

Příloha č. 4.

NÁLEŽITOSTI

Projektové dokumentace

Součástí „Pravidel“ je podle kapitoly V, bodu 4) Projektová dokumentace ověřená ve stavebním řízení ve smyslu zákona č.183/2006 Sb. v rozsahu podle vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb a bezpečnost silničního provozu.

Program zaměřený ke zvyšování bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen program „Bezpečnost“) již podle svého názvu jednoznačně **určuje priority technického řešení**. V programu jde o **BEZPEČNOST a PŘÍSTUPNOST (= bezbariérovost) pěší dopravy**.

Od roku 2008 provádí Státní fond dopravní infrastruktury u všech žádostí v programu „Bezpečnost“ kontrolu projektové dokumentace. Při kontrolách bylo opakovaně zjištěno, že velká část předložených projektových dokumentací byla z hlediska bezbariérového užívání staveb špatně koncepčně zpracována nebo obsahovala hrubé a zásadní chyby znemožňující užívání stavby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace nebo předkládaný návrh technického řešení nerespektoval všechny legislativou stanovené parametry přístupnosti nebo bezpečnosti. Další častou a zásadní chybou, která se opakovaně vyskytuje v předkládaných projektových dokumentacích, je nerespektování vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace pro dopravní stavby. Předkládaná dokumentace buď není členěna podle uvedené vyhlášky nebo je v rozporu s §1 vyhlášky č. 499/2006 Sb. zpracována podle vyhlášky pro pozemní stavby, častou chybou bývá i nedoložení všech příloh, vynechávání kapitol nebo nedostatečný popis a detaily bezbariérových úprav.

Projektová dokumentace je jediným vodítkem, ze kterého lze posoudit zda předkládaný záměr skutečně zvýší bezpečnost účastníků silničního provozu a zpřístupní dopravní infrastrukturu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Protože špatné řešení bezbariérových úprav u dopravních staveb je pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace velice nebezpečné, projektová dokumentace s výše uvedenými nedostatky nemůže být považována za splnění bodu 4) v Náležitostech žádosti o příspěvek. Popsané nedostatky v projektové dokumentaci jsou důvodem pro označení dokumentace jako nevyhovující z hlediska bezbariérového užívání stavby.

Nevyhovující projektová dokumentace stejně jako nedoložení všech povinných náležitostí dle „Pravidel“ (zejména nedoložení stavebního povolení s nabytím právní moci, resp. souhlasu s ohlášenou stavbou, nebo nedoložení majetkoprávního vypořádání na všech stavbou dotčených parcelách nebo na parcelách v části stavby, která je předmětem žádosti o poskytnutí příspěvku SFDI) vede k nedoporučujícímu hodnocení žádosti z hlediska úplnosti a věcné správnosti.

Tato příloha „Pravidel“ by měla umožnit žadatelům i zpracovatelům průběžně kontrolovat připravovanou projektovou dokumentaci z hlediska bezbariérového užívání stavby. Příloha spolu s možností individuální konzultace celého záměru (projektové dokumentace i ostatních náležitostí žádosti) na SFDI by měla žadatelům napomoci k odstranění závad a nedostatků v předkládané žádosti a ke zvýšení pravděpodobnosti doporučení záměru k financování.

Dokument byl vypracován na základě zkušeností z minulých let. Žadatelům a zpracovatelům projektové dokumentace přináší důležité informace o nutných náležitostech projektové dokumentace, plynoucích z prováděcích vyhlášek stavebního zákona i z dalších legislativních předpisů a českých technických norem a to zejména v oblasti bezbariérového užívání staveb. Dokument popisuje základní parametry přístupnosti, obsahuje schematické detaily bezbariérového řešení, fotodokumentaci s ukázkami a popisem nejčastějších chyb, fotodokumentaci správného řešení, seznam vybraných legislativních předpisů a plné znění vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace, včetně přílohy č.7 a 8 a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérového užívání stavby.

Rozsah a obsah projektové dokumentace dopravních staveb podrobně stanovuje prováděcí vyhláška stavebního zákona č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (paragrafové znění a přílohy č.7-9 pro stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací). Tento legislativní předpis MD ČR vstoupil v platnost dne 14.5.2008 a veškerá dokumentace pořízená po tomto datu musí být v souladu s tímto předpisem.

Další důležitým předpisem pro bezbariérové užívání staveb je vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška definuje základní parametry přístupnosti pro dopravní stavby. Tato vyhláška MMR vstoupila v platnost 18.11.2009 a veškerá dokumentace zpracovaná po tomto datu musí být v souladu s tímto předpisem.

Příloha č.4 „Pravidel“ s názvem Náležitosti projektové dokumentace obsahuje dvě části, dále přehled vybraných legislativních předpisů a ČSN a plné znění výše uvedených předpisů (vyhl.č. 146/2008 Sb. a vyhl.č. 398/2009 Sb.- paragrafové znění vyhlášky a Příloha č.7-9).

První část obsahuje souhrnný přehled náležitostí projektové dokumentace dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. důležitý z hlediska bezbariérového užívání stavby - požadavky na obsah textové části a požadavky na výkresovou část dokumentace. Tyto požadavky, plynoucí z vyhlášky o obsahu a rozsahu dokumentace dopravních staveb, musí autorizovaná osoba splnit, nedostatečný rozsah nebo obsah dokumentace může být důvodem neudělení stavebního povolení. V dokumentaci k žádosti o příspěvek z programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupnění osobám s omezenou schopností pohybu a orientace jsou kontrolovány zejména body související se splněním obecných technických podmínek z hlediska bezbariérového užívání stavby a bezpečnosti dopravy pěších. Tyto body jsou v textu žlutě zvýrazněny.

Druhá obrazová část této přílohy upozorňuje na základní parametry přístupnosti dopravních staveb, obsahuje schematické detaily bezbariérového řešení a fotodokumentaci správného řešení i fotodokumentaci s ukázkami a popisem nejčastějších chyb.

Na konci dokumentu je uveden přehled vybraných legislativních předpisů a ČSN a platné plné znění výše uvedených vyhlášek.

Část I. – požadovaný rozsah a obsah projektové dokumentace dle vyhl. č. 146/2008 Sb. s důrazem na bezbariérové užívání stavby

Ministerstvo dopravy ČR v souladu s §194, písm. c) zákona 183/2006 Sb. vypracovalo vyhlášku o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vyhl. č. 146/2008 Sb.) s platností od května 2008. Projektová dokumentace musí být vypracována a členěna přesně dle příslušné Přílohy vyhlášky. **Vynechávání částí, odstavců, výkresů nebo některých bodů není přípustné a je závadou v dokumentaci.** Dále musí projektová dokumentace pro stavební řízení respektovat všechny úpravy dle platné legislativy, zejména musí být dodrženy podmínky pro bezbariérové užívání stavby podle **vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.** Splněny musí být i další podmínky vyplývající například z **ČSN 73 6110 a změny Z1 z února 2010 a ČSN 73 6425-1,** specifikovány musí být **požadavky na použitý materiál** (zejména materiál pro hmatové úpravy) dle **NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.**

Pro posouzení stavby z hlediska jejího užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je nutné předložit projektovou dokumentaci obsahující všechny náležitosti požadované vyhláškou č.146/2008 Sb. (žlutě zvýrazněné části se přímo týkají bezbariérového užívání stavby):

Náležitosti projektové dokumentace pro OHLÁŠENÍ STAVBY dle vyhl.č. 146/2008 Sb. důležité z hlediska bezbariérového užívání stavby:

Projektová dokumentace obsahuje tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Výkresová část
- D. Zásady organizace výstavby
- E. Doklady

Jestliže je stavba technicky jednoduchá, neovlivňuje okolní území a stavby, je možné projektovou dokumentaci zjednodušit sloučením obsahu A. Průvodní zprávy, B. Souhrnné technické zprávy a D. Zásad organizace výstavby do jedné části označené A. Průvodní a technická zpráva. Výkresová část se označí písmenem B. a může obsahovat jen situaci vhodného měřítko se zákresem umístění stavby. Doklady se zařadí do části označené C. nebo se zařadí do části A.

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí se použije přiměřeně k druhu, významu a rozsahu stavby, stavebně technickému provedení, účelu a době životnosti stavby.

Pro účely žádosti o příspěvek na spolufinancování záměru SFDI je nutné doložit část C. Výkresová dokumentace v plném a nezjednodušeném obsahu dle Přílohy č.7 vyhlášky č. 146/2006 Sb.

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace:

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě
 - a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),
 - b) **dodržení obecných požadavků na výstavbu** a splnění požadavků dotčených orgánů,
*OTP na stavbu jsou obsaženy ve vyhl. č. 398/2009 Sb., v textu je nutno uvést **KONKRÉTNÍ POUŽITÁ ŘEŠENÍ** nikoliv pouze odkaz na vyhlášku nebo její přílohy.*
 - c) věcné a časové vazby na okolí,
 - d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,
 - e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

B. Souhrnná technická zpráva

Obsahuje

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,
- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení**, mechanické odolnosti a stability,
*Nutno uvést prvky technického řešení pro bezbariérové užívání stavby – např. podélný i příčný sklon chodníku, řešení vodící linie, řešení míst pro přecházení, vjezdů k nemovitostem, přechodů, popis navržených hmatových úprav, materiálovou specifikaci hmatových úprav, šířkové uspořádání komunikace atp.
U podélného sklonu je nutné uvést konkrétní hodnoty nebo sklon omezit hodnotou maximálního stoupání a klesání spolu s údajem o délce úseku. Konstatování, že chodník je výškově veden v niveletě stávající komunikace, pro účely tohoto programu není považováno za technický parametr dokladující podélný sklon v souladu s bezbariérovým užíváním stavby. Tato informace neposkytuje možnost ověřit soulad s OTP na parametr podélného sklonu komunikace pro pěší.*
- c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,
- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,
- f) **zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**,
Nutno uvést detaily technického řešení pro bezbariérové užívání stavby – např. pro chodník podélný i příčný sklon, popis řešení vodící linie, zařídění komunikací, popis vjezdů (sjezdů) k nemovitostem, popis míst pro přecházení a popis přechodů (včetně jejich délky), popis dalších použitých řešení, popis hmatových úprav – včetně použitého materiálu, atp.
- g) podklady pro vytýčení stavby.

C. Výkresová část

- a) přehledná situace umístění stavby a širších vztahů zakreslená do mapového podkladu,
b) **situace stavby v měřítku 1:1000 nebo 1:500**, zobrazuje se současný stav území (nebo se použije jako podklad snímek mapy), navrhovaná stavba, vazby na okolí, dotčená ochranná pásma a dopravní a technická infrastruktura, **včetně úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Situace MUSÍ OBSAHOVAT VŠECHNY PRVKY BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ – tedy i všechny hmatové prvky, schematické řešení rampových částí chodníku u sníženého obrubníku (místo pro přecházení, vjezd, přechod) nebo u zvýšené nástupní hrany zastávky, označení a řešení vodící linie atp.

- c) **vzorové příčné řezy v měřítku 1:50** nebo 1:100, charakteristické příčné řezy 1:100 a **detaily navržených konstrukcí** v měřítku **1:50** nebo 1:100

Řezy i detaily musí mít mimo jiné popsané příčné sklony a musí obsahovat i navržené bezbariérové úpravy (řešení vodící linie, hmatové úpravy atd.)

D. Zásady organizace výstavby

Obsahuje

- a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,
b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,
c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,
d) **popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Z hlediska bezbariérové užívání stavby je nutné popsat, jakým způsobem bude staveniště ohrazeno (nepřípustné jsou pružné pásy vymezující staveniště!), jak bude řešen provoz pěších po dobu stavby (řešení bezbariérové obchodní trasy a to včetně hmatových úprav, snížených hran chodníku, bezbariérového řešení lávek v případě provádění výkopů atp.).

- e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

E. Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Náležitosti projektové dokumentace pro STAVEBNÍ POVOLENÍ dle vyhl.č. 146/2008 Sb. důležité z hlediska bezbariérového užívání stavby:

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejich částí.

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace důležitých z hlediska bezbariérového užívání stavby:

A. Průvodní zpráva

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Nutno uvést konkrétní technické řešení v souladu s bezbariérovým užíváním stavby.

B. Souhrnné řešení stavby

6. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Nutno uvést konkrétní technické řešení pro jednotlivé cílové skupiny, např. pro osoby s omezenou schopností pohybu řešení podélného a příčného sklonu, snížení hrany obrubníku, protiskluznost povrchu, pro osoby se zrakovým postižením jde zejména o řešení vodící linie a návrh hmatových úprav v případě použití SSZ o akustický výstup, popis označnicku zastávky Braillovým písmem, pro osoby se sluchovým postižením jde o čitelné řešení (např. zobrazení textu nebo vizuální signalizace) v případě všech akustických informací..

C. Stavební část

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nutno uvést prvky technického řešení pro bezbariérové užívání stavby – např. podélný i příčný sklon chodníku, řešení vodící linie, řešení míst pro přecházení, vjezdů k nemovitostem, přechodů, popis navržených hmatových úprav, materiálovou specifikaci hmatových úprav, šířkové uspořádání komunikace atp.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Situace MUSÍ OBSAHOVAT VŠECHNY PRVKY BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ – tedy i všechny hmatové prvky, schématické řešení rampových částí chodníku u sníženého obrubníku (místo pro přecházení, vjezd, přechod) nebo u zvýšené nástupní hrany zastávky, označení a řešení vodící linie atp.

1.2.2. Podélný profil

1.2.3. Vzorové příčné řezy

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

1.2.5. Schematické řešení křižovatek

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

Výkresy musí obsahovat všechny hmatové prvky, označení a řešení vodící linie, uvedené musí být konkrétní hodnoty pro podélný a příčný sklon chodníku, musí být okótována šířka chodníku nebo šířka minimálního průchozího prostoru u rampy nebo u překážky, patrné musí být řešení rampových částí chodníku u sníženého obrubníku (místo pro přecházení, vjezd, přechod) nebo u zvýšené nástupní hrany zastávky, výška zastávky atd.

2. Mostní objekty a zdi

3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

4. Objekty osvětlení pozemní komunikace

5. Objekty podzemních staveb

6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

7. Objekty drah

8. Objekty pozemních staveb

9. Ostatní stavební objekty

D. Technologická část

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem,

Z hlediska bezbariérové užívání stavby je nutné popsat, jakým způsobem bude staveniště ohrazeno (nepřípustné jsou pružné pásky vymežující staveniště!), jak bude řešen provoz pěších po dobu stavby (řešení bezbariérové obchodní trasy a to včetně hmatových úprav, snížených hran chodníku, bezbariérového řešení lávek v případě provádění výkopů atp.).

F. Doklady

OBECNÉ ZÁSADY:

Dokumentace musí být zpracována v souladu s vyhl.č. 146/2008 Sb. Všechny výše uvedené kapitoly musí být podrobně rozpracovány a musí obsahovat výše popsané detaily. Pokud technické řešení nesplňuje obecné technické standardy, je nutné tuto skutečnost **PODROBNĚ ODŮVODNIT, popsat navržené řešení a prokázat, že navržené řešení odpovídá nejméně požadavkům plynoucím z ČSN. Pro parametry přístupnosti, na které lze uplatnit výjimku, je možné v případě nedodržení těchto OTP požádat speciální stavební úřad o udělení výjimky. Souhlas speciálního stavebního úřadu a udělení výjimky je nutné doložit k projektové dokumentaci.**

Celé znění vyhlášky č.146/2008 Sb. a Přílohy č.7-9 této vyhlášky naleznete na stranách 64-89 tohoto dokumentu.

Část II. – základní parametry přístupnosti, schematické detaily bezbariérového řešení a fotodokumentace

Protože dobré řešení přístupnosti vychází především z pochopení potřeb cílových skupin, dovoluji mi nejprve stručně specifikovat zvláštnosti pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na pozemních komunikacích.

Mezi **osoby s omezenou schopností pohybu** řadíme nejenom osoby zdravotně postižené – osoby na vozíku pro invalidy, osoby používající hole a berle, ale i osoby pokročilého věku, děti, těhotné ženy, osoby s dětskými kočárky, případně osoby mentálně postižené, v dopravních terminálech jsou to rovněž osoby se zavazadly, v nákupních centrech osoby s nákupními košíky. Pro tuto skupinu tvoří bariéry hlavně výškové rozdíly (schody, obrubníky). Další bariérou může být nedostatečná šířka komunikace (nevhodně řešený detail – např. umístění sloupu veřejného osvětlení, který může znemožnit průjezd vozíku nebo kočárku), příliš strmý sklon rampy nebo příčný sklon větší než 2% (hrozí pád osoby nebo převržení vozíku), nevhodný povrch komunikace a pod.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržением maximálního podélného sklonu 8,33% a příčného sklonu max. 2% s rozdílem výšek maximálně 20 mm.



Nevhodné řešení: bariérový chodník bez rampy



bariérový chodník s vyrovnávacími stupni a s nevyhovující šířkou rampy (cca 40 cm), chybí zábradlí u rampy a varovný pás u vjezdu



rozdíl výšek cca 50 mm u středového ostrůvku pro pěší (rozpor s vyhl. č. 398/2009 Sb.)



na chodníku není dodržen maximální přípustný příčný sklon 2% (rozpor s vyhl. č. 398/2009 Sb.)

Osob s omezenou schopností pohybu se také nejčastěji týká požadavek na speciální úpravy parkovacích míst. Povinnost zřizovat speciální parkovací místa a počet parkovacích míst pro zdravotně postižené vyplývá z vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 1 a § 4.

Přesné požadavky na stání pro vozidla zdravotně postižených osob stanoví Příloha č.2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Mezi nejdůležitější požadavky patří: minimální šířka stání 3500 mm, podélný sklon stání do 2%, příčný sklon do 2,5%. Šířka stání musí umožnit úplné otevření dveří, které je nutné při přesunu osoby těžce pohybově postižené do vozidla nebo z vozidla. Manipulační plocha může být společná pro dvě sousedící stání Protože plné otevření dveří je nutné i při usazování a upínání dítěte do autosedačky (povinný zádržný systém), platí stejné parametry i pro místa vyhrazená pro osoby převážející dítě. Vyhrazená parkovací místa pro osoby těžce pohybově postižené musí mít vždy zajištěn bezbariérový přístup z komunikace pro chodce.



Vyhrazené stání pro zdravotně postižené:

- je označeno mezinárodním symbolem přístupnosti
- má správnou velikost i sklon
- má zajištěný bezbariérový přístup na komunikaci pro pěší
- je označeno vodorovným i svislým dopravním značením



Chybné řešení:

- podélné stání nemá správnou šířku 3,5m
- podélné stání nemá požadovanou minimální délku 7m
- stání nemá bezbariérový přístup na chodník



Chybné řešení

- bezbariérový přístup na chodník je bez hmatových úprav
- chybí vodorovné dopravní značení

Mezi **osoby s omezenou schopností orientace** patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. Při navrhování pozemních komunikací je nejdůležitější respektovat potřeby osob se zbytky zraku a potřeby nevidomých. V projektové dokumentaci bývají nejčastější chyby právě v úpravách pro zrakově postižené.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole. Je to technika s přesnými pravidly, proto i hmatové úpravy musí být přesné. Chybná řešení nevidomým a slabozrakým nejen ztěžují samostatný pohyb, ale mohou ohrozit i jejich bezpečnost. Doplnkové informace nevidomí a slabozrací získávají akusticky (např. akustické majáčky, akustická signalizace na přechodech).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie (je tvořena drážkami). Její materiálové řešení nesmí být použito pro jiné stavební prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m (u změn staveb min. 1m), je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.



Materiál použitý pro hmatové prvky nevyhovuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb.
Chybí pokračování signálního pásu k vodící linii, chybí vodící linie.



Materiál schválený pro hmatové prvky, správné je i barevně kontrastní řešení.
Detail označení nebezpečného prostoru, místo pro přecházení – stavba je dle vyhl. č. 369/2001 Sb.

Materiály pro hmatové prvky – varovné a signální pásy:



Nalepovací reliéfní dlažba „MEDIALINE“

Materiál ze speciálního plastu s výstupky nalepený na povrch chodníku, vhodný pro doplňování hmatových prvků



Umělý kámen COMING lemovaný rovinnými deskami

Materiál vhodný do historických částí města a památkových zón



Betonová dlažba s reliéfním povrchem



Nejčastější chyby:



Signální pás nenavazuje na vodící linii
nevidomý není upozorněn na změnu směru

Z fotografie je patrné, že chybí vodící linie
Vodící linií by měl být obrubník (výška 0,06m) u trávniku
Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky



Signální pás nenavádí nevidomého na směr přecházení (na osu přechodu),

na fotografii směr signálního pásu navádí nevidomého mimo směr přecházení.

Pokud signální pás navádí nevidomého do prostoru komunikace (na obrázku mezi vozidla do vícepruhové komunikace), může být tato skutečnost klasifikována i jako obecné ohrožení!



Chybné křížení signálních pásů

Není vynechaná hmatová úprava v místě křížení signálních pásů od přechodů.

Chybí kontrastní barevné řešení

Hmatové prvky nejsou kontrastní, splývají s okolní dlažbou.



Chybné řešení vedení signálního pásu k vodící linii

Úprava vedení signálního pásu od zastávky k vodící linii je nesprávně řešena jako křížení dvou signálních pásů.



Chybné označení nebezpečného prostoru

Nadbytečné označování nebezpečného prostoru u přechodu v místech, kde není snížený obrubník pod 80 mm.

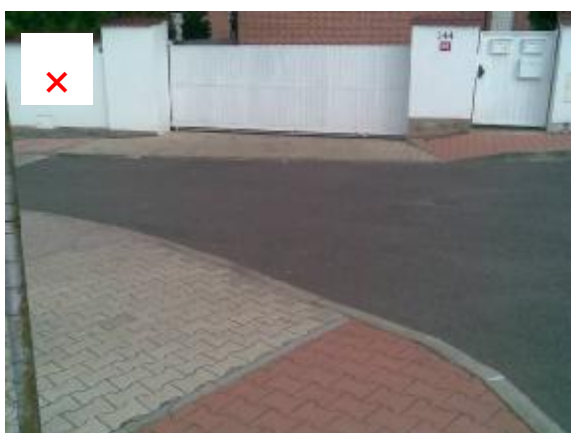
Jde o dodatečné řešení bezbariérové úpravy přechodu.



Chybné řešení varovných pásů

Varovný pás o šířce 0,4 m je zřizován podél hrany, která je hranicí nebezpečného nebo nepřístupného prostoru.

Úprava na fotografii je pro nevidomé zcela matoucí a zavádějící.



Chybí varovné pásy

Jde o místo pro přecházení a místo vjezdu k RD, hmatové prvky - varovné pásy nejsou řešeny.

Jde o hrubou chybu!



Chybí varovný pás u sníženého obrubníku (vjezd)

nevidomý není upozorněn na nepřístupný prostor, kterým v tomto případě je komunikace (vozovka).



Chybí kontrastní barevné řešení

Hmatové prvky splývají s okolní dlažbou! Chybí řešení pro osoby se zbytky zraku, které barevně kontrastní řešení nutně potřebují k orientaci při pohybu na pozemních komunikacích.



Chybné řešení hmatových úprav

Místo pro přecházení je správně označeno varovnými pásy z hmatné a barevně kontrastní barvy.

Varovný pás z hmatné dlažby ve směru přecházení v komunikaci, která je barevně nevhodně označena jako přechod, nenapomáhá vedení nevidomého přes místo přecházení, naopak je velice matoucí, protože signalizuje další nebezpečný prostor, který nevidomý není schopen identifikovat.



Chybné řešení hmatových úprav

Varovný i signální pás je nesprávně řešen v kombinaci dvou barev (u signálního pásu 2/3 černá a 1/3 bílá, u varovného pásu 1/2 černá, 1/2 bílá). Hmatové úpravy nejsou barevně odlišeny od ostatních ploch. Řešení je chybné z hlediska pohybu osob se zbytky zraku, protože důležité optické barevně kontrastní odlišení nebezpečného prostoru a bezpečné navedení k tomuto prostoru není dodrženo.



Nedodržení minimální délky signálního pásu

V tomto případě jde o novou dopravní stavbu – přesto není dodržena minimální požadovaná délka signálního pásu 1500 mm. Signální pás v nejkratším místě je jen 150 mm! Dodržení délky signálního pásu je nutné pro bezpečné navedení nevidomého na směr přecházení. Proto se jedná o zásadní hrubou chybu z hlediska přístupnosti.



Chybné řešení průchozího prostoru

Na chodníku není zachována minimální šířka průchodu 0,90m. Veřejné osvětlení je umístěno nevhodně, nerespektuje vyhl.č. 398/2009 Sb.



Chybné řešení průchozího prostoru a příčného sklonu chodníku

Na komunikaci pro pěší není dodržen příčný sklon maximálně 2%. Chůze po takto řešeném chodníku je nebezpečná pro všechny účastníky silničního provozu.



Chybně řešený podélný sklon rampové části chodníku

Z výšky obrubníku cca 180 mm a výšky snížené hrany cca 20 mm lze dopočítat výškový rozdíl, který činí cca 160 mm. Rampová část je dlouhá 1000 mm (délka jednoho segmentu přechodového obrubníku). Sklon rampové části je tedy 16% - tedy v hrubém rozporu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Chůze po tomto chodníku je nebezpečná pro všechny chodce!



Chybné řešení maximální přípustné výšky rozdílů ploch 20mm

Z obrázku je patrné, že nedodržení maximálního výškové rozdílů vede k vytvoření bariéry. Vozíčkář na obrázku není schopen překonat výškový rozdíl, stupačky vozíku naráží na rampovou část chodníku. Vzniká nebezpečná situace, vozíčkář zůstává uvězněn v komunikaci pro motorovou dopravu, hrozí mu kolize s příjezdějícími vozidly nebo riskuje převrácení při snaze najet zpět na chodník

Základní parametry přístupnosti pro dopravní stavby:

Projektování komunikací pro pěší - chodník:

Šířka komunikace pro pěší MUSÍ mít šířku **minimálně 1500mm**

Pokud šířku komunikace nelze při rekonstrukci nebo stavbě nové komunikace dodržet ze závažných stavebně technických důvodů (např. šířkové uspořádání stávajícího dopravního prostoru versus stávající zástavba) je nutné postupovat v souladu se závaznou ČSN 73 6110 a její Změnou č.1. Na parametr šířky komunikace za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech udělit výjimku. Povolení výjimky je nutné doložit. V projektové dokumentaci je nutné skutečnost podrobně popsát a ODŮVODNIT!!

Pro splnění náležitostí se pro žádost o příspěvek ze SFDI považuje splnění parametrů šířky komunikace dle ČSN 73 6110 a její Změny Z1, které jsou uvedeny v článku 10.1.2.4., tedy šířka 1,25m včetně sníženého bezpečnostního odstupů v délce maximálně 50m. Nutné je odůvodnění, včetně doporučeného postupu dle ČSN 73 6110 a udělení výjimky speciálního stavebního úřadu.

Podélný sklon komunikace pro pěší MUSÍ být **maximálně 8,33%**

Pokud podélný sklon komunikace není splněn, nejedná se o bezbariérovou trasu a je nezbytné navrhnout jiný podélný profil komunikace pro pěší nebo navrhnout obchodí bezbariérovou trasu. V programu „Bezpečnost“ nelze doporučit řešení a financování bariérové trasy. Při návrhu je nutné respektovat další požadavky vyplývající z vyhl. č. 398/2009 Sb. Příloha 2, bod 1.1.3 (zřizování odpočívadel při sklonu větším než 5% po 200 m o délce nejméně 1500mm při jednostranném sklonu do 2%).

Na parametr podélného sklonu komunikace za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech udělit výjimku. Pro splnění náležitostí se pro žádost o příspěvek ze SFDI považuje splnění parametrů podélného sklonu komunikace dle ČSN 73 6110 (Tabulka 12), tj. za bezbariérovou se považuje komunikace pro pěší do podélného sklonu 5%, v odůvodněných případech do maximálního podélného sklonu 8,33%.

Příčný sklon komunikace pro pěší JE **maximálně 2%**

Na mostních objektech smí být příčný sklon až 2,5%. Je ale nutné si uvědomit, že maximální příčný sklon komunikace 2% (zejména v kombinaci s povoleným maximálním podélným sklonem) je pro osoby na vozíku za mokra nebo v zimních měsících bariérový! Nejčastější chyby vznikají nedodržením minimálního průchozího prostoru (se sklonem max. 2% a šířkou 900mm) při řešení rampových částí chodníku u přechodů, u míst pro přecházení nebo u vjezdů.

Na parametr příčného sklonu komunikace za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech udělit výjimku. Pro splnění náležitostí se pro žádost o příspěvek ze SFDI považuje splnění parametrů podélného sklonu komunikace dle ČSN 73 6110, body článku 9.5, tj. příčný sklon na bezbariérovém chodníku je max. 2%.

Řešení vodící linie po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívky plotů, zahradní obrubník výšky 60mm nebo řešení umělé vodící linie z materiálu dle NV č.163/2002 Sb.)



HRUBÉ CHYBY:

1. Chodník má šířku 45 cm
2. Není dodržen příčný sklon 2%
3. Chybí varovný pás u vjezdu

Úpravy na fotografiích jsou příkladem nekoncepčního řešení se zásadními a hrubými chybami a to nejen z hlediska bezbariérového užívání stavby, ale i z hlediska projektování dopravních staveb.



DALŠÍ HRUBÉ CHYBY:

4. Chodník nemá dořešené vodící linie

Obrázek vlevo: vodící linie (zahradní obrubník) se ztrácí, obrázek vpravo: nevhodně řešená vodící linie z gabionů, ze kterých vyčnívají dráty.

5. Hmatová dlažba je použita k nevhodným úpravám

Obrázek vlevo: ve vnitrobloku bytových domů je nesprávně umístěno křížení dvou signálních pásů



DALŠÍ HRUBÉ CHYBY:

6. Na chodníku není dodržen maximální podélný sklon

následné připojení pozemku ke komunikaci (vjezd a vstup na pozemek) je nevhodně řešeno zborcenou plochou mezi brankou a vjezdem. Příčný sklon chodníku spolu s velkým podélným sklonem vytváří velmi nebezpečné místo, kde hrozí převržení vozíku nebo kočárku, rovněž hrozí možnost uklouznutí za nepříznivých povětrnostních podmínek.

7. Chybí řešení hmatových úprav

Chybí varovný pás v místě sníženého obrubníku.

Podle statistiky nejčastěji opakovaných chyb v projektové dokumentaci předkládané s žádostí o příspěvek ze SFDI byly vybrány a zpracovány **vzorové příklady** se schematickými detaily půdorysu a řezu doplněné fotodokumentací (bez)bariérového řešení.

1. příklad: PŘECHOD

Délka nesignalizovaného přechodu pro pěší je **maximálně 6,5m (pro novostavby),**

Délka signalizovaného přechodu pro pěší je **maximálně 7m (pro rekonstrukce)**

Hodnota je dána vyhl. č. 398/2009 Sb. Prodloužení délky přechodu nejvíce o 1m je povoleno dle článku 2.0.3. Přílohy č. 2 této vyhlášky, ale **POUZE** v citovaných a zároveň dostatečně ODŮVODNĚNÝCH případech.

Na parametr délky přechodu za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech udělit výjimku. Dle ČSN 73 6110 a Změny Z1, kde se připouští se zvětšení délek přechodů až o 3m. Posouzení tohoto řešení v souvislosti s poskytnutím příspěvku ze SFDI bude řešeno v závislosti na odůvodnění navrženého řešení v kontextu bezpečnosti a bezbariérovosti navrženého přechodu. Při posuzování návrhu na prodloužení přechodu je nutné vzít v úvahu, že při zvětšující se délce přechodu se chodec delší dobu pohybuje v nebezpečném prostoru a zvyšuje se riziko kolize chodce a automobilu. Proto prodloužení délky přechodů je z hlediska bezpečnosti a z hlediska pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace nevhodné a nežádoucí. Tak bude také navržené prodloužení posuzováno. Pro splnění náležitostí se pro žádost o příspěvek ze SFDI považuje splnění parametrů délky přechodů dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Délky signalizovaných přechodů a přechodů přes tramvajovou trať jsou dány vyhláškou č. 398/2009 Sb. Případné odůvodnění prodloužení těchto přechodů nebo řešení v případě udělení výjimky bude posuzováno stejně jako v případě nesignalizovaného přechodu.

Prvky přechodu:

Vodorovné a svislé dopravní značení

Hmatové prvky:

Signální pás odpovídající šířky a délky z předepsaného materiálu, ukončený u vodící linie

Varovný pás šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm

Vodící pás přechodu v případech uvedených dle vyhl. č. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3.

Snížená výška obrubníku na 20mm v místě přechodu

Řešení rampové části chodníku – dořešení napojení chodníku na snížený obrubník

Délka přechodu



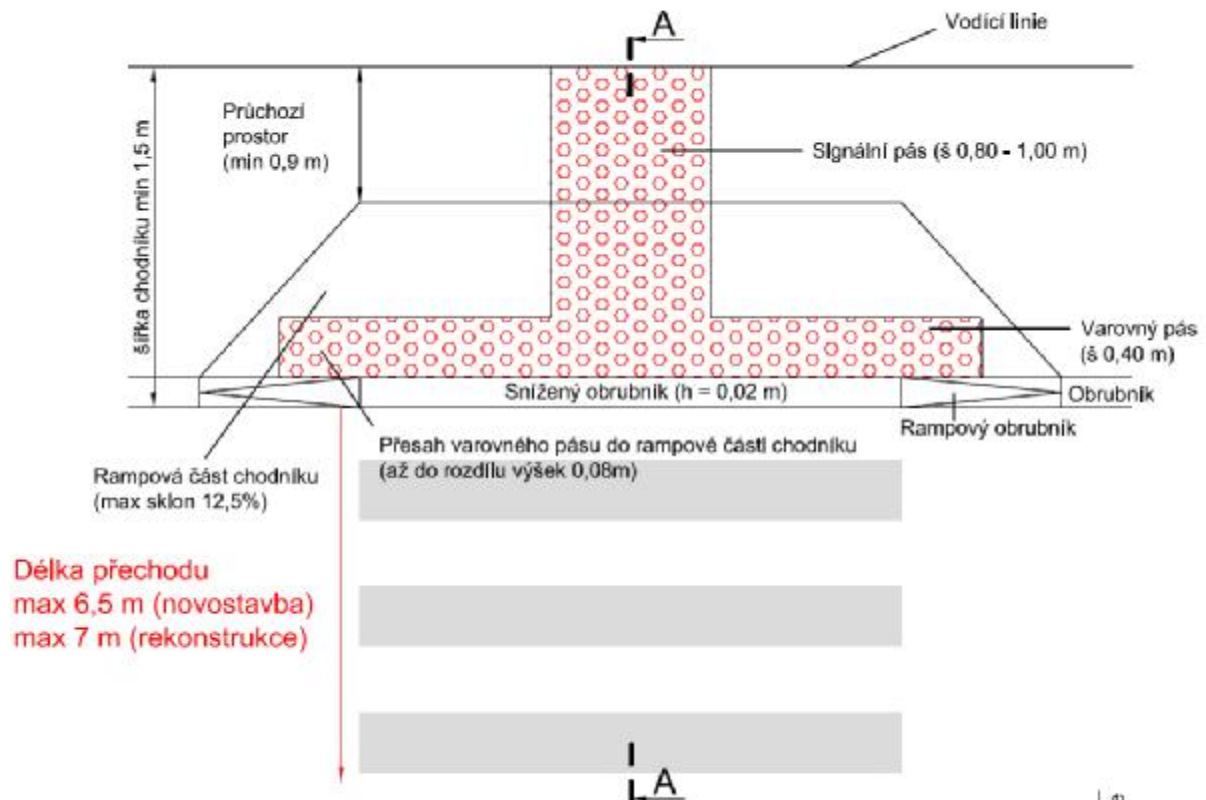
Nepovedené řešení vodícího pásu přechodu

Bez komentáře, ale úprava detailu bezbariérového užívání stavby jistě nepřispěla ke zvýšení bezpečnosti přechodu.

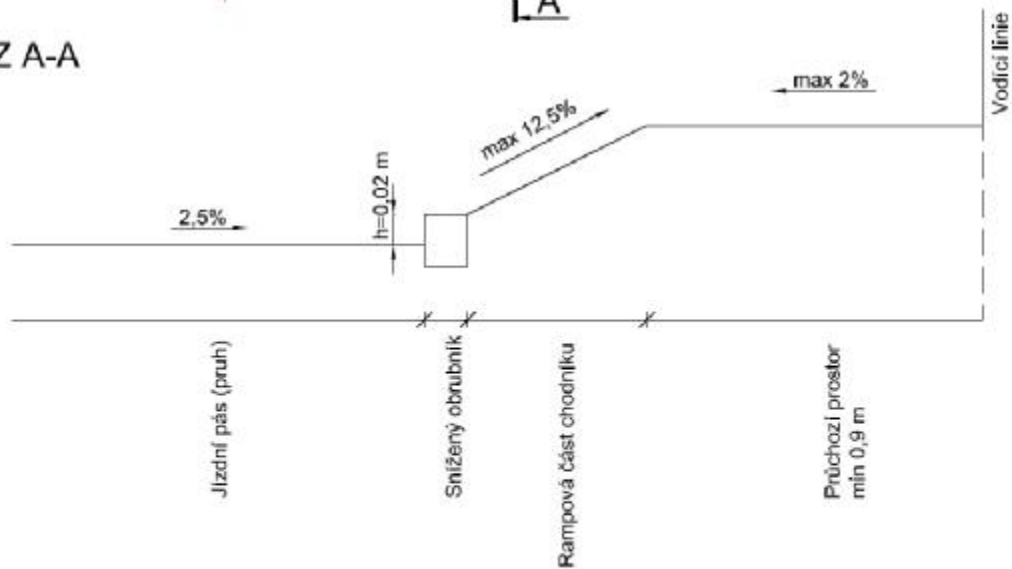
SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

1A PŘECHOD řešení s lichoběžníkovou rampou:

PŮDORYS



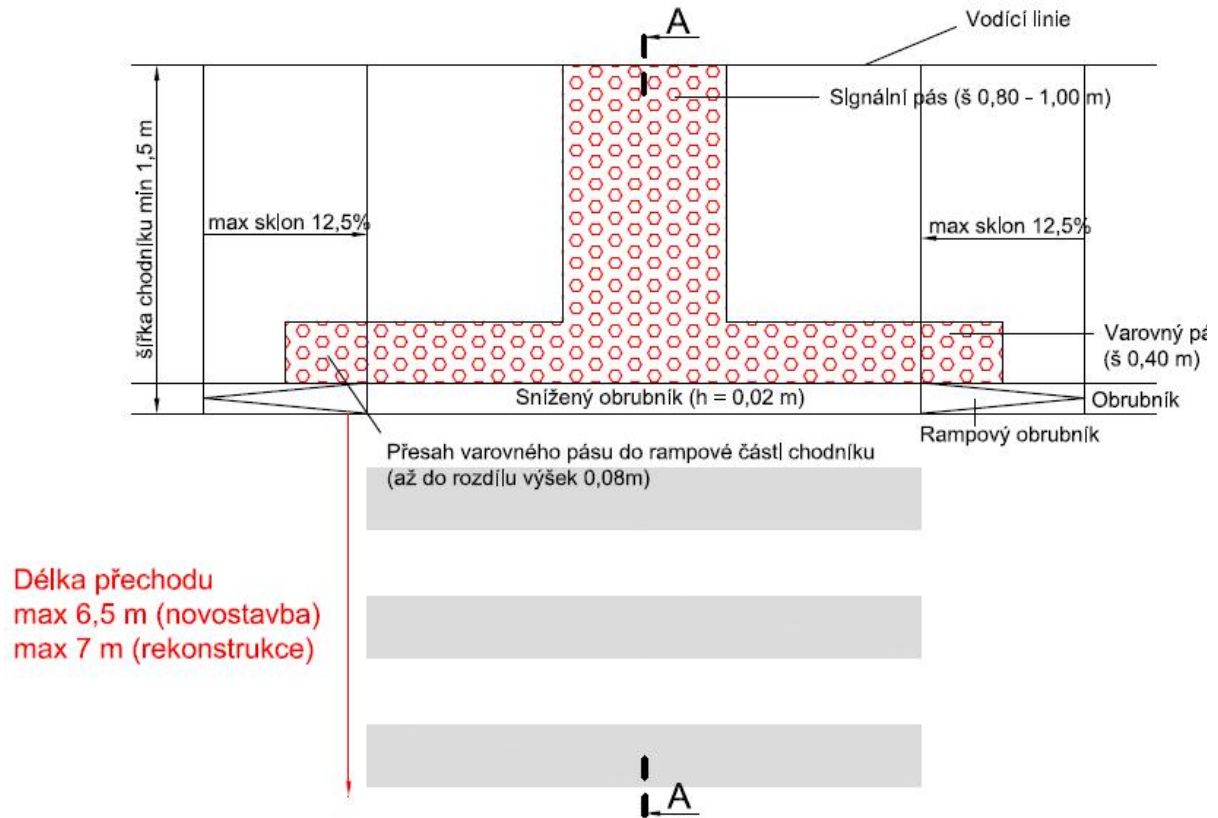
ŘEZ A-A



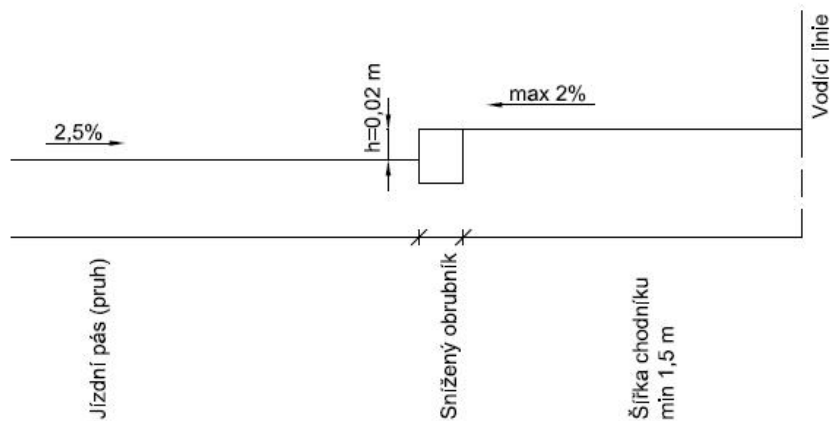
SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

1B PŘECHOD řešení s rampami po celé šířce chodníku

PŮDORYS



ŘEZ A-A





Správné řešení přechodu

Rampa u přechodu má přípustný sklon, výška sníženého obrubníku je správná.

Signální pás navazuje na vodící linii, má správnou šířku, nevidomého navádí od vodící linie správným směrem na přechod.

Varovný pás má správnou šířku, dostatečný přesah oproti signálnímu pásu.

Na středovém ostrůvku jsou správně řešeny hmatové úpravy. Dlažba použitá na hmatové úpravy splňuje NV č.163/2002Sb. a je kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.



Správné řešení přechodu

Rampa u přechodu je správně řešena, výška sníženého obrubníku je správná.

Signální pás navazuje na vodící linii, má správnou šířku, nevidomého navádí od vodící linie správným směrem na přechod.

Varovný pás má správnou šířku a dostatečný přesah oproti signálnímu pásu.

Dlažba použitá na hmatové úpravy splňuje NV č.163/2002Sb., je lemována rovinnými deskami a je kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.



Správné řešení přechodu

Na přechodu se SSZ jsou správně řešeny hmatové úpravy. V detailu je řešení křížení cyklostezky a komunikace pro pěší. Chodník je oddělen hmatným pásem a křížení je řešeno jako přechod včetně hmatových úprav a dopravního značení.



Správné řešení přechodu se SSZ

Přes složité řešení stávající křižovatky se v tomto případě při rekonstrukci podařilo najít řešení z hlediska bezpečnosti pěších a zároveň dodržet základní parametry bezbariérového užívání staveb.



Chybné řešení přechodu

Na přechodu chybí vodorovné i svislé dopravní značení. Přechod je přesto osazen varovným i signálním pásem! Signální pás nekončí u vodící linie..



Chybné řešení přechodu

Na přechodu chybí vodorovné dopravní značení. Hmatové úpravy jsou řešeny s hrubými chybami: Pro hmatové úpravy je použitý nevhodný, neschválený materiál (rovinné desky) Varovný pás nemá dostatečný přesah (označení nebezpečného prostoru není provedeno v celém prostoru se sníženou hranou).



Koncepčně chybné řešení přechodu

Jde o novou dopravní infrastrukturu u bytových domů. Přechod je z nepochopitelných důvodů zalomen. Minimální délka signálního pásu na ostrůvku není dodržena. Přestože mimo délky signálního pásu jsou splněny všechny parametry bezpečnosti i přístupnosti, celá stavba působí nekoncepčně a nepromyšleně a neměla být s těmito detaily povolena ani následně uvedena do provozu.



Koncepčně chybné řešení přechodu

Jde o novou dopravní infrastrukturu u bytových domů. Minimální délka signálních pásů na ostrůvku není dodržena, pro osoby se zrakovým postižením je řešení velmi nebezpečné. V detailu je vidět i další pochybení – umístění vpusti na přechodu.



2. příklad: MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Délka místa pro přecházení je maximálně 6,5m (pro novostavby),

Délka místa pro přecházení pěší je **maximálně 7m (pro rekonstrukce)**

Hodnota je dána vyhl. č. 398/2009 Sb. Prodloužení délky nejvíce o 1m je povoleno dle článku 2.0.3. Přílohy č. 2 této vyhlášky, ale POUZE v citovaných a zároveň dostatečně ODŮVODNĚNÝCH případech.

Na parametr délky místa pro přecházení za podmínek stanovených v §169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech udělit výjimku. Dle ČSN 73 6110 a Změny Z1, kde se připouští se zvětšení délek stejně jako u přechodu až o 3m. Posouzení tohoto řešení v souvislosti s poskytnutím příspěvku ze SFDI bude řešeno v závislosti na odůvodnění navrženého řešení v kontextu bezpečnosti a bezbariérovosti navrženého přechodu. Při posuzování návrhu je nutné vzít v úvahu, že při zvětšující se délce pohybu chodce v nebezpečném prostoru se zvyšuje se riziko kolize chodce a automobilu. Proto prodloužení délky místa pro přecházení je z hlediska bezpečnosti a z hlediska pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace nevhodné a nežádoucí. Tak bude také navržené prodloužení posuzováno. Pro splnění náležitostí se pro žádost o příspěvek ze SFDI považuje splnění parametrů délky místa pro přecházení dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Prvky místa pro přecházení

Varovný pás šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm z materiálu splňující NV č. 163/2002 Sb.

Odsazený signální pás odpovídající šířky a délky z předepsaného materiálu, ukončený u vodící linie odsazený od varovného pásu o 300 – 500 mm, zřizovaný POUZE tam, kde lze místo pro přecházení považovat za bezpečné pro osoby se zrakovým postižením (viz vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1 – čl. 10.1.3.1.14)

Vodící pás přechodu v případech uvedených dle vyhl. č. 398/2009 Sb., Příloha č.1, čl. 1.2.3. Pokud se nezřizuje odsazený varovný pás, nesmí být osazen ani vodící pás přechodu.

Snížená výška obrubníku na 20mm v místě přechodu

Řešení rampové části chodníku – dořešení napojení chodníku na snížený obrubník

Délka místa pro přecházení



Chybné řešení

Hmatově je úprava řešena jako místo pro přecházení, ale zároveň je řešeno vodorovné dopravní značení (V7), které místo označuje jako přechod. Použitá hmatová dlažba nespĺňuje požadavky NV 163/2002 Sb.

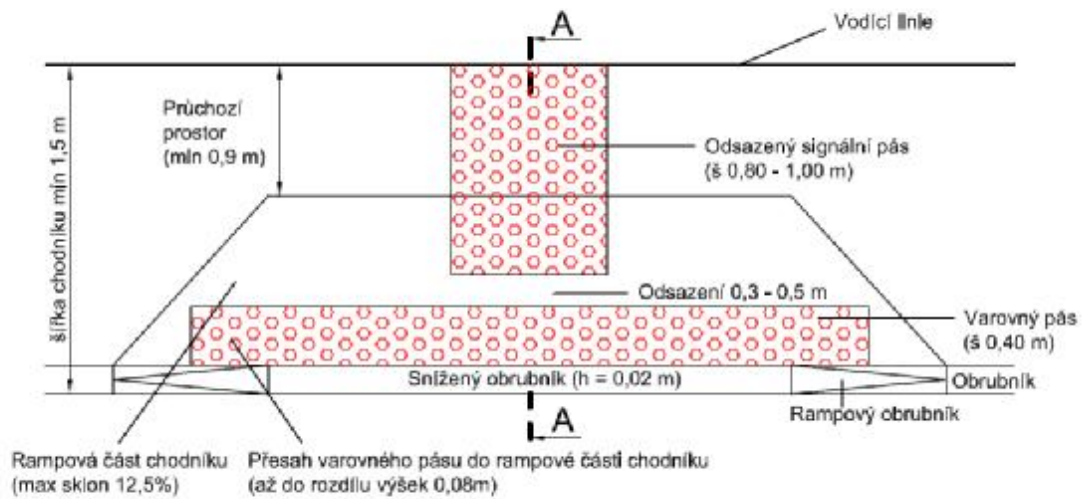
Příčný sklon je v rozporu s vyhl. č. 398/2009 Sb., signální pás není ukončen u vodící linie.



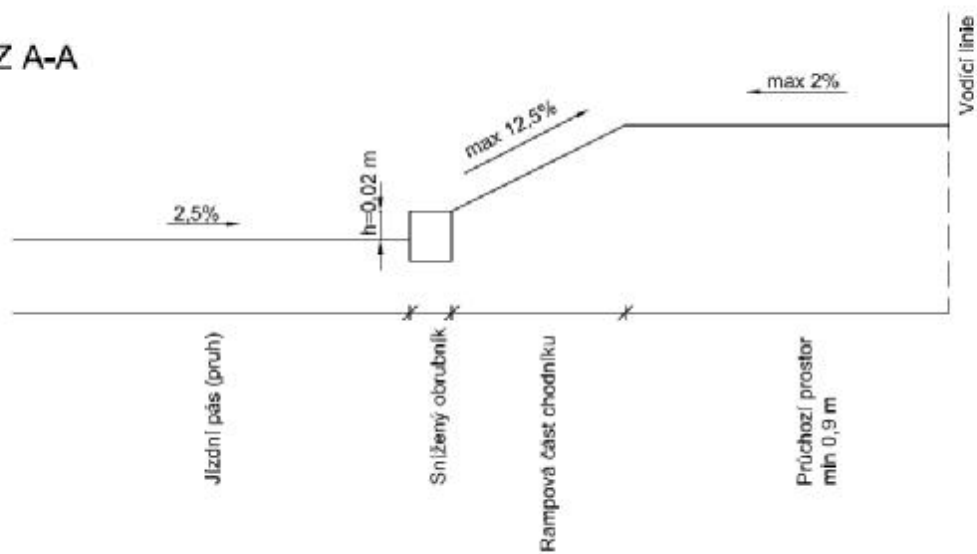
SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

2A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ řešení s lichoběžníkovou rampou:

PŮDORYS



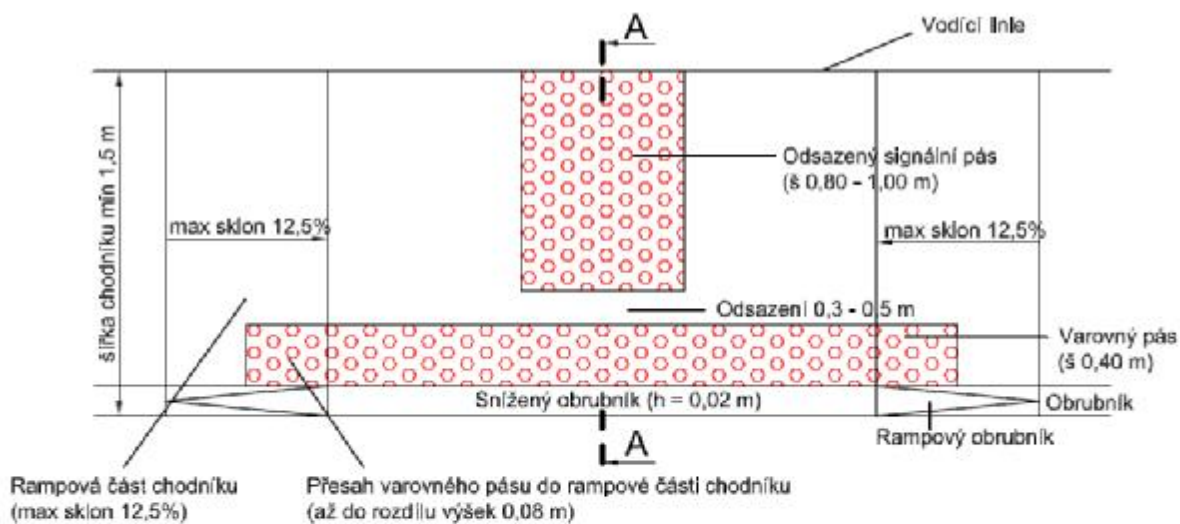
ŘEZ A-A



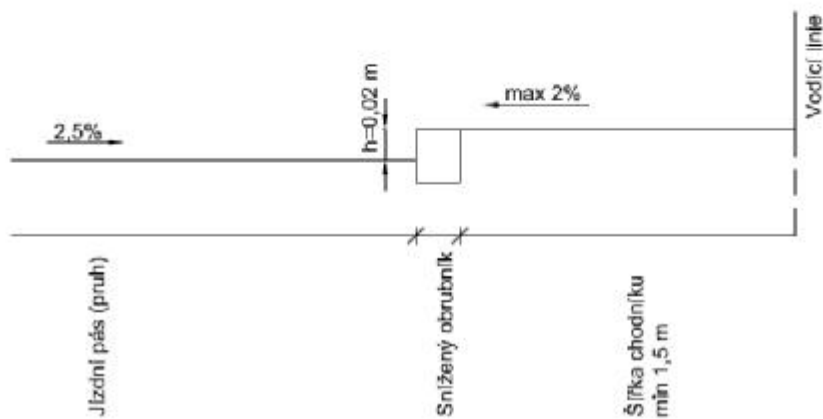
SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

2B MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ řešení s rampami po celé šířce chodníku

PŮDORYS



ŘEZ A-A





HRUBÁ CHYBA:

Místo pro přecházení je hmatově řešeno jako přechod: varovný pás je doplněn signálním pásem (i v případě přechodu chybné řešení, protože signální pás nenavazuje na vodící linii)

Správné je materiálové řešení: hmatová dlažba COMING z umělého kamene je lemována rovinnými deskami.



Chybné řešení: Místo pro přecházení

V místě přecházení nejsou řešeny hmatové úpravy. Rampa je řešena pouze z jedné strany chodníku



Správné řešení: Místo pro přecházení

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, který má správnou šířku, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní.

Stavba byla realizována v platnosti vyhl.č. 369/2001 Sb. Sklony rampy odpovídají vyhláše, obrubník má správnou výšku.



Správné řešení: Místo pro přecházení

Nepřístupný prostor je ohraničený varovným pásem.

Stavba byla realizována v platnosti vyhl.č. 398/2009 Sb., řešeny byly odsazené signální pásy.



3. příklad: AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

Prvky autobusové zastávky

Výška obrubníku je 0,20 m

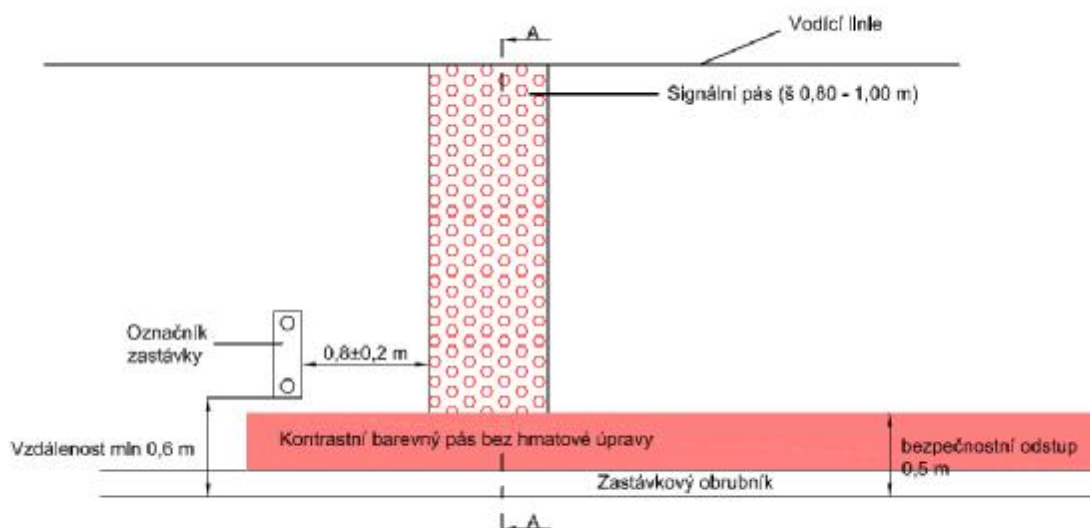
Signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, má správnou šířku a dostatečnou délku, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje NV č. 163/2002 Sb. je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům

Označení bezpečnostního odstup u hrany zastávky v šířce 0,5 m z barevně odlišné dlažby

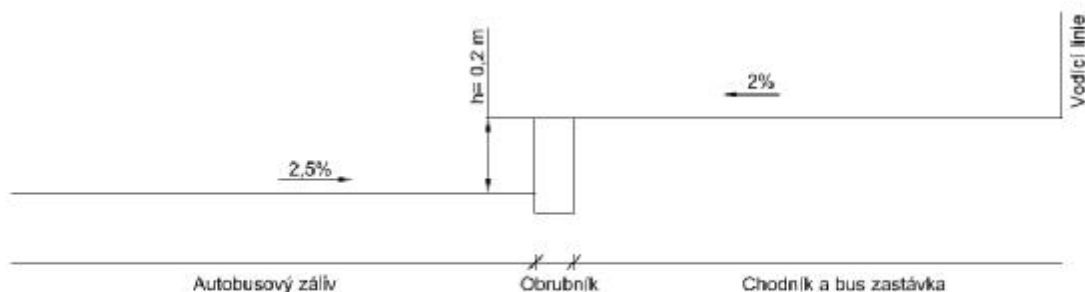
SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

3. AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

PŮDORYS



ŘEZ A-A





Správné řešení zastávky

Správná výška nástupní hrany, správné umístění označnicku zastávky, signální pás navazuje na vodící linii, bezpečnostní odstup je barevně kontrastně vyznačen, na zastávce jsou vynechány ornamenty z důvodu zvýraznění bezpečnostního odstu.



Správné řešení zastávky

Správná výška nástupní hrany, správné umístění označnicku zastávky, signální pás navazuje na vodící linii, bezpečnostní odstup je barevně kontrastně vyznačen.



Chybné řešení zastávky

Chybně řešený bezpečnostní odstup z hmatové dlažby, bezpečnostní odstup je značen i za signálním pásem, špatně umístěný označnick zastávky v signálním pásu (rozpor s ČSN 73 64 25-1)



Chybné řešení zastávky

Špatně řešený bezpečnostní odstup a špatně materiálově je řešená vodící linie. Výška nástupní hrany je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

4. příklad: NEPŘÍSTUPNÝ PROSTOR – Vjezd

Prvky vjezdu

Varovný pás šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm z materiálu splňující NV č. 163/2002 Sb. Varovný pás se nemusí zřizovat u sklopeného obrubníku s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%)

Snížená výška obrubníku pro vjezd se výška obrubníku pohybuje v rozmezí 20-50mm, v odůvodněných případech dle ČSN 73 6110 Z1 (až 70 mm), u samostatných sjezdů je lépe použít sklopený obrubník

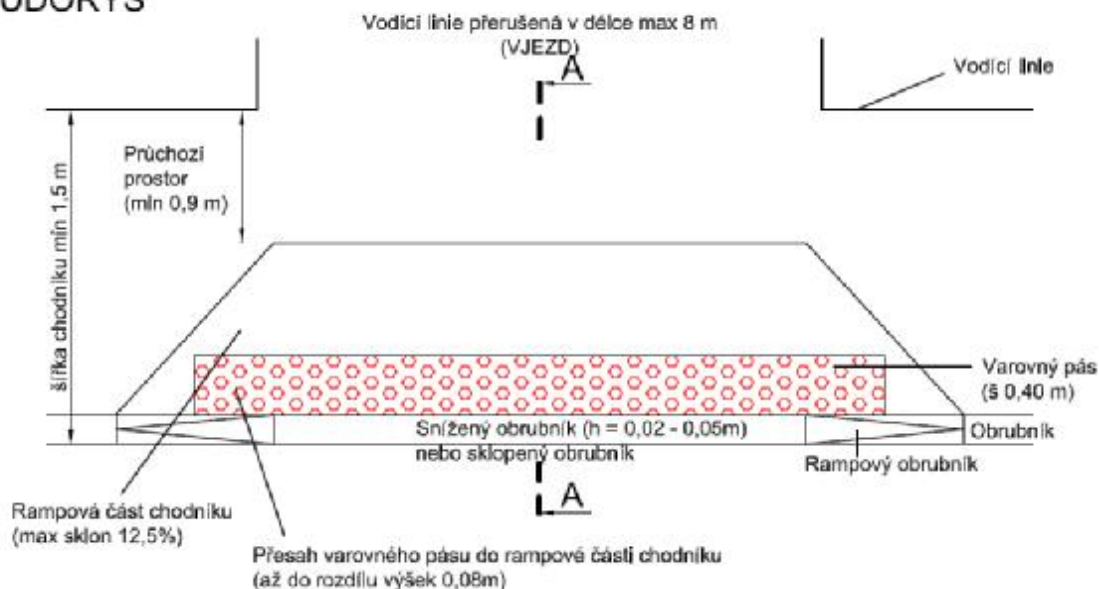
Řešení rampové části chodníku – dořešení napojení chodníku na snížený obrubník

Délka sníženého obrubníku by neměla být delší než 6000 mm.

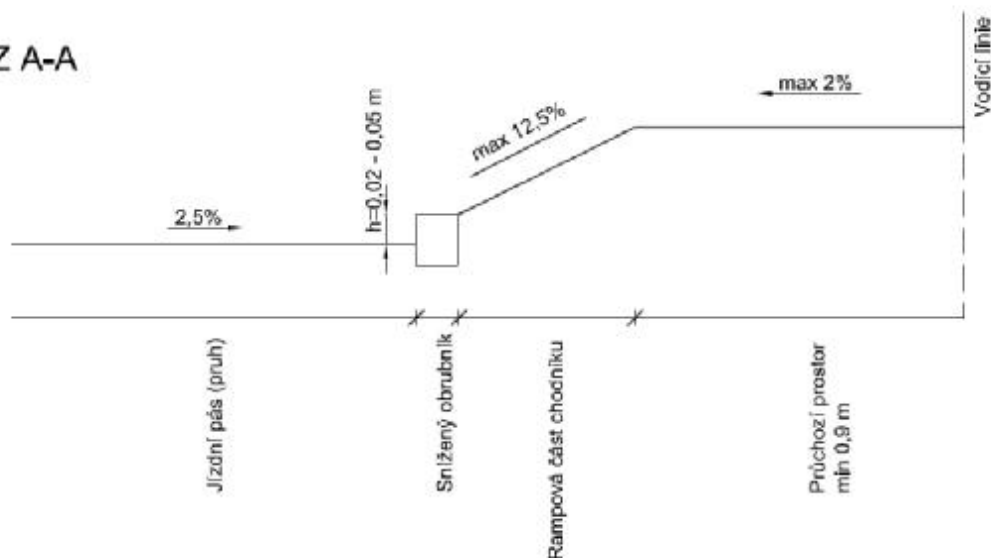
SCHEMATICKÉ ŘEŠENÍ:

4A VJEZD s lichoběžníkovou rampou v chodníku

PŮDORYS

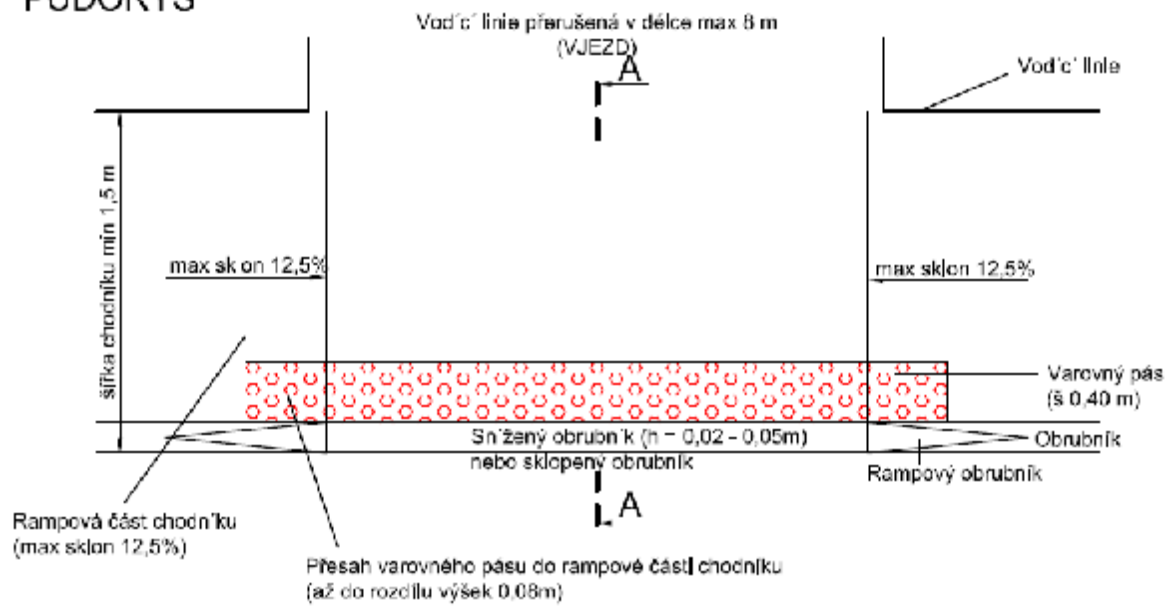


ŘEZ A-A

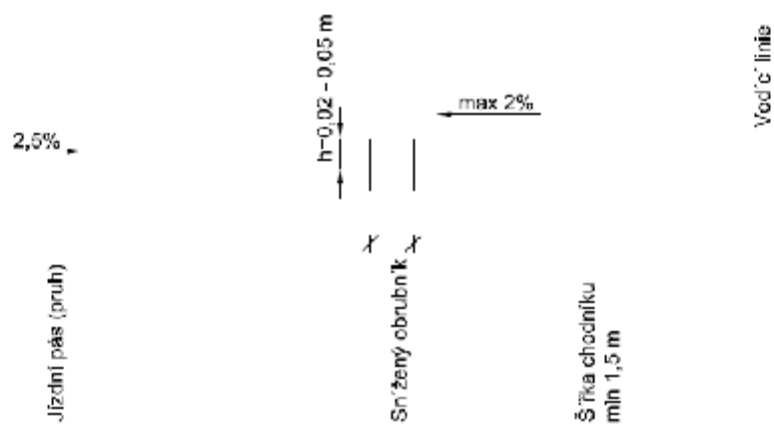


4B VJEZD s rampami v celé šířce chodníku

PŮDORYS



ŘEZ A-A





Chybné řešení: Vjezd

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) není ohraničený varovným pásem.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má výšku menší než 0,08m, proto musí být v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

Toto je ukázka nevhodného napojení vjezdů. Řešení preferuje pohodlí při sjezdu na pozemek před pěší dopravou.



Správné řešení: Vjezd

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, který má správnou šířku, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní.

Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má výšku menší než 0,08m, proto je v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

Doporučené legislativní předpisy a ověřené podklady:

Tento dokument byl zpracován na základě platných legislativních předpisů ke dni 10.9. 2010.

- **zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- **vyhláška č. 146/2008 Sb.** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- **vyhláška č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- **zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích
- **vyhláška č. 30/2001 Sb.** o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- **zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **nařízení vlády č. 163/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky

- **ČSN 73 6110** Projektování místních komunikací (2006/1) a změna Z1 (2010/2)
- **ČSN 73 6425 -1** Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek (2007/5)
- **ČSN 73 6425-2** Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 2: Přestupní uzly a stanoviště (2009/9)
- **ČSN 73 6102** Projektování křižovatek na silničních komunikacích (2007/11)
- **ČSN 73 6380** Železniční přejezdy a přechody (2004/4), změna (2008/5)
- **ČSN 73 4959** Nástupiště a nástupní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách (2009/4)
- **TN TZÚS 12.03.04 až 06** Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

- **DOS T, Dudr, Lněnička** - Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT), ISBN 80-86364-63-1
- **DOS T Zdařilová** – Odstraňování bariér v městském inženýrství (2006 ČKAIT), ISBN 80-87093-12-7
- **DOS T, Zdařilová** – Bezbariérové užívání staveb – Základní principy přístupnosti (2007 ČKAIT), ISBN 978-80-87093-56-6

Pro potřeby SFDI zpracovala Ing. Dagmar Lanzová, NRZP ČR
Praha, září 2010

398/2009 Sb.

VYHLÁŠKA

Ministerstva pro místní rozvoj

ze dne 5. listopadu 2009

o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Ministerstvo pro místní rozvoj stanoví podle § 194 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon):

Úvodní ustanovení

§ 1

Předmět úpravy

(1) Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen "osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace").

(2) Tato vyhláška byla oznámena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 98/34/ES ze dne 22. června 1998 o postupu při poskytování informací v oblasti technických norem a předpisů a pravidel pro služby informační společnosti, ve znění směrnice 98/48/ES 1).

(3) Pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému platí jiný právní předpis 2).

1) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2) Rozhodnutí komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému a sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.

§ 2

(1) Podle této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách staveb

a) pozemních komunikací a veřejného prostranství 3),

b) občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností,

c) společných prostor a domovního vybavení bytového domu obsahujícího více než 3 byty (dále jen "bytový dům"), upravitelného bytu nebo bytu zvláštního určení 4),

d) pro výkon práce celkově 25 a více osob, pokud provoz v těchto stavbách umožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením nebo stavby pro výkon práce osob s těžkým zdravotním postižením

5) (dále jen "stavby pro výkon práce").

(2) Ustanovení této vyhlášky se uplatní též u změn dokončených staveb a změn v užívání staveb, pokud to závažné územně technické nebo stavebně technické důvody nevyklučují.

(3) U staveb, které jsou kulturními památkami, se ustanovení této vyhlášky použijí s ohledem na zájmy státní památkové péče.

3) § 34 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení).

4) § 9 odst. 1 zákona č. 102/1992 Sb., kterým se upravují některé otázky související s vydáním zákona č. 509/1991 Sb., kterým se mění, doplňuje a upravuje občanský zákoník.

5) § 75 a 76 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti.

§ 3

Normovou hodnotou se rozumí konkrétní technický požadavek, zejména limitní hodnota, návrhová metoda, národně stanovené parametry, technické vlastnosti stavebních konstrukcí a technických zařízení, obsažený v příslušné české technické normě 1), jehož dodržení se považuje za splnění požadavků konkrétního ustanovení této vyhlášky.

1) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

§ 4

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené 6) nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání	1 vyhrazené stání
21 až 40 stání	2 vyhrazená stání
41 až 60 stání	3 vyhrazená stání
61 až 80 stání	4 vyhrazená stání
81 až 100 stání	5 vyhrazených stání
101 až 150 stání	6 vyhrazených stání
151 až 200 stání	7 vyhrazených stání
201 až 300 stání	8 vyhrazených stání
301 až 400 stání	9 vyhrazených stání
401 až 500 stání	10 vyhrazených stání
501 a více stání	2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

6) § 67 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 411/2005 Sb.

§ 5

Přístupy do staveb

(1) Přístupy do staveb uvedených v § 2 odst. 1 písm. b), c) a d) musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy musí být v úrovni komunikace pro chodce. Brání-li tomuto řešení závažně územně technické nebo stavebně technické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešeno bezbariérovou rampou nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihací plošinou. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.1., 3.1.4. až 3.1.8. a 3.2.4. přílohy č. 1 a v bodě 2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(2) Přístup ke stavbám se musí vytýčit přirozenými nebo umělými vodicími liniemi a přístup k budově se specializovanými službami pro osoby se zrakovým postižením, nemocnici, krajskému úřadu, výpravní budově, odbavovacímu terminálu veřejné dopravy a stanici metra také akusticky. Požadavky na technické řešení stanoví body 1.2.0., 1.2.1., 1.2.8. a 1.2.9. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Požadavky na stavby občanského vybavení

§ 6

(1) Stavbou občanského vybavení se rozumí:

- a) stavba pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, obviněné a odsouzené,
- b) stavba pro sdělovací prostředky,
- c) stavba pro obchod a služby,
- d) stavba pro ochranu obyvatelstva,
- e) stavba pro sport,
- f) školy, předškolní a školská zařízení,
- g) stavba pro kulturu a duchovní osvětu,
- h) stavba pro zdravotnictví a sociální služby 7),
- i) budova pro veřejnou dopravu,
- j) stavba ubytovacího zařízení pro cestovní ruch s celoročním i sezónním provozem pro více než 20 osob.

(2) Přístup do všech prostorů určených pro užívání veřejností musí být zajištěn vodorovnými komunikacemi, schodišti a souběžně vedenými bezbariérovými rampami nebo výtahy. U změn dokončených staveb na přístupu pouze do vstupního podlaží lze v odůvodněných případech použít zdvihací plošinu. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.1. až 1.1.4., 1.2.0., 1.2.1., 1.2.10., 2. a 3. přílohy č. 1 a v bodě 2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(3) U změn dokončených staveb s nejméně dvěma podlažími, které nejsou vybaveny výtahem nebo bezbariérovou rampou a výtah ani bezbariérovou rampu nelze z technických důvodů dodatečně zřídit, musí být zajištěno bezbariérové užívání alespoň vstupního podlaží. U staveb veřejné správy musí být v tomto podlaží umožněno užití všech služeb poskytovaných v budově. U staveb s výtahem určeným pro dopravu osob nebo osob a nákladů musí být osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace umožněn přístup do všech podlaží určených pro užívání veřejností.

(4) Prostory stavby v částech určených pro užívání veřejností, včetně bezpečnostních prvků u vstupu a výstupu, odbavovacího nebo registračního a komunikačního systému mezi veřejností a personálem, nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, pokladen a přepážek musí být řešeny tak, aby bylo zajištěno jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení stanoví body 1.1.4. až 1.1.8., 1.2.0., 1.2.1., 1.2.8., 1.2.9., 1.2.11. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce a body 1. až 6. přílohy č. 3 k této vyhlášce. Vyhrazené prostory musí být označeny příslušnými symboly podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

7) Zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů.

§ 7

(1) Ve stavbě, ve které je záchod určen pro užívání veřejností, musí být v každém tomto zařízení nejméně jedna záchodová kabina v oddělení pro ženy a nejméně jedna záchodová kabina v oddělení pro muže řešena v souladu s požadavky uvedenými v bodech 5.1.1. až 5.1.7. přílohy č. 3 k této vyhlášce. Kabina nemusí mít předsíňku v případech, kdy je přístupná z prostoru, který není pobytovou místností. Pokud je stavba vybavena maximálně dvěma záchodovými kabinami, lze jako bezbariérovou zřídit pouze jednu z nich, určenou pro obě pohlaví a přístupnou přímo z veřejného komunikačního prostoru. U změn dokončených staveb s více záchodovými kabinami lze též postupovat podle věty předchozí a v odůvodněných případech může být kabina zcela výjimečně přístupná z oddělení pro ženy. Ve stavbách, které jsou určeny pro osoby na vozíku s asistentem, musí být záchodová kabina řešena s ohledem na výpomoc asistenta.

(2) Stavby určené pro děti do tří let s hygienickým zařízením pro veřejnost musí mít nejméně jednu přebalovací kabinu v oddělení pro ženy a nejméně jednu přebalovací kabinu v oddělení pro muže, popřípadě nejméně jednu přebalovací kabinu přístupnou ze společného prostoru řešenou podle bodu 5.1.9. přílohy č. 3 k této vyhlášce nebo nejméně jeden přebalovací pult v oddělení pro ženy a nejméně jeden přebalovací pult v oddělení pro muže řešený podle bodu 5.1.8. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(3) Ve stavbě, ve které je sprcha nebo vana určena pro užívání veřejností, musí být nejméně jedna sprcha nebo vana v oddělení pro ženy a nejméně jedna sprcha nebo vana v oddělení pro muže řešena v souladu s požadavky uvedenými v bodech 5.1.1. a 5.1.10. až 5.1.13. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(4) Ve stavbě, ve které je šatna určena pro užívání veřejností, musí být nejméně část v oddělení pro ženy a část v oddělení pro muže řešena v souladu s požadavky uvedenými v bodech 5.1.1. a 5.1.7. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

§ 8

(1) Prostory pro shromažďování musí mít z celkového počtu míst nejméně tento počet vyhrazených míst pro osoby na vozíku:

4 až 25 míst	1 místo
26 až 50 míst	2 místa
51 až 75 míst	3 místa
76 až 100 míst	4 místa
101 až 200 míst	5 míst
201 až 300 míst	6 míst
301 až 500 míst	7 míst
501 a více míst	7 a 1 místo na každých dalších 500 míst.

Požadavek na technické řešení je uveden v bodě 6.1.1. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(2) Prostory pro shromažďování 50 a více osob nebo každé ozvučení či překladatelský servis kin, divadel a sálů musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby.

(3) V ubytovacích zařízeních pro cestovní ruch a pobytových zařízeních musí nejméně 5 % pokojů splňovat požadavky uvedené v bodech 1.1.1. a 1.1.2. přílohy č. 1 k této vyhlášce a přiměřeně v bodě 8.1. přílohy č. 3 k této vyhlášce. Výsledný počet pokojů se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru.

(4) Veřejně přístupné plavecké bazény, relaxační a rehabilitační vodní prostory musí mít zajištěný bezbariérový přístup do vody řešený prostřednictvím schodů a bazénového zvedáku nebo schodů a zvýšeného okraje. Technické požadavky stanoví bod 2. přílohy č. 1 k této vyhlášce a bod 6.1.3. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(5) U staveb pro sport musí být bezbariérově řešeno rovněž sportoviště a závodíště a jejich zázemí, zejména hygienické zařízení a šatny, při respektování zvýšených nároků na manipulační prostory pro používání sportovních vozíků. Požadavek na technické řešení stanoví bod 3.1.2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(6) Školy, předškolní a školská zařízení musí mít bezbariérově řešeny prostory rovněž pro děti, žáky a studenty. U staveb pro mimoškolní vzdělávání se postupuje obdobně.

§ 9

(1) Základní informace pro orientaci veřejnosti musí být jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné. Vizuální informace musí mít kontrastní a osvětlené nápisy a symboly. Informační a signalizační prvky musí být vnímatelné a srozumitelné pro všechny uživatele, je nutné brát v úvahu zejména zorné pole osoby na vozíku, velikost a vzdálenost písma. Dálkové ovládání akustických informací se řeší způsobem stanoveným v bodě 1.2.9. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(2) Vyhrazené prostory a zařízení uvedené v § 7 a 8 musí být označeny příslušným symbolem podle přílohy č. 4 k této vyhlášce a na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s označením o přístupu k nim. Pokud je u změn dokončených staveb užíván zvláštní bezbariérový vstup, musí být na vhodném místě umístěna informace včetně symbolu o jeho umístění a přístupové trase k němu. Dále každé hygienické zařízení a šatna, které jsou určeny pro užívání veřejností, musí být hmatově označena v souladu s požadavkem uvedeným v bodě 5.2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

Požadavky na společné prostory a domovní vybavení bytového domu, na upravitelný byt a byt zvláštního určení

§ 10

(1) Pro přístup do prostor užívaných osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace platí obdobně § 6 odst. 2.

(2) Bytový dům s výtahem musí umožňovat užívání všech společných prostor osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Stavba bytového domu bez výtahu musí umožňovat užívání společných prostor nejméně v jednom podlaží, které slouží převážně pro bydlení.

§ 11

(1) Požadavky na technické řešení přístupu, společných prostor a dalšího domovního vybavení bytového domu obsahujícího byt zvláštního určení pro osoby s pohybovým postižením jsou uvedeny v bodě 7.1. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(2) Požadavky na technické řešení přístupu, společných prostor a dalšího domovního vybavení bytového domu obsahujícího byt zvláštního určení pro osoby se zrakovým postižením jsou uvedeny v bodě 7.2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(3) Požadavky na technické řešení upravitelného bytu jsou uvedeny v bodě 8. přílohy č. 3 k této vyhlášce. V jednom hygienickém prostoru musí být záchodová mísa, umyvadlo a vana nebo sprcha. Požadavky na jejich technické řešení stanoví body 5.1.1., 5.1.3. až 5.1.5., 5.1.10. a 5.1.12. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(4) Požadavky na technické řešení bytu zvláštního určení pro osoby s pohybovým postižením jsou uvedeny v bodě 8.1. přílohy č. 3 k této vyhlášce. V jednom hygienickém prostoru musí být záchodová mísa, umyvadlo a vana nebo sprcha. Požadavky na jejich technické řešení stanoví body 5.1.1., 5.1.3. až 5.1.7. a 5.1.10. až 5.1.13. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(5) Požadavky na technické řešení bytu zvláštního určení pro osoby se zrakovým postižením jsou uvedeny v bodě 8.2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

Požadavky na stavby pro výkon práce

§ 12

(1) Pro přístup do prostor užívaných osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace platí obdobně § 6 odst. 2.

(2) Prostory staveb pro výkon práce, včetně bezpečnostních prvků a vybavení, musí splňovat požadavky uvedené v přílohách č. 1 a 3 k této vyhlášce tak, aby umožňovaly osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace vykonávat všechny činnosti, pro které jsou tyto prostory určeny.

§ 13

(1) Část každého hygienického zařízení a šaten v oddělení pro ženy a část každého hygienického zařízení a šaten v oddělení pro muže musí splňovat požadavky uvedené v bodech 5.1.1. až 5.1.7. a 5.1.10. až 5.1.13. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(2) Pro prostory určené pro shromažďování platí přiměřeně § 8 odst. 1 a 2.

Společná, závěrečná a zrušovací ustanovení

§ 14

Výjimky

Za podmínek stanovených v § 169 stavebního zákona lze v odůvodněných případech povolit výjimku z ustanovení bodu 2.0.2. přílohy č. 1 k této vyhlášce, bodů 1.0.2., 1.1.2., 1.1.3., 1.1.5., 1.2.1., 2.0.1., 2.0.2., 2.1.1., 3.1. přílohy č. 2 k této vyhlášce a bodů 1.1.2., 2.1.1. až 2.1.3. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

§ 15

(1) Slouží-li části jedné stavby rozdílným účelům, posuzují se jednotlivé části samostatně podle příslušných ustanovení této vyhlášky a jejích příloh.

(2) Odchytky od norem jsou přípustné, pokud se prokáže, že navržené řešení odpovídá nejméně požadavkům těchto norem.

(3) Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a akustickém vedení a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

§ 16

Přechodné ustanovení

U staveb, pro které byla projektová dokumentace zpracována před účinností této vyhlášky, se postupuje podle dosavadní právní úpravy.

§ 17

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se:

1. Vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Vyhláška č. 492/2006 Sb., kterou se mění vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

§ 18

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení. +)

Ministr:

Vondruška v. r.

+) 18. 11. 2009

1. Základní prvky bezbariérového užívání staveb

Základní prvky bezbariérového užívání staveb vyjadřují elementární principy a systémové zásady na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu vychází jak z dispozic, možností a potřeb osob na vozíku a osob s dětským kočárkem, tak z dispozic a možností osob používajících berle, hole, chodítka nebo jiné pomůcky pro chůzi, těhotných žen a osob doprovázejících děti do tří let.

Jedná se konkrétně o:

1.1.1. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

1.1.2. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10° ,
popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \text{tg } a$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } a)$, nebo
- f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } a)$,
a je úhel sklonu ve směru chůze.

1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

1.1.4. Minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů v rámci úhlu, který je větší než 180° , je kruh o průměru 1 500 mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o 90° až 180° je obdélník o rozměrech 1 200 mm x 1 500 mm.

1.1.5. Pro podjezd sedátka vozíku musí být výška nejméně 700 mm, při šířce nejméně 800 mm a hloubce nejméně 600 mm. Pro podjezd pouze stupaček vozíku musí být výška nejméně 350 mm, při šířce nejméně 600 mm a hloubce nejméně 300 mm.

1.1.6. U pokladny a přepážky musí být zajištěn průchod šířky nejméně 900 mm. Jejich výška musí být nejvíce 800 mm nad podlahou v nejmenší délce 900 mm, dále doplněné v celé této délce předsunutou plochou o šířce 250 mm pro podjetí vozíkem při manipulaci s věcmi na této ploše.

1.1.7. Ovládací prvky, včetně slotu poštovní schránky, musí být ve výšce 600 až 1 200 mm nad podlahou a musí být umístěny ve vzdálenosti nejméně 500 mm od pevné překážky. Manipulační plocha před těmito ovládacími prvky nebo slotem poštovní schránky smí mít sklon pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %); musí mít šířku nejméně 1 000 mm a hloubku nejméně 1 200 mm. Tyto požadavky musí být dodrženy také u veřejné telefonní hovorňy. Pro přístup s otočením platí obdobně bod 1.1.4. této přílohy.

1.1.8. Telefonní automat musí být vybaven sklopným sedátkem o rozměrech nejméně 450 mm x 450 mm ve výši 460 mm nad podlahou nebo sedací operou, v bezprostřední blízkosti přístroje.

1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Řešení pro osoby se zrakovým postižením vychází jak z dispozic, možností a potřeb osoby bez vizuální kontroly, která k orientaci používá pouze bílou hůl, vysílačku povelů, popřípadě také vodícího psa - osoba nevidomá, tak z dispozic osoby s omezenou zrakovou schopností - osoba slabozraká.

Jedná se konkrétně o:

1.2.0. Prvky uvedené v bodě 1.2.1.2. až 1.2.7. musí být jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu. Prvek uvedený v bodě 1.2.8. musí být jednoznačně identifikovatelný podle akustického signálu nebo trylku. Výrobky pro vytvoření těchto prvků nelze na určených stavbách použít k jinému účelu. Pro tyto výrobky platí jiný právní předpis 1).

1.2.1. Vodící linie.

Vodící linie je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie.

1.2.1.1. Přirozenou vodící linii.

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.

Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8 000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1 500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1 000 mm.

Přerušit přirozenou vodící linii v délce větší než 8 000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

1.2.1.2. Umělou vodící linii.

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru, zejména při pohybu po nástupišti metra bez přirozené vodící linie.

Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka je v interiéru nejméně 300 mm a v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu.

Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

1.2.2. Signální pás.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu nebo na lávku a určuje okraj obytné a pěší zóny; neurčuje přístup k jednotlivým institucím.

Signální pás musí mít šířku 800 až 1 000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1 500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1 000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji

signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

1.2.3. Vodící pás přechodu.

Vodící pás přechodu je zvláštní forma umělé vodící linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nebo 2 x 2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8 000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku.

1.2.4. Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojížděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2 400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

1.2.5. Hmatný pás.

Hmatný pás je zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou nebo pásem pro in-line brusle určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro chodce a cyklisty nebo in-line brusle.

Hmatný pás musí mít šířku 300 až 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. Hmatný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm.

1.2.6. Varovný pás na speciální dráze.

Varovný pás na speciální dráze je zvláštní forma varovného pásu, který na nástupišti metra odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Varovný pás na speciální dráze musí mít šířku 150 mm.

1.2.7. Vodící linie s funkcí varovného pásu.

Vodící linie s funkcí varovného pásu je zvláštní forma umělé vodící linie, která na železničním nástupišti slouží osobám se zrakovým postižením k orientaci při podélném pohybu po něm a zároveň odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště.

Vodící linie s funkcí varovného pásu musí mít šířku 400 mm. Vizuálně kontrastní označení se provádí pouze v šířce 150 mm.

1.2.8. Akustický prvek.

Akustický prvek je buď akustická signalizace pro chodce se znamením "Stůj" či se znamením "Volno" nebo orientační majáček s příslušným trylkem a popřípadě také s hlasovou frází. Trylek je o třetinu akustického tlaku hlasitější než hlasová fráze.

Formulace hlasových frází musí respektovat zásady prostorové orientace osob se zrakovým postižením. Majáček se umísťuje zpravidla do osy vstupu.

Pro následující situace se používají tyto trylky:

- a) úroňový vstup se označuje trylkem "I-Á",
- b) pevné schodiště a bezbariérové rampy se označují trylkem "BRLM",
- c) pohyblivé schody a chodníky se označují trylkem "CINK".
- d) informační systémy se označují trylkem infosystém.

1.2.9. Dálkově ovládání akustických prvků.

Dálkové ovládání musí být zabezpečeno prostřednictvím přijímače elektronických kódovaných povelů vysílaných ze vzdálenosti nejméně 40 m na kmitočtu 86,790 MHz. Odezva vybraných majáčků může být zpožděna o 1 až 3 sekundy.

Pro jednotlivé povely platí tato pravidla:

- a) Povel č. 1 aktivuje informaci o názvu stavby. Vzor je například trylek "Krajský úřad Středočeského kraje" nebo trylek "Železniční stanice Praha hlavní nádraží" nebo trylek "třetí nástupiště Praha Hlavní nádraží".
- b) Povel č. 2 aktivuje příslušný trylek a informaci o stručném popisu interiéru nebo trasy, popřípadě trylek "cink" a informaci o aktuálním režimu pohyblivých schodů nebo chodníků.
- c) Povel č. 3 aktivuje trylek dopravce a informaci o čísle a směru jízdy vozidla.
- d) Povel č. 4 aktivuje samoobslužné otevírání dveří nebo informuje řidiče o nástupu či výstupu nevidomého do či z vozidla.
- e) Povelem č. 5 se aktivuje akustická signalizace pro chodce.
- f) Povelem č. 6 se aktivuje hlasový výstup elektronických informačních systémů a obdobných zařízení.

1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

1.2.11. Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celoskleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu i do místností, zařizovacích předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik vůči okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.

1.3. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se sluchovým postižením

Řešení pro osoby se sluchovým postižením vychází z dispozic, možností a potřeb jak osob bez sluchového vjemu - osoby neslyšící, tak osob jen s částečným sluchovým vjemem, které využívají indukční poslech - osoby nedoslýchavé.

Jedná se konkrétně o:

Řešení pokladen a prepážek musí umožňovat indukční poslech a jejich stavebně technické uspořádání musí umožňovat odezírání. Požaduje se střední hladina osvětlenosti 300 lx.

1) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2. Schodiště a vyrovnávací stupně

2.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

2.0.1. Bezbariérově se řeší hlavní a přiměřeně úniková a ostatní schodiště.

2.0.2. Ve všech ramenech téhož schodiště musí být stejný počet stupňů. Počet stupňů za sebou může být nejméně 3 a nejvíce 16.

2.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

2.1.1. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28° a výška schodišťového nebo vyrovnávacího stupně větší než 160 mm; to neplatí pro stavby bytových domů s výtahem.

2.1.2. Stupnice a podstupnice musí být k sobě kolmé. U změn dokončených staveb v případě šikmé podstupnice může být přesah stupnice nejvýše 25 mm.

2.1.3. Schodišťová ramena a vyrovnávací stupně musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

2.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

2.2.1. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Ve stavbách pro železnici, metro a odbavovací terminály veřejné dopravy musí být u schodů o šířce 3 000 mm a více tato stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřípustné.

2.2.2. Schodiště vybíhající do prostoru musí mít buď pevnou zábranu či sokl výšky nejméně 300 mm nebo ve výši 100 až 250 mm pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm nad pochozí plochou pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení. Pevná zábrana nebo zarážka musí být umístěna tak, aby bylo zabráněno možnosti vstupu zrakově postižených osob do průmětu prostoru s nižší výškou než 2 200 mm v exteriéru a 2 100 mm v interiéru.

3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky

3.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavby se přednostně vybavují výtahy. Šikmé nebo svislé zdvihací plošiny se použijí jen v odůvodněných případech u změn dokončených staveb. Šikmou zdvihací plošinou se rozumí především schodišťový výtah.

3.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

3.1.1. Volná plocha před nástupními místy do výtahů musí být nejméně 1 500 mm x 1 500 mm.

3.1.2. Šachetní a klecové dveře výtahu musí být provedeny jako samočinné vodorovně posuvné dveře. Klec výtahu musí mít šířku nejméně 1 100 mm a hloubku nejméně 1 400 mm. Šířka vstupu musí být nejméně 900 mm. Ve stavbě pro internát pro osoby s těžkým pohybovým postižením a ve stavbě pro domov pro osoby s těžkým pohybovým postižením musí mít alespoň jedna klec výtahu rozměry nejméně 2 000 mm x 1 400 mm; ve stavbě pro nemocnici musí mít alespoň jedna klec výtahu šířku nejméně 1 400 mm a hloubku nejméně 2 300 mm. Šířka těchto vstupů musí být nejméně 1 100 mm. V odůvodněných případech u změn dokončených staveb může být klec výtahu zmenšena až na šířku nejméně 1 000 mm a hloubku nejméně 1 250 mm. Šířka vstupu musí být nejméně 800 mm.

3.1.3. Požadavky na provedení a umístění ovladačů výtahu a požadavky na zařízení v kleci výtahu stanoví příslušné normové hodnoty. Sklopné sedátko v kleci výtahu musí být v dosahu ovladačů.

3.1.4. Volná plocha před nástupními místy na zdvihací plošiny musí být nejméně 1 500 mm x 1 500 mm. V odůvodněných případech mohou být tyto rozměry zmenšeny až na šířku nejméně 1 200 mm a hloubku nejméně 1 500 mm u nájezdu s otočením a na šířku nejméně 800 a hloubku nejméně 1 200 mm u přímého nájezdu.

3.1.5. Nosnost svislé zdvihací plošiny se stanoví z měrného zatížení nejméně 250 kg/m² čisté nosné plochy. Nosnost plošiny pro vozík musí být nejméně 250 kg.

3.1.6. Požadavky na osvětlení, ovládací a nouzové zařízení svislé zdvihací plošiny a na ohrazení u jízdni dráhy s ohrazením stanoví příslušné normové hodnoty.

3.1.7. Nosnost šikmé zdvihací plošiny se stanoví z měrného zatížení nejméně 250 kg/m² čisté nosné plochy. Nosnost plošiny pro vozík musí být nejméně 150 kg.

3.1.8. Požadavky na osvětlení, ovládací zařízení, nouzovou a varovnou signalizaci šikmé zdvihací plošiny stanoví příslušné normové hodnoty.

3.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

3.2.1. Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillův znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillův znak nemusí provádět. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

3.2.2. Požadavky na optickou, akustickou a hlasovou signalizaci v kleci výtahu i ve stanicích stanoví příslušné normové hodnoty.

3.2.3. Tam, kde před vstupem do klece výtahu řídicí systém signalizuje směr budoucí jízdy výtahu, musí být zajištěna informace také pro osoby se zrakovým postižením, zejména využitím hlasové fráze.

3.2.4. Vstupy z nástupišť do jízdni dráhy pro svislé i šikmé zdvihací plošiny musí být zabezpečeny jako překážka pro chodce podle bodu 1.2.10. této přílohy.

3.2.5. Chod pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků s určením jejich polohy a směru jízdy musí být signalizován hlasovým zařízením, které mohou pomocí dálkového ovládní spouštět osoby se zrakovým postižením.

Hřeben na vstupu i výstupu z pásu pohyblivých zařízení musí být proveden v kontrastní žluté barvě.

3.3. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se sluchovým postižením

Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby. Toto zařízení musí být označeno symbolem podle bodu 3. přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Příloha č. 2

Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání

1.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

1.0.1. Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, pruhy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochůzích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

1.1.3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1 500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

1.1.4. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3 500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1 200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7 000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbližší vůči vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu.

1.1.5. Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

1.1.6. Pro prostor před vstupem do budovy platí bod 1.1.1. a 1.1.2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1 500 mm.

1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

1.2.3. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2 200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích

předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

1.2.4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

1.2.5. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

1.2.6. Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytné a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodicích linií. Hranice nezvýšeného autobusového, trolejbusového nebo tramvajového pásu se v obytné nebo pěší zóně označuje varovným pásem.

1.2.7. Podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty.

1.2.8. Pochozí plochy čerpacích stanic pohonných hmot nejsou určeny k samostatnému užívání osobami se zrakovým postižením. Orientační majáčky, signální a varovné pásy se na těchto plochách neprovádí. Požadavky na vizuálně kontrastní označení skleněných ploch, schodů a předmětů nejsou dotčeny.

2. Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu

2.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

2.0.1. Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6 500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7 000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

2.0.2. Přechody pro chodce řízené světelnou signalizací se navrhují vždy přes dva nebo více jízdních pruhů. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce se světelným řízením mezi jeho obrubami v ose přecházení 9 500 mm. V odůvodněných případech se u změn dokončených staveb v zastavěném území může tato hodnota zvýšit až na 12 000 mm a na komunikacích s nezvýšeným tramvajovým pásem až na 17 000 mm.

2.0.3. Pro zkrácení přechodů pro chodce na přípustnou délku se použijí opatření odpovídající příslušným normovým hodnotám. Prodloužení délek přechodů pro chodce nejvíce o 1 000 mm se připouští jen tam, kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. Dopravní značení se provádí podle jiného právního předpisu 8).

2.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

2.1.1. Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

2.1.2. Tlačítko pro ovládání signalizace chodci musí být umístěno ve výšce maximálně 1 200 mm od úrovně komunikace pro chodce.

2.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

2.2.1. Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodicím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty.

2.2.2. Přechody vybavené světelnou signalizací musí být vybaveny též akustickou signalizací pro pozemní komunikace. Akustické signály pro chodce stanoví jiný právní předpis 8). Sloupek chodecké signalizace se umísťuje nejdále 750 mm od bezpečnostního odstupu a zpravidla do osy signálního pásu. V souběhu přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty nebo v jiných odůvodněných případech se tento sloupek umísťuje do vzdálenosti 900 až 1 200 mm od okraje signálního pásu.

2.2.3. Hmatové prvky u míst pro přecházení se navrhují v souladu s příslušnými normovými hodnotami.

2.2.4. Koridory pro přecházení tramvajového pásu se vybavují varovnými a signálními pásy odsazenými o 0,3 m od varovných pásů. U nástupních ostrůvků lze z prostorových důvodů od tohoto odsazení upustit. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

2.2.5. Koridory pro přecházení tramvajového pásu vybavené světelnou signalizací musí být vybaveny též akustickou signalizací pro pozemní komunikace. Akustické signály pro chodce stanoví jiný právní předpis 8). Sloupek chodecké signalizace se umísťuje nejdále 750 mm od bezpečnostního odstupu a zpravidla do osy signálního pásu. V souběhu koridoru pro přecházení tramvajového pásu a přejezdu pro cyklisty nebo v jiných odůvodněných případech se tento sloupek umísťuje do vzdálenosti 900 až 1 200 mm od okraje signálního pásu.

2.2.6. Výjezdy z požární stanice se vybavují varovnými pásy a akustickou signalizací pro nevidomé 8), popřípadě vodicím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

2.2.7. Případná dálková aktivace akustických signálů pro nevidomé se provádí ze vzdálenosti 40 m povelům č. 5. Všechna akustická návěstidla, která jsou od sebe vzdálená méně než 4 m se vybavují tlačítkem pro nevidomé umístěným ve směru příslušného přecházení, kterým nevidomý po dobu stisku vypne akustické signály určené pro ostatní směry přecházení.

2.2.8. Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.

2.2.9. U změn dokončených staveb mohou být signální pásy a vodicí pás přechodu provedeny jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení osob se zrakovým postižením.

8) Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici

3.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.

3.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Nástupiště tramvají, metra, železnice, pozemních a visutých kyvadlových lanových drah musí mít výšku odpovídající použitému vozovému parku tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup do dopravních prostředků.

3.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

3.2.1. Pro umístění překážek na nástupišti veřejné dopravy a zpevněné ploše na železnici platí obdobně bod 1.2.1. až 1.2.3. této přílohy a pro jejich označování platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

3.2.2. Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodící linií a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojížděným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

3.2.3. Nástupiště metra se vybavují vodící linií a varovným pásem na speciální dráze.

3.2.4. Mimoúrovňové a vnější železniční nástupiště se vybavují vodící linií s funkcí varovného pásu, signálním a varovným pásem, popřípadě akustickými prvky řešenými dle bodu 1.2.8. a 1.2.9. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Vizualní kontrast varovného pásu a vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem šířky 150 mm. Signální pás je vizuálně nektrastní.

3.2.5. Zpevněné plochy na železnici přilehlé ke kolejišti a určené pro veřejnost se vybavují varovným a signálním pásem. Vodící linie s funkcí varovného pásu se nezřizuje. Povrch varovného a signálního pásu musí být vizuálně kontrastní.

3.2.6. Nástupiště pozemních a visutých kyvadlových lanových drah se vybavují vodící linií a signálním pásem.

4. Výkopy a staveniště

4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Příloha č. 3

Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností, společných prostor a domovního vybavení bytových domů, upravitelného bytu nebo bytu zvláštního určení a staveb pro výkon práce

1. Vstupy do budov

1.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Jsou-li použity dveře karuselového provedení musí být doplněny dalšími otevíravými dveřmi.

1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1. Před vstupem do budovy musí být plocha nejméně 1 500 mm x 1 500 mm. Při otevírání dveří ven musí být šířka nejméně 1 500 mm a délka ve směru přístupu nejméně 2 000 mm.

1.1.2. Sklon plochy před vstupem do budovy smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

1.1.3. Vstup do objektu musí mít šířku nejméně 1 250 mm. Hlavní křídlo dvoukřídlových dveří musí umožňovat otevření nejméně 900 mm.

1.1.4. Otevíravá dveřní křídla musí být ve výši 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku, umístěnými na straně opačné než jsou závěsy, s výjimkou dveří automaticky ovládaných.

1.1.5. Dveře smí být zaskleny od výšky 400 mm, nebo musí být chráněny proti mechanickému poškození vozíkem.

1.1.6. Zámek dveří musí být umístěn nejvýše 1 000 mm od podlahy, klika nejvýše 1 100 mm.

1.1.7. Horní hrana zvonkového panelu smí být nejvýše 1 200 mm od úrovně podlahy s odsazením od pevné překážky nejméně 500 mm.

1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

1.2.1. Vstupy musí být snadno vizuálně rozeznatelné vůči okolí.

1.2.2. Prosklené dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, musí být ve výšce 800 až 1 000 mm a zároveň ve výšce 1 400 až 1 600 mm kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

1.3. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se sluchovým postižením

1.3.1. Pro osoby neslyšící musí být elektronický vrátný s akustickou signalizací vybaven také signalizací optickou.

1.3.2. Oboustranný komunikační systém musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby.

2. Bezbariérové rampy

2.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Bezbariérové rampy musí mít po obou stranách opatření proti sjetí vozíku, respektive vodící prvek pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

2.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

2.1.1. Bezbariérové rampy musí být široké nejméně 1 500 mm a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:16 (6,25 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100 (1,0 %).

2.1.2. Bezbariérová rampa delší než 9 000 mm musí být přerušena podestou v délce nejméně 1 500 mm. Podesty musí mít i kruhová nebo jinak zakřivená bezbariérová rampa.

2.1.3. Podesty bezbariérových ramp smí mít sklon pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

2.1.4. Není-li bezbariérová rampa u změn dokončených staveb delší než 3 000 mm, smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %); to neplatí pro domy s byty zvláštního určení pro osoby s těžkým pohybovým postižením.

2.1.5. Přejechod mezi bezbariérovou rampou a navazující komunikací musí být bez výškových rozdílů.

2.1.6. Bezbariérové rampy musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, doporučuje se druhé madlo ve výši 750 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

2.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Bezbariérové rampy vybíhající do prostoru musí mít buď pevnou zábranu či sokl výšky nejméně 300 mm nebo ve výši 100 až 250 mm pevnou zádržku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1 100 mm nad pochozí plochou pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení. Pevná zábrana nebo zádržka musí být umístěna tak, aby bylo zabráněno možnosti vstupu zrakově postižených osob do průmětu prostoru s nižší výškou než 2 200 mm v exteriéru a 2 100 mm v interiéru.

3. Dveře

3.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

3.1.1. Dveře musí mít světlou šířku nejméně 800 mm.

3.1.2. Světlá šířka dveří ve sportovních stavbách musí odpovídat rozměrovým parametrům sportovních vozíků.

3.1.3. Otevíravá dveřní křídla musí být ve výši 800 až 900 mm opatřena vodorovnými madly přes celou jejich šířku, umístěnými na straně opačné než jsou závěsy, s výjimkou dveří automaticky ovládaných.

3.1.4. Dveře smí být zaskleny od výšky 400 mm nebo musí být chráněny proti mechanickému poškození vozíkem.

3.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Prosklené dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahou, musí být ve výšce 800 až 1 000 mm a zároveň ve výšce 1 400 až 1 600 mm kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.

4. Okna

4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

4.1.1. V každé obytné nebo pobytové místnosti musí mít nejméně jedno okno pákové ovládání nejvýše 1 100 mm nad podlahou.

4.1.2. Okna s parapetem nižším než 500 mm a prosklené stěny musí mít spodní části do výšky 400 mm nad podlahou opatřeny proti mechanickému poškození.

4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Okna s parapetem nižším než 500 mm v komunikačních prostorech a prosklené stěny musí mít spodní části do výšky 400 mm nad podlahou opatřeny proti mechanickému poškození. Ve výšce 800 až 1 000 mm a zároveň ve výšce 1 400 až 1 600 mm musí být kontrastně označeny oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí. U požadovaného výhledu může uvedenou funkci plnit vizuálně kontrastní madlo ve výši 1 100 mm.

5. Hygienická zařízení a šatny

5.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

5.1.1. Stěny hygienických zařízení a šaten musí po konstrukční stránce umožnit kotvení opěrných madel v různých polohách s nosností minimálně 150 kg. Po osazení všech zařizovacích předmětů musí být zachován volný manipulační prostor o průměru nejméně 1 500 mm. Podlaha musí být protiskluzná.

Záchod

5.1.2. Záchodová kabina musí mít šířku nejméně 1 800 mm a hloubku nejméně 2 150 mm. U změn dokončených staveb lze rozměry této kabiny snížit až na 1 600 mm x 1 600 mm. Záchodová kabina s využitím asistence musí mít šířku nejméně 2 200 mm a hloubku nejméně 2 150 mm.

V kabině musí být záchodová mísa, umyvadlo, háček na oděvy a prostor pro odpadkový koš.

5.1.3. Šířka vstupu musí být nejméně 800 mm, u bytů a obytných částí staveb nejméně 900 mm. Dveře se musí otevírat směrem ven a musí být opatřeny z vnitřní strany vodorovným madlem ve výšce 800 až 900 mm. Zámek dveří musí být odjistitelný zvenku.

5.1.4. Záchodová mísa musí být osazena v osové vzdálenosti 450 mm od boční stěny. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny musí být nejméně 700 mm. Prostor okolo záchodové mísy musí umožnit čelní, diagonální nebo boční nástup. U kabin minimálních rozměrů musí být manipulační prostor umístěný proti dveřím. Kabiny s využitím asistence musí mít záchodovou mísu osazenou v ose stěny, která je na proti vstupu.

Horní hrana sedátka záchodové mísy musí být ve výšce 460 mm nad podlahou.

Ovládání splachovacího zařízení musí být umístěno na straně, ze které je volný přístup ke záchodové míse, nejvýše 1 200 mm nad podlahou. Splachovací zařízení umístěné na stěně musí být v dosahu osoby sedící na záchodové míse.

V dosahu ze záchodové mísy a to ve výšce 600 až 1 200 mm nad podlahou a také v dosahu z podlahy a to nejvýše 150 mm nad podlahou musí být ovladač signalizačního systému nouzového volání.

5.1.5. Umyvadlo musí být opatřeno stojánkovou výtokovou baterií s pákovým ovládním. Umyvadlo musí umožnit podjezd osoby na vozíku, jeho horní hrana musí být ve výšce 800 mm. V záchodových kabinách minimálních rozměrů je nutno použít pouze malé umývatko.

5.1.6. Po obou stranách záchodové mísy musí být madla ve vzájemné vzdálenosti 600 mm a ve výšce 800 mm nad podlahou.

U záchodové mísy s přístupem jen z jedné strany musí být madlo na straně přístupu sklopné a záchodovou mísu musí přesahovat o 100 mm; madlo na opačné straně záchodové mísy musí být pevné a záchodovou mísu musí přesahovat o 200 mm.

U záchodové mísy s přístupem z obou stran nebo-li záchodová kabina s využitím asistence musí být obě madla sklopná a obě musí přesahovat záchodovou mísu o 100 mm.

Vedle umyvadla musí být alespoň jedno svislé madlo délky nejméně 500 mm.

5.1.7. Je-li v hygienickém zařízení nebo šatně instalováno zrcadlo musí být použitelné pro osobu stojící i osobu na vozíku. U pevného zrcadla musí být spodní hrana ve výšce maximálně 900 mm nad podlahou a horní hrana ve výšce minimálně 1 800 mm nad podlahou.

Sklopné zrcadlo nesmí mít ovládací páku vystupující do prostoru.

5.1.8. Pokud je v záchodové kabině instalován přebalovací pult nesmí zužovat šířku manipulačního prostoru vedle záchodové mísy.

Přebalovací kabina

5.1.9. Přebalovací kabina musí mít šířku nejméně 1 600 mm a hloubku nejméně 1 800 mm. Vstup musí mít šířku nejméně 900 mm. Dveře se musí otevírat směrem ven. Přebalovací kabina musí být vybavena přebalovacím pultem a umývadlem a musí umožnit manipulaci s dětským kočárkem.

Vany

5.1.10. Před podélnou stranou vany musí být volný manipulační prostor minimálně 1 500 mm. Horní hrana vany smí být nejvýše 500 mm nad podlahou. Vana musí být odsazena od přilehlé stěny nejméně o 100 mm. V záhlaví vany musí být přizděná plocha šířky nejméně 400 mm.

Vanová páková baterie musí být osazena na podélné straně vany v dosahu osoby sedící ve vaně.

5.1.11. Je-li vana umístěna podél zdi, musí být na této zdi opěrné vodorovné madlo délky nejméně 1 200 mm ve výšce 100 mm nad lícem vany a svislé madlo délky nejméně 500 mm umístěné nejvýše 200 mm od vanové baterie.

Sprchové kouty a sprchové boxy

5.1.12. Sprchové kouty a sprchové boxy musí mít nejmenší půdorysné rozměry 900 mm x 900 mm. Vedle sprchového prostoru musí být volné místo pro odložení vozíku, které musí být oddělitelné od vodního paprsku zástěnou nebo závěsem. Pokud jsou použity posuvné dveře, musí být zasouvací s možností snadného ovládnutí zvenku i zevnitř s šířkou vstupu nejméně 800 mm.

Výškový rozdíl podlahy a dna sprchového boxu nebo koutu může činit nejvýše 20 mm. Doporučuje se použití nízkých odtokových sifonů nebo vyspádování ve sklonu nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) do odtokového kanálku podél stěny, zakrytého roštem.

Sprchové kouty i sprchové boxy musí být vybaveny sklopným sedátkem o rozměrech nejméně 450 mm x 450 mm ve výšce 460 mm nad podlahou a v osově vzdálenosti 600 mm od rohu sprchového koutu. Na stěně kolmé k sedátku a v dosahové vzdálenosti maximálně 750 mm od rohu sprchového koutu musí být ruční sprcha s pákovým ovládnutím.

V dosahu ze sedátka a to ve výšce 600 až 1 200 mm a také v dosahu z podlahy a to nejvýše 150 mm nad podlahou musí být ovladač signalizačního systému nouzového volání.

5.1.13. V místě ruční sprchy musí být vodorovné a svislé pevné madlo. Vodorovné madlo musí být ve výšce 800 mm nad podlahou, nejméně 600 mm dlouhé a umístěno nejvýše 300 mm od rohu sprchového koutu. Svislé madlo musí být dlouhé nejméně 500 mm a umístěno 900 mm od rohu sprchového koutu. Doporučuje se osadit i sklopné madlo v prostoru mezi sedátkem a volným prostorem pro vozík, ve vzdálenosti 300 mm od osy sedátka a ve výšce 800 mm nad podlahou.

5.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Dveře musí mít na vnější straně ve výšce 200 mm nad klikou umístěn štítek s hmatným orientačním znakem a s příslušným nápisem v Braillově písmu jako je text "WC ženy", "sprchy muži" nebo "šatny ženy". Braillovo písmo musí mít parametry standardní sazby.

6. Prostory a zařízení

6.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

6.1.1. Místo pro vozík musí mít šířku nejméně 1 000 mm a hloubku nejméně 1 200 mm při čelním nájezdu, u bočního nájezdu je nutno respektovat nejmenší manipulační prostor pro otáčení vozíku podle bodu 1.1.4. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Toto místo musí být na rovné podlaze s výhledem na vztahný bod jeviště, promítacího plátna a obdobných prostor. Tato podmínka viditelnosti musí být také splněna v hledišti s předpokladem stání ostatních diváků jako je hlediště sportovních staveb.

6.1.2. Zkoušecí kabina musí mít nejmenší rozměry 1 500 mm x 1 500 mm.

6.1.3. Před bazénovým zvedákem nebo zvýšeným okrajem bazénu musí být manipulační plocha o průměru nejméně 1 500 mm. Tento okraj musí být 400 až 500 mm vysoký a 300 až 400 mm široký. Přes celou šířku okraje musí být umístěno nejméně jedno madlo. Vzdálenost případných dvou madel musí být 600 mm. Madlo nebo madla musí být řešena v návaznosti na střed manipulační plochy. Hladina vody v bazénu smí být nejvíce 200 mm pod tímto okrajem.

6.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Odbavovací a registrační systémy musí umožňovat samostatné užívání osobami se zrakovým postižením, jinak nesmí být použity.

6.3. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se sluchovým postižením

Shromažďovací prostory vybavené pro indukční poslech nedoslýchavými osobami nesmí být v jednotlivých podlažích půdorysně umístěny nad sebou.

7. Bytový dům obsahující byt zvláštního určení

7.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

7.1.1. Přístupnost všech prostor domovní vybavenosti, tj. určených sklepních boxů, místností pro kola a kočárky nebo vozíky, dílen, prádelen a sušáren, prostoru pro kontejnery, včetně jeho výškového umístění, případně úkrytu CO musí být řešena z hlediska osob používajících vozík. Rovněž musí být řešeno parkování nebo garážování vozidel přepravujících osoby těžce pohybově postižené a přístup ze zastávky veřejné dopravy.

7.1.2. Domovní schránka patřící k bytu zvláštního určení musí být umístěna tak, aby otvor pro vyzvednutí zásilky byl v rozmezí 850 až 1 200 mm nad podlahou.

7.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

7.2.1. Přístup ze zastávky veřejné dopravy k domu musí být pro zrakově postižené bezpečný a orientačně jednoduchý zejména s ohledem na způsob přecházení.

7.2.2. Přístup ke vstupu do domu musí být hmatově i vizuálně rozlišitelný od ostatních. Tento vstup je zpravidla první či poslední v řadě nebo obsahuje jiný orientačně jednoznačný prvek. Vzájemně zaměnitelné vstupy nesmí být označeny stejným způsobem.

7.2.3. Stanoviště kontejnerů pro tříděný i netříděný odpad musí být v blízkosti vstupu do domu a přístup k tomuto stanovišti i zpět musí být orientačně jednoduchý.

7.2.4. Lemování podlahové krytiny musí být výrazně kontrastní v nejmenší šířce 50 mm oproti podlaze nebo stěně. V případě použití dlažby je tento požadavek splněn řadou dlaždic těsně přiléhajících ke stěně výrazně barevně odlišených oproti okolní dlažbě nebo od barvy stěny.

7.2.5. Tlačítko zvonku patřící k bytu zvláštního určení musí být hmatově a vizuálně kontrastní. Vedle zvonku musí být rámeček pro vložení štítku s Braillovým písmem. Rámeček nesmí být zakryt a jeho rozměry musí být výška nejméně 12 mm a šířka nejméně 100 mm.

7.2.6. Sklepní box patřící k bytu zvláštního určení musí být hmatově i vizuálně rozlišitelný od ostatních. Zpravidla je umístěn jako první v řadě nebo obsahuje jiný orientačně jednoznačný prvek, zejména štítek s reliéfními znaky a Braillovým písmem.

