

U S N E S E N Í

z 29. zasedání Dozorčí rady Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 3. 3. 2004

Usnesení č. 131

Dozorčí rada

- a) **b e r e n a v ě d o m í** předložený materiál „Výroční zprávy o činnosti a účetní závěrka Státního fondu dopravní infrastruktury za rok 2003“
- b) **n a v r h u j e** výboru, aby změny ve financování a zahajování staveb schválil Hospodářský výbor mimo 15 % limit rozpočtových opatření.
- c) **stanovisko DR SFDI k výroční zprávě SFDI za rok 2003:**

Fond hospodařil se schváleným rozpočtem 45,4 mld. Kč (41,3 v roce 2002). Skutečnost byla 48,5 mld. Kč (43,6 v roce 2002). Byl navržen jako vyrovnaný, žádné úvěry nebyly ani plánovány, ani realizovány.

Převádí se nevyčerpané prostředky v hodnotě asi 15 mld. Kč do roku 2004. Z toho připadá 4,4 mld. Kč roku 2001 a 3,3 mld. roku 2002. Znamená to, že fond v roce 2003 profinancoval asi 41,2 mld. Kč (40,2 v roce 2002).

Aparát Fondu utratil 32,7 mil. Kč (28,2 v roce 2002). Z toho 12,6 mil. Kč tvoří výdaje na platy zaměstnanců a ostatní provedené práce (10,4 v roce 2002), 4,3 mil. Kč na nájem za budovu (4,3 v roce 2002), 4,8 mil. Kč na právní, poradenskou a konzultační činnost (2,8 v roce 2002) a 5 mil. Kč na posílení kontrolní činnosti.

Fond má zřízen kontokorentní úvěr s možností debetu až 5 mld. korun, ten ale nebyl v roce 2003 (jakož i v roce 2002) vůbec použit.

Výdaje jsou rozčleněny podle zák.č.104/2000 Sb.

Protože zatím nedošlo k rozhodnutí o převodu financí pro silnice II. A III. třídy na kraje, Fond financoval investice i opravy a údržbu stejným způsobem jako v letech předcházejících.

Vliv povodní v roce 2002 se projevil v hospodaření fondu i v roce 2003. Pro tento účel bylo rozděleno celkem 1,2 mld. Kč (0,7 v roce 2002). Z původně vyčleněného objemu pro povodně 2,8 mld.Kč bylo Hospodářským výborem Sněmovny (zmocněným PSP) rozděleno na jmenovité akce 2,6 mld.Kč. Zbývajících 0,2 mld. Kč zůstane v rezervě pro nápravu škod na silnicích po zimě 2003.

Rozpočtová opatření v celkové výši 13,155 % (14,24 v roce 2002) rozpočtu nepřesáhly hodnotu 15% schválenou Sněmovnou a činily 6,8 mld.Kč.

Byla zpřesněna pravidla pro uvolňování prostředků, a to podle typu staveb odpovídající zákonu o SFDI. Fond pravidelně vyhodnocuje kontrolní zprávy své vnitřní kontroly. Bylo učiněno celkem 69 zjištění, 337 nálezů, ze kterých vyplynulo 8 sankcí.

SFDI obhájil rating podle CRA Ratingu dlouhodobý A+/czAaa a krátkodobý czP-1. Dále se pracuje na materiálech k vyhodnocování efektivnosti investic podle metody HDM4 a pro menší stavby na zjednodušeném řešení. Měly by být předloženy během roku 2003.

Fond je veden profesionálně, s řádnou péčí. Největšími problémy se jeví:

- zůstatky nevyčerpaných prostředků převáděné do následujících let se zvyšují, lze to chápat jak pozitivně (bezhlavě se neutrácejí peníze ke konci roku), tak negativně (nedokážeme efektivně využít daných prostředků pro zajištění deklarovaných cílů), v důvodech se uvádí obtížnost přípravy staveb za současné legislativy atd.
- DR doporučuje vedení Fondu provést účinná opatření ke snížení objemu převáděných prostředků i za cenu převedení těchto prostředků na jiné již připravené stavby.
- významná část příjmů je tvořena (nejistou) dotací z FNM, loňská žádost PSP, aby vláda předložila návrh na restrukturalizaci příjmů SFDI, nebyla dosud vyslyšena.

Usnesení č. 132

Dozorčí rada

- a) **b e r e n a v ě d o m í** předložený materiál „Informace o postupu přípravy Metodiky výběru ze souboru investičních záměrů a kontroly realizace projektů financovaných SFDI“.
- b) **s o u h l a s í** s uspořádáním semináře k metodice výběru ze souboru investičních záměrů a kontroly realizace projektů financovaných SFDI.

Usnesení č. 133

Dozorčí rada

Žádá výbor SFDI, aby na ministerstvu dopravy důsledně vyžadoval, aby všechny nově zařazované akce byly opatřeny schválenými investičními záměry podle Vyhlášky č. 40/2001 Sb.

Usnesení č. 134

Dozorčí rada

DR pověřila tajemníka DR, aby na příštím zasedání předložil přehled plnění usnesení DR.