 2009 a střednědobém výhledu do roku 2011, předloženém na zasedání vlády ČR“