8. Upravitelný byt, byt zvláštního určení a obytné části staveb

8.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

K upravitelnému bytu musí být zajištěn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

8.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

8.1.1. Dispoziční řešení musí odpovídat manévrovacím možnostem vozíku a jeho bezkoliznímu průjezdu všemi místnostmi a prostory. Nejmenší plochy obytných místností a kuchyně stanoví příslušné normové hodnoty.

8.1.2. Vstupní dveře do bytu, vnitřní průchody a dveřní otvory musí mít šířku nejméně 900 mm. Všechny dveře v bytě, vyjma vstupních, musí být bez prahů. Na obou stranách dveří musí být dostatečný prostor pro manipulaci s vozíkem.

8.1.3. Obytné i pobytové místnosti, předsíně a chodby bytu musí při předpokládaném rozmístění nábytku umožňovat otáčení vozíku o 360°, tomu odpovídá kruhová plocha o průměru 1 500 mm. V bytě pro více než jednoho uživatele se musí prokazovat v obytných místnostech základního charakteru, zejména u obývacího pokoje a jedné ložnice, dostatek prostoru pro pohyb dvou vozíků současně. Dále musí být vymezen prostor pro skladování vozíku.

8.1.4. V bytě se třemi a více obytnými místnostmi, musí být zřízena další samostatná záchodová kabina. Její dveře musí být ven otvíravé a musí mít šířku nejméně 800 mm. Další bezbariérové požadavky nejsou na tuto kabinu kladeny.

8.1.5. Lodžie, balkony nebo terasy musí mít hloubku nejméně 1 500 mm se sklonem podlahy nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a musí být přístupny v úrovni podlahy bytu s výškovým rozdílem nejvýše 20 mm. Zábradlí smí mít neprůhlednou část do výšky maximálně 600 mm nad podlahou.

8.1.6. Umístění všech prvků ovládaných rukou, zejména vypínače, zásuvky, jističe, dveřní kliky a držadla splachovače, musí být ve výšce 600 až 1 200 mm a nejméně 500 mm od pevné překážky. Zámek dveří musí být umístěn nejvýše 1 000 mm od podlahy, klika nejvýše 1 100 mm. Ovládání oken musí být nejvýše 1 100 mm nad podlahou.

8.1.7. Okna v obytných a pobytových místnostech smí mít parapet nejvýše 600 mm nad podlahou.

8.1.8. Rozvody energií v bytě musí být takové, aby nemusela být použita žádná lokální topidla ani ostatní spotřebiče s otevřeným plamenem.

8.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

8.2.1. Rozvody energií v bytě musí být takové, aby nemusela být použita žádná lokální topidla ani ostatní spotřebiče s otevřeným plamenem.

8.2.2. Pokoje musí být vybaveny nejméně třemi dvojitými elektrickými zásuvkami umožňujícími užití kompenzačních pomůcek na bázi PC a audiotechniky.

Příloha č. 4
Symboly

1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



2. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby se zrakovým postižením

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou barvou stylizovaná jdoucí postava, držící v ruce bílou hůl. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



3. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby se sluchovým postižením

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazen bílou čarou stylizovaný boltec ucha, který přerušuje diagonála vedená z pravého horního rohu čtverce. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm; u symbolu umístěného v kleci výtahu pak nejméně 50 mm x 50 mm.



4. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby doprovázející dítě v kočárku

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazen bílou barvou stylizovaný dětský kočárek. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



5. Symbol prostoru s přebalovacím pultem

Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazen bílou barvou přebalovací pult s dítětem. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm x 100 mm.



146/2008 Sb.
VYHLÁŠKA
Ministerstva dopravy
ze dne 9. dubna 2008
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 194 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon):

§ 1

Předmět úpravy

Tato vyhláška stanoví rozsah a obsah projektové dokumentace pro letecké stavby, pro stavby drah a na dráze včetně zařízení na dráze, stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací 1).

1) Technické požadavky pro letecké stavby, stavby drah a na dráze včetně zařízení na dráze, stavby dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací stanoví například § 102 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů.

§ 2

Projektová dokumentace

- (1) Rozsah a obsah projektové dokumentace
- a) leteckých staveb pro ohlášení stavby je uveden v příloze č. 1 této vyhlášky,
 - b) leteckých staveb pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení je uveden v příloze č. 2 této vyhlášky,
 - c) leteckých staveb pro provádění stavby je uveden v příloze č. 3 této vyhlášky,
 - d) staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby je uveden v příloze č. 4 této vyhlášky,
 - e) staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení je uveden v příloze č. 5 této vyhlášky,
 - f) staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby je uveden v příloze č. 6 této vyhlášky,
 - g) staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby je uveden v příloze č. 7 této vyhlášky,
 - h) staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení je uveden v příloze č. 8 této vyhlášky,

i) staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby je uveden v příloze č. 9 této vyhlášky.

§ 3

Přechodné ustanovení

Tato vyhláška se nevztahuje na projektovou dokumentaci zpracovanou před dnem nabytí účinnosti této vyhlášky.

§ 4

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jejího vyhlášení. +)

Ministr:

Ing. Řebíček v. r.

+) 14. 5. 2008

Příloha č. 7

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro ohlášení stavby

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Výkresová část
- D. Zásady organizace výstavby
- E. Doklady

Jestliže je stavba technicky jednoduchá, neovlivňuje okolní území a stavby, je možné projektovou dokumentaci zjednodušit sloučením obsahu A. Průvodní zprávy, B. Souhrnné technické zprávy a D. Zásad organizace výstavby do jedné části označené A. Průvodní a technická zpráva. Výkresová část se označí písmenem B. a může obsahovat jen situaci vhodného měřítko se zákresem umístění stavby. Doklady se zařadí do části označené C. nebo se zařadí do části A.

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí se použije přiměřeně k druhu, významu a rozsahu stavby, stavebně technickému provedení, účelu a době životnosti stavby.

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby,
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
- c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

2. Údaje o umístění stavby

- a) obec, kraj, katastrální území,
- b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,
- c) dopravní a technická infrastruktura v území.

3. Základní údaje o stavbě

- a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),
- b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,
- c) věcné a časové vazby na okolí,
- d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,
- e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

B. Souhrnná technická zpráva

Obsahuje

- a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,
- b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,
- c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,
- e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,
- f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- g) podklady pro vytýčení stavby.

C. Výkresová část

Výkresovou část tvoří

- a) přehledná situace umístění stavby a širších vztahů zakreslená do mapového podkladu v měřítku 1:5000 až 1:50000, tato situace se vypracuje jako samostatná příloha nebo se umístí na volném místě na situaci stavby,
- b) situace stavby v měřítku 1:1000 nebo 1:500, u rozsáhlých staveb v měřítku 1:5000 nebo 1:2000; zobrazuje se současný stav území (nebo se použije jako podklad snímek mapy), navrhovaná stavba, vazby na okolí, dotčená ochranná pásma a dopravní a technická infrastruktura, včetně úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) jestliže to povaha stavby vyžaduje, vypracují se vzorové příčné řezy v měřítku 1:50 nebo 1:100, charakteristické příčné řezy 1:100 nebo 1:200 a detaily navržených konstrukcí v

měřítku 1:20, 1:50 nebo 1:100; taková dokumentace se pro stavbu, která je kulturní památkou a u stavby v památkové rezervaci nebo v památkové zóně zpracuje v měřítku 1:50 nebo 1:20.

D. Zásady organizace výstavby

Obsahuje

- a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení,
- b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů,
- c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí,
- d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

E. Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Příloha č. 8

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejich částí. Obsah jednotlivých částí a dokumentů se použije přiměřeně s ohledem na kategorii a třídu pozemní komunikace, druh a dopravní význam stavby (objektu), její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby.

Společné zásady

1. Projektová dokumentace určuje prostorové řešení stavby, její členění, rozměry a druhy konstrukcí a technologické vybavení. Navrhuje účelové, stavebně technické a ekonomické řešení stavby splňující podmínky na její provedení, budoucí užívání a údržbu.

2. Projektová dokumentace musí

- a) být zpracována v souladu s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu,
- b) splňovat obecné požadavky na výstavbu a užívání stavby včetně bezbariérového užívání,

- c) řešit provedení změn dotčených současných staveb dopravních a technických infrastruktur a/nebo napojení na ně,
- d) řešit přístup na stavbu a technické a hospodárné provedení stavby,
- e) být úplná, přehledná a zpracována oprávněnou osobou,
- f) obsahovat i způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

3. Členění stavby pozemní komunikace na stavební objekty a provozní soubory a jejich označení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

4. Pro řazení a číslování se použije následující základní členění

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Poznámky k jednotlivým řadám

4.1. Řada 000 - Objekty přípravy staveniště

Do této skupiny objektů se zařazují především bourací práce, případně další objekty obsahující rozsáhlé pomocné práce (placené) spojené s přípravou staveniště nebo zhotovovacích prací, např. dočasné oplocení, protihluková opatření při stavebních pracích, trhací práce při přípravě staveniště, stavební jámy a pod.

4.2. Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

Tato řada obsahuje vedle předmětné pozemní komunikace a jejích křižovatek všechny další objekty pozemní komunikace dotčené nebo vyvolané stavbou předmětné pozemní komunikace, tj. dálnice, silnice, místní komunikace, účelové komunikace, samostatné cyklistické stezky atd. Do této skupiny objektů se dále zařadí součásti pozemní komunikace (s výjimkou těch, které jsou obsaženy v samostatných řadách, např. mosty a tunely) a vybavení pozemní komunikace, tj. zejména dopravní značky, světelné signály, trvalé oplocení pozemní komunikace, propustky, únikové zóny, protihlukové valy, clony proti oslnění atd. Samostatnými objekty pozemní komunikace mohou také být objížďky a dopravní opatření a zesilování existujících pozemních komunikací pro odkloněnou veřejnou dopravu a staveništní dopravu, případně odstranění následků těchto doprav provedené po ukončení stavby. Do této skupiny se zahrnou i objekty údržbového příslušenství.

4.3. Řada 200 - Mostní objekty a zdi

Řada 200 obsahuje všechny druhy mostních objektů (kromě propustků), opěrné a zárubní zdi.

4.4. Řada 300 - Vodohospodářské objekty

Do řady 300 se zařadí zejména objekty odvodnění pozemní komunikace (kanalizace, dešťové usazovací nádrže), úpravy nebo výstavba vodních toků, vodních nádrží, retenčních nádrží a závlahových zařízení, vodovodů a studní.

4.5. Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

Řada 400 obsahuje objekty úprav nebo výstavby nadzemních a podzemních silnoproudých a slaboproudých vedení, osvětlení, systémů zabezpečení nebo řízení dopravního provozu apod.

4.6. Řada 500 - Objekty trubních vedení

Do této skupiny objektů se zařadí úpravy nebo výstavby plynovodů, parovodů, produktovodů a jiných vedení.

4.7. Řada 600 - Objekty podzemních staveb

Skupina objektů podzemních staveb zahrnuje tunely, galerie, kolektory, podzemní garáže a parkoviště a další podzemní zařízení. Tyto typy speciálních objektů vyžadují s ohledem na jejich složitost další členění na podobjekty, které se označí dalším dvojčíslím za pomlčkou za základním číslem objektu (např. 600-08).

4.8. Řada 650 - Objekty drah

Do této řady se začlení všechny objekty, které spadají pod kompetenci drážního úřadu (stavby dráhy a na dráze).

4.9. Řada 700 - Objekty pozemních staveb

Tato skupina objektů zahrnuje objekty pozemního stavitelství, které jsou součástí nebo příslušenstvím pozemní komunikace nebo slouží motoristům, případně jsou vyvolány stavbou pozemní komunikace. Patří sem zejména budovy a jejich příslušenství na odpočívkách, cestmistrovství, celnice a objekty policie. Do řady 700 se zařadí také protihlukové clony (kromě valů), protihlukové stavební úpravy budov a trvalé oplocení cizích pozemků. K příslušným budovám nebo skupinám určitého zařízení se přiřadí odpovídající provozní soubory a související objekty ostatních druhů, které kompletují zařízení.

4.10. Řada 800 - Objekty úpravy území

Do řady 800 se zařadí objekty rekultivací a vegetačních úprav včetně odhumusování, humusování, výsadby rostlin a dřevin a úprav ploch po výstavbě.

4.11. Řada 900 - Volná řada objektů

Tato řada je vyhrazena pro případný druh objektů, který není možné nebo vhodné zařadit do předcházejících řad.

Vhodnost řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení (např. jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby).

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby,
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,
- b) předpokládaný průběh stavby
 - zahájení,
 - etapizace a uvádění do provozu,
 - dokončení stavby,

- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření
 - vztahy na dosavadní využití území,
 - vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,
 - změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,
- f) diagnostický průzkum konstrukcí,
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení,
- b) určení jednotlivých částí stavby,
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,
- c) zajištění přístupu na stavbu,
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména
 - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení,
- b) podmínky pro zásah,
- c) způsob ochrany nebo úprav,
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce,
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
- g) zásah do jiných pozemků,
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií,
- b) telekomunikace,
- c) vodní hospodářství,
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody,
- b) hluk,
- c) emise z dopravy,
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,
- f) nakládání s odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita,
- b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- d) ochrana proti hluku,
- e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),
- f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
- d) splnění požadavků dotčených orgánů.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Celková (přehledná) situace stavby

Celková situace zahrnuje uspořádání stavby nebo souboru staveb na mapovém podkladě se zachycením širších vztahů v projektované oblasti. Měřítko této situace se zvolí v závislosti na rozsahu stavby a poměrů území. Obvykle se použije měřítko 1:5000, 1:10000 nebo 1:50000.

2. Situace stavby (koordinační)

Zpracuje se jako situační výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, včetně sousedních pozemků, existujících staveb, nadzemních vedení a podzemních sítí technické infrastruktury včetně vyznačení ochranných pásem a vrstevnic zobrazujících členitost terénu. Do tohoto upraveného podkladu se zakreslí polohopisné i základní výškové řešení stavby a obvod staveniště. Tento zakres vyznačí jednoznačné řešení stavby v členění na navržené stavební objekty a provozní soubory, včetně účinků a vazeb na okolí, tj. zejména připojení na dopravní a technické infrastruktury, přeložky a úpravy dotčených nadzemních i podzemních sítí, úpravy a demolice budov, úpravy terénu a pozemků, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístupy na stavbu a připravované stavby jiných stavebníků. Volba měřítka závisí na složitosti stavby, použije se obvykle měřítko 1:2000, 1:1000 nebo 1:500. Situace navržené stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ověření polohového řešení stavby a její výstavby.

3. Geodetický koordinační výkres

Samostatný geodetický koordinační výkres se dokladuje v případě, když se nevyhotovuje geodetická dokumentace jako zvláštní příloha projektové dokumentace. Výkres obsahuje zakres os s vyznačením staničení a hlavních bodů komunikací a osy a hlavní body ostatních stavebních objektů, pokud jejich stabilizovaná síť vytyčovací boduje rovněž vyznačena na výkresech. Na výkrese nebo v jiné příloze projektové dokumentace se uvedou souřadnice všech vyznačených bodů. Pokud by geodetický koordinační výkres neobsahoval více podrobností, než se uvedlo na koordinační situaci, je možno tento výkres vypustit.

4. Bilance zemních prací

Tato příloha obsahuje bilanci výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby. Určí se množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku. Vyhodnotí se případný nedostatek materiálu do násypů a jeho krytí ze zeminů nebo použitím druhotných materiálů. Provede se bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. V případě, že je to požadováno příslušným orgánem ochrany zemědělské půdy, vypracuje se plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Jestliže stavba obsahuje více vodohospodářských objektů, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad, je možné tyto objekty zařadit do samostatné přílohy.

6. Bezbariérové užívání

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

C. Stavební část

Pro každý stavební objekt se vypracuje samostatná dokumentace, která se zařadí v projektové dokumentaci do souboru C. Stavební část. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede podle bodu 3. a 4. kapitoly Společné zásady.

Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakres úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

1.2.2. Podélný profil

Vypracuje se zpravidla v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinasobným převýšením. Obvykle se volí měřítko 1:1000/100 nebo 1:2000/200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1:5000/500.

1.2.3. Vzorové příčné řezy

Vykreslí se charakteristické, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek) v měřítku 1:50 nebo 1:100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky.

Zakreslí se umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

Tyto příčné řezy mají zobrazit začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech. Vypracují se v měřítku 1:100 nebo 1:200.

1.2.5. Schematické řešení křižovatek

Složitější křižovatky, jejichž podrobnější zakres do situace pozemní komunikace (viz C - 1.2.1.) by byl nepřehledný, se vykreslí na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. V případě, že je potřebné ověřit sklonové poměry větví křižovatky (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky), vypracují se zjednodušené podélné profily kritických větví.

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

Zpracují se v případech, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů vyhrazených míst pro vozidla O1 a sklonů u přechodů.

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení se vypracují v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. Pouze u jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

1.2.8. Souřadnice hlavních bodů

V této příloze se uvedou souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí geodetického koordinačního výkresu v části B.

1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.

2. Mostní objekty a zdi

2.1. Technická zpráva

2.1.1. Identifikační údaje mostu

- a) stavba a objekt číslo,
- b) název mostu,

- c) evidenční číslo mostu,
- d) katastrální území, obec, kraj,
- e) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,
- f) uvažovaný správce mostu, nadřízený orgán,
- g) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, hlavní inženýr projektu, zodpovědný projektant, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji,
- h) pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo),
- i) bod křížení (všechna křížení na délce mostu),
- j) staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy,
- k) staničení přemostované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.),
- l) úhel křížení (všech překážek),
- m) volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška).

2.1.2. Základní údaje o mostu

- a) charakteristika mostu,
- b) délka přemostění,
- c) délka mostu,
- d) délka nosné konstrukce,
- e) rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesypaných konstrukcí,
- f) šikmost mostu,
- g) volná šířka mostu,
- h) šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku,
- i) šířka mostu,
- j) výška mostu nad terénem,
- k) stavební výška,
- l) plocha nosné konstrukce mostu,
- m) zatížení a zatížitelnosti mostu.

2.1.3. Zdůvodnění stavby mostu a jeho umístění

- a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky (podklady) na jeho řešení,
- b) charakter přemostované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.),
- c) územní podmínky,
- d) geotechnické podmínky.

2.1.4. Technické řešení mostu

- a) popis nosné konstrukce mostu,
- b) údaje o založení a spodní stavbě mostu,
- c) vybavení mostu,
- d) statické a hydrotechnické posouzení,
- e) cizí zařízení na mostě,
- f) řešení protikorozní ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům,
- g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring),
- h) požadované zatěžovací zkoušky.

2.1.5. Výstavba mostu

- a) postup a technologie stavby mostu,
- b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.),
- c) související (dotčené) objekty stavby,
- d) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

2.1.6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

- a) vytyčovací údaje,
- b) prostorové uspořádání a geometrie mostu,
- c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce,
- d) hydrotechnické výpočty.

2.1.7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.2. Výkresy

- a) situace mostního objektu v měřítku 1:500 a jeho koordinace s ostatními stavebními objekty stavby pozemní komunikace včetně jejich ochranných pásem, zvláštních omezení a úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- b) půdorys v měřítku 1:100 nebo u velkých mostů nad 100 m délky 1:250 (1:500),
- c) podélný řez v měřítku 1:100 (1:250, 1:500) nebo u směrově rozdělených komunikací oddělené podélné řezy s odvozeným průběhem terénu, křižujících vodotečí a komunikací včetně zakreslení průjezdných a průchozích prostorů, plavebních profilů a mostem vzduť hladiny, povodňových hladin (zpravidla Q 100), hladiny návrhového průtoku, směrových a sklonových poměrů, rozhraní zemin pokrývných útvarů a skalního podloží,
- d) vzorový příčný řez nosnou konstrukcí nad podpěrou a v poli 1:50,
- e) příčné řezy v měřítku 1:100 v lících opěr a osách jednotlivých vnitřních podpěr, případně s pohledem na podpěry,
- f) vytyčovací schéma v měřítku 1:100 (1:250, 1:500),
- g) výkres tvaru podpěry v měřítku 1:50,
- h) výkres tvaru opěr a křídel v měřítku 1:50,
- i) schéma technologie výstavby.

