



CDDS

Cenové databáze pro investiční přípravu dopravních staveb 2022

květen 2022

Zpracovali: sdružení IBR+SUDOP+ÚRS
Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy
dne 26.7.2022



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) na základě realizované veřejné zakázky s názvem „AKTUALIZACE CENOVÝCH DATABÁZÍ PRO INVESTIČNÍ PŘÍPRAVU DOPRAVNÍCH STAVEB“ a po schválení Centrální komisí Ministerstva dopravy, vydává tyto

CENOVÉ DATABÁZE PRO INVESTIČNÍ PŘÍPRAVU DOPRAVNÍCH STAVEB 2022

jejímž účelem je poskytnout všem účastníkům procesu přípravy a realizace staveb dopravní infrastruktury cenové standardy pro silniční i železniční stavby.

Zpracovalo sdružení IBR+SUDOP+ÚRS



Obsah

1	Seznam pojmů a zkratk	4
2	Úvod	5
3	Struktura CDDS	5
4	Způsob zpracování	5
5	Komunikace s Uživateli	6
6	Seznam příloh	7
6.1	OTSKP	7
6.1.1	Příloha č.1 – OTSKP 2022 – popisovník prací	7
6.1.2	Příloha č.2 – OTSKP 2022 – soupis prací stavby - metodický pokyn na sestavení a použití	7
6.1.3	Příloha č.3 – OTSKP 2022 – soubor položek	7
6.1.4	Příloha č.4 – OTSKP 2022 – soupis změn	7
6.2	SPK DÚR DSP	7
6.2.1	Příloha č.1 – SPK DÚR DSP 2022 – průvodní zpráva	7
6.2.2	Příloha č.2 – SPK DÚR DSP 2022 – soubor položek	7
6.2.3	Příloha č.3 – SPK DÚR DSP 2022 – databáze rizik	7
6.2.4	Příloha č.4 – SPK DÚR DSP 2022 – struktura – rozsah úprav	7
6.2.5	Příloha č.5 – SPK DÚR DSP 2022 – soupis změn	7
6.2.6	Příloha č.6 – SPK DÚR DSP 2022 – provázání	7
6.3	SPK CN	7
6.3.1	Příloha č.1 – SPK CN 2022 – průvodní zpráva	7
6.3.2	Příloha č.2 – SPK CN 2022 – struktura	7
6.3.3	Příloha č.3 – SPK CN 2022 – ocenění	7
6.3.4	Příloha č.4 – SPK CN 2022 – databáze rizik	8
6.3.5	Příloha č.5 – SPK CN 2022 – atributy	8
6.3.6	Příloha č.6 – SPK CN 2022 – provázání	8
6.3.7	Příloha č.7 – SPK CN 2022 – soupis změn	8
6.4	ŽS DÚR	8
6.4.1	Příloha č.1 – ŽS DÚR 2022 – průvodní a metodická část	8
6.4.2	Příloha č.2 – ŽS DÚR 2022 – soubor položek	8
6.4.3	Příloha č.3 – ŽS DÚR 2022 – provázání	8
6.5	SPOŽES	8
6.5.1	Příloha č.1 – SPOŽES 2022 – průvodní a metodická část	8
6.5.2	Příloha č.2 – SPOŽES 2022 – soubor položek	8
6.5.3	Příloha č.3 – SPOŽES 2022 – databáze rizik	8
6.5.4	Příloha č.4 – SPOŽES 2022 – provázání	8
6.6	CYKLO CN	8
6.6.1	Příloha č. 1 – Cenové normativy cyklostezek 2022 – ocenění	8

6.6.2	Příloha č. 2 – Cenové normativy cyklostezek 2022 – globální ukazatele.....	8
6.7	VRN – Vedlejší rozpočtové náklady	8

1 Seznam pojmů a zkratek

CDDS – cenové databáze pro investiční přípravu dopravních staveb

BIM – řízení informací o stavbách / informační modelování staveb (Building Information Management / Building Information Modelling);

