

NÁLEŽITOSTI

Projektové dokumentace

Součástí „Pravidel“ je podle odstavce 5, písmeno d) Projektová dokumentace schválená ve stavebním řízení ve smyslu zákona č.183/2006 Sb. v rozsahu podle vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb a bezpečnost silničního provozu a české technické normy.

Program zaměřený ke zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen program „Bezpečnost“) již podle svého názvu jednoznačně určuje priority technického řešení. V programu jde o BEZPEČNOST a PŘÍSTUPNOST (= bezbariérovost) pěší dopravy.

V roce 2008 a 2009 provedl SFDI u všech žádostí v programu „Bezpečnost“ kontrolu projektové dokumentace z hlediska bezbariérového užívání. Velká část projektových dokumentací byla z hlediska bezbariérového užívání staveb špatně koncepčně zpracována nebo obsahovala hrubé a zásadní chyby znemožňující užívání stavby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace nebo předkládaný návrh technického řešení nerespektoval všechny legislativou stanovené parametry přístupnosti nebo bezpečnosti. Další hrubou chybou bylo nerespektování vyhlášky o obsahu a rozsahu projektové dokumentace pro dopravní stavby, nečlenění dokumentace dle uvedené vyhlášky, nedoložení všech příloh stanovených vyhláškou č.146/2008 Sb. a vynechání nebo nedostatečný popis bezbariérových úprav.

Projektová dokumentace je jediným vodítkem, ze kterého lze posoudit zda předkládaný záměr skutečně zvýší bezpečnost účastníků silničního provozu a zpřístupní dopravní infrastrukturu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Protože špatné řešení bezbariérových úprav u dopravních staveb je pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace velice nebezpečné, projektová dokumentace s výše uvedenými nedostatky nemůže být považována za splnění bodu d) v Náležitostech žádosti o příspěvek. Popsané závažné nedostatky v projektové dokumentaci jsou důvodem pro označení dokumentace jako nevyhovující z hlediska bezbariérového užívání stavby.

Nevyhovující projektová dokumentace, nedoložení stavebního povolení s nabytím právní moci (resp. souhlasu o ohlášenou stavbou) nebo nedoložení majetkoprávního vyrovnání na všech stavbou dotčených parcelách (nebo na parcelách v části stavby, která je předmětem žádosti o poskytnutí příspěvku SFDI) vede k nedoporučujícímu hodnocení žádosti předkládané Hodnotitelské komisi.

Tato příloha „Pravidel“ by měla umožnit žadatelům i zpracovatelům průběžně kontrolovat zpracovávanou projektovou dokumentaci z hlediska bezbariérového užívání. Příloha spolu s možností individuální konzultace celého záměru (projektové dokumentace i ostatních náležitostí žádosti) na SFDI v průběhu zpracování žádosti by měla žadatelům napomoci k minimalizaci chyb v předkládané žádosti a ke zvýšení pravděpodobnosti doporučení záměru k financování.

Dokument byl vypracován na základě zkušeností z minulých let. Žadatelům přináší důležité informace o nutných náležitostech projektové dokumentace, plynoucích z nové prováděcí vyhlášky stavebního zákona (vyhl. č. 169/2008 Sb.), a o obecných technických požadavcích z hlediska bezbariérového užívání stavby. Dokument popisuje základní parametry

přístupnosti, obsahuje schematické detaily bezbariérového řešení a fotodokumentaci s popisem nejčastějších chyb, seznam vybraných legislativních předpisů a plné znění vyhlášek č. 146/2008 Sb. a č. 369/2001 Sb.

Součástí předkládané žádosti je pravomocné stavební povolení (ohlášení stavby) pro danou stavbu podle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a projektová dokumentace, pro kterou bylo pravomocné rozhodnutí vydané.

Rozsah a obsah projektové dokumentace dopravních staveb podrobně stanovuje prováděcí vyhláška stavebního zákona č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (paragrafové znění a přílohy č.7-9 pro stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací). Tento legislativní předpis MD ČR vstoupil v platnost dne 14.5.2008 a veškerá dokumentace pořízená po tomto datu musí být v souladu s tímto předpisem.

Další důležitým předpisem pro bezbariérové užívání staveb je vyhláška č. 369/2001 Sb. ve znění vyhl. č. 492/2006 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tato vyhláška definuje základní parametry přístupnosti i pro dopravní stavby.

Zpracovatele i žadatele bych chtěla upozornit na skutečnost, že pravděpodobně do konce roku 2009 začne platit nová vyhláška „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ (novela vyhlášky č. 369/2001 Sb.). Projektová dokumentace zpracovaná po datu, kdy tato vyhláška vstoupí v platnost, musí již plně respektovat požadavky ve znění nové vyhlášky! Novelu vyhlášky a datum platnosti (uveřejnění ve sbírce zákonů) lze sledovat mimo jiné na:

<http://www.mmr.cz/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Pravo-Legislativa/Legislativa>

Příloha č.3 „Pravidel“ s názvem Náležitosti projektové dokumentace obsahuje dvě části a přehled vybraných legislativních předpisů a ČSN.

První část obsahuje souhrnný přehled náležitostí projektové dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. důležitý z hlediska bezbariérového užívání stavby - požadavky na obsah textové části a požadavky na výkresovou část dokumentace. Tyto požadavky, plynoucí z vyhlášky o obsahu a rozsahu dokumentace dopravních staveb, musí autorizovaná osoba splnit, nedostatečný rozsah nebo obsah dokumentace může být důvodem neudělení stavebního povolení. V dokumentaci k žádosti o příspěvek z programu zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace jsou kontrolovány zejména body související se splněním obecných technických podmínek z hlediska bezbariérového užívání stavby a bezpečnosti dopravy pěších. Tyto body jsou v textu žlutě zvýrazněny.

Druhá obrazová část tohoto dokumentu upozorňuje na základní parametry přístupnosti dopravních staveb, obsahuje schematické detaily bezbariérového řešení a fotodokumentaci správného řešení i fotodokumentaci s ukázkami a popisem nejčastějších chyb.

Za textem je uvedeno platné znění vyhlášek č. 369/2001 Sb. a č.146/2008 Sb. (paragrafové znění vyhlášky a Příloha č.7-9).

Část I. – požadovaný rozsah a obsah projektové dokumentace dle vyhl. č. 146/2008 Sb. s důrazem na bezbariérové užívání stavby

Ministerstvo dopravy ČR v souladu s §194, písm. c) zákona 183/2006 Sb. vypracovalo vyhlášku o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vyhl. č. 146/2008 Sb.) s platností od května 2008. Projektová dokumentace musí být vypracována a členěna přesně dle příslušné Přílohy vyhlášky. **Vynechávání částí, odstavců, výkresů nebo některých bodů není přípustné a je závadou v dokumentaci.** Dále musí projektová dokumentace pro stavební řízení respektovat všechny úpravy dle platné legislativy, zejména musí být dodrženy podmínky pro bezbariérové užívání stavby podle **vyhlášky č. 369/2001 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Splněny musí být i další podmínky vyplývající například z ČSN 73 6110 a 73 6425-1, specifikovány musí být **požadavky na použitý materiál** (zejména materiál pro hmatové úpravy) dle NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

Pro posouzení stavby z hlediska jejího užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je nutné předložit projektovou dokumentaci obsahující všechny náležitosti požadované vyhláškou č.146/2008 Sb. (žlutě zvýrazněné části se přímo týkají bezbariérového užívání stavby):

Náležitosti projektové dokumentace pro OHLÁŠENÍ STAVBY dle vyhl.č. 146/2008 Sb. (z hlediska bezbariérového užívání stavby)

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě
 - a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),
 - b) **dodržení obecných požadavků na výstavbu** a splnění požadavků dotčených orgánů,
OTP na stavbu jsou obsaženy ve vyhl. č. 369/2001 Sb., nutno uvést KONKRÉTNÍ ŘEŠENÍ nikoliv pouze odkaz na vyhlášku
 - c) věcné a časové vazby na okolí,
 - d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,
 - e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

B. Souhrnná technická zpráva

Obsahuje

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,
- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení**, mechanické odolnosti a stability,
Nutno uvést prvky technického řešení pro bezbariérové užívání stavby – např. podélný i příčný sklon chodníku, řešení vodící linie, řešení míst pro přecházení, vjezdů k nemovitostem, přechodů, popisy navržených hmatových úprav, atp.

- c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,
- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,
- f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
Nutno uvést detaily technického řešení pro bezbariérové užívání stavby – např. pro chodník podélný i příčný sklon, popis řešení vodící linie, popis míst pro přecházení, vjezdů k nemovitostem, popis přechodů (zejména jejich délka), popis dalších použitých řešení, popis hmatových úprav – včetně použitého materiálu, atp.
- g) podklady pro vytýčení stavby.

C. Výkresová část

- a) přehledná situace umístění stavby a širších vztahů zakreslená do mapového podkladu,
- b) situace stavby v měřítku 1:1000 nebo 1:500, zobrazuje se současný stav území (nebo se použije jako podklad snímek mapy), navrhovaná stavba, vazby na okolí, dotčená ochranná pásma a dopravní a technická infrastruktura, včetně úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
Situace musí obsahovat všechny úpravy bezbariérového řešení – tedy i všechny hmatové prvky, schematické řešení ramp u sníženého obrubníku (místo pro přecházení, vjezd, přechod) nebo u zvýšené nástupní hrany zastávky, označení a řešení vodící linie.
- c) vzorové příčné řezy v měřítku 1:50 nebo 1:100, charakteristické příčné řezy 1:100 a detaily navržených konstrukcí v měřítku 1:50 nebo 1:100
Řezy i detaily musí mít např. popsané příčné sklony a obsahovat i navržené bezbariérové úpravy

D. Zásady organizace výstavby

Obsahuje

- a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,
- b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,
- c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,
- d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
Z hlediska bezbariérového užívání stavby je nutné popsat, jakým způsobem bude staveniště ohrazeno (nepřípustné jsou pružné pásy vymezující staveniště!), jak bude řešen provoz pěších po dobu stavby (řešení bezbariérové obchozí trasy a to včetně hmatových úprav, snížených hran chodníku, bezbariérového řešení lávek v případě provádění výkopů atp.).
- e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

E. Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Náležitosti projektové dokumentace pro STAVEBNÍ POVOLENÍ dle vyhl.č. 146/2008 Sb. (z hlediska bezbariérového užívání stavby)

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejích částí.

Společné zásady

1. Projektová dokumentace určuje prostorové řešení stavby, její členění, rozměry a druhy konstrukcí a technologické vybavení. Navrhuje účelové, stavebně technické a ekonomické řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu.
2. Projektová dokumentace musí
 - a) být zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu,
 - b) **splňovat obecné požadavky na výstavbu a užívání stavby včetně bezbariérového užívání,**
 - c) řešit provedení změn dotčených současných staveb dopravních a technických infrastruktur a/nebo napojení na ně,
 - d) řešit přístup na stavbu a technické a hospodárné provedení stavby,
 - e) být úplná, přehledná a zpracována oprávněnou osobou,
 - f) obsahovat i způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
3. Členění stavby pozemní komunikace na stavební objekty a provozní soubory musí odpovídat vyhl.č. 146/2008 Sb.
4. Pro řazení a číslování se použije členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Nutno uvést konkrétní technické řešení v souladu s bezbariérovým užíváním staveb.

B. Souhrnné řešení stavby

6. Bezbariérové užívání

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Nutno uvést konkrétní technické řešení pro jednotlivé cílové skupiny, např. pro osoby s omezenou schopností pohybu řešení podélného a příčného sklonu, snížení hrany obrubníku, protiskluznost povrchu, pro osoby se zrakovým postižením jde zejména o řešení vodící linie a návrh hmatových úprav v případě použití SSZ o akustický výstup, popis označnicku zastávky Bradlovým písmem, pro osoby se sluchovým postižením jde o čitelné řešení (např. zobrazení textu nebo vizuální signalizace) v případě všech akustických informací.

C. Stavební část

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nutno uvést detaily technického řešení pro bezbariérové užívání stavby – např. pro chodník podélný i příčný sklon, popis řešení vodící linie, popis míst pro přecházení, vjezdů k nemovitostem, popis přechodů (zejména jejich délka), popis dalších použitých řešení, popis hmatových úprav – včetně použitého materiálu, atp.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zákres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Situace musí obsahovat všechny úpravy bezbariérového řešení – tedy i všechny hmatové prvky, schématické řešení ramp u sníženého obrubníku (místo pro přecházení, vjezd, přechod) nebo u zvýšené nástupní hrany zastávky, označení a řešení vodící linie.

1.2.2. Podélný profil

1.2.3. Vzorové příčné řezy

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

1.2.5. Schématické řešení křižovatek

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

Výkresy musí obsahovat všechny hmatové prvky, označení a řešení vodící linie, uvedené musí být konkrétní hodnoty pro podélný a příčný sklon chodníku, musí být okótována šířka chodníku nebo šířka minimálního průchozího prostoru u rampy nebo u překážky, patrné musí být řešení ramp u sníženého obrubníku (místo pro přecházení, vjezd, přechod) nebo u zvýšené nástupní hrany zastávky, atd.

2. Mostní objekty a zdi
3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace
4. Objekty osvětlení pozemní komunikace
5. Objekty podzemních staveb
6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku
7. Objekty drah
8. Objekty pozemních staveb
9. Ostatní stavební objekty

D. Technologická část

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem,

Z hlediska bezbariérové užívání stavby je nutné popsat, jakým způsobem bude staveniště ohrazeno (nepřípustné jsou pružné pásy vymezující staveniště!), jak bude řešen provoz pěších po dobu stavby (řešení bezbariérové obchozí trasy a to včetně hmatových úprav, snížených hran chodníku, bezbariérového řešení lávek v případě provádění výkopů atp.).

F. Doklady

Podrobnosti k obsahu a rozsahu projektové dokumentace viz vyhl. č. 146/2008 Sb. Celé znění vyhlášky č.146/2008 Sb. a přílohy 7-9 naleznete na stranách 42-66 tohoto dokumentu.

Část II. – základní parametry přístupnosti, schematické detaily bezbariérového řešení a fotodokumentace

Protože dobré řešení přístupnosti vychází především z pochopení potřeb cílových skupin, dovoluji mi nejprve stručně specifikovat zvláštnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na pozemních komunikacích.

Mezi **osoby s omezenou schopností pohybu** řadíme nejenom osoby zdravotně postižené – osoby na vozíku pro invalidy, osoby používající hole a berle, ale i osoby pokročilého věku, děti, těhotné ženy, osoby s dětskými kočárky, případně osoby mentálně postižené, v dopravních terminálech jsou to rovněž osoby se zavazadly, v nákupních centrech osoby s nákupními košíky. Pro tuto skupinu tvoří bariéry hlavně výškové rozdíly (schody, obrubníky). Další bariérou může být nedostatečná šířka komunikace (nevhodně řešený detail – např. umístění sloupu veřejného osvětlení, který může znemožnit průjezd vozíku nebo kočárku), příliš strmý sklon rampy (hrozí pád osoby nebo převržení vozíku), nevhodný povrch komunikace a pod.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 369/2001 Sb., Příloha 1).



Nevhodné řešení: bariérový chodník bez rampy



bariérový chodník s vyrovnávacími stupni a s nevyhovující šířkou rampy (cca 40 cm), chybí zábradlí u rampy a varovný pás u vjezdu



rozdíl výšek cca 50 mm u středového ostrůvku pro pěší (rozpor s vyhl. č. 369/2001 Sb.)



na chodníku není dodržen maximální přípustný příčný sklon 2% (rozpor s vyhl. č. 369/2001 Sb.)

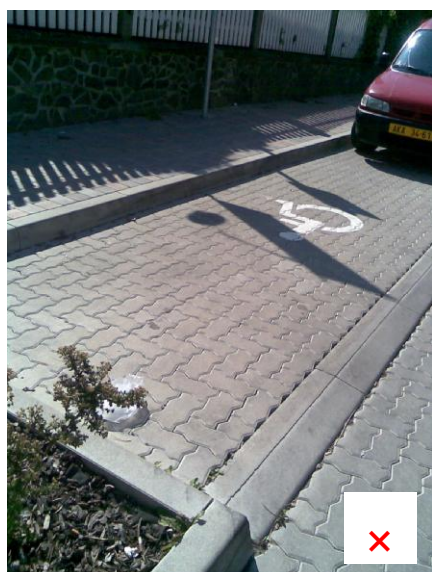
Osob s omezenou schopností pohybu se také nejčastěji týká požadavek na speciální úpravy parkovacích míst. Povinnost zřizovat speciální parkovací místa a počet parkovacích míst pro zdravotně postižené vyplývá z vyhlášky č. 369/2001 Sb., § 1 a § 5.

Přesné požadavky na stání pro vozidla zdravotně postižených osob stanoví Příloha č.1 vyhlášky č. 369/2001 Sb. Mezi nejdůležitější požadavky patří: minimální šířka stání 3500 mm, sklon stání maximálně 5%. Šířka stání musí umožnit úplné otevření dveří, které je nutné při přesunu osoby s omezenou schopností pohybu do vozidla nebo z vozidla. Protože plné otevření dveří je nutné i při usazování a upínání dítěte do autosedačky (povinný zadržný systém), počítá se v novele návrhu vyhlášky č. 369/2001 Sb. s povinným umístěním parkovacích míst pro osoby s dětskými kočárky. K těmto speciálním vyhrazeným parkovacím místům musí být vždy zajištěn bezbariérový přístup z komunikace pro pěší (z chodníku).



Vyhrazené stání pro zdravotně postižené:

- je označeno mezinárodním symbolem přístupnosti
- má správnou velikost i sklon
- má zajištěný bezbariérový přístup na komunikaci pro pěší
- je označeno vodorovným i svislým dopravním značením



Chybné řešení:

- podélné stání nemá správnou šířku 3,5m
- stání nemá bezbariérový přístup na chodník

Mezi **osoby s omezenou schopností orientace** patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. Při navrhování pozemních komunikací je nejdůležitější respektovat potřeby osob se zbytky zraku a potřeby nevidomých. V projektové dokumentaci bývají nejčastější chyby právě v úpravách pro zrakově postižené.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole. Je to technika s přesnými pravidly, proto i hmatové úpravy musí být přesné. Chybná řešení nevidomým a slabozrakým nejen ztěžují samostatný pohyb, ale mohou ohrozit i jejich bezpečnost. Doplnkové informace nevidomí a slabozrací získávají akusticky (např. akustické majáčky, akustická signalizace na přechodech).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 369/2001 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.



Materiál použitý pro hmatové prvky nevyhovuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb.
Chybí pokračování signálního pásu k vodící linii, chybí vodící linie.



Materiál schválený pro hmatové prvky, správné je i barevně kontrastní řešení.
Detail označení nebezpečného prostoru, místo pro přecházení.

Nejčastější chyby:



Signální pás nenavádí nevidomého na směr přecházení (na osu přechodu),

na fotografii směr signálního pásu navádí nevidomého mimo směr přecházení.

Pokud signální pás navádí nevidomého do prostoru komunikace (na obrázku mezi vozidla do vícepruhové komunikace), může být tato skutečnost klasifikována i jako obecné ohrožení!



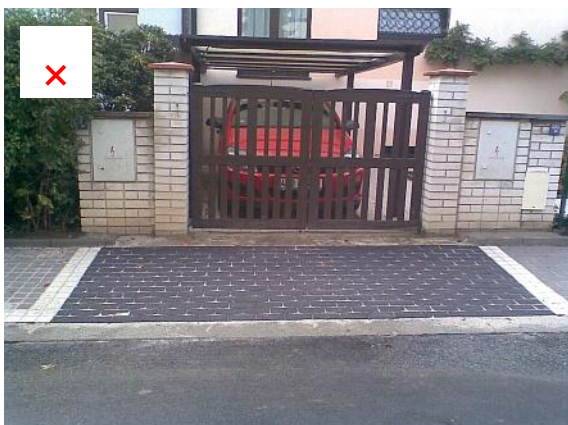
Signální pás nenavazuje na vodící linii

nevidomý není upozorněn na změnu směru

Z fotografie je patrné, že chybí vodící linie

Vodící linií by měl být obrubník (výška 0,06m) u trávniku

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky



Chybí varovný pás u sníženého obrubníku (vjezd)

nevidomý není upozorněn na nepřístupný prostor, kterým v tomto případě je komunikace (vozovka).



Chybí kontrastní barevné řešení

Hmatové prvky splývají s okolní dlažbou



Chybí varovné pásy

Jde o místo pro přecházení a místo vjezdu k RD, hmatové prvky - varovné pásy nejsou řešeny. Jde o hrubou chybu!



Chybné křížení signálních pásů

Není vynechaná hmatová úprava v místě křížení signálních pásů.

Chybí kontrastní barevné řešení

Hmatové prvky nejsou kontrastní, splývají s okolní dlažbou



Chybné řešení varovných pásů

Varovný pás o šířce 0,4m je zřizován podél hrany, která je hranicí nebezpečného nebo nepřístupného prostoru.

Úprava na fotografii je pro nevidomé zcela matoucí a zavádějící.



Chybné řešení průchozího prostoru

Na chodníku není zachována minimální šířka průchodu 0,90m. Veřejné osvětlení je umístěno nevhodně, nerespektuje vyhl.č. 369/2001 Sb.



Chybné řešení průchozího prostoru a příčného sklonu chodníku

Na komunikaci pro pěší není dodržen příčný sklon max 2%



Chybné řešení maximální přípustné výšky rozdílů ploch 20mm

Z obrázku je patrné, že nedodržení maximálního výškové rozdílů vede k vytvoření bariéry. Vozíčkář na obrázku není schopen překonat výškový rozdíl, stupačky vozíku naráží na rampovou část chodníku. Vzniká nebezpečná situace, vozíčkář zůstává uvězněn v komunikaci pro motorovou dopravu, hrozí mu kolize s příjíždějícími vozidly nebo riskuje převrácení při snaze najet zpět na chodník



Chybné řešení hmatových úprav

Místo pro přecházení je správně označeno varovnými pásy z hmatné a barevně kontrastní barvy. Varovný pás z hmatné dlažby ve směru přecházení v komunikaci, která je barevně nevhodně označena jako přechod, nenapomáhá vedení nevidomého přes místo přecházení, naopak je velice matoucí, protože signalizuje další nebezpečný prostor, který nevidomý není schopen identifikovat.

Základní parametry přístupnosti pro dopravní stavby:

Projektování komunikací pro pěší - chodník:

Šířka komunikace pro pěší MUSÍ mít šířku **minimálně 1500mm**

Pokud šířku komunikace nelze při rekonstrukci nebo stavbě nové komunikace dodržet ze závažných stavebně technických důvodů (např. šířkové uspořádání stávajícího dopravního prostoru versus stávající zástavba) je nutné postupovat v souladu se závaznou ČSN 73 6110 a následně stavební úřad a policii ČR požádat o vyjádření v souvislosti s nedodržením vyhl. č. 369/2001 Sb. V dokumentaci je nutné skutečnost podrobně popsat a ODŮVODNIT!!

Podélný sklon komunikace pro pěší MUSÍ být **maximálně 8,33%**

Pokud podélný sklon komunikace není splněn, nejedná se o bezbariérovou trasu a je nezbytné navrhnout jiný podélný profil komunikace nebo navrhnout obchodí bezbariérovou trasu. V programu „Bezpečnost“ nelze doporučit řešení a financování bariérové trasy. Při návrhu je nutné respektovat další požadavky vyplývající z vyhl. č. 369/2001 Sb. Příloha 1, zřizování odpočívadel při sklonu větším než 5% po 200 m atd.

Příčný sklon komunikace pro pěší JE **maximálně 2%**

Je nutné si uvědomit, že maximální příčný sklon komunikace 2% (zejména v kombinaci s povoleným maximálním podélným sklonem) je pro osoby na vozíku za mokra nebo v zimních měsících bariérový! Nejčastější chyby vznikají nedodržením minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou 900mm) u řešení ramp přechodů, u ramp v místech pro přecházení nebo u vjezdů.

Řešení vodící linie po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60mm nebo řešení umělé vodící linie z materiálu dle NV č.163/2002 Sb.)



HRUBÉ CHYBY:

1. Chodník má šířku 45 cm
2. Není dodrženo příčné sklon 2%
3. Chybí varovný pás u vjezdu

Úprava na fotografii je příkladem nekoncepčního řešení se zásadními a hrubými chybami a to nejen z hlediska bezbariérového užívání stavby, ale i z hlediska projektování dopravních staveb.

Podle statistiky nejčastěji opakovaných chyb v projektové dokumentaci předkládané s žádostí o příspěvek ze SFDI byly vybrány a zpracovány tři **vzorové příklady** se schematickými detaily půdorysu a řezu doplněné fotodokumentací (bez)bariérového řešení.

1. příklad: PŘECHOD

Délka nesignalizovaného přechodu pro pěší je **maximálně 6,5m** (pro novostavby),

Délka signalizovaného přechodu pro pěší je **maximálně 7m** (pro rekonstrukce)

Hodnota je dána ČSN 73 6110. Při větší délce přechodu se chodec delší dobu pohybuje v nebezpečném prostoru a zvyšuje se riziko kolize chodce a automobilu. Postup při návrhu řešení je podrobně rozepsán ve zmíněné ČSN 73 6110.

Prvky přechodu:

Vodorovné a svislé dopravní značení

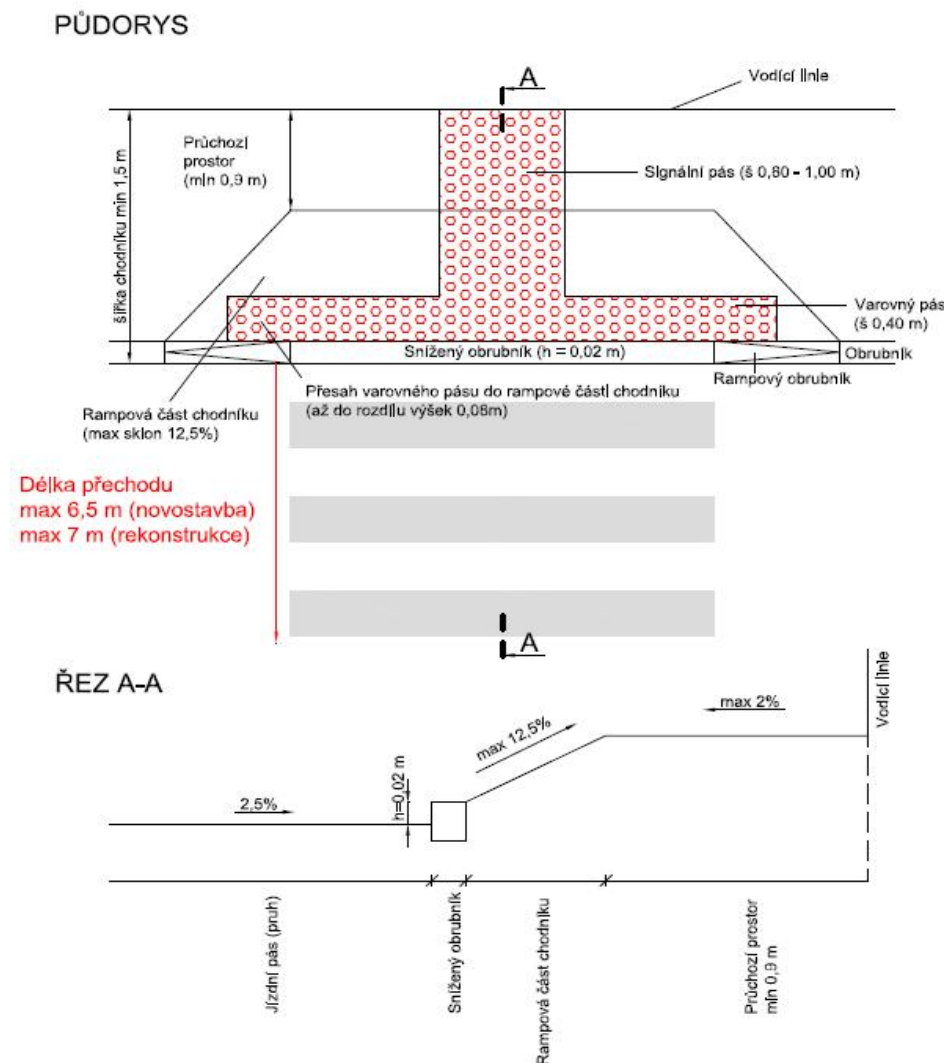
Signální pás odpovídající šířky a délky z předepsaného materiálu

Varovný pás šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm

Snížená výška obrubníku na 20mm v místě přechodu

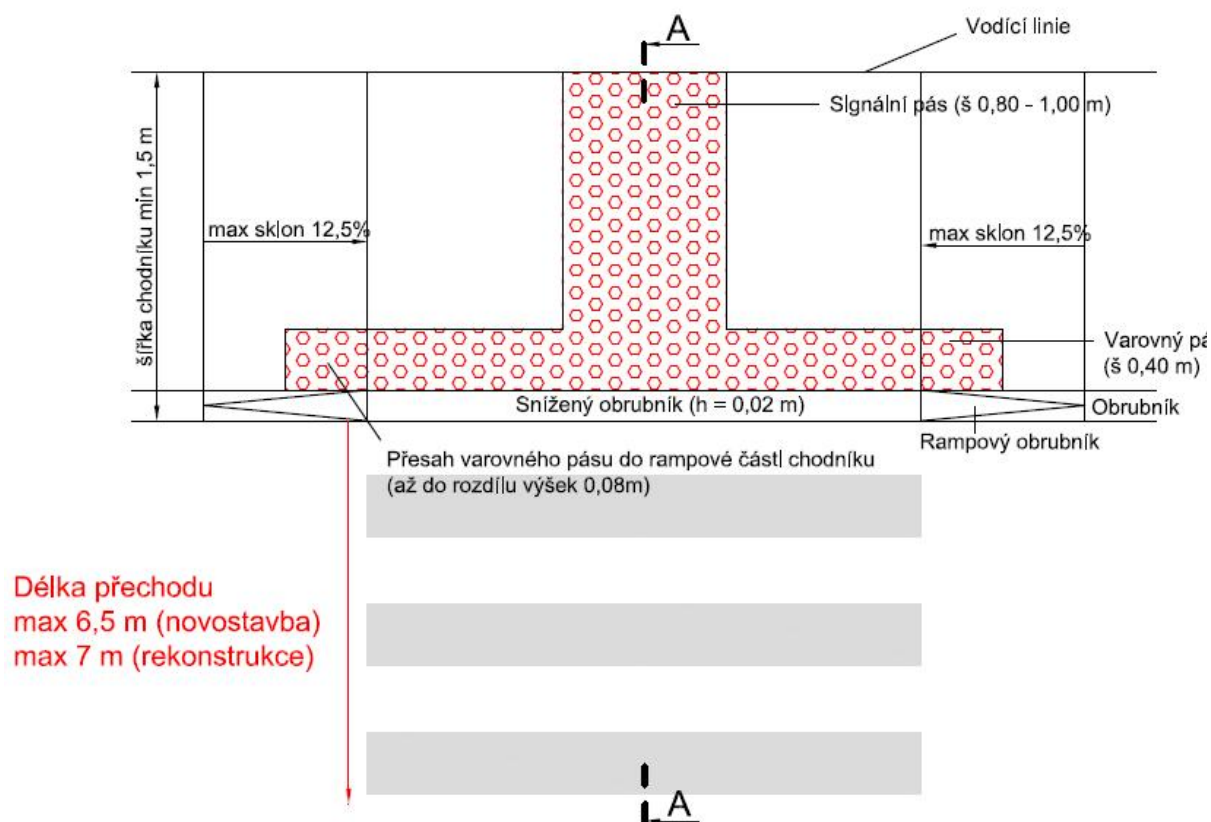
Řešení rampové části chodníku – dořešení napojení chodníku na snížený obrubník

1A PŘECHOD řešení s lichoběžníkovou rampou:

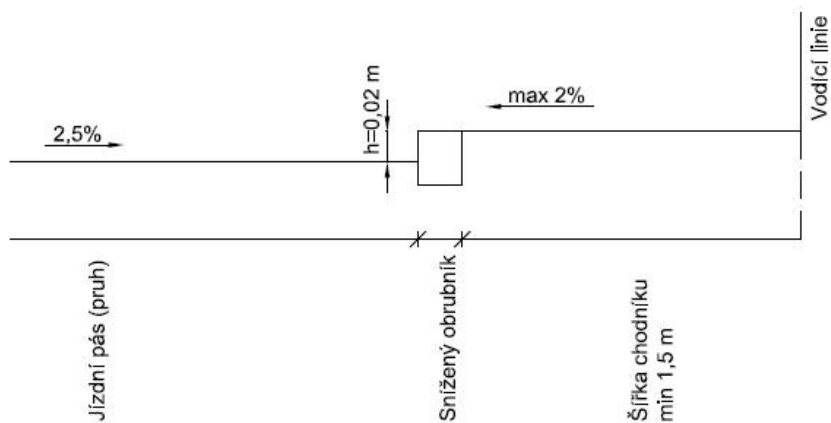


1B PŘECHOD řešení s rampami po celé šířce chodníku:

PŮDORYS



ŘEZ A-A





Správné řešení přechodu

Rampa u přechodu má přípustný sklon, výška sníženého obrubníku je správná.

Signální pás navazuje na vodící linii, má správnou šířku, nevidomému navádí od vodící linie správným směrem na přechod.

Varovný pás má správnou šířku, dostatečný přesah oproti signálnímu pásu.

Na středovém ostrůvku jsou správně řešeny hmatové úpravy. Dlažba použitá na hmatové úpravy splňuje NV č.163/2002Sb. a je kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.



Správné řešení přechodu

Rampa u přechodu je správně řešena, výška sníženého obrubníku je správná.

Signální pás navazuje na vodící linii, má správnou šířku, nevidomému navádí od vodící linie správným směrem na přechod.

Varovný pás má správnou šířku a dostatečný přesah oproti signálnímu pásu.

Dlažba použitá na hmatové úpravy splňuje NV č.163/2002Sb., je lemována rovinnými deskami a je kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.



Chybné řešení přechodu

Na přechodu chybí vodorovné i svislé dopravní značení.

Přechod je přesto osazen varovným i signálním pásem!

Signální pás nekončí u vodící linie.



Chybné řešení přechodu

Na přechodu chybí vodorovné dopravní značení.

Hmatové úpravy jsou řešeny s hrubými chybami:

Pro hmatové úpravy je použitý nevhodný, neschválený materiál (rovinné desky)

Varovný pás nemá dostatečný přesah (označení nebezpečného prostoru není provedeno v celém prostoru se sníženou hranou).

2. příklad: AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

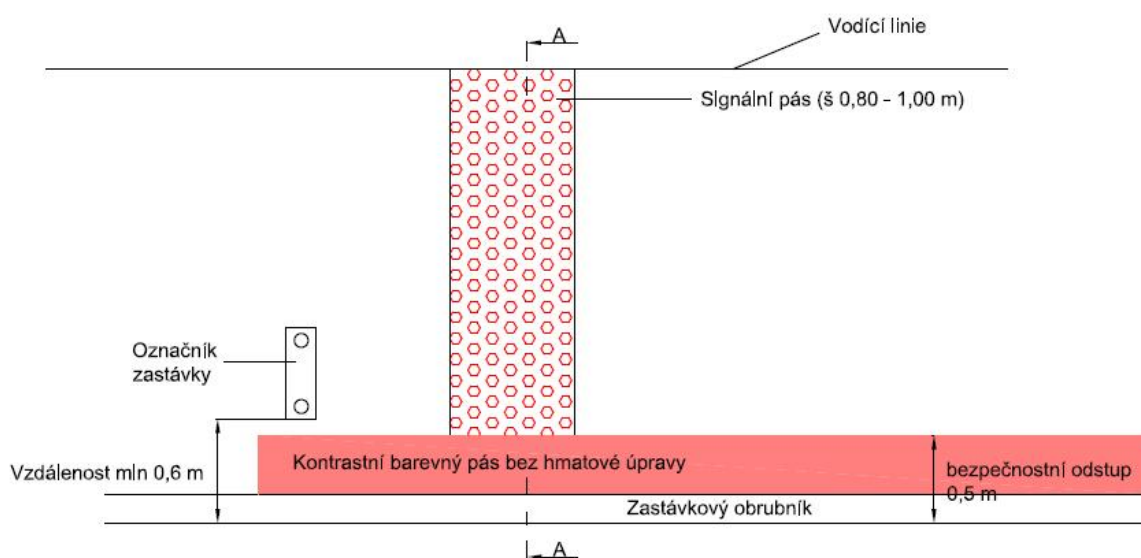
Prvky autobusové zastávky

Výška obrubníku je **0,20 m**.

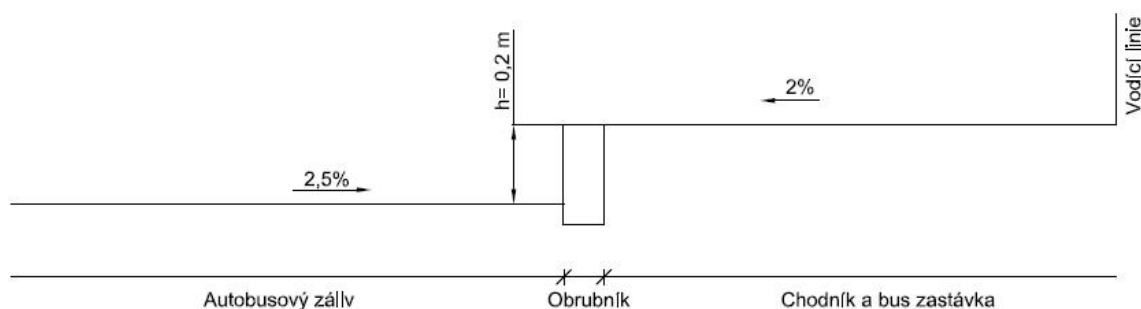
Signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, má správnou šířku a dostatečnou délku, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje NV č. 163/2002 Sb. je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

Označení bezpečnostního odstu u hrany zastávky z barevně

PŮDORYS



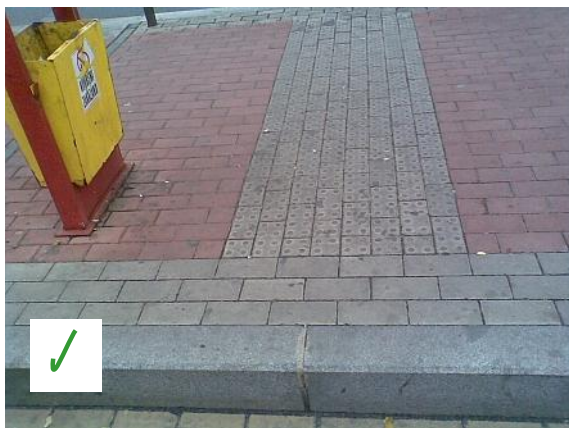
ŘEZ A-A





Chybné řešení zastávky

Špatně řešený bezpečnostní odstup a špatně materiálově je řešená vodící linie. Výška nástupní hrany je v souladu s vyhl. č. 369/2001 Sb.



Správné řešení zastávky

Správná výška nástupní hrany, signální pás navazuje na vodící linii, bezpečnostní odstup je barevně kontrastně vyznačen.



Chybné řešení zastávky

Chybně řešený bezpečnostní odstup z hmatové dlažby, bezpečnostní odstup je značen i za signálním pásem, špatně umístěný označnick zastávky v signálním pásu (rozpor s ČSN 73 64 25-1)

3. příklad: OZNAČENÍ NEPŘÍSTUPNÉHO PROSTORU

Prvky vjezdu a místa pro přecházení

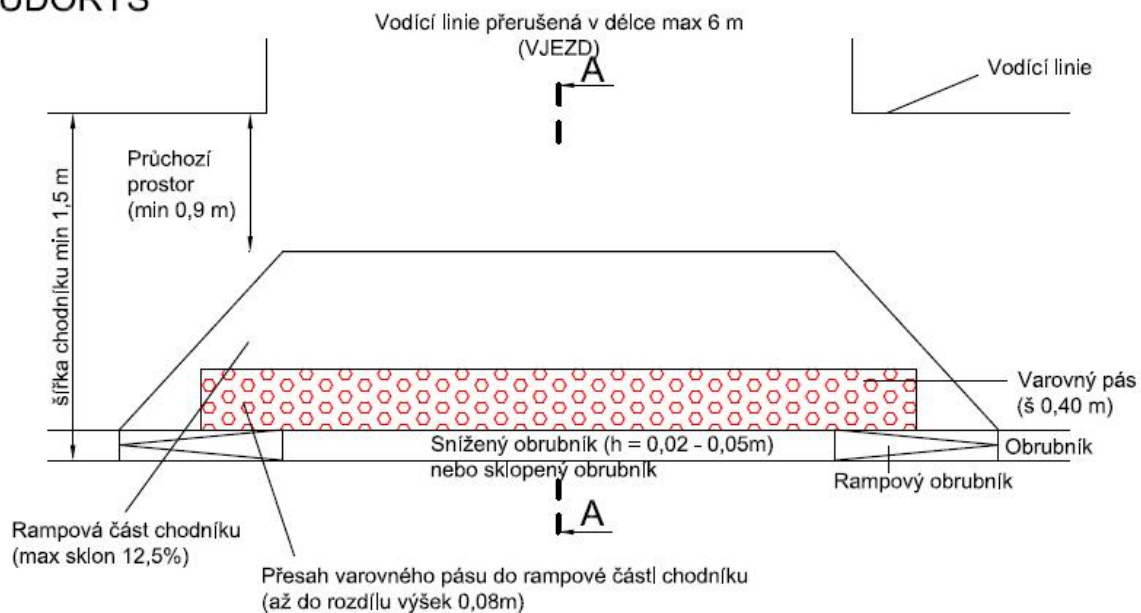
Varovný pás šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm z materiálu splňující NV č. 163/2002 Sb.

Snížená výška obrubníku na 20mm v místě sníženého obrubníku u místa pro přecházení, pro vjezd se výška obrubníku pohybuje v rozmezí 20-50mm, lépe je použit sklopený obrubník.

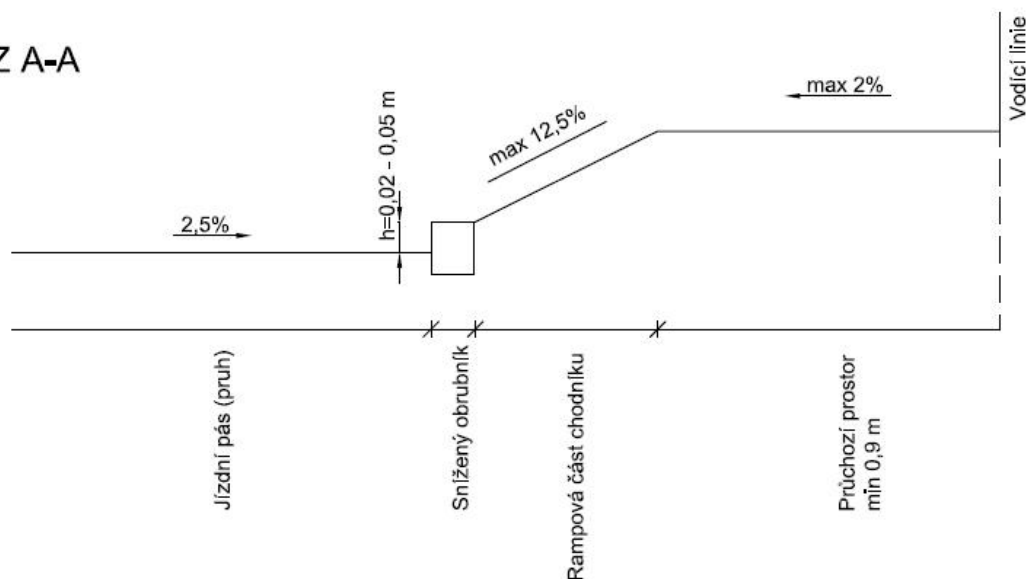
Řešení rampové části chodníku – dořešení napojení chodníku na snížený obrubník

3A VJEZD s lichoběžníkovou rampou v chodníku

PŮDORYS

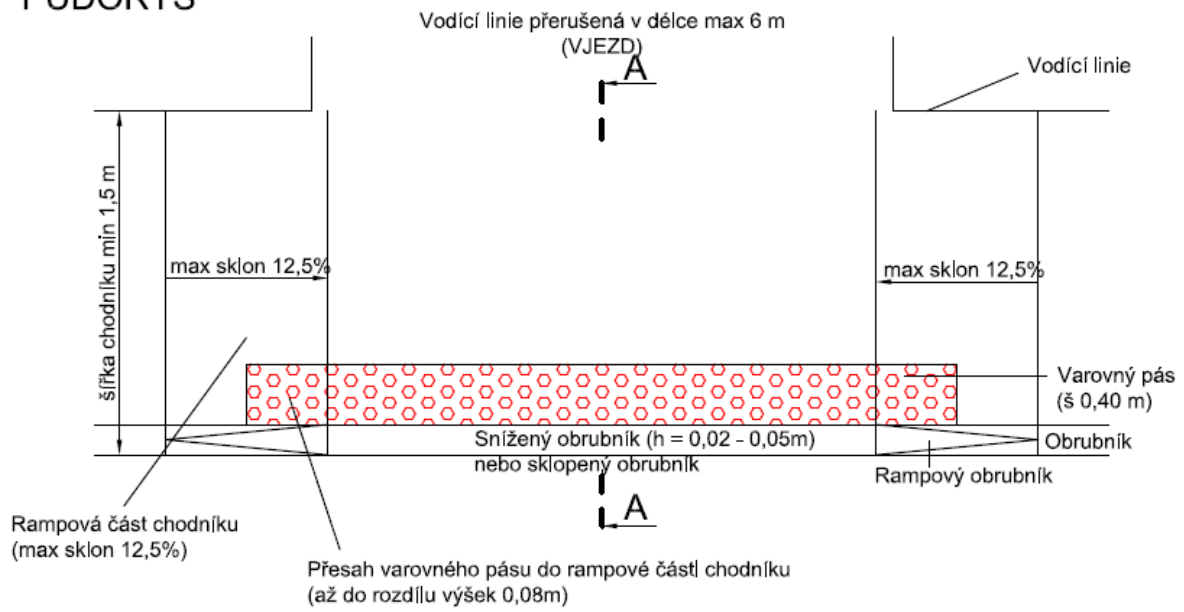


ŘEZ A-A

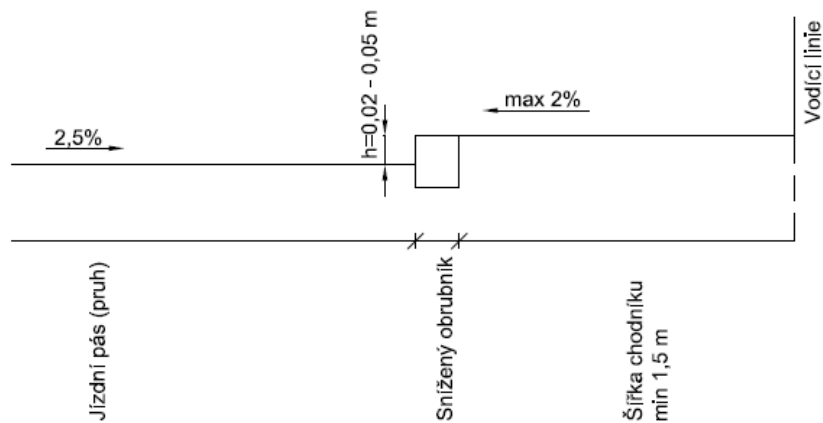


3A VJEZD s rampami v celé šířce chodníku

PŮDORYS



ŘEZ A-A





Chybné řešení: Vjezd

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) není ohraničený varovným pásem.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 369/2001 Sb., obrubník má výšku menší než 0,08m, proto musí být v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.



Správné řešení: Vjezd

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, který má správnou šířku, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní.

Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce č.369/2001 Sb., obrubník má výšku menší než 0,08m, proto je v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

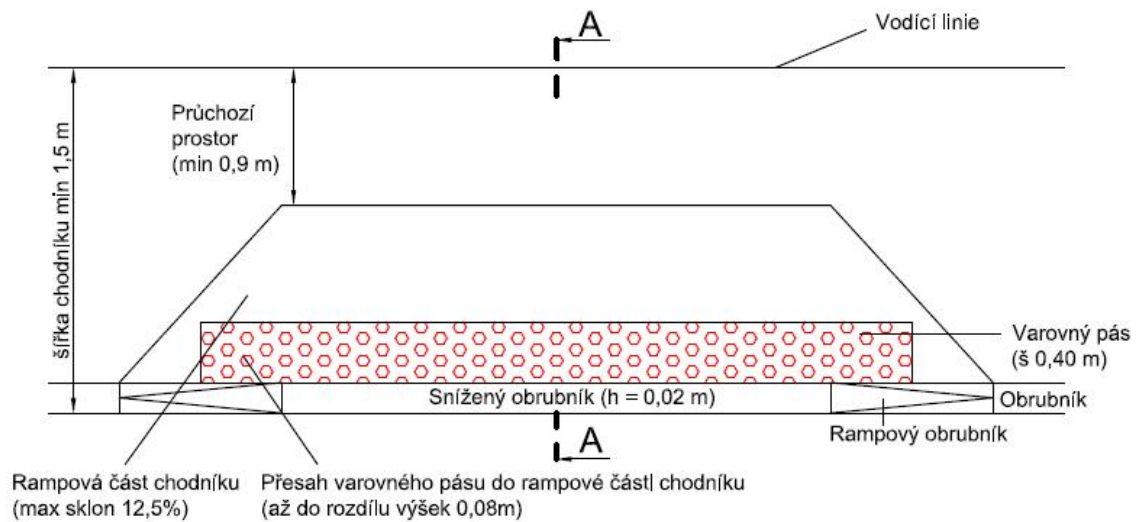


Chybné řešení: Místo pro přecházení

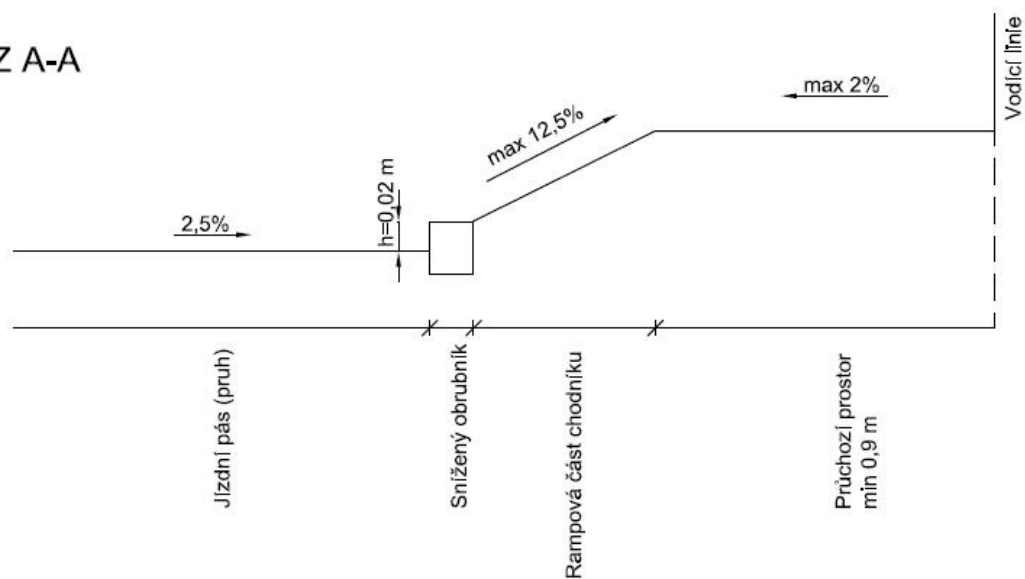
V místě přecházení nejsou řešeny hmatové úpravy. Rampa je řešena pouze z jedné strany chodníku.

3B MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ s lichoběžníkovou rampou

PŮDORYS



ŘEZ A-A

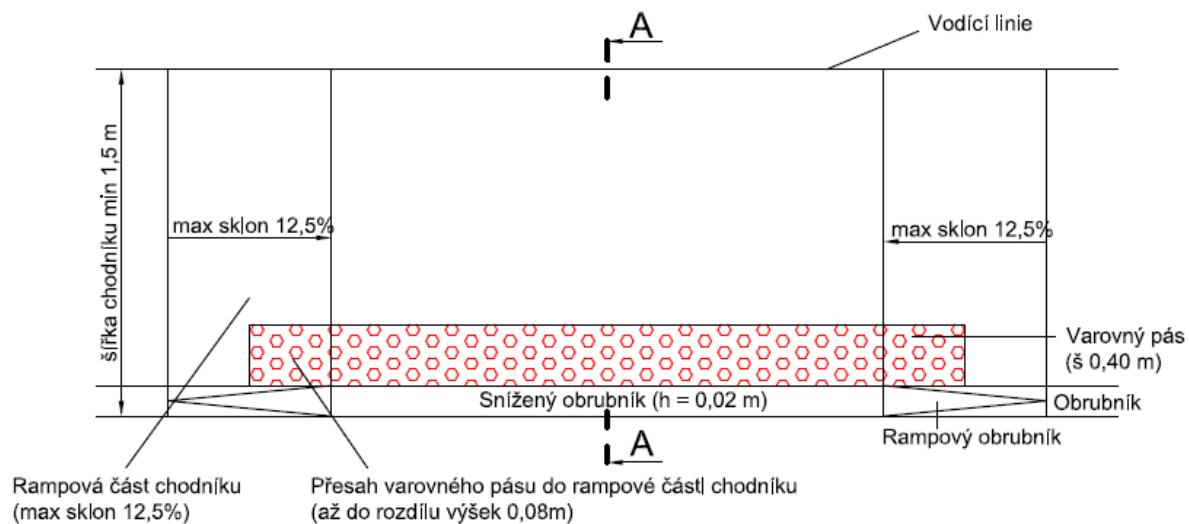


Správné řešení: Místo pro přecházení

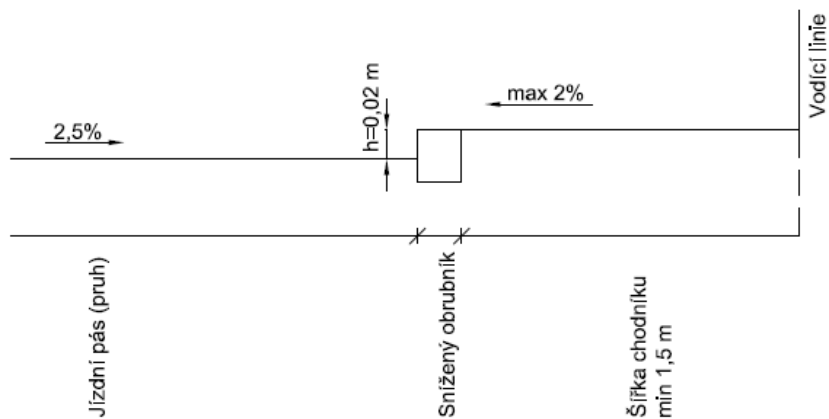
Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, který má správnou šířku, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 369/2001, obrubník má správnou výšku.

3A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ s rampami v celé šířce chodníku

PŮDORYS



ŘEZ A-A



HRUBÁ CHYBA:

Místo pro přecházení je hmatově řešeno jako přechod: varovný pás je doplněn signálním pásem (i v případě přechodu chybné řešení, protože signální pás nenavazuje na vodící linii)

Správné je materiálové řešení: hmatová dlažba fi Coming z umělého kamene je lemována rovinnými deskami.

Doporučené legislativní předpisy a ověřené podklady:

Tento dokument byl zpracován na základě platných legislativních předpisů ke dni 10.10.2008.

- **zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- **vyhláška č. 146/2008 Sb.** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- **vyhláška č. 369/2001 Sb.** o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- **zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích
- **vyhláška č. 30/2001 Sb.** o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- **zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **nařízení vlády č. 163/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky

- **ČSN 73 6110** Projektování místních komunikací (2006/1)
- **ČSN 73 6425 -1** Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek (2007/5)
- **ČSN 73 6102** Projektování křižovatek na silničních komunikacích (2007/11)
- **ČSN 73 6380** Železniční přejezdy a přechody (2004/4), změna (2008/5)
- **ČSN 73 4959** Nástupiště a nástupní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách (2009/4)
- **TN TZÚS 12.03.04 až 06** Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

- **DOS T, Dudr, Lněnička** - Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT), ISBN 80-86364-63-1
- **DOS T Zdařilová** – Odstraňování bariér v městském inženýrství (2006 ČKAIT), ISBN 80-87093-12-7
- **DOS T, Zdařilová** – Bezbariérové užívání staveb – Základní principy přístupnosti (2007 ČKAIT), ISBN 978-80-87093-56-6

Pro potřeby SFDI zpracovala Ing. Dagmar Lanzová, NRZP ČR
Praha, říjen 2009

369/2001 Sb.

VYHLÁŠKA

Ministerstva pro místní rozvoj

ze dne 10. října 2001

o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb

osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ve znění vyhlášky č. 492/2006 Sb.

Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 143 odst. 1 písm. k) zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 83/1998 Sb.:

ČÁST PRVNÍ

Obecná ustanovení

§ 1

Rozsah platnosti

(1) Podle této vyhlášky se postupuje při zpracování a pořizování územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů, při navrhování, umíst'ování, povolování nebo ohlašování, provádění a kolaudaci staveb

a) bytových domů obsahujících více než tři samostatné byty (dále jen "bytové domy"),

b) domů s byty zvláštního určení a domů zvláštního určení, 1) staveb a zařízení ústavního charakteru určených pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen "stavby pro sociální péči"),

c) občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností,

d) v nichž se předpokládá zaměstnávání více jak 20 osob, pokud provoz v těchto stavbách umožňuje zaměstnávat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,

e) určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením,

f) škol, předškolních zařízení a školských zařízení. 2)

(2) Ustanovení této vyhlášky se použijí též při provádění udržovacích prací, změn staveb, změn v užívání staveb, pokud to závažné důvody nevyklučují.

(3) U staveb, které jsou kulturními památkami, se ustanovení této vyhlášky použijí s ohledem na zájmy státní památkové péče. 3)

1) § 9 odst. 1 a § 10 odst. 1 zákona č. 102/1992 Sb., kterým se upravují některé otázky související s vydáním zákona č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje občanský zákoník.

2) Zákon č. 29/1984 Sb., o soustavě základních škol, středních škol a vyšších odborných škol (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a

o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 76/1978 Sb., o školských zařízeních, ve znění pozdějších předpisů. § 3 odst. 3 a 8 a § 5 odst. 2 vyhlášky č. 108/2001 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na prostory a provozy škol, předškolních zařízení a některých školských zařízení.

3) § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

§ 2

Vymezení základních pojmů

Pro účely této vyhlášky se rozumí

a) občanským vybavením stavby určené pro

1. veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, věznice, pošty a orgány zájmové samosprávy,
2. sdělovací prostředky (například rozhlas, televize, tisk), občanská sdružení, politické strany a politická hnutí,
3. obchod, služby, veřejné stravování, provozní zařízení staveb pro výrobu a skladování, správu a údržbu budov, veřejných sítí,
4. tělovýchovu, rekreaci a sport,
5. zařízení pro mimoškolní vzdělávání,
6. kulturu, zejména divadla, kina, knihovny, společenské sály, muzea, hrady, zámky, výstavní síně, kostely, modlitebny, obřadní síně,
7. zdravotnictví a sociální péči,
8. veřejnou dopravu včetně místních komunikací a veřejně přístupných ploch,
9. motorismus (například autoservisy, čerpací stanice, stanice technické kontroly, dálniční odpočívky, autodromy),
10. ubytovací zařízení pro cestovní ruch (například hotely, penziony, motely, turistické ubytovny),
11. hromadné ubytovny (například internáty, koleje, ubytovny pro trvalé ubytování pracovníků, stavby nebo části staveb určené pro ubytování více jak 20 osob s výjimkou táborů v přírodě a ubytovacích zařízení pro cestovní ruch),
12. veřejné telefonní automaty, obdobná zařízení a poštovní schránky;

b) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - osoby postižené pohybově, zejména osoby na vozíku pro invalidy (dále jen "vozík"), zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobu s mentálním postižením;

c) šikmou rampou - část komunikace nebo samostatná konstrukce umožňující vlastní přístup do stavby nebo překonávání výškového rozdílu mezi částmi stavby, přičemž jde o ohraničenou šikmou rovinu, převyšující okolní plochu o více než 20 mm;

d) orientačním bodem pro zrakově postižené osoby - trvalé místo, které je snadno, rychle a jednoznačně vnímatelné především hmatem, popřípadě sluchem a výrazně se odlišuje od okolního prostředí;

e) orientačním znakem pro zrakově postižené osoby - doplňující trvalá informace hmatová, sluchová nebo čichová, vedoucí k vytvoření správné představy zrakově postižených osob o prostředí nebo prostoru;

f) vodicí linií - spojnice hmatných orientačních bodů umístěných v pochozích plochách a na vnitřních i vnějších komunikacích; vodicí linie se dělí na přirozené vodicí linie a umělé vodicí linie; vodicí linií není obrubník chodníku směrem do vozovky;

- g) přirozenou vodicí linií - spojnice hmatných orientačních bodů vzniklých uspořádáním stavby nebo jejích jednotlivých prvků umístěných v pochozích plochách a na vnitřních a vnějších komunikacích;
- h) umělou vodicí linií - spojnice vytvořených hmatných orientačních bodů umístěných v pochozích plochách a na vnitřních i vnějších komunikacích;
- i) signálním pásem - zvláštní forma umělé vodicí linie určující zrakově postiženým osobám přesný směr chůze, zejména při přecházení vozovky nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy;
- j) varovným pásem - zvláštní forma umělé vodicí linie ohraničující místo, které je pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné, zejména označení hranice mezi chodníkem a vozovkou na přechodu nebo sestupného schodu zapuštěného do chodníku;
- k) hmatným pásem - zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro cyklisty a chodce, přičemž v ulici v obytné zóně ohraničuje zónu bezpečného pohybu zrakově postižených osob;
- l) vodicím pásem přechodu - pás šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovného dopravního značení;
- m) akustickým orientačním majákem - akustické zařízení s vyhrazenými tóny případně doplněnými o hlasovou frázi, které je v trvalém provozu nebo je dálkově spouštěno zrakově postiženými osobami;
- n) dálkovým ovládním akustických a dalších zařízení - vysílací rádiové zařízení ovládané zrakově postiženými osobami, které je aktivují;
- o) indukční smyčkou - zařízení pro nedoslýchavé osoby umožňující jim pomocí osobní kompenzační pomůcky přijímat zvuk akustických reprodukčních zařízení, zejména ozvučení sálu kina nebo překladatelský servis.
- p) zdvihací plošinou - svislá zdvihací plošina určená pro dopravu osob na vozíku nebo šikmá zdvihací plošina (poháněný schodišťový výtah) určená pro dopravu osob na vozíku.

§ 3

(1) Přerušit přirozené vodicí linie lze nejvýše na vzdálenost 6000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení zrakově postižených osob, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, šířka 400 mm a výška 300 mm.

(2) Umělá vodicí linie musí být přímá, v interiéru nejméně 300 mm široká, v exteriéru nejméně 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodicí linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodicí linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodicí linie nesmí být žádná překážka. Umělá vodicí linie musí navazovat na přirozenou vodicí linii. U ostrovních nástupišť a vnějších nástupišť na železničních drahách je funkce vodicí linie sloučena s funkcí varovného pásu.

(3) Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepečkou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Od požadavku na barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu cyklistické stezky a chodníku a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí být ukončen u přirozené nebo umělé vodicí linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce 800 mm. Materiál použitý

pro vytvoření signálního pásu nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

(4) Varovný pás musí mít šířku 400 mm a výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem při dodržení barevného kontrastu vůči okolí. Od požadavku n a barevný kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Materiál použitý pro vytvoření varovného pásu nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.

ČÁST DRUHÁ

Řešení přístupů do staveb, přístupnosti komunikací a veřejných ploch

§ 4

(1) Do staveb uvedených v § 1 odst. 1 musí být alespoň jeden vstup v úrovni komunikace pro pěší bez vyrovnávacích stupňů. Brání-li tomuto řešení závažné technické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešeno šikmou rampou provedenou dle bodu 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce, popřípadě zvedacím zařízením (dále jen "bezbariérový přístup").

(2) Přístup ke stavbám uvedeným v § 1 odst. 1 písm. c), e) a f) se musí pro zrakově postižené osoby vytýčit přirozenými nebo umělými vodíci liniemi nebo akusticky.

§ 5

(1) Chodníky, lávky pro pěší, podchody, nástupiště a nástupní ostrůvky hromadné dopravy a ostatní pochozí plochy musí být řešeny způsobem stanoveným v bodě 1. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazen nejméně následující počet stání pro vozidla zdravotně postižených osob:

- jedno stání při celkovém počtu méně než dvacet stání,
- dvě stání při celkovém počtu dvacet až čtyřicet stání,
- 5 % stání při celkovém počtu přesahujícím čtyřicet stání; procentuální podíl vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru.

Vyhrazená stání musí být upravena způsobem uvedeným v bodě 3.1. přílohy č. 1 k této vyhlášce a označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1. přílohy č. 2 k této vyhlášce. K těmto vyhrazeným stáním musí být zajištěn bezbariérový přístup z komunikace pro pěší.

