

## **Z á p i s č. 43**

### **ze zasedání výboru Státního fondu dopravní infrastruktury**

**dne 31. srpna 2004**

Zasedání se zúčastnili:

Předseda výboru SFDI: ministr M. Šimonovský

Místopředseda výboru: J. Volf

Členové výboru SFDI: V. Kocourek, J. Kubínek, V. Krása, J. Schling,

Člen dozorčí rady: P. Šustr

Za SFDI: P. Švagr, J. Láznička, J. Novák

**ad 1)** Zasedání výboru zahájil předseda výboru SFDI a ministr dopravy M. Šimonovský.

**ad 2)** Byla provedena kontrola usnesení, všechny body usnesení byly splněny.

### **ad 3) Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2005**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) pro rok 2005 je sestaven v souladu s usnesením vlády č. 708 ze dne 21.7.2004, které stanovuje výdajový rámec SFDI ve výši 44 mld. Kč. Současně tento návrh reaguje na Konvergenční program České republiky a na Programové prohlášení nové vlády. Návrh rozpočtu vychází ze Strategie financování a obnovy dopravních sítí v letech 2003 až 2007, kterou vláda 25.2.2004 vzala svým usnesením č. 164 na vědomí.

Návrh koresponduje se střednědobým rozpočtovým výhledem SFDI a s bilancí zdrojů a výdajů z rozpočtu SFDI v letech 2005 - 2006 potvrzenou MF ČR.

Ve vazbě na konvergenční program České republiky počítá rozpočet s předfinancováním akcí hrazených z fondů EU. Pro tyto účely předpokládá 6,1 mld. Kč. Současně s předložením návrhu rozpočtu vládě ČR k projednání, bude návrh usnesení obsahovat i souhlas vlády se zvýšením výdajového limitu rozpočtu SFDI o 6,1 mld. Kč na celkových 50,1 mld. Kč.

Rozpočet na rok 2005 je sestavován jako vyrovnaný podle předpokládaných daňových výnosů a dotace z FNM. Vzhledem k výši příjmů zabezpečuje návrh rozpočtu pouze základní funkce dané dopravní infrastruktury, což má za následek omezení nové investiční výstavby, vč. její přípravy.

Projednávání návrhu rozpočtu probíhalo s aktivní účastí Ministerstva dopravy. Navržený rozpočet SFDI byl průběžně konzultován s odbornými útvary MD. Závěrečné připomínky jsou přiloženy.

K reálnému snížení investic vkládaných do dopravní infrastruktury dochází nejen z důvodů cenových pohybů, ale také v důsledku zvýšení sazby DPH za stavební práce. Dochází tak ke skrytému transferu finančních prostředků z rozpočtu SFDI do Státního rozpočtu. Proto by bylo vhodné najít takové řešení, aby vliv této daně byl směrem k investicím do dopravní infrastruktury neutrální. Podle vyčíslení u jednotlivých akcí a zohlednění nákladů na údržbu a opravy je dopad DPH 5,8 mld. Kč.

P. Švagr dále seznámil členy výboru se strukturou návrhu sestaveného rozpočtu. Specifikace jednotlivých položek je uvedena výše. Rozpočet se sestavoval se značnými obtížemi, protože požadavky příjemců byly neúměrně převyšující možnosti. ŘSD požadovalo 40 mld.Kč a SŽDC 26 mld.Kč.

M. Šimonovský – považuje za zásadní, aby se stát hlásil k financování Fondu, zároveň však je nutné považovat úvěry Fondu za možnost překlenování určitých problémů, nikoli pro běžné sestavování rozpočtu Fondu. Kladně hodnotí sanaci příjmové části rozpočtu Fondu a považuje ji za zdařilou. Výpadek ve výši 6,6 mld. Kč, se však jeví jako zásah do struktury rozpočtu, a také do financování projektů, které jsme s velkým úsilím připravili. Na druhé straně je třeba vidět přijaté úvěry na výstavu D8, R1 a na financování D47 z kapitoly Ministerstva dopravy. Další dotaci je částka 6,1 mld. Kč, která slouží k předfinancování staveb, které budou hrazeny z Evropských fondů. Boj o DPH bude pokračovat.