Cenové databáze – databáze, které představují systém pro stanovení stavebních nákladů stavebních záměrů pro jednotlivé stupně jejich přípravy

Expertní ceny – stanovení předpokládané hodnoty stavby projektantem

MD – Ministerstvo dopravy České republiky

Objednatel – Státní fond dopravní infrastruktury

OTSKP – Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic České republiky

SŽ – Správa železnic, státní organizace

Technické předpisy – technické předpisy vydávané MD, ŘSD a SŽ v účinném znění

Uživatelé – uživatelé Cenových databází, zejména Objednatel, MD, ŘSD, SŽ, a dále jiní investoři dopravních staveb a podnikatelé ve stavebnictví a souvisejících oborech

XC4 – otevřený datový předpis pro výměnu dat ve stavebnictví (www.xc4.cz)

Zhotovitel – sdružení IBR+SUDOP+ÚRS

ZZVZ – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

2 Úvod

Stanovení expertní ceny staveb v procesu jejich investiční přípravy je velmi důležité pro sestavení rozpočtu zadavatele a střednědobého výhledu a obecně pro jejich financování. Investiční náklady stavby mají zásadní vliv i při posuzování ekonomické efektivity, která je jednou z nejvýznamnějších podmínek jejich proveditelnosti a také podmínkou pro zahájení předprojektové a projektové přípravy. Cenové databáze pro investiční přípravu dopravních staveb (CDDS) musí proto reagovat na technologický vývoj, vývoj cenových vstupů i vývoj legislativního prostředí.

Cílem aktualizace existujících Cenových databází pro investiční přípravu dopravních staveb tedy je, aby standardně odpovídaly potřebám MD (strategické rozhodování o realizaci projektů), Objednatele (financování a sestavování rozpočtu a střednědobého výhledu), investorům dopravních staveb, zejména ŘSD a SŽ (předprojektová a projektová příprava staveb a investiční výstavba) a také dalším Uživatelům – projekčním a konzultačním společnostem, stavebním firmám, výrobcům stavebních materiálů, hmot a výrobků.

3 Struktura CDDS

Cenové databáze dopravních staveb obsahují jednotlivé části pro všechny stupně oceňování staveb pozemních komunikací a železničních staveb. Konkrétně jsou to tyto jednotlivé dokumenty:

- a) **OTSKP** – Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
- b) **SPK DÚR DSP** - Sborník pro oceňování staveb pozemních komunikací ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení
- c) **SPK CN** - Cenové normativy staveb pozemních komunikací ve stupni studie
- d) **ŽS DÚR** - Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí
- e) **SPOŽES** - Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie
- f) **CYKLO CN** - Cenové normativy staveb cyklistických stezek

Všechny tyto cenové databáze jsou k dispozici na webových stránkách Objednatele a na specializovaném webu www.cdds.cz také ve formátu XML, který je popsán datovým předpisem v rámci otevřeného formátu XC4 pro komunikaci ve stavebnictví (www.xc4.cz).

Na webových stránkách www.cdds.cz jsou dále zveřejněny výstupy z analýzy oceněných soupisů prací vítězných nabídek u staveb SŽ.

4 Způsob zpracování

Základem CDDS je Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací (**OTSKP**), který je určen pro oceňování podrobného soupisu prací pozemních komunikací a železničních staveb ve stupni projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a případně následně během realizace stavby. Expertní ceny v OTSKP odpovídají technickým specifikacím a skutečným cenám materiálových vstupů, nákladům na stroje či mzdovým nákladům. Cílem je postupně všechny položky s cenou ověřit kalkulací s tím, že v aktualizaci 2022 byla provedena kalkulace cenové významných položek OTSKP, které tvoří 60 % celkových nákladů staveb. OTSKP bylo

následně využito pro ocenění Sborníku agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí a dokumentace pro stavební povolení (**SPK DÚR DSP**) a Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí (**ŽS DÚR**). V dalším kroku byly tyto ceníky pro stupeň DÚR použity pro stanovení ceny u Cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni studie (**SPK CN**) a Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie (**SPOŽES**).

