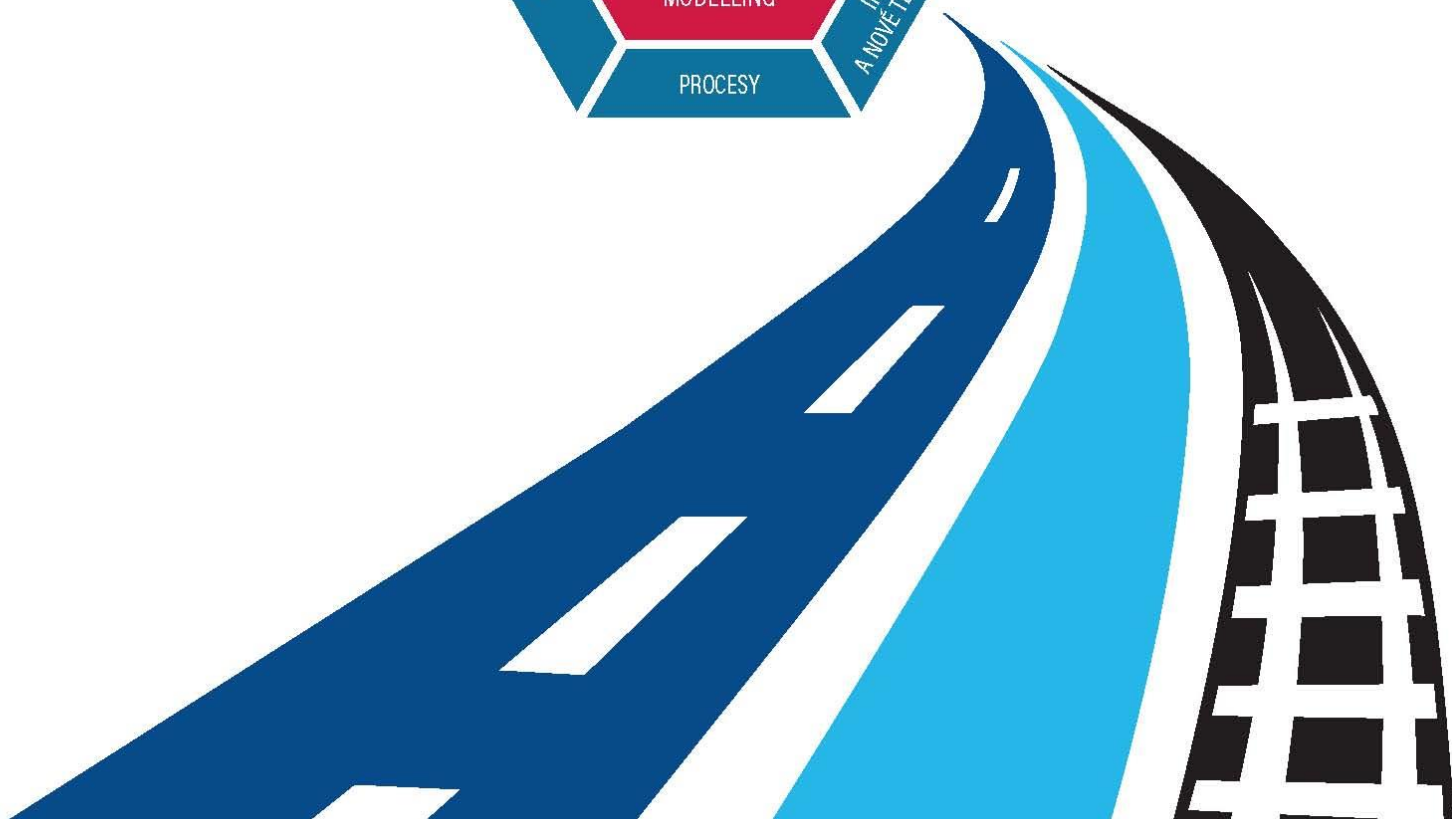
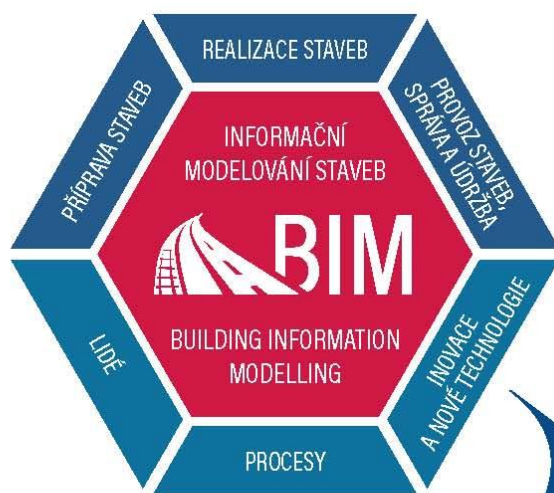


POŽADAVKY NA PLÁN REALIZACE BIM (BEP - BIM Execution Plan) PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Prozatímní verze (září 2019)



Zpracovali:

Petr Odstrčil, Lukáš Klee, Josef Žák, Kateřina Nováková

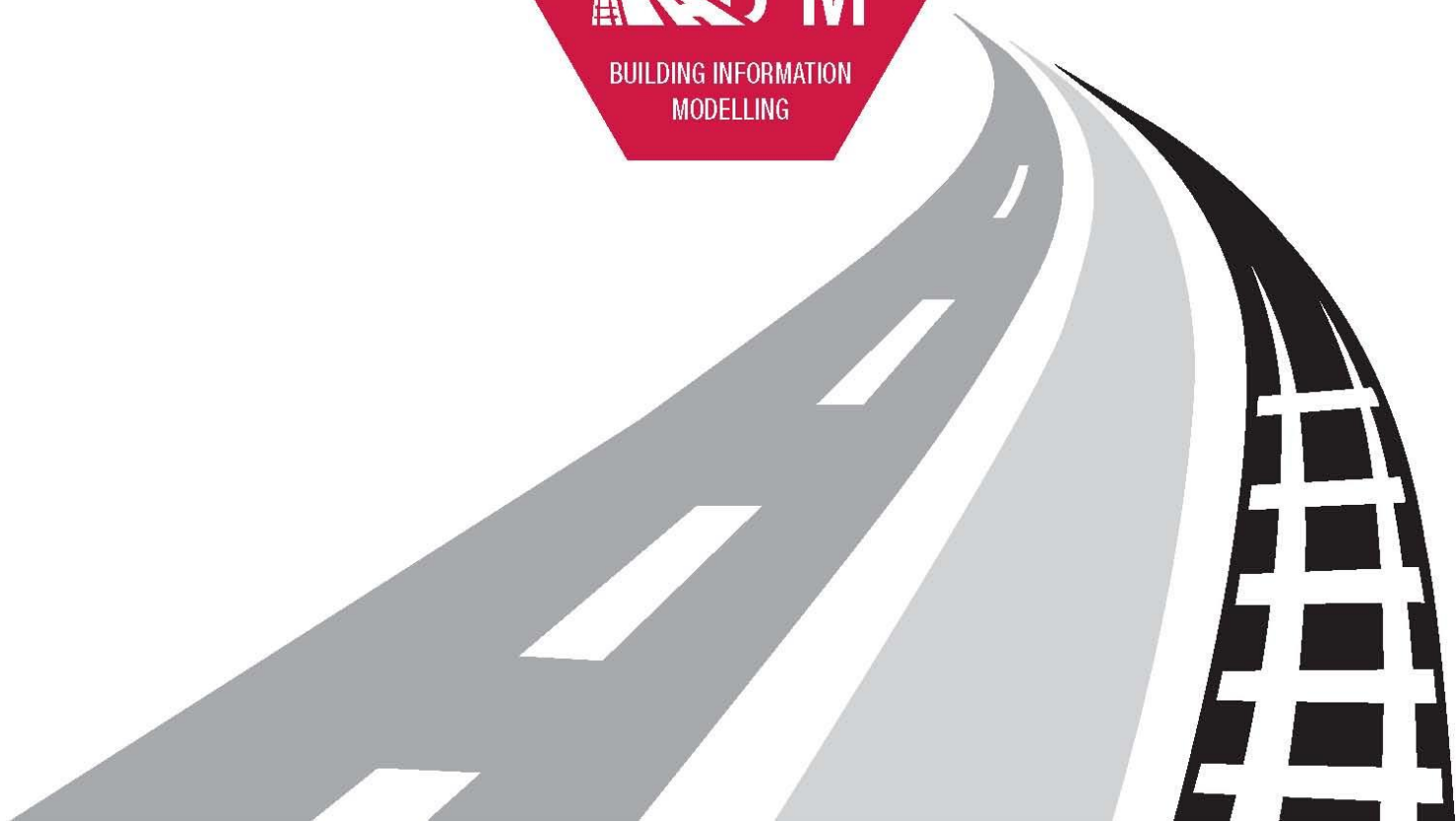
ve spolupráci se Státním fondem dopravní infrastruktury,

Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR,
Ministerstvem dopravy, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR,
Správou železniční dopravní cesty, s.o.
a Ředitelstvím vodních cest ČR.



POŽADAVKY NA PLÁN REALIZACE bim (**BEP - BIM Execution Plan**) PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Prozatímní verze (září 2019)



OBSAH

| | |
|---|---|
| OBSAH | 4 |
| 1 POŽADAVKY NA PLÁN REALIZACE BIM (BEP) | 5 |
| 1.1 Kontext | 5 |
| 1.2 Účel metodiky..... | 5 |
| 1.3 Použití metodiky..... | 5 |
| 2 ZÁKLADNÍ IDENFIKAČNÍ ÚDAJE DOKUMENTU | 5 |
| 3 ČLENOVÉ PROJEKTOVÉHO TÝMU BIM | 5 |
| 4 PLNĚNÍ CÍLŮ BIM | 6 |
| 5 TECHNOLOGICKÁ INFRASTRUKURA | 6 |
| 5.1 Software | 6 |
| 5.2 Souborová struktura..... | 6 |
| 6 PODKLADY ZADAVATELE | 6 |
| 6.1 Standardy a metodiky | 6 |
| 7 UKONČENÍ A HODNOCENÍ REALIZACE BIM..... | 6 |
| 8 POZNÁMKY:..... | 7 |

1 POŽADAVKY NA PLÁN REALIZACE BIM (BEP)

1.1 Kontext

Metodiku je nezbytné vnímat především v souvislosti a aktuální rezortní technickou a smluvní politikou Ministerstva dopravy ČR a dalšími metodikami předpisy pro BIM. Metodika slouží pro plnění pilotních projektů a její obsah a rozsah bude aktualizován dle zkušeností a požadavků vzešlých z těchto pilotních projektů.