J. Schling – na množství finančních prostředků do dopravní infrastruktury jsou různé názory. Zejména ze strany stavbařů požadavky uspokojeny nebudou. Za podstatný problém považuje urychlené dokončování staveb, neboť jejich zpomalování narušuje vyváženost rozpočtu SFDI. Má připomínky k systému financování. Domnívá se, že není důvod k tomu, aby financování výstavby D47 bylo prostřednictvím kapitoly Ministerstva dopravy a nikoli Fondu. Dochází k dvoukolejnosti. Argument podporuje situaci ve financování průmyslových zón, které rovněž nejsou financovány ze SFDI a působily problémy ze strany MPO. Domnívá se, že veškeré peníze včetně prostředků Evropské komise, by měly rovněž plynout do SFDI. Je škoda, že Fond dosud není implementační agenturou. I přesto hledejme cesty, jak směřovat veškeré finanční prostředky přes SFDI.

J. Kubínek – podporuje názor J. Schlinga ohledně D47, a se zařazením financování Fondem dopravy nemá žádný problém. Dále vyslovil názor, že situace s převodem finančních prostředků u ŘSD na příští rok bude podstatně příznivější než v minulém roce.

J. Volf – polemizuje s J. Schlingem, neboť považuje za velmi významné snižování zadluženosti státu. Je to jeho odborné nikoli politické přesvědčení. Má vážné obavy, zda finanční prostředky z Fondu národního majetku budou v příštím roce k dispozici. Je mu líto, že nedochází k preferenci silničních staveb, přitom považuje rozestavěnost za velmi vysokou. Nad jednotlivými položkami v rozpočtu není třeba diskutovat. Podporuje však zvýšení financí na silnice. Z pohledu Ministerstva financí i svého považuje za vhodné, aby všechny finanční toky tedy i D47, probíhaly prostřednictvím SFDI.

V. Krása – doporučuje soustředit pozornost i finanční prostředky na nejzávažnější problémy v silniční síti, jako příklad uvádí stavbu Poděbrady – Hradec Králové, o které se sice hodně mluví, ale jsou tam však denní zácpy a umírají tam lidé.

V. Kocourek – má výhrady k vyjmenovaným akcím rozpočtu. Nepatří tam stavba Praha - Běchovice a Horní Dvořiště - České Budějovice. Na druhé straně upřednostňuje dořešení průjezdové nákladní koleje v Brně. Dále je třeba věnovat pozornost řešení racionalizace železnic a interoperabilitě.

M. Šimonovský – investor bude povinen rozklíčovat stavbu na část přípravy a část vlastní realizace s platným stavebním povolením.

Došlo k hlasování:

pro – 6

proti – 0

**Bylo přijato usnesení č. 412**

#### **ad 4) Rozpočtová opatření**

P. Švagr informoval výbor o žádosti o provedení rozpočtových opatření ve prospěch ŘSD ČR a SŽDC s.o./ČD a.s. nad rámec povolených 15 %. Hospodářský výbor se tímto materiálem bude zabývat na svém jednání dne 8. září 2004 a členové výboru budou o výsledku informováni na dalším zasedání výboru SFDI.

##### **a) Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. Ředitelství silnic a dálnic ČR žádá Státní fond dopravní infrastruktury o provedení rozpočtových opatření, která jsou vyvolána potřebou:

A) u jmenovitých akcí řešit havarijní stav na některých komunikacích úsporou finančních prostředků ze staveb, které nebudou letos profinancovány a dále posílit finanční prostředky na vybrané stavby s ohledem k reálnému postupu výstavby,

B) posílit provozní prostředky na údržbu a opravy silnic I. třídy.

Žádost ŘSD ČR o rozpočtová opatření byla projednána na SFDI se zástupci ŘSD ČR (Ing. Petr Laušman, Ing. Vladimír Vorel, Ing. Petr Kovář) a MD ČR (Ing. Josef Kubovský, Ing. Jaroslav Kittnar) dne 5.8.2004.

A)

Na základě podkladů a projednání s ŘSD ČR SFDI navrhuje:

1. zvýšení finančních prostředků u 8 akcí v částce 190 988 tis. Kč
2. zařazení 14 nových akcí v částce 135 168 tis. Kč
3. snížení finančních prostředků u 8 akcí v částce 327 648 tis. Kč

#### Zvýšení

Návrh rozpočtového opatření obsahuje požadavek na posílení prostředků pro dokončení povodňových akcí, prostředky pro krytí zvýšené DPH, na dofinancování končících akcí dle výsledků výběrového řízení. Dále navýšení finančních prostředků u akce 327 112 4129 I/13 Bílina – křižovatka Na Kyselce, která má platné stavební povolení, ukončenou OVS a vybraným zhotovitelem poskytnutou garanci na dokončení v letošním roce. Navržené zvýšení finančních prostředků SFDI bilancoval s návrhem rozpočtu na r. 2005.

