

Metodiky pro BIM byly schváleny k ověření použitím v pilotních projektech - další krok k využití metody BIM u staveb dopravní infrastruktury

Dne 10. 9. 2019 byly Centrální komisí Ministerstva dopravy i za účasti zástupce Ministerstva průmyslu a obchodu schváleny níže uvedené metodiky a technické předpisy pro BIM k ověření použitím v pilotních projektech:

- **Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard – pro PDPS, Prozatímní verze (září 2019) s přílohami**
 - Příloha č. 1 Datový standard – pro silniční stavby – PDPS
 - Příloha č. 2 Datový standard – železniční stavby – PDPS
- **Metodika BIM protokolu pro smluvní standard FIDIC, Prozatímní verze (září 2019)**
- **Metodika pro výběr společného datového prostředí (CDE), Prozatímní verze (září 2019)**
- **Koncept – Požadavky na Plán realizace BIM (BEP) pro dopravní infrastrukturu, Prozatímní verze (září 2019)**

Schválení metodik Ministerstvem dopravy bylo podpořeno doporučením Rady pro BIM staveb dopravní infrastruktury (dále Rada pro BIM) ze dne 21. 8. 2019. Rada pro BIM byla zřízena Ing. Zbyňkem Hořelícou, ředitelem SFDI k projednávání návrhů metodik a technických předpisů pro BIM pro dopravní stavby jako odborná platforma soukromého a veřejného sektoru. Současně s Radou pro BIM byl také SFDI sestaven Technický redakční tým k připomínkování a projednání výše uvedených materiálů před jejich předložením Radě pro BIM. Předsedou Rady pro BIM byl jmenován Ing. Jiří Nouza, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR. Práci Technického redakčního týmu řídil Ing. Martin Sirotek, odborník s mnohaletou praxí v dopravním stavitelství. Úspěšným projednáním a schválením metodik a technických předpisů v Technickém redakčním týmu, v Radě pro BIM a Centrální komisí Ministerstva dopravy byla uzavřena první etapa přípravy předpisové základny pro BIM, na které se za koordinace SFDI významně podíleli zástupci zainteresovaných ministerstev, organizací, svazů a sdružení - Ministerstvo dopravy, Ministerstvo průmyslu a obchodu, Česká agentura pro standardizaci, ŘSD ČR, SŽDC, ŘVC ČR, Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR, Sdružení pro výstavbu silnic, Česká asociace konzultačních inženýrů, Odborná rada pro BIM, Asociace pro rozvoj infrastruktury, Asociace podnikatelů v geomatice, včetně zástupců vysokých škol ČVUT v Praze a VUT v Brně. Kladně je možné zvláště hodnotit dosažení široké podpory při hlasování o schválení jednotlivých metodik a technických předpisů k ověření mezi odborníky v Technickém redakčním týmu.

Řídícím pokynem Ministerstva dopravy je rezortním investorským organizacím ŘSD ČR, SŽDC a ŘVC ČR uloženo pilotními projekty ověřit použití schválených metodik a technických předpisů pro BIM pro dopravní stavby, průběžně monitorovat jejich uplatnění a v pravidelných intervalech shromažďovat podněty pro změny znění metodik a technických předpisů, které budou nejpozději k 08/2020 souhrnně poskytnuty SFDI a Technickému redakčnímu týmu jako zpětné vazba pro přípravu aktualizací pro následné vydání nových verzí metodik.

Tento postup rezortu Ministerstva dopravy vychází z Plánu pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení metody BIM pro stavby dopravní infrastruktury a je plně v souladu s činností Ministerstva průmyslu a obchodu a České agentury pro standardizaci, odpovědnými za realizaci vládní Koncepce zavádění metody BIM. Aktivitý plánu jsou zacíleny do třech základních a vzájemně provázaných oblastí – vzdělávání zaměstnanců rezortu, standardizace postupů formou přípravy technických předpisů a metodik pro BIM pro dopravní stavby a realizace pilotních projektů rezortních investorů.

Dosavadní zkušenosti ukazují, že zavedení metody BIM pro dopravní stavby nebude jednoduché, očekávané přínosy z pohledu státu, Ministerstva dopravy a SFDI za vynaložené úsilí ale určitě stojí. „Dosáhneme zvýšení efektivity při přípravě, výstavbě a správě dopravních staveb a také snížení celoživotních nákladů staveb. Metoda BIM zjednodušuje komunikaci, zlepšuje spolupráci, přináší transparentnost a jednoznačně přiřazuje odpovědnost. Zavedení metody BIM vede ke změně prostředí, která zvyšuje přitažlivost odvětví pro novou generaci a posiluje naši konkurenceschopnost. Zavedení metody BIM znamená komplexní změnu, která mění požadavky na lidský faktor, na využití komunikačních a informačních technologií, mění také procesní postupy řízení a rozhodování“, řekl Ing. Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI k motivaci pro podporu zavádění metody BIM u staveb dopravní infrastruktury. Podle schválené vládní koncepce bude použití metody BIM povinné od roku 2022 pro nadlimitní veřejné zakázky na stavební práce financované z veřejných rozpočtů, včetně zhotovení jejich přípravné a projektové dokumentace.

V Praze dne 10. 9. 2019