

Tiskové vyjádření SFDI k informacím uvedeným v Lidových novinách dne 29. září 2011

V reakci na informace uvedené v Lidových novinách dne 29. září 2011 považujeme za důležité doplnit a upřesnit některé informace k článkům týkajícím se mýtného systému a odkládání realizace staveb.

Mýtný systém

Příjmy SFDI

Jednou z položek příjmů SFDI jsou převody výnosů z mýtného. Ve zmiňovaném periodiku je uvedena částka 6 mld. Kč, která odpovídá schválenému rozpočtu SFDI na rok 2011. Upravený rozpočet SFDI na rok 2011 byl v průběhu roku aktualizován a nyní činí v této položce částku 7,5 mld. Kč.

Výdaje SFDI

Náklady na mýtný systém a telematiku jsou uvedeny v upraveném rozpočtu SFDI na rok 2011 v částce 3,3 mld. Kč. Částka 7 mld. Kč, uvedená v Lidových novinách, představuje částky vynaložené na příslušných investičních položkách spojených s mýtným systémem a telematikou v minulých letech včetně odhadu do konce roku 2011.

Závěr:

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že argumentace o ztrátovosti mýtného systému v ČR vychází z nepřesných údajů.

Odkládání realizace staveb

S celkovým vyzněním pasáže tohoto článku lze souhlasit, nicméně bychom rádi upřesnili některé informace. Oproti údajům uvedeným v článku u akce D1 Mirošovice – Kývalka, modernizace dojde k navýšení finančních prostředků o 258 mil. Kč. U akcí rychlostní silnice R35, R6, D1 Říkovice – Přerov a dalších bude probíhat v roce 2012 jejich příprava, která bude financována z globálních položek.