#### Nové akce

Čtrnáct nových staveb se týká silnic I. třídy, z nichž je deset neinvestičního charakteru. Celkově převažuje nutnost řešení povrchové úpravy vozovky po předchozím poškození krytu – výtluky, koleje, praskliny, dále nutnost prací k zabezpečení násypového tělesa před sesuvem a k opravě mostů. Ve všech případech je ohrožena bezpečnost silničního provozu. U všech nových akcí je podmínkou zařazení, že nedojde k vyvolání čerpání finančních prostředků v roce 2005 s výjimkou akcí 327 112 7004 I/47 okr. Přerov, oprava silnice v km 8,369 – 14,332 a 327 112 6038 I/47 Prostějov, oprava silnice km 0,00 – 8,369, které jsou zařazeny do návrhu rozpočtu SFDI na rok 2005.

Největšími položkami jsou dvě neinvestiční akce 327 112 3011 I/27 Třemošná Kaznějov (25 000 tis. Kč), 327 112 3608 I/25 Jáchymov sanace svahu (25 000 tis. Kč) a investiční akce 327 112 5098 I/14 Sytová – Nová Ves (20 000 tis. Kč).

#### Snížení

Snížení finančních prostředků je vyvoláno převážně předpokladem nečerpání plánované částky v letošním roce.

SFDI předkládá u staveb, které jsou předmětem rozpočtového opatření, aktuální informace o čerpání finančních prostředků, které k 30.6.2004 dosáhlo pouze 24,9 %.

Po vybilancování návrhu rozpočtového opatření se rozpočet jmenovitých akcí na rok 2004 celkově snižuje o – 1 492 tis. Kč.

B)

SFDI navrhuje na základě požadavku provozního úseku ŘSD ČR posílit provozní prostředky na údržbu a opravy silnic I. třídy o 35 034 tis. Kč, a to na:

Ústecký kraj	o 5 234 tis. Kč
Liberecký kraj	o 5 000 tis. Kč
Královéhradecký kraj	o 4 000 tis. Kč
Pardubický kraj	o 6 300 tis. Kč
Kraj Vysočina	o 3 500 tis. Kč
<u>Jihomoravský kraj</u>	<u>o 11 000 tis. Kč</u>
CELKEM	o 35 034 tis. Kč

Celkový dopad tohoto rozpočtového opatření je navýšení rozpočtu ŘSD ČR z rezervy SFDI o 33 542 tis. Kč. Státní fond dopravní infrastruktury navrhuje výboru schválit rozpočtová opatření.

K rozpočtovému opatření nemají členové výboru žádné připomínky.

Došlo k hlasování: pro – 6                      proti – 0

**Bylo přijato usnesení č. 413**

#### **b) Plzeňský kraj**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. Žadatel žádá o zřízení nové globální položky z níž by mohl hradit přípravnou dokumentaci nových staveb formou převodu částky 2 500 tis. Kč z položky, určené pro neinvestiční výdaje. Nová akce řeší odstranění havarijního stavu mostu u Horažďovic.

a) snižuje rozpočet u akce:

č.5321260001 „Příprava a vypořádání staveb“ o 2 500 tis. Kč,	-3 249 tis. Kč	na 2 932
celkem o	<b>-3 249 tis. Kč</b>	

b) zvyšuje rozpočet u akcí:

č.5321220002 „II/233 most. ev. č. 233-008 Zvíkovec“ o 648 tis. Kč	na 894 tis. Kč,
č.5321220004 „II/232 most ev. č. 232-001 Rokycany“ o 101 tis. Kč	na 117 tis. Kč
celkem o	<b>749 tis. Kč</b>

c) zařazuje nové akce do rozpočtu:

č.5321560001 „Příprava a vypořádání staveb na sil. II. a III. tř.“ s částkou 2 500 tis. Kč,	2 500 tis. Kč,
č.5321520014 „II/169, most evt.č.169-01 u Horažďovic“ s částkou 7 795 tis. Kč,	<u>7 795 tis. Kč,</u>
celkem	<b>10 295 tis. Kč</b>

čímž se celkový rozpočet příjemce ve výši 261 445 tis. Kč zvyšuje o 7 795 tis. Kč na 269 240 tis. Kč.