(3) Úprava prostor pro umístění telefonních budek, telefonních hovorů, veřejných telefonních automatů a obdobných zařízení včetně přístupu k nim a přístupu k poštovním schránkám je stanovena v bodech 1. a 3.2. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(4) Úprava veřejně přístupných ploch, sadů a parků je stanovena v bodě 1. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

ČÁST TŘETÍ

Řešení staveb bytových domů, staveb pro sociální péči, staveb, v nichž se předpokládá zaměstnávání více jak 20 osob, staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a staveb škol, předškolních a školských zařízení

§ 6

Vnitřní komunikace a vybavení

(1) Přístup do všech prostorů staveb uvedených v § 1 odst. 1 písm. a), b), d) až f) musí být zajištěn vodorovnými komunikacemi, schodišti, výtahy a zvedacími plošinami řešenými způsobem stanoveným v bodech 1., 1.2., 1.3. a 1.7. přílohy č. 1 k této vyhlášce, pokud není dále stanoveno jinak. U staveb uvedených v § 1 písm. a) a d), které jsou vícepodlažními budovami bez výtahů, musí být zajištěn bezbariérový přístup vnitřními komunikacemi nejméně do jednoho podlaží, ve kterém jsou umístěny převážně prostory určené pro hlavní účel užívání stavby.

(2) Stavby uvedené v § 1 odst. 1 písm. b), d) až f) musí mít část každého hygienického zařízení upravenou pro potřeby osob na vozíku v souladu s požadavky uvedenými v bodě 2.4. přílohy č. 1 k této vyhlášce. U budov s administrativním a obdobným provozem musí být takto upravené hygienické zařízení vždy alespoň jedno pro dvě podlaží.

(3) Prostory pro shromažďování 50 a více osob ve stavbách uvedených v § 1 odst. 1 písm. f) musí být vybaveny indukční smyčkou a označeny mezinárodním symbolem hluchoty podle bodu 2. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

§ 7

Byty zvláštního určení a obytné části staveb pro sociální péči

Požadavky na řešení bytů zvláštního určení 1) a obytných částí staveb pro sociální péči jsou uvedeny v přílohách č. 1, 3 a 4 k této vyhlášce.

1) § 9 odst. 1 a § 10 odst. 1 zákona č. 102/1992 Sb., kterým se upravují některé otázky související s vydáním zákona č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje občanský zákoník.

§ 8

Společné prostory bytových domů a staveb pro sociální péči

Společné prostory bytových domů a staveb pro sociální péči, které nejsou vícepodlažními budovami bez výtahu, zejména prádelna, sušárna a sklep, musí být upraveny tak, aby je mohly užívat osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

§ 9

Provozní prostory staveb, v nichž se předpokládá zaměstnávání více jak 20 osob, staveb určených pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením a staveb škol, předškolních a školských zařízení

(1) Provozní prostory staveb uvedených v § 1 odst. 1 písm. d) až f) musí splňovat požadavky uvedené v bodech 2.5.1. a 2.5.3 přílohy č. 1 k této vyhlášce tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu a orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou provozní prostory určeny. Požadavky na hygienická zařízení umístěná v těchto provozních prostorách jsou stanoveny v bodě 2.4. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(2) Z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany se požadavky uvedené v odstavci 1 uplatňují při řešení

- a) ploch provozních místností,
- b) uspořádání provozního zařízení,
- c) komunikačních ploch,
- d) instalace výrobního zařízení,
- e) přístupu a možnosti ovládnutí výrobního zařízení,
- f) signalizačního zařízení,
- g) skladových prostorů.

§ 10

Tvoří-li stavby určené pro zaměstnávání osob s těžkým zdravotním postižením jeden areál s bytovými domy s byty zvláštního určení, případně i se stavbami občanského vybavení, postupuje se při řešení prostorů určených pro užívání zdravotně postiženými osobami přiměřeně podle ustanovení části druhé, třetí a čtvrté této vyhlášky.

ČÁST ČTVRTÁ

Řešení staveb občanského vybavení

§ 11

Vnitřní komunikace a vybavení

(1) Přístup do částí staveb občanského vybavení určených pro užívání veřejností musí být zajištěn podle § 6 odst. 1.

(2) U změn staveb s nejméně dvěma podlažími, které nejsou vybaveny výtahem nebo šikmou rampou a výtah ani šikmou rampu nelze z technických důvodů dodatečně zřídit, musí být osobám s omezenou schopností pohybu umožněno užívat alespoň vstupní podlaží těchto staveb. Neumožňuje-li to konstrukční řešení stavby, lze pro zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu využít nákladní výtah s úpravou pro přepravu těchto osob. U staveb s výtahem musí být osobám s omezenou schopností pohybu a orientace umožněn přístup do všech podlaží určených pro užívání veřejností.

(3) Základní informační grafické zařízení pro orientaci veřejnosti ve stavbách občanského vybavení podle § 2 písm. a) bodů 1 až 4 a 6 až 10 musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a piktogramy.

§ 12

Ostatní prostory

(1) Ve stavbě, ve které je hygienické zařízení určené pro užívání veřejností, musí být v každém tomto zařízení nejméně jedna kabina WC v oddělení pro muže a nejméně jedna kabina WC v oddělení pro ženy řešena v souladu s požadavky stanovenými v bodě 2.4. přílohy č. 1 k této vyhlášce. U změn staveb lze zřídit jednu kabinu WC, splňující požadavky podle věty první, pro obě pohlaví přístupnou přímo z chodby. Pokud to závažné důvody vylučují, může být kabina zcela výjimečně přístupná z oddělení pro ženy. Kabina nemusí mít předsínku v případech, kdy je přístupná z prostoru, který není obytnou ani pobytovou místností.

(2) V hledištích musí být nejméně 2 místa pro umístění vozíku upravena podle bodu 2.5.2. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(3) Stavby v částech určených pro užívání veřejností musí být navrženy a realizovány tak, aby bylo umožněno jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména byl umožněn přístup nejméně k jedné z pokladen, případně přepážek s upravenou výškou, přístup ke sprchám, WC, do prostorů závodíšť a ostatních sportovišť při zajištění potřebných úprav informačních systémů.

(4) Ve stavbách pro ubytovací zařízení cestovního ruchu a hromadných ubytoven s kapacitou vyšší než deset pokojů musí nejméně následující počet pokojů splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 k této vyhlášce:

- jeden pokoj při celkovém počtu do jednoho sta pokojů,
- jedno procento pokojů při celkovém počtu přesahujícím jedno sto pokojů; procentuální podíl upravených pokojů se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru.

Hmatný orientační znak pro označení společného hygienického zařízení musí být umístěn v blízkosti dveřní kliky ve výši 1500 mm od podlahy.

(5) Prostory a zařízení uvedené v odstavcích 1 až 4 musí být označeny mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1. přílohy č. 2 k této vyhlášce a na vhodném místě musí být umístěna orientační tabule s označením přístupu k nim.

(6) Prostory pro shromažďování 50 a více osob a místa určená pro podávání informací veřejnosti ve stavbách občanského vybavení uvedených v § 2 písm. a) bodech 1, 2, 6 a 8 musí být vybaveny indukční smyčkou a označeny mezinárodním symbolem hluchoty podle bodu 2. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

ČÁST PÁTÁ

Ustanovení přechodná a závěrečná

§ 13

V řízeních podle stavebního zákona zahájených a pravomocně neskončených přede dnem účinnosti této vyhlášky, při kolaudaci a výkonu státního stavebního dohledu staveb povolených na základě řízení zahájených přede dnem účinnosti této vyhlášky se stavby posuzují z hlediska splnění obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle dosavadní právní úpravy.

§ 14

Zrušuje se vyhláška č. 174/1994 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

§ 15

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 15. prosince 2001.

Ministr:

Ing. Lachnit, CSc. v. r.

Příloha č. 1

1. Komunikace

1.1. Úprava povrchů

1.1.1. Povrch chodníků, schodišť šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých pak $0,6 + \text{tg } a$, kde a je úhel sklonu rampy.

1.1.2. Přejechy pro chodce přes komunikace pro motorová a kolejová vozidla, drážní přechody a přechody přes cyklistické stezky musí být řešeny podle bodu 1.5. této přílohy.

1.1.3. Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami podle bodu 1.3. této přílohy, smí mít sklon nejvýše 1 : 12 (8,33 %)

1.1.4. Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1 500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 6 000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

1.1.5. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1 100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

1.1.6. Nad veřejně přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2 200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn maximálně 250 mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení

staveb délky do 400 mm (měřeno souběžně se stěnou objektu) lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

1.2. Výškové rozdíly

Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny šikmými rampami dle bodů 1.3.3. až 1.3.7. a 1.3.9. této přílohy, případně zvedacími zařízeními.

1.3. Schodiště a šikmé rampy včetně schodišť a šikmých ramp v podchodech

1.3.1. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28° a výška schodišťového stupně větší než 160 mm; to neplatí pro stavby podle § 1 odst. 1 písm. a).

1.3.2. Schodišťová ramena a šikmé rampy musí být po obou stranách opatřeny madly ve výšce 900 mm, která musí přesahovat o 150 mm první a poslední schodišťový stupeň, případně začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu.

1.3.3. Šikmé rampy musí být široké nejméně 1 300 mm a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1 : 12 (8,33 %).

1.3.4. Není-li šikmá rampa delší než 3 000 mm, smí mít sklon nejvýše v poměru 1 : 8 (12,5 %); to neplatí u staveb podle § 1 odst. 1 písm. b) a e).

1.3.5. Šikmé rampy musí mít po obou stranách ve výšce 250 mm vodící tyč.

1.3.6. Šikmá rampa delší než 9 000 mm musí být přerušena podestou v délce nejméně 1 500 mm. Podesty musí mít i kruhová nebo jinak zakřivená šikmá rampa.

1.3.7. Podesty šikmých ramp musí mít délku nejméně 1 500 mm.

1.3.8. Stupnice nástupního a výstupního schodu každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. U schodišť v dopravních stavbách a u místních komunikací musí být stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. V ostatních stavbách lze připustit kontrastní označení celé stupnice, popřípadě jen pruhu. Kontrastní označení podstupnice je nepřípustné. Reklamy lze umístit na podstupnice za předpokladu splnění předchozích podmínek.

1.3.9. Schodiště, rampy a konstrukce vybíhající do prostoru musí být upraveny podle bodu 1.1.5. této přílohy tak, aby bylo zabráněno možnosti vstupu zrakově postižených osob do prostoru s nižší výškou než 2 200 mm v exteriéru a 2 100 mm v interiéru.

1.4. Chodníky

1.4.1. Chodníky musí být široké nejméně 1 500 mm a smí mít podélný sklon nejvýše 1 : 12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1 : 50 (2,0 %).

1.4.2. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1 : 20 (5, %), delších než 200 mm, musí být zřízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 1 : 50 (2,0 %).

1.4.3. Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. U změn dokončených staveb musí být signální pásy jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení zrakově postižených osob. Navazující šikmé plochy musí odpovídat požadavkům na šikmé rampy dle bodu 1.3. této přílohy. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu. Obdobně tento pás musí být zřízen i v místech výjezdů z hromadných garáží a parkovišť. Varovný pás lze provést i místo obrubníku.

1.4.4. V ulicích obytných zón, kde není přirozená vodící linie, musí být zřízen při jedné straně ve vzdálenosti 800 mm od kraje komunikace hmatný pás šíře 400 mm. Jeho vlastnosti jsou shodné s vlastnostmi signálních a varovných pásů.

1.4.5. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty musí být zřízen hmatný pás šíře 300 až 400 mm, který je součástí pásu pro chodce.

1.5. Přechody a nástupiště

1.5.1. Přechody situované u staveb podle § 1 odst. 1 písm. c) a vybavené signalizací, musí mít samoobslužné zařízení s prodlouženou délkou intervalu.

1.5.2. Přechody vybavené světelnou signalizací musí být vybavené též signalizací zvukovou. Sloupek signalizace pro pěší se umísťuje především do signálního pásu.

1.5.3. Ovládání samoobslužných signalizačních zařízení musí být umístěno nejvýše 1 200 mm od úrovně komunikace pro pěší.

1.5.4. U přechodů vedených přes komunikace v šikmém směru, u přechodů delších než 8 000 mm a u přechodů v oblouku musí být v rámci vodorovného dopravního značení vyznačen vodící pás přechodu navazující na signální pás na chodníku.

1.5.5. Nejméně jeden přístup k nástupišti hromadné dopravy musí mít bezbariérové úpravy.

1.5.6. Nástupiště městské hromadné dopravy a linkové dopravy musí mít výšku nástupní hrany 200 mm a při svém okraji úpravy pro zrakově postižené osoby, které jsou vnímatelné zbytkem zraku (kontrast), nášlapem a slepeckou holí. Úpravy jsou závislé na druhu dopravního prostředku dle zvláštního předpisu 4). U označnicků zastávek hromadné dopravy musí být zřízen signální pás.

1.5.7. Na přístupu ke stavbám dopravního systému ve městech, zejména u nádraží, podchodových hal, stanice metra musí být umístěny akustické naváděcí a orientační systémy. Akustické naváděcí systémy se navrhují na základě odborného posudku konzultačního střediska Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v České republice s odborníkem pro výcvik samostatného pohybu zrakově postižených osob.

4) Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 71/2000 Sb. a zákona č. 132/2000 Sb.

1.6. Vstupy do budov

1.6.1. Před vstupem do budovy musí být vodorovná plocha nejméně 1 500 mm x 1 500 mm, při otevírání dveří ven nejméně 1 500 mm x 2 000 mm. Za vodorovnou plochu se považuje i plocha ve sklonu v poměru nejvýše 1 : 50 (2,0 %).

1.6.2. Vstupní dveře musí umožňovat otevření nejméně 900 mm; tento požadavek platí i pro hlavní křídlo dvoukřídlových dveří. Smí být zaskleny od výšky 400 mm, nebo musí být chráněny proti mechanickému poškození vozíkem, zejména zaskleny nerozbitným sklem. Otevíravá dveřní křídla musí být ve výši 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku, umístěnými na straně opačné než jsou závěsy, s výjimkou dveří automaticky ovládanými. Dveře karuselového provedení musí umožnit průjezd osoby na vozíku bez dalších podmiňujících opatření, jinak musí být doplněny dalšími otevíravými dveřmi.

1.6.3. Označení prosklených vstupů musí být provedeno podle bodu 2.2.2. této přílohy.

1.6.4. Zámek dveří musí být umístěn nejvýše 1 000 mm od podlahy, klika nejvýše 1 100 mm.

1.6.5. Horní hrana zvonkového panelu smí být nejvýše 1 200 mm od úrovně podlahy.

1.6.6. Vstup musí být osvětlen tak, aby nevznikal náhlý a velký kontrast mezi osvětlením vně a uvnitř budovy.

1.7. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky

1.7.1. Stavby se přednostně vybavují výtahy. Zdvihací plošiny se použijí jen v odůvodněných případech, zejména u změn staveb.

1.7.2. Volná plocha před nástupními místy do výtahů a zdvihacích plošin musí být nejméně 1 500 x 1 500 mm. Rozměry volné plochy před nástupními místy u zdvihacích plošin mohou být ve stísněných podmínkách zmenšeny na 800 x 1 200 mm u přímého nájezdu a na 1 200 x 1 500 mm u nájezdu s otočením.

1.7.3. Požadavky na šachetní a klecové dveře výtahů a požadavky na vstupy do jízdny dráhy a na zdvihací plošiny jsou uvedeny v českých technických normách. Vstupy z nástupišť do jízdny dráhy pro svislé a šikmé zdvihací plošiny musí být zabezpečeny jako překážka pro zrakově postižené podle bodu 1.1.5 této přílohy.

1.7.4. Rozměry klece výtahu musí odpovídat nejméně parametrům typu 2 příslušné české technické normy. U staveb pro sociální péči pro těžce pohybově postižené podle § 1 odst. 1 písm. b) této vyhlášky a u staveb občanského vybavení určených pro zdravotnictví a sociální péči podle § 1 odst. 1 písm. c) této vyhlášky musí odpovídat rozměry klece výtahu nejméně parametrům typu 3 příslušné české technické normy alespoň u jednoho výtahu v budově. V odůvodněných případech se u změn dokončených staveb může použít klec výtahu s parametry nejméně typu 1 příslušné české technické normy.

1.7.5. Rozměry dopravní plošiny svislých zdvihacích plošin stanoví české technické normy. Dopravní plošina šikmých zdvihacích plošin (poháněných schodišťových výtahů) má šířku 900 mm a hloubku 1 400 mm. Pro účely změny staveb její minimální použitelné rozměry stanoví české technické normy.

1.7.6. Požadavky na zařízení v kleci výtahu a požadavky na provedení zdvihacích plošin včetně ramp a klapek jsou uvedeny v českých technických normách. Sklopné sedátko v kleci výtahu musí být v dosahu ovladačů.

1.7.7. Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov (slepecký) znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov (slepecký) znak neprovádí. Další požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahů i zvedacích plošin a na jejich označení reliéfními značkami stanoví české technické normy.

1.7.8. Tam, kde před vstupem do klece výtahu řídicí systém signalizuje směr budoucí jízdy výtahu, se směr dolů akusticky oznamuje klesajícím tónem o délce 2 sekundy a směr nahoru vzrůstajícím tónem téže délky. Další požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci stanoví české technické normy.

