

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty
z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 07. 08. 2019

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B., vložka 2550.

Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk

IČO: 25898671

zastoupená předsedou představenstva

Ing. Václavem S t o n e m

(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 7. srpna 2019 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2020, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 a dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty pro rok 2020.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“ se v odst. 3.3. za stávající text vkládá nový pododstavec 3.3.1., který zní:

„3.3.1. Ve druhém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2020, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2020 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 29 395 000 Kč (slovy: dvacetdevětmilionůtřístadevadesátpěttisíckorunčeských).

V částce pro rok 2020 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2020 platné beze změny. Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 294/2020 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 7. února 2020.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 1 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 ke Smlouvě stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 3 Smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Součástí Dodatku č. 1 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „*Prostředky na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC*“
4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury je vyhotoven v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží po podpisu dvě vyhotovení Dodatku č. 1 ke Smlouvě, poskytovatel

rovněž dvě jeho vyhotovení a jedno vyhotovení Dodatku č. 1 ke Smlouvě obdrží Ministerstvo dopravy.

6. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

V Praze dne

V Šumperku dne

.....

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....

Ing. Václav Ston

předseda představenstva

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Prostředky na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC

1 Ukazatel	2 Prostředky pro rok 2019 [tis. Kč]	3 Prostředky pro rok 2020 [tis. Kč]	4 Prostředky pro rok 2021 [tis. Kč]	Prostředky pro rok 2022 [tis. Kč]	Prostředky pro rok 2023 [tis. Kč]	Prostředky celkem [tis. Kč]
Výnosy z poplatku za dopravní cestu	5 568	5 564	5 564	5 564	5 564	27 823
Príspevek na zajištění provozuschopnosti a provozování z rozpočtu SFDI	29 270	29 395	30 705	30 705	30 705	150 780
Ostatní výnosy						0
Celkem	34 838	34 959	36 269	36 269	36 269	178 603