K rozpočtovému opatření nemají členové výboru žádné připomínky.

Došlo k hlasování: pro – 6 proti – 0

**Bylo přijato usnesení č. 414**

### **c) Pardubický kraj**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. Žadatel předložil žádost o navýšení stávajícího rozpočtu o 54 522 tis. Kč u 8 akcí, z toho 1 akce je nová.

Po vyhodnocení žádosti a vzhledem k napjatosti rozpočtu SFDI na letošní rok doporučujeme částečně vyhovět jeho požadavku, a to navýšit rozpočet u stávající akce

č. 5531530008 „III/34026 Chrudim okr. křižovatka“. Navýšení rozpočtu u této akce je vyvoláno vícepracemi a zvýšenou sazbou DPH. Je předpoklad, že akce bude v letošním roce ukončena. Dále požaduje zařadit novou akci č. 5531530010 „III/3051 u Vysokého Chvojna“. Jedná se o havarijní stav silnice, kde vlivem sesuvu svahu dochází k poklesům vozovky a vzniku nerovností. Akceptováním požadavku v tomto rozsahu dojde k celkovému navýšení rozpočtu příjemce o 18 879 tis. Kč.

K rozpočtovému opatření nemají členové výboru žádné připomínky.

Došlo k hlasování: pro - 6 proti – 0

**Bylo přijato usnesení č. 415**

### **d) SÚS Středočeského kraje**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. RO by mělo formou přerozdělení finančních prostředků mezi akcemi napomoci zvýšit dosud nízké % čerpání rozpočtu (16,6% k 18.8.2004). 2 akce se zcela zastavují, další 2 výrazně zpomalují – naproti tomu se navrhuje zařadit 4 nové akce (mosty a okružní křižovatky), které by měly být ještě letos dokončeny. Středočeský kraj rovněž navrhuje přesunout 20 000 tis. Kč z rozpočtu jmenovitých akcí jako zvýšení příspěvku SÚS na opravy a údržbu silnic II. a III. tříd.

K rozpočtovému opatření nemají členové výboru žádné připomínky.

Došlo k hlasování: pro - 6 proti – 0

**Bylo přijato usnesení č. 416**

### **e) Hlavní město Praha – Technická správa komunikací Praha**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. Příjemce žádá o zvýšení rozpočtu v důsledku změny sazby DPH, a to u akce č. 3271510523 "R 4 Rekonstrukce mostu přes Berounku vč. rozštěpu" o 2 398 tis. Kč a u akce č. 3271511539 „Jižní spojka, soubor staveb“ o 14 278 tis. Kč. Požadavek není vybilancován.

K rozpočtovému opatření nemají členové výboru žádné připomínky.

Došlo k hlasování: pro - 6 proti - 0

**Bylo přijato usnesení č. 417**

#### **f) Ředitelství silnic Zlínského kraje**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. Příjemce žádá o snížení rozpočtu u akce č. 5721520004 „II/491 Zlín-Lešná“ o 4 650 tis. Kč a zároveň o navýšení rozpočtu o tuto částku u akce č. 5721530002 „III/4867 Rožnov pod Radhoštěm, JZ obchvat“. Akce „II/491 Zlín-Lešná“ nebude v letošním roce z důvodu neúspěšných majetkoprávních jednání realizována, u akce „III/4867 Rožnov p. R., JZ obchvat“ byl k 30. 6. 2004 téměř vyčerpán rozpočet na letošní rok a akce dále pokračuje. Požadavek je vybilancován.

K rozpočtovému opatření nemají členové výboru žádné připomínky.