1.7.9. Ve stavbách občanského vybavení musí být chod pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků s určením jejich polohy a směru jízdy signalizován akustickým zařízením, které mohou pomocí dálkového ovládání spouštět osoby se zrakovým postižením. Hřeben na vstupu i výstupu z pásu pohyblivých zařízení musí být proveden v kontrastní žluté barvě.

2. Vnitřní prostory

2.1. Podlahy

Podlahy místností musí mít povrch se součinitelem smykového tření nejméně 0,6; to neplatí pro stavby podle § 1 odst. 1 písm. a).

2.2. Okna

2.2.1. Nejméně jedno okno musí mít pákové uzávěry nejvýše 1 100 mm nad podlahou; to neplatí pro stavby podle § 1 odst. 1 písm. a).

2.2.2. Okna s parapetem 5) a prosklené stěny s parapetem nižším než 500 mm, musí mít spodní část do výšky 400 mm opatřeny proti mechanickému poškození a ve výšce 1 100 mm až 1 600 mm opatřeny výraznou páskou šířky nejméně 50 mm, nebo pruhem ze značek o rozměru 50 mm x 50 mm, vzdálenými od sebe maximálně 150 mm, jasně viditelnými proti pozadí.

5) § 37 odst. 6 vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

2.3. Dveře

2.3.1. Dveře musí mít světlou šířku nejméně 800 mm, u staveb dle § 1 odst. 1 písm. b) 900 mm.

2.3.2. Prosklené stěny nebo dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, musí být ve výšce 1 100 mm až 1 600 mm označeny výraznou páskou šířky nejméně 50 mm, nebo pruhem ze značek o rozměru 50 mm x 50 mm vzdálenými od sebe maximálně 150 mm, jasně viditelnými proti pozadí. Spodní část takových dveří musí být upravena obdobně jako prosklené stěny podle bodu 2.2.2. této přílohy.

2.3.3. Otevíravá dveřní křídla musí být ve výšce 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku, umístěnými na straně opačné než jsou závěsy.

2.4. Hygienická zařízení

2.4.1. Horní hrana sedátka klozetové mísy musí být ve výšce 500 mm nad podlahou, pokud není v příloze č. 2 k této vyhlášce uvedeno jinak, ovládání splachovacího zařízení musí být umístěno po straně nejvýše 1 200 mm nad podlahou, po obou stranách klozetové mísy musí být sklopní madla ve vzájemné vzdálenosti 600 mm a ve výšce 780 mm nad podlahou. Klozetová mísa musí být osazena tak, aby vedle ní byl prostor šířky nejméně 800 mm, mezi jejím čelem a zadní stěnou kabiny WC bylo nejméně 700 mm. Dveře se musí otevírat směrem ven a musí být opatřeny z vnitřní strany vodorovným madlem. Zámek dveří musí být odjistitelný zvenku. V kabině WC musí být umístěno umyvadlo. Nejmenší rozměry kabiny jsou 1 600 mm x 1 800 mm, u změn dokončených staveb 1 400 mm x 1 400 mm.

2.4.2. Umyvadlo musí být opatřeno výtokovou baterií s pákovým ovládním. Vedle umyvadla musí být vodorovné madlo umožňující opření. Zrcadlo nad umyvadlem musí mít úpravu umožňující jeho naklopení.

2.4.3. Vana musí mít úpravy podle bodu 1.6. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

2.4.4. Sprchové boxy a sprchové kouty musí mít nejmenší půdorysné rozměry 1 400 mm x 1 400 mm. Musí být vybaveny sklopným sedátkem ve výšce 500 mm nad podlahou umožňujícím boční nebo čelní přístup. Ruční sprcha s pákovým ovládním, opěrné madlo a mýdelník musí být umístěny v dosahu ze sedátka, na stěně kolmé ke stěně, na které je osazeno. Výškový rozdíl podlahy a dna sprchového boxu nebo koutu může činit nejvýše 20 mm.

2.5. Manipulační prostory a plochy

2.5.1. Nejmenší manévrovací plocha pro vozík je 1 200 mm x 1 500 mm.

2.5.2. Místo pro vozík v hledišti musí mít půdorysné rozměry nejméně 1 000 mm x 1 200 mm, musí být na rovné podlaze s výhledem na jeviště a přístupné zezadu.

2.5.3. Předměty vybavení a manipulačního zařízení musí být osazeny v rozmezí výšek 600 mm až 1 200 mm od podlahy.

2.5.4. Část prodejních pultů a veřejných přepážek u staveb občanského vybavení podle § 2 písm. a) bodů 1., 3., 6. až 10 této vyhlášky musí být nejvýše 800 mm nad podlahou v nejmenší délce 900 mm. U těchto částí prodejních pultů musí být předsunutá plocha šířky nejméně 250 mm pro možnost manipulace se zbožím. Před přepážkami musí být zajištěn průchod šířky nejméně 900 mm.

2.6. Informační zařízení

2.6.1. Základní informační zařízení pro orientaci musí být doplněna akustickými, taktilními a optickými prvky, které slouží osobám se smyslovým postižením. Musí mít kontrastní dostatečně velké a osvětlené nápisy a jednotné piktogramy.

2.6.2. Elektronické informační systémy pro veřejnost musí být uživatelné zrakově postiženými osobami bez zásahu do softwarového a hardwarového vybavení.

3. Veřejné plochy

Na rozlehlých pochozích plochách zejména na náměstích, pěších zónách, v halách a v místech, kde nelze pro bezpečný pohyb zrakově postižených osob použít přirozené vodící linie musí být zřízeny vodící linie umělé.

3.1. Parkoviště a odstavné plochy

Šířka stání pro vozidla zdravotně postižených osob na parkovištích, odstavných plochách a v garážích musí být nejméně 3 500 mm a smí mít sklon nejvýše v poměru 1 : 20 (5,0 %). V případech podélného stání (při chodníku) musí být délka stání nejméně 7 000 mm.

3.2. Veřejné telefonní automaty, obdobná zařízení a poštovní schránky

3.2.1. Manipulační plocha před veřejným telefonním automatem, jiným zařízením a poštovní schránkou smí mít sklon nejvýše 1 : 20 (5,0 %) s nejmenšími půdorysnými rozměry 1 000 mm x 1 200 mm, které musí být dodrženy i u veřejné telefonní hovorny.

3.2.2. Výška pro umístění manipulačního zařízení veřejného telefonního automatu, jiného obdobného zařízení a poštovní schránky smí být v rozmezí 600 mm až 1 200 mm.

3.2.3. Prostor u veřejného telefonního automatu musí být vybaven sklopným sedátkem ve výši 500 mm nad podlahou nebo sedací opěrou, v bezprostřední blízkosti přístroje.

3.2.4. Při skupinovém osazení veřejných telefonních automatů musí být alespoň jeden z nich opatřen zařízením umožňujícím poslech pomocí sluchadel. Takto upravený telefonní automat musí být označen mezinárodním symbolem hluchoty podle bodu 2 přílohy č. 2 k této vyhlášce.

3.2.5. Telefonní budky a jiná obdobná zařízení s bočními stěnami nesahajícími až k zemi (podlaze) musí mít půdorysné vyznačení bočních stěn dle 1.1.6. této přílohy.

Příloha č. 2

1. Mezinárodní symbol přístupnosti

Mezinárodní symbol přístupnosti je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy a hledící vpravo. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.

Symbol přístupnosti

2. Mezinárodní symbol hluchoty

Mezinárodní symbol hluchoty je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazen bílou čarou stylizovaný boltec ucha, který přerušuje diagonála vedená z pravého horního rohu čtverce. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.

Symbol hluchoty

3. Symbol zařízení nebo prostoru pro zrakově postižené osoby

Symbol je obdélník modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná jdoucí postava, držící v ruce dlouhou hůl.

Symbol zařízení

Příloha č. 3

Požadavky na byty zvláštního určení pro těžce pohybově postižené osoby a na obytné části staveb pro sociální péči pro těžce pohybově postižené osoby

1. Technické požadavky

1.1. Dispoziční řešení bytu musí odpovídat manévrovacím možnostem vozíku a jeho bezkoliznímu průjezdu všemi místnostmi a prostory bytu.

1.2. Dveřní otvory a průchody v bytě musí být nejméně 900 mm široké. Vstupní dveře do bytu musí být nejméně 800 mm široké. Všechny dveře v bytě vyjma vstupních nesmí mít prahy. Na obou stranách dveří musí být dostatečný prostor pro manipulaci s vozíkem.

1.3. Schodiště a šikmé rampy umístěné před dveřmi musí mít vodorovný úsek délky nejméně 1 500 mm, případně 2 000 mm v závislosti na směru otevírání dveří.

1.4. Obytné i pobytové místnosti, předsíně, chodby bytu musí při předpokládaném rozmístění nábytku umožňovat otáčení vozíku o 360°, tomu odpovídá kruhová plocha o průměru 1 500 mm.

1.5. Lodžie nebo balkony bytu zvláštního určení musí mít hloubku nejméně 1 500 mm se sklonem podlahy nejvýše 1 : 50 (2 %) a musí být přístupny v úrovni podlahy obytné místnosti s výškovým rozdílem nejvýše 20 mm. Zábradlí v minimální délce 1 200 mm musí být upraveno tak, aby byl zajištěn průhled osoby na vozíku na terén v bezprostředním okolí budovy.

1.6. Prostor koupelny musí umožňovat volný přístup k vaně, umyvadlu i WC, který musí být v koupelně instalován. Horní strana sedátka klozetové mísy musí být ve výšce 460 - 480 mm nad podlahou. Stěny koupelny musí po konstrukční stránce umožnit kotvení pomocných

madel v různých polohách. Prostor kolem vany musí být řešen tak, aby byl zajištěn čelní nebo šikmý přístup k vaně a boční přístup z vozíku přesunutím na přizděnou plochu v záhlaví vany. Vana, odsunutá na podélné straně o 80 mm od obložení stěny s ohledem na osazená madla, musí zároveň umožnit podjezd mobilního zvedacího zařízení. Mezi dnem vany a podlahou musí být mezera nejméně 140 mm, horní hrana vany smí být nejvýše 500 mm nad podlahou. Podlaha v místě dráhy mobilního zvedáku musí být rovná a hladká. Vanová páková baterie musí být osazena na podélné straně vany v dosahu sedící osoby. Umyvadlo musí být osazeno tak, aby jeho přední hrana byla vzdálená od zdi 600 mm; výtoková baterie musí mít pákové ovládání.

1.7. V bytech určených k užívání více než třemi osobami musí být další kabina WC, rozměrově vyhovující nepostiženým osobám, opatřená dveřmi šířky nejméně 800 mm.

1.8. Umístění všech prvků ovládaných rukou zejména vypínače, zásuvky, jističe, dveřní kliky, držadla splachovače musí být ve výšce 600 až 1 200 mm.

1.9. Kuchyně bytu musí být vybavena bezbariérovou linkou (sestavou), umožňující podjezd vozíku a dosažitelnost všech prvků těžce pohybově postiženou osobou na vozíku. Ovládací prvky na zadní stěnu linky nelze umísťovat. Musí být zajištěna dosažitelnost a snadné ovládání horních skříněk linky, ovládacích prvků varného panelu, pečící trouby, odvětrání.

1.10. Alespoň část šatních skříní musí být opatřena kováním dveří umožňujících jejich otevření o 180° a vyklápěcím zařízením pro zavěšení oděvů. Musí být osazeny na ustupujícím soklu výšky nejméně 300 mm.

1.11. Vytápění obytných a pobytových místností bytu zvláštního určení pro těžce pohybově postižené osoby musí být navrženo na teplotu o dva stupně vyšší než stanoví předpisy pro ostatní byty.

2. Plošné požadavky

2.1. Byty zvláštního určení musí poskytovat prostor pro manévrování, skladování a pojezdy vozíků nebo jiných podpůrných zařízení a prostředků pro pohyb těžce pohybově postižených osob.

2.2. U bytů pro více než jednoho uživatele se musí prokazovat v obytných místnostech základního charakteru, zejména u obývacího pokoje a ložnice, dostatek prostoru pro pohyb a manévrování dvou vozíků současně.

3. Domovní vybavenost bytového domu s byty zvláštního určení pro těžce pohybově postižené osoby.

3.1. Těžce postižený uživatel bytu zvláštního určení musí mít zajištěnu dostupnost všech prostor domovní vybavenosti, tj. určeného sklepního boxu, místnosti pro kola a kočárky, dílny, prádelny a sušárny, prostoru pro skladování komunálního odpadu, případně úkryty civilní obrany. Musí být řešeno garážování motorových vozidel, jejichž uživateli jsou těžce pohybově postižené osoby.

3.2. Dle prostorových možností se v domech s byty zvláštního určení rozšiřuje základní domovní vybavenost o místnosti pro pečovatelskou službu a případně další sociální služby (denní místnost, kuchyň, prádelna a sušárna), popřípadě pro rehabilitaci (tělocvična, elektroléčby, stavěcí zařízení).

Požadavky na byty zvláštního určení pro zrakově postižené osoby a obytné části staveb pro sociální péči pro zrakově postižené osob

1. Technické požadavky

1.1. Zárubně všech dveří v bytě, včetně vstupních dveří do domu s byty zvláštního určení pro zrakově postižené osoby, musí být výrazně kontrastní proti pozadí.

1.2. Lemování podlahové krytiny v chodbách domu s byty zvláštního určení pro zrakově postižené osoby musí být výrazně v nejmenší šířce 50 mm oproti podlaze i stěně. V případě použití dlažby je tento požadavek splněn řadou dlaždic těsně přiléhajících ke stěně, výrazně barevně odlišených oproti okolní dlažbě a od barvy stěny.

1.3. Byt nesmí být vybaven lokálními topidly ani ostatními spotřebiči s otevřeným plamenem.

1.4. Ovládací prvky elektrické instalace v bytě, tedy jističe, zásuvky, vypínače a přepínače, musí mít kryty výrazně kontrastní vůči pozadí.

1.5. Výtokové baterie musí být pákové.

1.6. Pobytová místnost určená k užívání zrakově postiženou osobou musí být vybavena nejméně třemi dvojitými elektrickými zásuvkami.

1.7. Byt musí mít telefonní rozvod ve všech obytných i pobytových místnostech mimo kuchyň.

1.8. V bytě musí být prostory pro přehledné uložení kompenzačních pomůcek a dalších materiálů potřebných pro zrakově postižené osoby.

2. Vnitřní komunikace domu s byty zvláštního určení pro zrakově postižené osoby včetně vstupu

2.1. Vchod do domu s byty zvláštního určení pro zrakově postižené osoby musí být opatřen dálkově ovládaným akustickým orientačním majákem, který je trvale připojen k elektrické síti.

2.2. Domovní zvonkové tablo musí být upraveno pro samostatné užívání zrakově postiženými osobami, tzn. s kontrastní i hmatovou úpravou tlačítek. V případě dodatečné úpravy musí být takto upraveno alespoň tlačítko zvonku bytu zvláštního určení.

2.3. Dispoziční řešení chodeb a ostatních společných prostorů musí být řešeno v pravoúhlém systému.

Čl. II

vyhlášky č. 492/2006 Sb.,

kterou se mění vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přechodné ustanovení

U staveb, pro které byla projektová dokumentace zpracována před účinností této vyhlášky, se postupuje podle dosavadní právní úpravy.

146/2008 Sb.
VYHLÁŠKA
Ministerstva dopravy
ze dne 9. dubna 2008
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 194 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon):

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška stanoví rozsah a obsah projektové dokumentace pro letecké stavby, pro stavby drah a na dráze včetně zařízení na dráze, stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací 1).

1) Technické požadavky pro letecké stavby, stavby drah a na dráze včetně zařízení na dráze, stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací stanoví například § 102 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.

§ 2

Projektová dokumentace

- (1) Rozsah a obsah projektové dokumentace
- a) leteckých staveb pro ohlášení stavby je uveden v příloze č. 1 této vyhlášky,
 - b) leteckých staveb pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení je uveden v příloze č. 2 této vyhlášky,
 - c) leteckých staveb pro provádění stavby je uveden v příloze č. 3 této vyhlášky,
 - d) staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby je uveden v příloze č. 4 této vyhlášky,
 - e) staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení je uveden v příloze č. 5 této vyhlášky,
 - f) staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby je uveden v příloze č. 6 této vyhlášky,
 - g) staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby je uveden v příloze č. 7 této vyhlášky,
 - h) staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení je uveden v příloze č. 8 této vyhlášky,

i) staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby je uveden v příloze č. 9 této vyhlášky.