1.2 Účel metodiky

Cílem je určení naplnění cílů BIM dodavatelem, záznam o provádění naplnění těchto cílů, včetně jejich harmonogramu. Dále je cílem zjednodušit komunikaci v rámci projektu a to prostřednictvím uvedených kontaktních osob, odpovědností a organizací. Jedním z cílů je také dokumentace postupu dodavatele v rámci dodání BIM na projektu.

1.3 Použití metodiky

Struktura a obsah dokumentu je definována zadavatelem. Dále je tento dokument připraven na začátku projektu dodavatelem. V průběhu projektu je průběžně aktualizován. Jeho verze jsou umístěny ve sdíleném datovém prostředí (CDE). Poslední verze je odevzdána objednateli jako součást dodávky.

2 ZÁKLADNÍ IDENFIKAČNÍ ÚDAJE DOKUMENTU

Objednatel:

Zhotovitel:

Správce stavby:

Projektant:

Smlouva:

3 ČLENOVÉ PROJEKTOVÉHO TÝMU BIM

V této kapitole je uveden organigram, který zobrazuje jednotlivé odpovědné osoby a jejich role v rámci organizací podílejících se na projektu.

Tabulkovou formou jsou dále uvedeny kontakty na jednotlivé osoby (Jméno, příjmení, organizace, pozice, email, telefon, odpovědnost i v souvislosti s harmonogramem).

Členy projektového týmu, podle tohoto dokumentu, jsou:

1) Objednatel určuje následujícího Správce informací:

Jméno: [•], tel.: [•], e-mail: [•]

2) Objednatel/Zhotovitel určuje následujícího Koordinátora BIM:

Jméno: [•], tel.: [•], e-mail: [•]

3) Zhotovitel určuje následujícího Manažera informací:

Jméno: [•], tel.: [•], e-mail: [•]

4 PLNĚNÍ CÍLŮ BIM

Součástí zadání BIM je definice cílů. Objednatel v této části definuje cíle užití informačního modelování staveb (BIM). Zhotovitel definuje dosažení těchto cílů, zároveň udává jak bude evidovat plnění těchto cílů.

Jedním z podkladů pro stanovení těchto cílů je Analýza užití informačního modelování staveb (BIM) pro infrastrukturní stavby.

5 TECHNOLOGICKÁ INFRASTRUKURA

Zhotovitel musí v této části Prováděcího plánu BIM stručně rozepsat obsah technologické infrastruktury a její význam, popsat její rozsah a provázanost na CDE.

5.1 Software

Použitý software, verze software, včetně výstupních formátů a verzí formátů.

Specifická nastavení při importech/expotech.

5.2 Souborová struktura

Výchozím podkladem jsou resortní předpisy. V této části Prováděcího plánu BIM musí Zhotovitel uvést specifiky projektu nad rámec těchto resortních předpisů.

Zhotovitel zde definuje označování jednotlivých složek a souborů i odkazem na resortní politiky.

6 PODKLADY ZADAVATELE

6.1 Standardy a metodiky

Objednatel musí v této části Prováděcího plánu BIM uvést verze metodik a standardů, které byly určeny jako výchozí podklad pro realizaci BIM.

7 UKONČENÍ A HODNOCENÍ REALIZACE BIM

Zhotovitel musí v této části Prováděcího plánu BIM uvést naplnění a Objednatelem

specifikovaného způsobu ukončení BIM.

Příklady:

Objednatel si vyžádá archivaci dokumentů prostřednictvím specifické služby, jejíž naplnění zde Zhotovitel upřesní.

Zhotovitel si vyžádá od Objednatele hodnocení splnění cíle „Detekce kolizí (provedení 3D koordinace návrhu)“ v rozmezí 0-10 bodů.

Zhotovitel si vyžádá od Objednatele hodnocení splnění cíle „4D simulace uzavírek, výluk a objízdných tras“ v rozmezí 0-10 bodů.

Zhotovitel si vyžádá od Objednatele hodnocení splnění cíle „Správa dat“ v rozmezí 0-10 bodů.

Zhotovitel zde uvádí naplnění těchto požadavků.

8 POZNÁMKY:



Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
Tel.: 266 097 298
Fax: 266 097 520
E-mail: info@sfdi.cz
<http://www.sfdi.cz>



Ministerstvo dopravy

Ministerstvo dopravy České republiky

nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Tel.: 225 131 111
Fax: 225 131 184
E-mail: posta@mdcr.cz
<http://www.mdcr.cz/>