Došlo k hlasování: pro - 6 proti - 0

**Bylo přijato usnesení č. 418**

#### **ad 5) Různé**

##### **a) Informace pro výbor SFDI - Odsmluvnění finančních prostředků SFDI přidělených do rozpočtu ŘVC ČR na rok 2004**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. SFDI prověřoval u všech příjemců stav čerpání finančních prostředků ke dni 30.6.2004. V případech, kdy bylo zjištěno nízké čerpání, bylo vyvoláno osobní jednání k tomuto problému. Protože ŘVC ČR mělo za 1. pololetí čerpání pouze ve výši 1,65 % celkových zesmluvněných finančních prostředků, proběhlo dne 12. 8. 2004 jednání za účasti zástupců SFDI, MD ČR a ŘVC ČR, jehož záznam je přílohou č. 1 tohoto materiálu. Pro informaci uvádíme, že ke dni jednání, resp. ke dni zpracování tohoto materiálu bylo čerpání finančních prostředků ve výši 2,08 % celkové zesmluvněné částky.

V roce 2004 byla zesmluvněna z rozpočtu SFDI částka v maximální výši Kč 590 301 000,- (tabulka podle jmenovitých akcí je přílohou č. 2 tohoto materiálu). Při projednávání stavu čerpání podle jednotlivých jmenovitých akcí bylo konstatováno, že u dvou akcí, konkrétně se jedná o akci ISPROFIN č. 3275200007 „Zlepšení plavebních podmínek na Labi, Ústí n.L.-státní hranice“ a ISPROFIN č. 3275201002 „Stupeň Přelouč II“, nebudou v letošním roce

čerpány žádné finanční prostředky, a proto bylo dohodnuto odsmluvnění finanční částky v celkové výši 500 mil.Kč. V příloze č. 3 je doložen přehled čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI ke dni 30.6.2004, ke dni jednání, resp. ke dni zpracování tohoto materiálu.

SFDI navrhuje uvolněných 500 mil. Kč vázat jako rezervu k použití na předfinancování akcí financovaných z fondů EU v roce 2005.

Došlo k hlasování:

pro - 6

proti – 0

**Bylo přijato usnesení č. 419**

#### **b) Rozbor hospodaření za 1. pololetí 2004**

Úvodní slovo přednesl P. Švagr. Schválený rozpočet na rok 2004 je vyrovnaný a předpokládá na příjmové straně rozpočtu s naplněním příjmů v tomto členění:

- daňové příjmy ve výši 21 200 mil. Kč
- dotace z FNM ČR ve výši 20 000 mil. Kč
- dotace ze státního rozpočtu ve výši 2 800 mil. Kč

Daňové příjmy SFDI na rok 2004 byly ke dni 30. 6. 2004 naplněny na 48,2%, tj. částkou ve výši 10 221 233 tis. Kč. Dotace z FNM ČR byla převedena do rozpočtu SFDI v průběhu 1. pololetí roku 2004 ve výši 5 mld. Kč, tj. pouze 25 % celoroční dotace. Pro uvolňování finančních prostředků z FNM ČR do rozpočtu SFDI byl na 1. pololetí roku 2004 vypracován splátkový kalendář, na základě kterého měly být do 30. 6. 2004 uvolněny finanční prostředky ve výši 8 mld. Kč.

Dotace ze státního rozpočtu nebyla k 30. 6. 2004 uvolněna i přesto, že jsem opětovně žádali Ministerstvo financí o její převedení do rozpočtu SFDI spolu se zaslaným splátkovým kalendářem, podle kterého by mělo uvolňování finančních prostředků probíhat ve dvou tranžích.

Schwálený rozpočet příjmů SFDI na rok 2004 ve výši 44 000 mil. Kč byl k 30. 6. 2004 navýšen o vrácené finanční prostředky v rámci finančního zúčtování za rok 2003 ve výši 50 mil. Kč. Celkové naplnění příjmové stránky rozpočtu SFDI k datu 30. 6. 2004 dosahuje částku ve výši 15 373 mil Kč. tj. 34,9 % celoročního rozpočtu.

Konečným příjemcům dotací byla z rozpočtu SFDI k 30. 6. 2004 uvolněna částka ve výši 16 410 816 tis. Kč, tj. 30,6 % celkově zesmluvněných finančních prostředků. Z tohoto objemu finančních prostředků připadá na běžné výdaje 8 277 843 tis. Kč a na kapitálové výdaje 8 132 973 tis. Kč.

Na výdaje pozemních komunikací byla uvolněna částka ve výši 11 393 127 tis. Kč, v tom běžné výdaje dosahují výše 5 553 623 tis. Kč a kapitálové výdaje 5 839 504 tis. Kč.

Na výdaje v železniční dopravě byly uvolněny finanční prostředky v celkové výši 4 916 655 tis. Kč, v tom kapitálové výdaje částka 2 192 435 tis. Kč a na běžné výdaje částka ve výši 2 724 220 tis. Kč.

Na výdaje vnitrozemských vodních cest byly uvolněny finanční prostředky v celkové výši 101 035 tis. Kč.

Schválený rozpočet na činnost aparátu na rok 2004 činil 61 000 tis. Kč. Z toho objemu finančních prostředků připadá na běžné výdaje 51 000 tis. Kč a na investiční výdaje 10 000 tis. Kč.

Kromě těchto finančních prostředků jsou do rozpočtu zahrnuty u náklady na krytí poplatků kontokorentního účtu ve výši 275 000 tis. Kč, který je určen k odstranění časového nesouladu mezi příjmy a výdaji SFDI.

Nevyčerpané finanční prostředky z minulých let, které byly určeny na úhradu výdajů spojené s vedením kontokorentního účtu činily k 31. 12. 2003 částku ve výši 327 077 tis. Kč a byly převedeny na úhradu zvýšených výdajů ŘSD.

Nevyčerpané finanční prostředky, které byly určeny na činnost aparátu, dosáhly ke konci roku 2003 výše 102 555 tis. Kč. Tyto finanční prostředky byly použity na zakoupení administrativní budovy Sokolovská čp. 278, Praha 9 a s přílehlými pozemky za cenu 104 220 tis. Kč. Z toho připadá na nákup objektu částka ve výši 101 611 tis. Kč a na úhradu pozemků částka 2 609 tis. Kč.

Rozpočtová opatření byla k datu 30. 6. 2004 celkem započítána do limitu ve výši 5 301 992 tis. Kč což představuje 12,050 % ze schváleného rozpočtu na rok 2004.

Došlo k hlasování:

pro - 6

proti – 0

**Bylo přijato usnesení č. 420**

**c) Rozpočtové opatření pro SÚS Ústeckého kraje**

Na základě dopisu hejtmána Ústeckého kraje Ing. Jiřího Šulce místopředsedovi vlády a ministru dopravy byl projednán návrh na rozpočtové opatření, kterým by byly posílány finanční prostředky na výstavbu akce č. 3271314045 II/613 Ústí nad Labem – Žižkova II.C. o 125 mil. Kč bylo navrženo, aby došlo ke zvýšení o 60 mil. Kč pro rok 2004, s tím že o tuto částku bude snížena částka navržena v návrhu rozpočtu SFDI na rok 2005 na tuto akci. Zbylé požadované prostředky si musí Kraj Ústí nad Labem zajistit z jiných zdrojů.

Došlo k hlasování:

pro - 6

proti – 0

Bylo přijato usnesení č. 421

Ing. Milan Šimonovský  
ministr dopravy  
a předseda výboru SFDI

Ing. Jaromír Schling  
člen výboru SFDI

**Usnesení z 43. zasedání  
výboru Státního fondu dopravní infrastruktury  
ze dne 31. září 2004**

**Usnesení č. 412**

**Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

1. **s c h v a l u j e** návrh rozpočtu SFDI pro rok 2005
2. **u k l á d á ř e d i t e l i S F D I** neprodleně zpracovat do rozpočtu připomínky členů výboru
3. **d o p o r u č u j e** předsedovi výboru SFDI, místopředsedovi vlády a ministroví dopravy předložit rozpočet k projednání vládě ČR

**Usnesení č. 413**

**Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

1. **s c h v a l u j e** návrh rozpočtového opatření pro ŘSD ČR dle podkladu SFDI v rozsahu uvedeném v přílohách k tomuto usnesení:
  - a) zvýšit finanční prostředky u 8 akcí v částce 190 988 tis. Kč
  - b) zařadit 14 nových akcí v částce 135 168 tis. Kč
  - c) snížit finanční prostředky u 8 akcí v částce - 327 648 tis. Kčs tím, že u jmenovitých akcí celkově dochází ke snížení rozpočtu o - 1 492 tis. Kč
- d) posílit provozní prostředky na údržbu a opravy silnic I. třídy o 35 034 tis. Kč, a to na:

kraj  
Ústecký

posílení  
5 234 tis. Kč

Liberecký	5 000 tis. Kč
Královéhradecký	4 000 tis. Kč
Pardubický	6 300 tis. Kč
Vysočina	3 500 tis. Kč
Jihomoravský	11 000 tis. Kč
celkem	35 034 tis. Kč

Celkový dopad tohoto rozpočtového opatření je navýšení rozpočtu ŘSD ČR z rezervy SFDI o 33 542 tis. Kč.

**2. ukládá řediteli SFDI** v souladu se schváleným rozpočtovým opatřením: uzavřít s ŘSD ČR Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2004 a financovat z rozpočtu SFDI zesmluvněné akce, uvedené v příloze tohoto usnesení, až do výše schválených částek.

#### Usnesení č. 414

##### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

**1. s c h v a l u j e** předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Plzeňský kraj, tj.

a) snižuje rozpočet u akce:

č. 5321260001 „Příprava a vypořádání staveb“ o	-3 249 tis. Kč	na	2 932 tis. Kč
	celkem o		-3 249 tis. Kč

b) zvyšuje rozpočet u akcí:

č.5321220002 „II/233 most. ev. č. 233-008 Zvíkovec“ o	648 tis. Kč	na	894 tis. Kč
č.5321220004 „II/232 most ev. č. 232-001 Rokycany“ o	101 tis. Kč	na	117 tis. Kč
	celkem o		749 tis. Kč

c) zařazuje nové akce do rozpočtu:

č.5321560001 „Příprava a vypořádání staveb na sil. II. a III. tř.“ s částkou	2 500 tis. Kč	
č.5321520014 „II/169, most evt.č.169-01 u Horažďovic“ s částkou	7 795 tis. Kč	
	celkem	10 295 tis. Kč

čímž se celkový rozpočet příjemce ve výši 261 445 tis. Kč zvyšuje o 7 795 tis. Kč na 269 240 tis. Kč.

**2. ukládá řediteli SFDI**

zapracovat schválené rozpočtové opatření do dodatku ke smlouvě s příjemcem.

## Usnesení č. 415

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

**1. s c h v a l u j e** předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Pardubický kraj tak, že

a) zařazuje novou akci:

č. 5531530010 „III/3051 u Vysokého Chvojna“	ve výši	16 800 tis. Kč
	celkem o	16 800 tis. Kč

b) zvyšuje rozpočet u akce:

č. 5531530008 „III/34026 Chrudim, okružní křižovatka“	o	2 079 tis. Kč
	celkem o	2 079 tis. Kč

čímž dochází k celkovému zvýšení rozpočtu příjemce na jmenovité akce na 177 319,6 tis. Kč.

### 2. u k l á d á ř e d i t e l i S F D I

a) zpracovat schválené rozpočtové opatření do dodatku ke smlouvě s příjemcem.

b) zvýšení rozpočtu vybilancovat z rezervy SFDI.

## Usnesení č. 416

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

**1. s c h v a l u j e** předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Středočeský kraj, tj.

a) snižuje rozpočet u akcí:

č.3271431007 „III/24635 Vrbno most ev.č.24635-005“	o -1 442 tis. Kč	na 2 835 tis. Kč
č.3271311131 „II/101 Unhošť-Fialka“	o -55 890 tis. Kč	na 20 757 tis. Kč
č.3271311138 „II/272 Litol-Lysá n/Labem,2.stavba“	o -19 000 tis. Kč	na 0 tis. Kč
č.3271321139 „II/229 Příčina, želez.přejezd“	o -6 500 tis. Kč	na 0 tis. Kč
č.5211530052 „III/11811 Příbram, Obenická ul“	o -29 000 tis. Kč	na 1 000 tis. Kč
	celkem o	- 111 832 tis. Kč

b) zvyšuje rozpočet u akcí:

č.3271331140 „II/259 Podlázky most.“	o 6 689 tis. Kč	na 26 989 tis. Kč
č.5211520001 „II/259 Mšeno Karlova ul.“	o 2 036 tis. Kč	na 11 970 tis. Kč
č.5211520005 „III/2725 Lysá n/Labem Poděbradova“	o 300 tis. Kč	na 15 022 tis. Kč
č.5211520013 „II/273 Nosálov“	o 3 333 tis. Kč	na 15 333 tis. Kč
č.5211520056 „II/101 Říčany, OK s II/107“	o 12 000 tis. Kč	na 18 000 tis. Kč