§ 3

Přechodné ustanovení

Tato vyhláška se nevztahuje na projektovou dokumentaci zpracovanou před dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

§ 4

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení. +)

Ministr:

Ing. Řebíček v. r.

+) 14. 5. 2008

Příloha č. 7

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro ohlášení stavby

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Výkresová část
- D. Zásady organizace výstavby
- E. Doklady

Jestliže je stavba technicky jednoduchá, neovlivňuje okolní území a stavby, je možné projektovou dokumentaci zjednodušit sloučením obsahu A. Průvodní zprávy, B. Souhrnné technické zprávy a D. Zásad organizace výstavby do jedné části označené A. Průvodní a technická zpráva. Výkresová část se označí písmenem B. a může obsahovat jen situaci vhodného měřítko se zákresem umístění stavby. Doklady se zařadí do části označené C. nebo se zařadí do části A.

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí se použije přiměřeně k druhu, významu a rozsahu stavby, stavebně technickému provedení, účelu a době životnosti stavby.

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby,
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
- c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

2. Údaje o umístění stavby

- a) obec, kraj, katastrální území,
- b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,
- c) dopravní a technická infrastruktura v území.

3. Základní údaje o stavbě

- a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),
- b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,
- c) věcné a časové vazby na okolí,
- d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,
- e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

B. Souhrnná technická zpráva

Obsahuje

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,
- b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,
- c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,
- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,
- f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- g) podklady pro vytýčení stavby.

C. Výkresová část

Výkresovou část tvoří

- a) přehledná situace umístění stavby a širších vztahů zakreslená do mapového podkladu v měřítku 1:5000 až 1:50000, tato situace se vypracuje jako samostatná příloha nebo se umístí na volném místě na situaci stavby,
- b) situace stavby v měřítku 1:1000 nebo 1:500, u rozsáhlých staveb v měřítku 1:5000 nebo 1:2000; zobrazuje se současný stav území (nebo se použije jako podklad snímek mapy), navrhovaná stavba, vazby na okolí, dotčená ochranná pásma a dopravní a technická infrastruktura, včetně úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) jestliže to povaha stavby vyžaduje, vypracují se vzorové příčné řezy v měřítku 1:50 nebo 1:100, charakteristické příčné řezy 1:100 nebo 1:200 a detaily navržených konstrukcí v

měřítku 1:20, 1:50 nebo 1:100; taková dokumentace se pro stavbu, která je kulturní památkou a u stavby v památkové rezervaci nebo v památkové zóně zpracuje v měřítku 1:50 nebo 1:20.

D. Zásady organizace výstavby

Obsahuje

- a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,
- b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,
- c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,
- d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

E. Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Příloha č. 8

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí a dokumentů se použije přiměřeně s ohledem na kategorii a třídu pozemní komunikace, druh a dopravní význam stavby (objektu), její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby.

Společné zásady

1. Projektová dokumentace určuje prostorové řešení stavby, její členění, rozměry a druhy konstrukcí a technologické vybavení. Navrhuje účelové, stavebně technické a ekonomické řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu.

2. Projektová dokumentace musí

- a) být zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu,
- b) splňovat obecné požadavky na výstavbu a užívání stavby včetně bezbariérového užívání,

- c) řešit provedení změn dotčených současných staveb dopravních a technických infrastruktur a/nebo napojení na ně,
- d) řešit přístup na stavbu a technické a hospodárné provedení stavby,
- e) být úplná, přehledná a zpracována oprávněnou osobou,
- f) obsahovat i způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

3. Členění stavby pozemní komunikace na stavební objekty a provozní soubory a jejich označení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

4. Pro řazení a číslování se použije následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Poznámky k jednotlivým řadám

4.1. Řada 000 - Objekty přípravy staveniště

Do této skupiny objektů se zařazují především bourací práce, případně další objekty obsahující rozsáhlé pomocné práce (placené) spojené s přípravou staveniště nebo zhotovovacích prací, např. dočasné oplocení, protihluková opatření při stavebních pracích, trhací práce při přípravě staveniště, stavební jámy a pod.

4.2. Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Tato řada obsahuje vedle předmětné pozemní komunikace a jejích křižovatek všechny další objekty pozemní komunikace dotčené nebo vyvolané stavbou předmětné pozemní komunikace, tj. dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace, samostatné cyklistické stezky atd. Do této skupiny objektů se dále zařadí součásti pozemní komunikace (s výjimkou těch, které jsou obsaženy v samostatných řadách, např. mosty a tunely) a vybavení pozemní komunikace, tj. zejména dopravní značky, světelné signály, trvalé oplocení pozemní komunikace, propustky, únikové zóny, protihlukové valy, clony proti oslnění atd. Samostatnými objekty pozemní komunikace mohou také být objížďky a dopravní opatření a zesilování existujících pozemních komunikací pro odkloněnou veřejnou dopravu a staveništní dopravu, případně odstranění následků těchto doprav provedené po ukončení stavby. Do této skupiny se zahrnou i objekty údržbového příslušenství.

4.3. Řada 200 - Mostní objekty a zdi

Řada 200 obsahuje všechny druhy mostních objektů (kromě propustků), opěrné a zárubní zdi.

4.4. Řada 300 - Vodohospodářské objekty

Do řady 300 se zařadí zejména objekty odvodnění pozemní komunikace (kanalizace, dešťové usazovací nádrže), úpravy nebo výstavba vodních toků, vodních nádrží, retenčních nádrží a závlahových zařízení, vodovodů a studní.

4.5. Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

Řada 400 obsahuje objekty úprav nebo výstavby nadzemních a podzemních silnoproudých a slaboproudých vedení, osvětlení, systémů zabezpečení nebo řízení dopravního provozu apod.

4.6. Řada 500 - Objekty trubních vedení

Do této skupiny objektů se zařadí úpravy nebo výstavby plynovodů, parovodů, produktovodů a jiných vedení.

4.7. Řada 600 - Objekty podzemních staveb

Skupina objektů podzemních staveb zahrnuje tunely, galerie, kolektory, podzemní garáže a parkoviště a další podzemní zařízení. Tyto typy speciálních objektů vyžadují s ohledem na jejich složitost další členění na podobjekty, které se označí dalším dvojčíslím za pomlčkou za základním číslem objektu (např. 600-08).

4.8. Řada 650 - Objekty drah

Do této řady se začlení všechny objekty, které spadají pod kompetenci drážního úřadu (stavby dráhy a na dráze).

4.9. Řada 700 - Objekty pozemních staveb

Tato skupina objektů zahrnuje objekty pozemního stavitelství, které jsou součástí nebo příslušenstvím pozemní komunikace nebo slouží motoristům, případně jsou vyvolány stavbou pozemní komunikace. Patří sem zejména budovy a jejich příslušenství na odpočívkách, cestmistrovství, celnice a objekty policie. Do řady 700 se zařadí také protihlukové clony (kromě valů), protihlukové stavební úpravy budov a trvalé oplocení cizích pozemků. K příslušným budovám nebo skupinám určitého zařízení se přiřadí odpovídající provozní soubory a související objekty ostatních druhů, které kompletují zařízení.

4.10. Řada 800 - Objekty úpravy území

Do řady 800 se zařadí objekty rekultivací a vegetačních úprav včetně odhumusování, humusování, výsadby rostlin a dřevin a úprav ploch po výstavbě.

4.11. Řada 900 - Volná řada objektů

Tato řada je vyhrazena pro případný druh objektů, který není možné nebo vhodné zařadit do předcházejících řad.

Vhodnost řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení (např. jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby).

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby,
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,
- b) předpokládaný průběh stavby
 - zahájení,
 - etapizace a uvádění do provozu,
 - dokončení stavby,

- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření
 - vztahy na dosavadní využití území,
 - vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,
 - změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,
- f) diagnostický průzkum konstrukcí,
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení,
- b) určení jednotlivých částí stavby,
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,
- c) zajištění přístupu na stavbu,
- d) dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména
 - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení,
- b) podmínky pro zásah,
- c) způsob ochrany nebo úprav,
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce,
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
- g) zásah do jiných pozemků,
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií,
- b) telekomunikace,
- c) vodní hospodářství,
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody,
- b) hluk,
- c) emise z dopravy,
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,
- f) nakládání s odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
- d) splnění požadavků dotčených orgánů.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Celková (přehledná) situace stavby

Celková situace zahrnuje uspořádání stavby nebo souboru staveb na mapovém podkladě se zachycením širších vztahů v projektované oblasti. Měřítko této situace se zvolí v závislosti na rozsahu stavby a poměrů území. Obvykle se použije měřítko 1:5000, 1:10000 nebo 1:50000.

2. Situace stavby (koordinační)

Zpracuje se jako situační výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, včetně sousedních pozemků, existujících staveb, nadzemních vedení a podzemních sítí technické infrastruktury včetně vyznačení ochranných pásem a vrstevnic zobrazujících členitost terénu. Do tohoto upraveného podkladu se zakreslí polohopisné i základní výškové řešení stavby a obvod staveniště. Tento zakres vyznačí jednoznačné řešení stavby v členění na navržené stavební objekty a provozní soubory, včetně účinků a vazeb na okolí, tj. zejména připojení na dopravní a technické infrastruktury, přeložky a úpravy dotčených nadzemních i podzemních sítí, úpravy a demolice budov, úpravy terénu a pozemků, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístupy na stavbu a připravované stavby jiných stavebníků. Volba měřítka závisí na složitosti stavby, použije se obvykle měřítko 1:2000, 1:1000 nebo 1:500. Situace navržené stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ověření polohového řešení stavby a její výstavby.

3. Geodetický koordinační výkres

Samostatný geodetický koordinační výkres se dokladuje v případě, když se nevyhotovuje geodetická dokumentace jako zvláštní příloha projektové dokumentace. Výkres obsahuje zakres os s vyznačením staničení a hlavních bodů komunikací a osy a hlavní body ostatních stavebních objektů, pokud jejich stabilizovaná síť vytyčovací boduje rovněž vyznačena na výkresech. Na výkrese nebo v jiné příloze projektové dokumentace se uvedou souřadnice všech vyznačených bodů. Pokud by geodetický koordinační výkres neobsahoval více podrobností, než se uvedlo na koordinační situaci, je možno tento výkres vypustit.

4. Bilance zemních prací

Tato příloha obsahuje bilanci výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby. Určí se množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku. Vyhodnotí se případný nedostatek materiálu do násypů a jeho krytí ze zeminů nebo použitím druhotných materiálů. Provede se bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. V případě, že je to požadováno příslušným orgánem ochrany zemědělské půdy, vypracuje se plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Jestliže stavba obsahuje více vodohospodářských objektů, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad, je možné tyto objekty zařadit do samostatné přílohy.

6. Bezbariérové užívání

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

C. Stavební část

Pro každý stavební objekt se vypracuje samostatná dokumentace, která se zařadí v projektové dokumentaci do souboru C. Stavební část. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede podle bodu 3. a 4. kapitoly Společné zásady.

Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.2.2. Podélný profil

Vypracuje se zpravidla v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinasobným převýšením. Obvykle se volí měřítko 1:1000/100 nebo 1:2000/200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1:5000/500.

1.2.3. Vzorové příčné řezy

Vykreslí se charakteristické, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek) v měřítku 1:50 nebo 1:100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky.

Zakreslí se umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

Tyto příčné řezy mají zobrazit začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech. Vypracují se v měřítku 1:100 nebo 1:200.

1.2.5. Schematické řešení křižovatek

Složitější křižovatky, jejichž podrobnější zakres do situace pozemní komunikace (viz C - 1.2.1.) by byl nepřehledný, se vykreslí na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. V případě, že je potřebné ověřit sklonové poměry větví křižovatky (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky), vypracují se zjednodušené podélné profily kritických větví.

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

Zpracují se v případech, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů vyhrazených míst pro vozidla O1 a sklonů u přechodů.

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení se vypracují v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. Pouze u jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

1.2.8. Souřadnice hlavních bodů

V této příloze se uvedou souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí geodetického koordinačního výkresu v části B.

1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.

2. Mostní objekty a zdi

2.1. Technická zpráva

2.1.1. Identifikační údaje mostu

- a) stavba a objekt číslo,
- b) název mostu,

- c) evidenční číslo mostu,
- d) katastrální území, obec, kraj,
- e) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
- f) uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán,
- g) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji,
- h) pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo),
- i) bod křížení (všechna křížení na délce mostu),
- j) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,
- k) staničení přemostované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.),
- l) úhel křížení (všech překážek),
- m) volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška).

2.1.2. Základní údaje o mostu

- a) charakteristika mostu,
- b) délka přemostění,
- c) délka mostu,
- d) délka nosné konstrukce,
- e) rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesypaných konstrukcí,
- f) šikmost mostu,
- g) volná šířka mostu,
- h) šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku,
- i) šířka mostu,
- j) výška mostu nad terénem,
- k) stavební výška,
- l) plocha nosné konstrukce mostu,
- m) zatížení a zatížitelnosti mostu.

2.1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

- a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení,
- b) charakter přemostované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.),
- c) územní podmínky,
- d) geotechnické podmínky.

2.1.4. Technické řešení mostu

- a) popis nosné konstrukce mostu,
- b) údaje o založení a spodní stavbě mostu,
- c) vybavení mostu,
- d) statické a hydrotechnické posouzení,
- e) cizí zařízení na mostě,
- f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům,
- g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),
- h) požadované zatěžovací zkoušky.

2.1.5. Výstavba mostu

- a) postup a technologie stavby mostu,
- b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.),
- c) související (dotčené) objekty stavby,
- d) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

2.1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

- a) vytyčovací údaje,
- b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,
- c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,
- d) hydrotechnické výpočty.

2.1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.2. Výkresy

- a) situace mostního objektu v měřítku 1:500 a jeho koordinace s ostatními stavebními objekty stavby pozemní komunikace včetně jejich ochranných pásem, zvláštních omezení a úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- b) půdorys v měřítku 1:100 nebo u velkých mostů nad 100 m délky 1:250 (1:500),
- c) podélný řez v měřítku 1:100 (1:250, 1:500) nebo u směrově rozdělených komunikací oddělené podélné řezy s odvozeným průběhem terénu, křížujících vodotečí a komunikací včetně zakreslení průjezdných a průchozích prostorů, plavebních profilů a mostem vzduť hladiny, povodňových hladin (zpravidla Q 100), hladiny návrhového průtoku, směrových a sklonových poměrů, rozhraní zemin pokrývných útvarů a skalního podloží,
- d) vzorový příčný řez nosnou konstrukcí nad podpěrou a v poli 1:50,
- e) příčné řezy v měřítku 1:100 v lících opěr a osách jednotlivých vnitřních podpěr, případně s pohledem na podpěry,
- f) vytyčovací schéma v měřítku 1:100 (1:250, 1:500),
- g) výkres tvaru podpěry v měřítku 1:50,
- h) výkres tvaru opěr a křídel v měřítku 1:50,
- i) schéma technologie výstavby.

Projektová dokumentace velkých mostů, mostů, které se umísťují na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny a mostů, které jsou kulturní památkou se doplní o pohledy nebo zákresy mostu do fotografií a vizualizaci.

3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

3.1. Technická zpráva

- a) základní identifikační údaje,
- b) popis charakteristik objektu,
- c) zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů),
- d) popis napojení na dosavadní síť nebo recipient,
- e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana,
- f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu),
- g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby,
- h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům.

3.2. Hydrotechnické výpočty

- a) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti profilů stok a přípojek,
- b) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti dešťových usazovacích nádrží,
- c) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti a druhu opevnění rigolů a příkopů.

3.3. Statické výpočty

- a) pro potrubí v rozsahu potřebném pro návrh typu a únosnosti,
- b) pro betonové konstrukce a ostatní objekty na síti pro stanovení tloušťky stěn a dna nádrže a případného vyztužení.

3.4. Výkresy

- a) situace stavby s výškopisem a zákresem podzemních vedení jak současných, tak plánovaných v měřítku shodném se situací objektů pozemní komunikace,
- b) hydrotechnická situace - pouze tehdy, vyplyne-li její nutnost z výsledků hydrotechnických výpočtů,
- c) podélný profil v doporučeném měřítku 1:1000/100, měřítko ve směru osy x má odpovídat měřítku situace,
- d) vzorový příčný řez uložení navrhovaných potrubí nebo rigolů a příkopů,
- e) výkresy aplikovaných typových, nebo atypických objektů.

3.5. Doklady týkající se objektů.

4. Objekty osvětlení pozemní komunikace

4.1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný stavebně technický popis celého zařízení,
- c) typ stožárů a svítidel,
- d) světelně technický výpočet,
- e) napojení na rozvodnou síť NN.