Projektová dokumentace velkých mostů, mostů, které se umísťují na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny a mostů, které jsou kulturní památkou se doplní o pohledy nebo zákresy mostu do fotografií a vizualizaci.

3. Vodohospodářské objekty - odvodnění pozemní komunikace

3.1. Technická zpráva

- a) základní identifikační údaje,
- b) popis charakteristik objektu,
- c) zdůvodnění funkčního a technického řešení (včetně provozních údajů a instalovaných výkonů),
- d) popis napojení na dosavadní sítě nebo recipient,
- e) úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana,
- f) zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu),
- g) charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a provozu stavebních zařízení během výstavby,
- h) popis řešení ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům.

3.2. Hydrotechnické výpočty

- a) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti profilů stok a přípojek,
- b) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti dešťových usazovacích nádrží,
- c) v rozsahu potřebném pro stanovení velikosti a druhu opevnění rigolů a příkopů.

3.3. Statické výpočty

- a) pro potrubí v rozsahu potřebném pro návrh typu a únosnosti,
- b) pro betonové konstrukce a ostatní objekty na síti pro stanovení tloušťky stěn a dna nádrže a případného vyztužení.

3.4. Výkresy

- a) situace stavby s výškopisem a zákresem podzemních vedení jak současných, tak plánovaných v měřítku shodném se situací objektů pozemní komunikace,
- b) hydrotechnická situace - pouze tehdy, vyplyne-li její nutnost z výsledků hydrotechnických výpočtů,
- c) podélný profil v doporučeném měřítku 1:1000/100, měřítko ve směru osy x má odpovídat měřítku situace,
- d) vzorový příčný řez uložení navrhovaných potrubí nebo rigolů a příkopů,
- e) výkresy aplikovaných typových, nebo atypických objektů.

3.5. Doklady týkající se objektů.

4. Objekty osvětlení pozemní komunikace

4.1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný stavebně technický popis celého zařízení,
- c) typ stožárů a svítidel,
- d) světelně technický výpočet,
- e) napojení na rozvodnou síť NN.

4.2. Výkresy

- a) situace ve shodném měřítku se situací pozemní komunikace, se zákresem polohy stožárů a kabelových rozvodů a určení polohy zařízení v souřadnicích,
- b) vzorový příčný řez se zákresem schematické polohy zařízení osvětlení v měřítku vzorového příčného řezu pozemní komunikace,
- c) výkresy stožárů se svítidlem.

4.3. Doklady týkající se objektů

5. Objekty podzemních staveb

5.1. Technická zpráva

5.1.1. Všeobecná část

- a) identifikační údaje,
- b) členění objektů,
- c) vazby na okolní výstavbu.

5.1.2. Technická část

- a) vyhodnocení dosud provedených geotechnických průzkumů, podrobný popis geotechnických podmínek s ohledem na použitou tunelovou metodu, rozdělení horninového masivu na kvazihomogenní celky včetně doporučených hodnot geotechnických parametrů,
- b) stanovení postupu (způsobu) výstavby včetně návrhu technologických tříd výrubu, očekávané hodnoty deformací dočasného ostění pro jednotlivé technologické třídy výrubu,
- c) návrh na likvidaci důlních vod, ochrana díla proti průvalům vod a zvodnělého materiálu, ochrana díla při povodních,
- d) ochrana díla proti vnějším vlivům (bludné proudy, agresivní prostředí),
- e) požární bezpečnostní řešení v rozsahu vyhlášky o požární prevenci,
- f) bezpečnostní dokumentace u tunelů delších než 500 m,
- g) písemnosti jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů,
- h) doklady, protokol o stanovení prostředí,
- i) komplexní geotechnický monitoring včetně popisu varovných stavů,
- j) staveniště a provádění výstavby, nároky na zkušební provoz, přehled budoucích provozovatelů a uživatelů, nároky na výcvik budoucích pracovníků,
- k) popis objektové skladby i s ohledem na možnost použití observační metody,
- l) požadavky na bezbariérové užívání stavby.

5.2. Výkresy

- a) celková situace stavby v měřítku 1:5000,
- b) koordinační situace v měřítku 1:500 s označením stavebních objektů a provozních souborů, včetně zakreslení zóny poklesů, ovlivnění a sledování, vedení inženýrských sítí (včetně provizorních) a úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- c) koordinační situace v místě portálů v měřítku 1:200 se zakreslením tras kabelovodů, kanalizací, drenáží, jímek, provoznětechnických objektů, rozsah stavebních jam, zpětných zásypů apod.,
- d) vzorové příčné řezy v měřítku 1:50 se znázorněním geometrických vztahů mezi průjezdným průřezem a konstrukcí ostění, technickým vybavením tunelu apod.,
- e) charakteristické řezy s geotechnickými údaji včetně rozsahu poklesové zóny a zakreslením objektů a sítí v nadloží v měřítku 1:100 (1:200),
- f) podélné profily s geotechnickými údaji a prognózou rozdělení raženého úseku tunelu na technologické třídy výrubu v měřítku 1:500/50 (1:200/200) v zastavěném území,
- g) výkres technologických tříd výrubu (délka záběru, členění plochy výrubu, schéma kotvení pro jednotlivé dílčí výrubu, vzdálenost kotvení od čelby, skladba dočasného ostění, typy a délky kotev a sítí, dimenze výztužných rámců, maximální odstupy čeleb dílčích výrubů, opatření prováděná v předstihu před ražbou atd.) včetně tabulky výkazu materiálu pro jednotlivé technologické třídy výrubu na 1 záběr a 1 m tunelu,
- h) návrh způsobu izolací a drenáží včetně návrhu úpravy a odvedení drenážních vod,
- i) výkresy požární ochrany, situace dojezdů k požárnímu zásahu,
- j) výkresy jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů,
- k) koordinační a technologické schéma vybavení tunelu,
- l) situace organizace výstavby včetně doporučeného rozsahu vybavení zařízení staveniště zhotovitele.

5.3. Statická část

- a) podklady,
- b) rozsah výpočtu dočasného ostění a průkaz dimenzí,
- c) rozsah výpočtu definitivního ostění včetně průkazu dimenzí hloubených úseků,

d) statický výpočet dočasného ostění dle jednotlivých etap a pro jednotlivé technologické třídy výrubu, statický výpočet definitivního ostění dle charakteru použitých konstrukcí.

6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku

6.1. Technická zpráva

- a) identifikační údaje objektu,
- b) popis způsobu technického řešení ve smyslu požadavků na typ zařízení a způsob a charakter rozvodů,
- c) způsob uložení kabelového vedení vůči ostatním objektům stavby,
- d) typy navržených zařízení,
- e) stanovení hlavních předpisů, které byly v dokumentaci použity a podle kterých je nutné provádět montáž,
- f) návrh komplexních zkoušek,
- g) v případě revize stručný popis okruhů změn, kterých se daná revize týká,
- h) požadavky na údržbu zařízení.

6.2. Výkresy

- a) zakreslení umístění zařízení a přístup k němu v měřítku situace pozemní komunikace, zakreslení navrženého zařízení do půdorysu v doporučeném měřítku 1:100 nebo 1:50,
- b) celková přehledně zpracovaná bloková schémata obsahující počet a logickou polohu jednotlivých koncových prvků,
- c) základní technické údaje, napájecí napětíovou soustavu, způsob ochrany,
- d) technické řešení ve smyslu požadavků na způsob a charakter rozvodů,
- e) uložení kabelového vedení vůči stavebním konstrukcím.

6.3. Doklady týkající se objektů

7. Objekty drah

Projektová dokumentace objektů zařazených do stavby pozemní komunikace nebo jí vyvolanou, které mají charakter stavby dráhy a stavby na dráze, včetně zařízení na dráze, se zhotoví v rozsahu a obsahu podle přílohy č. 5 této vyhlášky.

8. Objekty pozemních staveb

Projektová dokumentace objektů zařazených do stavby pozemní komunikace, které mají charakter pozemních staveb se vypracují v rozsahu a obsahu podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

9. Ostatní stavební objekty

Projektová dokumentace se zpracovává samostatně pro jednotlivé objekty v rozsahu a obsahu podle vyhlášky č. 499/2006 Sb.

D. Technologická část

Technologická část projektové dokumentace stavby pozemní komunikace se dělí na provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a jejích součástí.

Pro každý provozní soubor se vypracuje samostatná dokumentace. Provozní soubory, které tvoří technické vybavení tunelů, se připojují k dokumentaci příslušného stavebního objektu.

Dokumentace jednotlivých souborů se člení na tyto části.

1. Technická zpráva

- a) identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace a předmětu provozního souboru,
- b) výchozí podklady,
- c) skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry,
- d) vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí,
- e) údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných medií, včetně požadavků a míst napojení.

2. Výkresy

- a) výkresy zobrazí sestavu a umístění strojů a zařízení a způsob jejich zabudování (půdorysy, řezy, pohledy a konstrukční detaily),
- b) výkresy a schémata připojení na media, místa připojení, ochranná zařízení,
- c) měřítko výkresů se zvolí v závislosti na druhu a rozsahu provozního souboru.

E. Zásady organizace výstavby

Tato část projektové dokumentace se vypracuje pro celou stavbu s tímto obsahem

1. Technická zpráva

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,
- c) zásady návrhu zařízení staveniště,
- d) návrh postupu a provádění výstavby,
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy),
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,
- k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2. Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, tato situace se vypracuje obvykle v měřítku 1:5000 nebo 1:10000,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění provizorních objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy, které přicházejí v úvahu pro konkrétní stavbu, tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších a nebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje,

c) harmonogram výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.

Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy části C.

F. Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání vedených v průběhu zpracovávání projektové dokumentace.

Příloha č. 9

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro provádění stavby

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Souhrnné řešení stavby
- B. Stavební část
- C. Technologická část

U staveb malého rozsahu prací nebo jednoduchých staveb je možné zařadit výkresy souhrnného řešení do stavební části. Pro tyto stavby má dokumentace toto členění

- A. Stavební část
- B. Technologická část

Jestliže na jednoduché stavbě nejsou technologické objekty, pak se dokumentace nečlení na části a soubor výkresů se označuje názvem Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Závazné je členění projektové dokumentace a označení jejích částí. Obsah jednotlivých dokumentů se použije přiměřeně s ohledem na kategorii a třídu pozemní komunikace, druh a význam stavby (objektu), její umístění, stavebně technické provedení, účel využití, vliv na životní prostředí a dobu životnosti stavby.

Společné zásady

1. Projektová dokumentace pro provádění stavby pozemních komunikací určuje požadavky na stavbu pozemních komunikací z technických a výsledných kvalitativních hledisek. Musí být vypracována do podrobností, které jednoznačně vymezují předmět díla, tj. stavbu, její technické vlastnosti a umožňují vyhotovit soupis prací jako podklad pro ocenění zhotovení stavby.
2. Při vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby se musí dodržet návrh stavby určený projektovou dokumentací pro ohlášení stavby podle přílohy č. 7 této vyhlášky nebo projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení podle přílohy č. 8 této vyhlášky ověřenou ve stavebním řízení a požadavky stavebního povolení, vodoprávního souhlasu a vodoprávního rozhodnutí. Projektová dokumentace pro provádění stavby vyžaduje zpravidla dopracování návrhu stavby v projektové dokumentaci pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení upřesněním technických a kvalitativních požadavků potřebných pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb.
3. Projektová dokumentace pro provádění stavby je dokument, který je určen pro zhotovitele stavby. Projektová dokumentace pro provádění stavby určuje zhotoviteli stavby co má zhotovit a v jaké kvalitě. Tyto požadavky musí být jednoznačné a dostatečně určující. Tento dokument se zařazuje do zadávací dokumentace jako projektová dokumentace ve smyslu zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
4. Základní členění projektové dokumentace pro provádění stavby vychází z členění stavby navrženého v projektové dokumentaci ověřené ve stavebním řízení (viz příloha č. 8 případně č. 7 této vyhlášky). Dodrží se rozdělení stavby na objekty a na případné úseky (dílčí stavby). U velkých a rozsáhlých staveb může objednatel stavbu rozdělit na části, které zadá různým zhotovitelům. V tomto případě do jednotlivých částí zařadí pouze příslušné objekty, případně jejich díl (např. část hlavní trasy).
5. Projektová dokumentace pro provádění stavby se skládá ze svazku nebo svazků výkresů.

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Souhrnné řešení stavby

Tato část projektové dokumentace pro provádění stavby obsahuje přílohy ve skladbě a obsahu podle projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení, která se doplní o případné požadavky stavebního povolení a údaje, které upřesňují vymezení stavby

- a) celková (přehledná) situace stavby zobrazující celkové situační uspořádání stavby na mapovém podkladu v měřítku 1:5000 až 1:50000, použije se situace podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky,
- b) situace stavby (koordinační) zobrazující detailní zakres stavby v mapovém podkladu podle přílohy č.8 případně č. 7 této vyhlášky,
- c) geodetické podklady včetně geodetického koordinačního výkresu nebo geodetická dokumentace podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky,

- d) bilance zemních prací se vypracuje podle bilance zemních prací z projektové dokumentace podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky,
- e) zásady organizace výstavby, které se vypracují v rozsahu požadovaném pro projektovou dokumentaci podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky.

B. Stavební část

1. Stavební část projektové dokumentace pro provádění stavby obsahuje výkresy objektů v členění podle přílohy č. 8 případně č. 7 této vyhlášky. Tyto výkresy, co do obsahu, se musí doplnit, aby splňovaly zejména tyto požadavky

- a) musí jednoznačně a úplně určit příslušný objekt (umístění, uspořádání konstrukce, výsledná požadovaná kvalita materiálů, konstrukcí, objektů, uživatelské standardy),
- b) musí být dostatečně podrobné pro sestavení soupisu prací.

2. Do výkresů se doplní

- a) požadavky stavebního povolení, vodoprávního souhlasu a vodoprávního rozhodnutí,
- b) detaily určující konstrukční prvky nebo jejich části,
- c) požadavky na funkci a kvalitu výrobků,
- d) podrobnější určení poloh, tvarů a rozměrů,
- e) detaily určující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3. Doplnky projektového charakteru, které je nutno vyznačit na výkresech a které nelze vyjádřit kresbou, se vyznačí formou stručných textů, tabulek, poznámek, legendami apod.

4. Při návrhu konstrukčních prvků a detailů a jejich vyobrazení na výkresech projektové dokumentace pro provádění stavby se uplatní následující principy

- a) detaily u všech použitých konstrukčních prvků musí obsahovat jejich jednoznačné technické názvy, nejlépe s použitím již zavedené terminologie a definic používaných v českých technických normách a technických předpisech Ministerstva dopravy,
- b) detaily pro všechny konstrukční prvky zvláště a pro jejich komplet dohromady musí obsahovat všechny potřebné navržené rozměry, průřezy, odkazy na rozměrové řady apod., včetně údajů o přípustných tolerancích tvarů a zástavbových rozměrů,
- c) detaily pro všechny konstrukční prvky musí stanovit navržený druh materiálu s odkazem na příslušnou předmětovou normu nebo jiný technický předpis, který vlastnosti materiálu dostatečně popisuje, včetně protikorozní ochrany a ochrany proti agresivnímu prostředí,
- d) detaily musí obsahovat údaje o požadované provozní životnosti výrobku, prvku nebo části, o odolnosti proti vlivu mechanického (statického a dynamického) zatížení, o odolnosti vůči vlivu prostředí, o požadované hygienické nezávadnosti a eventuálně požární odolnosti, o zvukoizolačních vlastnostech, o recyklovatelnosti a dalších vlastnostech, pokud toto již není stanoveno v jiném dokumentu zadávací dokumentace,
- e) detaily obsahují podrobné požadavky technického a materiálového řešení bezbariérových úprav,
- f) technická specifikace konstrukčních prvků nesmí zvýhodňovat nebo vylučovat určité dodavatele nebo určité výrobky.

5. Písemné přílohy projektové dokumentace z objektů se obvykle nepřebírají a pokud obsahují požadavky a informace potřebné pro zhotovení stavby, pak se podle povahy doplňují do výkresů, zvláštních technických kvalitativních podmínek a soupisu prací.

6. Odlišným způsobem je třeba zpracovávat dokumentaci objektů staveb drah a na dráze, pozemních staveb, sítí technické infrastruktury a dalších možných objektů, pro které platí jiné právní a technické předpisy a praxe je odlišná od předpisů pro pozemní komunikace. U těchto objektů, které obvykle zhotovují specializovaní podzhotovitelé, je nutné řešit obsah dokumentace těchto objektů v souladu s příslušnými předpisy, požadavky jejich vlastníků nebo správců a projektovou praxí v příslušném oboru.

7. V každém případě, ať už se použije dokumentace objektu v rozsahu vypracovaném pro stupeň projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení, nebo se doplní o podrobnosti potřebné pro realizaci, je nutné, aby dokumentace těchto objektů vyhovovala základním požadavkům na projektovou dokumentaci pro provádění stavby, tj., aby jednoznačně a úplně určovala příslušný objekt a umožňovala sestavit soupis prací.

C. Technologická část

Tato část projektové dokumentace pro provádění stavby obsahuje objekty technologických souborů nevýrobního charakteru s výjimkou technického zařízení tunelů, případně velkých mostů, které se zařadí do objektu příslušného tunelu nebo mostu. Požadované zařízení se musí určit podrobnými specifikacemi, rozsahem montážních prací, návazností na stavební objekty, programem odzkoušení a uvedení do provozu. Soubor požadavků na technologické soubory musí být postačující pro sestavení příslušné části soupisu prací.

Svazky výkresů

1. Sestavování svazků výkresů projektové dokumentace pro provádění stavby musí respektovat členění stavby na objekty podle projektové dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení. S ohledem na použití výkresů při realizaci stavby, předání jednotlivých objektů následným správcům a zjednodušení rozsahu dokumentace, je možné spojovat jednotlivé objekty stavby do účelových svazků podle

- a) druhu objektů podle číselných řad,
- b) profesí podzhotovitelů,
- c) správců přebírajících zhotovené objekty.

2. Při určování svazků je nutné postupovat podle požadavků objednatele, nebo podle uvážení zhotovitele projektové dokumentace pro provádění stavby po projednání se stavebníkem/objednatelem, s cílem zjednodušit dokumentaci při zachování její praktické použitelnosti. Dokumentace pro jednoduché stavby a stavby malého rozsahu mohou být vydávány v jednom svazku, jestliže je to účelné.

3. Každý jednotlivý svazek projektové dokumentace pro provádění stavby se skládá z

- a) hlavního titulního listu,
- b) zařazených dokumentů (Souhrnné řešení stavby),
- c) zařazených objektů (svazky Stavební nebo Technologické části stavby).

4. Hlavní titulní list musí obsahovat

- a) název zakázky, druh stavby (pokud není zřejmý z názvu zakázky),
- b) stavebník/zadavatel/objednatel,

- c) projektant/zhotovitel dokumentace,
- d) datum zhotovení dokumentace (měsíc, rok),
- e) název svazku (např. Souhrnné řešení stavby, Mostní objekty),
- f) obsah svazku.

5. Jednotlivé objekty obsahují objektový titulní list s uvedením

- a) názvu objektu a jeho číselného označení,
- b) seznam výkresů,
- c) jednotlivé výkresy objektu s označením výkresů.