Tím je zajištěna vzájemná provázanost Cenových databází zajišťující pro projekt s konkrétním stavebně-technickým řešením co nejstabilnější výši nákladů při jejich stanovení v jednotlivých stupních předprojektové a projektové přípravy.

5 Komunikace s Uživateli

Na webových stránkách www.cdds.cz byl pro účely komunikace s Uživateli zřízen Helpdesk, přes který jsou zadávány veškeré dotazy, náměty a požadavky, které jsou průběžně projednávány a po odsouhlasení odbornými garanty zařazovány do záměru aktualizace. V rámci zpracování roční aktualizace je v harmonogramu uveden datum uzávěrky pro příjem připomínek a námětů pro daný rok.

Na stránkách www.cdds.cz jsou zveřejňovány veškeré výstupy aktualizace CDDS i další informace pro Uživatele, včetně termínů pořádaných seminářů a webinářů, na které se mohou Uživatelé bezplatně přihlásit.

6 Seznam příloh

6.1 OTSKP

6.1.1 Příloha č.1 – OTSKP 2022 – popisovník prací

6.1.2 Příloha č.2 – OTSKP 2022 – soupis prací stavby - metodický pokyn na sestavení a použití

6.1.3 Příloha č.3 – OTSKP 2022 – soubor položek

6.1.4 Příloha č.4 – OTSKP 2022 – soupis změn

6.2 SPK DÚR DSP

6.2.1 Příloha č.1 – SPK DÚR DSP 2022 – průvodní zpráva

6.2.2 Příloha č.2 – SPK DÚR DSP 2022 – soubor položek

6.2.3 Příloha č.3 – SPK DÚR DSP 2022 – databáze rizik

6.2.4 Příloha č.4 - SPK DÚR DSP 2022 – struktura – rozsah úprav

6.2.5 Příloha č.5 – SPK DÚR DSP 2022 – soupis změn

6.2.6 Příloha č.6 – SPK DÚR DSP 2022 – provázání

6.3 SPK CN

6.3.1 Příloha č.1 – SPK CN 2022 – průvodní zpráva

6.3.2 Příloha č.2 – SPK CN 2022 – struktura

6.3.3 Příloha č.3 – SPK CN 2022 – ocenění

6.3.4 Příloha č.4 – SPK CN 2022 – databáze rizik

6.3.5 Příloha č.5 – SPK CN 2022 – atributy

6.3.6 Příloha č.6 – SPK CN 2022 – provázání

6.3.7 Příloha č.7 – SPK CN 2022 – soupis změn

6.4 ŽS DÚR

6.4.1 Příloha č.1 – ŽS DÚR 2022 – průvodní a metodická část

6.4.2 Příloha č.2 – ŽS DÚR 2022 – soubor položek

6.4.3 Příloha č.3 – ŽS DÚR 2022 – provázání

6.5 SPOŽES

6.5.1 Příloha č.1 – SPOŽES 2022 – průvodní a metodická část

6.5.2 Příloha č.2 – SPOŽES 2022 – soubor položek

6.5.3 Příloha č.3 – SPOŽES 2022 – databáze rizik

6.5.4 Příloha č.4 – SPOŽES 2022 – provázání

6.6 CYKLO CN

6.6.1 Příloha č. 1 – Cenové normativy cyklostezek 2022 – ocenění

6.6.2 Příloha č. 2 – Cenové normativy cyklostezek 2022 – globální ukazatele

6.7 VRN – Vedlejší rozpočtové náklady

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Tel.: +420 266 097 110, www.sfdi.cz
certifikát ISO 9001:2016