4.2. Výkresy

- a) situace ve shodném měřítku se situací pozemní komunikace, se zákresem polohy stožárů a kabelových rozvodů a určení polohy zařízení v souřadnicích,
- b) vzorový příčný řez se zákresem schematické polohy zařízení osvětlení v měřítku vzorového příčného řezu pozemní komunikace,
- c) výkresy stožárů se svítidlem.

4.3. Doklady týkající se objektů

5. Objekty podzemních staveb

5.1. Technická zpráva

5.1.1. Všeobecná část

- a) identifikační údaje,
- b) členění objektů,
- c) vazby na okolní výstavbu.

5.1.2. Technická část

- a) vyhodnocení dosud provedených geotechnických průzkumů, podrobný popis geotechnických podmínek s ohledem na použitou tunelovou metodu, rozdělení horninového masivu na kvazihomogenní celky včetně doporučených hodnot geotechnických parametrů,
- b) stanovení postupu (způsobu) výstavby včetně návrhu technologických tříd výrubu, očekávané hodnoty deformací dočasného ostění pro jednotlivé technologické třídy výrubu,
- c) návrh na likvidaci důlních vod, ochrana díla proti průvalům vod a zvodnělého materiálu, ochrana díla při povodních,
- d) ochrana díla proti vnějším vlivům (bludné proudy, agresivní prostředí),
- e) požární bezpečnostní řešení v rozsahu vyhlášky o požární prevenci,
- f) bezpečnostní dokumentace u tunelů delších než 500 m,
- g) písemnosti jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů,
- h) doklady, protokol o stanovení prostředí,
- i) komplexní geotechnický monitoring včetně popisu varovných stavů,
- j) staveniště a provádění výstavby, nároky na zkušební provoz, přehled budoucích provozovatelů a uživatelů, nároky na výcvik budoucích pracovníků,
- k) popis objektové skladby i s ohledem na možnost použití observační metody,
- l) požadavky na bezbariérové užívání stavby.

5.2. Výkresy

- a) celková situace stavby v měřítku 1:5000,
- b) koordinační situace v měřítku 1:500 s označením stavebních objektů a provozních souborů, včetně zakreslení zóny poklesů, ovlivnění a sledování, vedení inženýrských sítí (včetně provizorních) a úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) koordinační situace v místě portálů v měřítku 1:200 se zakreslením tras kabelovodů, kanalizací, drenáží, jímk, provoznětechnických objektů, rozsah stavebních jam, zpětných zásypů apod.,
- d) vzorové příčné řezy v měřítku 1:50 se znázorněním geometrických vztahů mezi průjezdným průřezem a konstrukcí ostění, technickým vybavením tunelu apod.,
- e) charakteristické řezy s geotechnickými údaji včetně rozsahu poklesové zóny a zakreslením objektů a sítí v nadloží v měřítku 1:100 (1:200),
- f) podélné profily s geotechnickými údaji a prognózou rozdělení raženého úseku tunelu na technologické třídy výrubu v měřítku 1:500/50 (1:200/200) v zastavěném území,
- g) výkres technologických tříd výrubu (délka záběru, členění plochy výrubu, schéma kotvení pro jednotlivé dílčí výrubu, vzdálenost kotvení od čelby, skladba dočasného ostění, typy a délky kotev a sítí, dimenze výztužných rámců, maximální odstupy čeleb dílčích výrubů, opatření prováděná v předstihu před ražbou atd.) včetně tabulky výkazu materiálu pro jednotlivé technologické třídy výrubu na 1 záběr a 1 m tunelu,
- h) návrh způsobu izolací a drenáží včetně návrhu úpravy a odvedení drenážních vod,
- i) výkresy požární ochrany, situace dojezdů k požárnímu zásahu,
- j) výkresy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů,
- k) koordinační a technologické schéma vybavení tunelu,
- l) situace organizace výstavby včetně doporučeného rozsahu vybavení zařízení staveniště zhotovitele.

5.3. Statická část

- a) podklady,
- b) rozsah výpočtu dočasného ostění a průkaz dimenzí,
- c) rozsah výpočtu definitivního ostění včetně průkazu dimenzí hloubených úseků,

d) statický výpočet dočasného ostění dle jednotlivých etap a pro jednotlivé technologické třídy výrubu, statický výpočet definitivního ostění dle charakteru použitých konstrukcí.

6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

6.1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) popis způsobu technického řešení ve smyslu požadavků na typ zařízení a způsob a charakter rozvodů,
- c) způsob uložení kabelového vedení vůči ostatním objektům stavby,
- d) typy navržených zařízení,
- e) stanovení hlavních předpisů, které byly v dokumentaci použity a podle kterých je nutné provádět montáž,
- f) návrh komplexních zkoušek,
- g) v případě revize stručný popis okruhů změn, kterých se daná revize týká,
- h) požadavky na údržbu zařízení.

6.2. Výkresy

- a) zakreslení umístění zařízení a přístup k němu v měřítku situace pozemní komunikace, zakreslení navrženého zařízení do půdorysu v doporučeném měřítku 1:100 nebo 1:50,
- b) celková přehledně zpracovaná bloková schémata obsahující počet a logickou polohu jednotlivých koncových prvků,
- c) základní technické údaje, napájecí napětíovou soustavu, způsob ochrany,
- d) technické řešení ve smyslu požadavků na způsob a charakter rozvodů,
- e) uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím.

6.3. Doklady týkající se objektů

7. Objekty drah

Projektová dokumentace objektů zařazených do stavby pozemní komunikace nebo jí vyvolanou, které mají charakter stavby dráhy a stavby na dráze, včetně zařízení na dráze, se zhotoví v rozsahu a obsahu podle přílohy č. 5 této vyhlášky.

8. Objekty pozemních staveb

Projektová dokumentace objektů zařazených do stavby pozemní komunikace, které mají charakter pozemních staveb se vypracují v rozsahu a obsahu podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

9. Ostatní stavební objekty

Projektová dokumentace se zpracovává samostatně pro jednotlivé objekty v rozsahu a obsahu podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

D. Technologická část

Technologická část projektové dokumentace stavby pozemní komunikace se dělí na provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a jejích součástí.

Pro každý provozní soubor se vypracuje samostatná dokumentace. Provozní soubory, které tvoří technické vybavení tunelů, se připojují k dokumentaci příslušného stavebního objektu.

Dokumentace jednotlivých souborů se člení na tyto části.

1. Technická zpráva

- a) identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace a předmětu provozního souboru,
- b) výchozí podklady,
- c) skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry,
- d) vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí,
- e) údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných medií, včetně požadavků a míst napojení.

2. Výkresy

- a) výkresy zobrazí sestavu a umístění strojů a zařízení a způsob jejich zabudování (půdorysy, řezy, pohledy a konstrukční detaily),
- b) výkresy a schémata připojení na media, místa připojení, ochranná zařízení,
- c) měřítko výkresů se zvolí v závislosti na druhu a rozsahu provozního souboru.

E. Zásady organizace výstavby

Tato část projektové dokumentace se vypracuje pro celou stavbu s tímto obsahem

1. Technická zpráva

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,
- c) zásady návrhu zařízení staveniště,
- d) návrh postupu a provádění výstavby,
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,
- k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2. Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, tato situace se vypracuje obvykle v měřítku 1:5000 nebo 1:10000,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění provizorních objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy, které přicházejí v úvahu pro konkrétní stavbu, tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších a nebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje,

c) harmonogram výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.

Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy části C.

F. Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání vedených v průběhu zpracovávání projektové dokumentace.

Příloha č. 9

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Souhrnné řešení stavby
- B. Stavební část
- C. Technologická část

U staveb malého rozsahu prací nebo jednoduchých staveb je možné zařadit výkresy souhrnného řešení do stavební části. Pro tyto stavby má dokumentace toto členění

- A. Stavební část
- B. Technologická část

Jestliže na jednoduché stavbě nejsou technologické objekty, pak se dokumentace nečlení na části a soubor výkresů se označuje názvem Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejích částí. Obsah jednotlivých dokumentů se použije přiměřeně s ohledem na kategorii a třídu pozemní komunikace, druh a význam stavby (objektu), její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby.

Společné zásady

1. Projektová dokumentace pro provádění stavby pozemních komunikací určuje požadavky na stavbu pozemních komunikací z technických a výsledných kvalitativních hledisek. Musí být vypracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby.
2. Při vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby se musí dodržet návrh stavby určený projektovou dokumentací pro ohlášení stavby podle přílohy č. 7 této vyhlášky nebo projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení podle přílohy č. 8 této vyhlášky ověřenou ve stavebním řízení a požadavky stavebního povolení, vodoprávního souhlasu a vodoprávního rozhodnutí. Projektová dokumentace pro provádění stavby vyžaduje zpravidla dopracování návrhu stavby v projektové dokumentaci pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení upřesněním technických a kvalitativních požadavků potřebných pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb.
3. Projektová dokumentace pro provádění stavby je dokument, který je určen pro zhotovitele stavby. Projektová dokumentace pro provádění stavby určuje zhotoviteli stavby co má zhotovit a v jaké kvalitě. Tyto požadavky musí být jednoznačné a dostatečně určující. Tento dokument se zařazuje do zadávací dokumentace jako projektová dokumentace ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
4. Základní členění projektové dokumentace pro provádění stavby vychází z členění stavby navrženého v projektové dokumentaci ověřené ve stavebním řízení (viz příloha č. 8 případně č. 7 této vyhlášky). Dodrží se rozdělení stavby na objekty a na případné úseky (dílčí stavby). U velkých a rozsáhlých staveb může objednatel stavbu rozdělit na části, které zadá různým zhotovitelům. V tomto případě do jednotlivých částí zařadí pouze příslušné objekty, případně jejich díl (např. část hlavní trasy).
5. Projektová dokumentace pro provádění stavby se skládá ze svazku nebo svazků výkresů.

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Souhrnné řešení stavby

Tato část projektové dokumentace pro provádění stavby obsahuje přílohy ve skladbě a obsahu podle projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení, která se doplní o případné požadavky stavebního povolení a údaje, které upřesňují vymezení stavby

- a) celková (přehledná) situace stavby zobrazující celkové situační uspořádání stavby na mapovém podkladu v měřítku 1:5000 až 1:50000, použije se situace podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky,
- b) situace stavby (koordinační) zobrazující detailní zakres stavby v mapovém podkladu podle přílohy č.8 případně č. 7 této vyhlášky,
- c) geodetické podklady včetně geodetického koordinačního výkresu nebo geodetická dokumentace podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky,

- d) bilance zemních prací se vypracuje podle bilance zemních prací z projektové dokumentace podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky,
- e) zásady organizace výstavby, které se vypracují v rozsahu požadovaném pro projektovou dokumentaci podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky.

B. Stavební část

1. Stavební část projektové dokumentace pro provádění stavby obsahuje výkresy objektů v členění podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky. Tyto výkresy, co do obsahu, se musí doplnit, aby splňovaly zejména tyto požadavky

- a) musí jednoznačně a úplně určit příslušný objekt (umístění, uspořádání konstrukce, výsledná požadovaná kvalita materiálů, konstrukcí, objektů, uživatelské standardy),
- b) musí být dostatečně podrobné pro sestavení soupisu prací.

2. Do výkresů se doplní

- a) požadavky stavebního povolení, vodoprávního souhlasu a vodoprávního rozhodnutí,
- b) detaily určující konstrukční prvky nebo jejich části,
- c) požadavky na funkci a kvalitu výrobků,
- d) podrobnější určení poloh, tvarů a rozměrů,
- e) detaily určující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3. Doplnky projektového charakteru, které je nutno vyznačit na výkresech a které nelze vyjádřit kresbou, se vyznačí formou stručných textů, tabulek, poznámek, legendami apod.

4. Při návrhu konstrukčních prvků a detailů a jejich vyobrazení na výkresech projektové dokumentace pro provádění stavby se uplatní následující principy

- a) detaily u všech použitých konstrukčních prvků musí obsahovat jejich jednoznačné technické názvy, nejlépe s použitím již zavedené terminologie a definic používaných v českých technických normách a technických předpisech Ministerstva dopravy,
- b) detaily pro všechny konstrukční prvky zvláště a pro jejich komplet dohromady musí obsahovat všechny potřebné navržené rozměry, průřezy, odkazy na rozměrové řady apod., včetně údajů o přípustných tolerancích tvarů a zástavbových rozměrů,
- c) detaily pro všechny konstrukční prvky musí stanovit navržený druh materiálu s odkazem na příslušnou předmětovou normu nebo jiný technický předpis, který vlastnosti materiálu dostatečně popisuje, včetně protikorozní ochrany a ochrany proti agresivnímu prostředí,
- d) detaily musí obsahovat údaje o požadované provozní životnosti výrobku, prvku nebo části, o odolnosti proti vlivu mechanického (statického a dynamického) zatížení, o odolnosti vůči vlivu prostředí, o požadované hygienické nezávadnosti a eventuálně požární odolnosti, o zvukoizolačních vlastnostech, o recyklovatelnosti a dalších vlastnostech, pokud toto již není stanoveno v jiném dokumentu zadávací dokumentace,
- e) detaily obsahují podrobné požadavky technického a materiálového řešení bezbariérových úprav,
- f) technická specifikace konstrukčních prvků nesmí zvýhodňovat nebo vylučovat určité dodavatele nebo určité výrobky.

5. Písemné přílohy projektové dokumentace z objektů se obvykle nepřebírají a pokud obsahují požadavky a informace potřebné pro zhotovení stavby, pak se podle povahy doplňují do výkresů, zvláštních technických kvalitativních podmínek a soupisu prací.

6. Odlišným způsobem je třeba zpracovávat dokumentaci objektů staveb drah a na dráze, pozemních staveb, sítí technické infrastruktury a dalších možných objektů, pro které platí jiné právní a technické předpisy a praxe je odlišná od předpisů pro pozemní komunikace. U těchto objektů, které obvykle zhotovují specializovaní podzhotovitelé, je nutné řešit obsah dokumentace těchto objektů v souladu s příslušnými předpisy, požadavky jejich vlastníků nebo správců a projektovou praxí v příslušném oboru.

7. V každém případě, ať už se použije dokumentace objektu v rozsahu vypracovaném pro stupeň projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení, nebo se doplní o podrobnosti potřebné pro realizaci, je nutné, aby dokumentace těchto objektů vyhovovala základním požadavkům na projektovou dokumentaci pro provádění stavby, tj., aby jednoznačně a úplně určovala příslušný objekt a umožňovala sestavit soupis prací.

C. Technologická část

Tato část projektové dokumentace pro provádění stavby obsahuje objekty technologických souborů nevýrobního charakteru s výjimkou technického zařízení tunelů, případně velkých mostů, které se zařadí do objektu příslušného tunelu nebo mostu. Požadované zařízení se musí určit podrobnými specifikacemi, rozsahem montážních prací, návazností na stavební objekty, programem odzkoušení a uvedení do provozu. Soubor požadavků na technologické soubory musí být postačující pro sestavení příslušné části soupisu prací.

Svazky výkresů

1. Sestavování svazků výkresů projektové dokumentace pro provádění stavby musí respektovat členění stavby na objekty podle projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení. S ohledem na použití výkresů při realizaci stavby, předání jednotlivých objektů následným správcům a zjednodušení rozsahu dokumentace, je možné spojovat jednotlivé objekty stavby do účelových svazků podle

- a) druhu objektů podle číselných řad,
- b) profesí podzhotovitelů,
- c) správců přebírajících zhotovené objekty.

2. Při určování svazků je nutné postupovat podle požadavků objednatele, nebo podle uvážení zhotovitele projektové dokumentace pro provádění stavby po projednání se stavebníkem/objednatelem, s cílem zjednodušit dokumentaci při zachování její praktické použitelnosti. Dokumentace pro jednoduché stavby a stavby malého rozsahu mohou být vydávány v jednom svazku, jestliže je to účelné.

3. Každý jednotlivý svazek projektové dokumentace pro provádění stavby se skládá z

- a) hlavního titulního listu,
- b) zařazených dokumentů (Souhrnné řešení stavby),
- c) zařazených objektů (svazky Stavební nebo Technologické části stavby).

4. Hlavní titulní list musí obsahovat

- a) název zakázky, druh stavby (pokud není zřejmý z názvu zakázky),
- b) stavebník/zadavatel/objednatel,

- c) projektant/zhotovitel dokumentace,
- d) datum zhotovení dokumentace (měsíc, rok),
- e) název svazku (např. Souhrnné řešení stavby, Mostní objekty),
- f) obsah svazku.

5. Jednotlivé objekty obsahují objektový titulní list s uvedením

- a) názvu objektu a jeho číselného označení,
- b) seznam výkresů,
- c) jednotlivé výkresy objektu s označením výkresů.