č.5211530016 „III/10148 Kralupy Přemyslova ul.“ o	12 409 tis. Kč	na 36 409 tis. Kč
č.5211530001 „III/0164 Řepov most“ o	4 008 tis. Kč	na 8 008 tis. Kč
č.5211530003 „III/22912 Rakovník Otova ul-ZZN“ o	1 264 tis. Kč	na 24 434 tis. Kč
	celkem o	42 039 tis. Kč

c) zařazuje nové akce do rozpočtu:

č.3271321003 „II/118 Libomyšl, most evt.č.18-002“ s částkou		20 403 tis. Kč
č.5211520072 „II/115 Dobřichovice, OK“ s částkou		13 994 tis. Kč
č.5211520069 „II/125 Vlašim, OK“ s částkou		10 618 tis. Kč
č.5211531110 „III/0193 Zadní Poříčí, most ev.č.0193-1“s částkou		4 778 tis. Kč
	celkem	49 793 tis. Kč

čímž se celkový rozpočet příjemce ve výši 720 684 tis. Kč snižuje o 20 000 tis. Kč na 700 684 tis. Kč.

d) převedení částky 20 000 tis. Kč z rozpočtu jmenovitých akcí jako příspěvek na opravu a údržbu silnic II. a III. tříd krajským příspěvkovým organizacím SÚS Středočeského kraje takto:

- SÚS Benešov 2 500 tis. Kč
- SÚS Kladno 7 500 tis. Kč
- SÚS Kutná Hora 5 500 tis. Kč
- SÚS Mnichovo Hradiště 4 500 tis. Kč
- Celkem 20 000 tis. Kč

## **2. ukládá řediteli SFDI**

zpracovat schválené rozpočtové opatření do dodatků ke smlouvám s příjemci.

### **Usnesení č. 417**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

**1. s c h v a l u j e** předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Technická správa komunikací Praha tak, že zvyšuje rozpočet u akcí:

č. 3271511539 „Jižní spojka, soubor staveb“ o 14 278 tis. Kč

čímž dochází k celkovému zvýšení rozpočtu příjemce na jmenovité akce na 481 238 tis. Kč.

## **2. ukládá řediteli SFDI**

a) zpracovat schválené rozpočtové opatření do dodatků ke smlouvám s příjemci.

b) zvýšení rozpočtu vybilancovat z rezervy SFDI.

## Usnesení č. 418

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

**1. s c h v a l u j e** předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce příspěvková organizace Zlínského kraje, Ředitelství silnic Zlínského kraje tak, že

a) snižuje rozpočet u akce:

č. 5721520004 „II/491 Zlín – Lešná“ o	4 650 tis. Kč
celkem o	4 650 tis. Kč

b) zvyšuje rozpočet u akce:

č. 5721530002 „III/4867 Rožnov p. R., JZ obchvat“ o	4 650 tis. Kč
celkem o	4 650 tis. Kč

čímž nedochází ke změně rozpočtu příjemce na jmenovité akce, který je ve výši 185 582 tis. Kč.

### **2. u k l á d á ř e d i t e l i S F D I**

zapracovat schválené rozpočtové opatření do dodatků ke smlouvám s příjemci.

## Usnesení č. 419

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

**bere na vědomí** úsporu finančních prostředků ve výši Kč 500 mil. získanou nečerpáním rozpočtových prostředků ze strany ŘVC ČR v roce 2004 ve výši Kč 500 mil. a použití této úspory jako rezervy v rozpočtu roku 2005 na předfinancování příspěvků z fondů EU.

## Usnesení č. 420

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

**bere na vědomí** předložený materiál „Rozbor hospodaření za 1. pololetí 2004“

## Usnesení č. 421

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

**1. s c h v a l u j e** podle návrhu na rozpočtové opatření pro příjemce SÚS Ústeckého kraje navýšení finančních prostředků na akci

č. 3271314045 II/613 Ústí nad Labem – Žižkova II.C pro rok 2004 o 60 mil. Kč s tím, že o uvedenou částku bude snížena částka navržená v návrhu rozpočtu SFDI na rok 2005 na tuto akci.

## **2. ukládá řediteli SFDI**

- a) zpracovat schválené rozpočtové opatření do dodatků ke smlouvám s příjemci.
- b) rozpočtové opatření promítnout do návrhu rozpočtu SFDI na rok 2005