

Vyjádření SFDI k informacím uvedeným v časopisu Týden ze dne 3. 10. 2011.

SFDI poskytl v rámci příspěvkového programu na výstavbu cyklistické infrastruktury 1,124 mld. Kč, ovšem za období 2001 – 2010. Nikoli tedy od roku 2007, jak je uvedeno v článku.

Co se týká v článku uvedených staveb, které byly spolufinancovány z rozpočtu SFDI dovoluujeme si uvést následující informace:

- ♣ Obec Dobřichovice obdržela od SFDI příspěvek již v roce 2006 v celkové částce 986 000,- Kč, a to na cyklostezku v ulicích Tyršova a Karlická. V tomto roce SFDI příspěvek obci Dobřichovice poskytovat nebude.
- ♣ V Písku byla v letošním roce otevřena cyklostezka podél řeky Otavy. Na výstavbu její II. a III. etapy přispěl SFDI v letech 2009 a 2010 celkem částkou 15,354 mil. Kč (v článku je uvedena náročnost 10 mil Kč na 1 km). Jedná se o III. etapu v délce 978 m realizovanou v roce 2010 (lávka na sídlišti Portyč – Jiráskův most) s příspěvkem SFDI 7,085 mil Kč. V červnu 2010 byla stavba vlivem povodní poškozena a opravy provedlo město na vlastní náklady.

Stavba se nachází podél řeky Vltavy, náklady na její realizaci jsou ovlivněny i protipovodňovými opatřeními. Tato ovšem SFDI nefinancoval, protože se jedná o neuznatelné náklady, na které nelze poskytnout příspěvek.

Dále je nutno zmínit také citovanou pražskou cyklistickou dopravu, která, až na výjimky (Cyklostezka v tunelu pod Vítkovem) není financována z prostředků SFDI.

K uváděné cyklistické scénérii se značkami v Uherském Hradišti by SFDI rád informoval, že dopravní značení je plně v souladu s platnou legislativou. Tato akce („Cyklostezka Uherské Hradiště – Jarošov“) byla realizována v roce 2007 za přispění SFDI 8,389 mil. Kč.

SFDI inicioval změnu této legislativy (technického předpisu a souvisejících norem) a to proto, aby byla tato legislativa sjednocena a vycházela z aktuálních možností realizace těchto projektů.