

**Tiskové vyjádření k článku *iHNed.cz* / Chyby v rozpočtu na dopravní stavby?  
Úředníkům nesedí čísla o stovky milionů / 2. 10. 2011, autor: Jiří Tábořský**

Ministerstvo dopravy upozorňuje, že oproti informaci uvedené v příslušném článku, na nesoulad predikcí příjmů v rozpočtu výslovně upozorňovalo a požadovalo nápravu.

Ministr dopravy v materiálu „Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2011 a střednědobý výhled na roky 2012 a 2013“ již v rámci meziresortního připomínkového řízení požadoval úpravu příjmů rozpočtu, a to nejen v příjmech z mýta a dálničních kuponů, ale i ve výběru ze silniční daně. Rozdíl mezi predikcemi Ministerstva financí a Ministerstva dopravy respektive SFDI, byl odhadován ve výši mínus 517 mil. Kč, viz. následující tabulka.

Varianta	Návrh rozpočtu			Návrh rozpočtu		
	Směrná čísla MF			Predikce SFDI		
Druh příjmu	2012	2013	2014	2012	2013	2014
převody výnosů silniční daně	5 300	5 300	5 300	5 000	5 000	5 000
převody podílu z výnosů spotřební daně	7 600	7 600	7 600	7 600	7 600	7 600
poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	2 900	2 900	2 900	3 600	3 600	3 600
převody výnosů z mýtného	10 217	12 136	12 257	9 300	9 500	11 857
<b>dotace ze státního rozpočtu</b>	<b>14 983</b>	<b>9 064</b>	<b>8 943</b>	<b>14 983</b>	<b>9 064</b>	<b>8 943</b>
<b>Požadavek na úpravu zdrojů:</b>	0	0	0	+ 517	+ 2 236	0
<b>Příjmy SFDI</b>	<b>41 000</b>	<b>37 000</b>	<b>37 000</b>	<b>41 000</b>	<b>37 000</b>	<b>37 000</b>

Při sestavování příjmové strany rozpočtu SFDI se vycházelo ze směrných čísel Ministerstva financí. Konstrukce příjmové strany SFDI dále vycházela z následujících předpokladů:

- dojde ke zvýšení ceny ročních dálničních kuponů až na 1500 Kč, analogicky dojde ke zvýšení ceny krátkodobějších kuponů;
- dojde k 25% růstu sazeb výkonového zpoplatnění na dálnicích a rychlostních silnicích (mimo komunikace I. tříd).

Ministerstvo financí v rámci meziresortního připomínkového řízení uplatnilo zásadní připomínku, ve které požaduje „aby návrh rozpočtu SFDI byl před předložením vládě ČR upraven podle návrhu zákona o státním rozpočtu na rok 2012, který MF předkládá vládě do 31. srpna 2011“ tj. právě dle směrných čísel Ministerstva financí.

**Mimo samotného materiálu „Rozpočtu SFDI“ uplatnilo Ministerstvo dopravy již 10. srpna 2011 v materiálu „Návrh rozpočtu na rok 2012 - kapitola 327 Ministerstvo dopravy požadavek“:** „Vzhledem k očekávanému zvýšení ceny dálničních kuponů očekává SFDI vyšší příjmy z této daně o 700 000 tis. Kč. Na druhé straně vývoj příjmů ze silniční

daně v roce 2011 nedává záruku dosažení rozpočtované výše a SFDI tedy očekává nižší plnění těchto příjmů o 300 000 tis. Kč. Mýto nebude rozšířeno na silnice I. třídy, proto příjmy z mýtného nedosáhnou rozpočtované úrovně. Předpoklad SFDI je o 917 000 tis. Kč nižší než předpokládají směrná čísla Ministerstva financí. Očekávaný propad příjmů v celkové výši 517 000 tis. Kč navrhujeme nahradit zvýšením dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu rozpočtu SFDI.“ Ani v tomto případě však nebyl požadavek Ministerstva dopravy ze strany Ministerstva financí akceptován.