

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 28. 11. 2017

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená generálním ředitelem

Ing. Pavlem S u r ý m

(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „*smluvní strany*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 28. listopadu 2017 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2018 a provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ odst. 3.2. nově zní:

„3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a při udržování a provozování zařízení služeb po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši **76 458 730 000 Kč (slovy sedmdesátšestmiliardčtyřistapadesátosmmilionůsedmsetřicettisíckorun-českých)**. Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.“

2. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ se v odst. 3.3. stávající text označuje jako pododstavec 3.3.1. a za ním se vkládá nový pododstavec 3.3.2., který zní:

„3.3.2. V druhém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2018 poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2018 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou

a) v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši

10 550 000 000 Kč (slovy desetmiliardpětsetpadesátmilionůkorunčeských);

b) v souvislosti se zajišťováním provozování železniční dopravní cesty a provozováním zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

1 920 000 000 Kč (slovy jednamiliardadevětsetdvacetmilionůkorunčeských);

c) v souvislosti s opravou a údržbou zařízení služeb finanční prostředky v celkové výši

800 000 000 Kč (slovy osmsetmilionůkorunčeských)

V částkách uvedených pod písm. a), b) a c) jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3% z každé z výše uvedených částek, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které budou stanoveny do 31. ledna 2018.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 93/2018 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem.

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 1 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 ke Smlouvě stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 3 Smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Součástí Dodatku č. 1 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravní cesty a zařízení služeb“
4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je vyhotoven v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží po podpisu dvě vyhotovení Smlouvy, poskytovatel rovněž dvě vyhotovení Smlouvy a jedno vyhotovení Smlouvy obdrží Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace