



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Odbor právní, metodiky a časového zpoplatnění

Z Á V Ě Ř E Č N Á Z P R Á V A

K HOSPODÁŘSKÝM VÝSLEDKŮM

DÁLNIČNÍCH KUPÓNŮ

EMISE 2020

květen 2021

Obsah

1	Manažerské shrnutí.....	4
1.1	Shrnutí ve vztahu k emisi DK 2020.....	4
1.2	Shrnutí ve vztahu k rozpočtu SFDI pro rok 2020.....	5
1.3	Současný a budoucí vývoj v oblasti časového zpoplatnění.....	5
2	Hospodářské výsledky za emisi dálničních kupónů 2020.....	7
2.1	Úvod.....	7
2.2	Přehled poplatků dle jednotlivých druhů DK.....	8
2.3	Výroba DK emise 2020.....	10
2.4	Finanční zabezpečení výroby DK emise 2020.....	11
2.5	Zabezpečení distribuce, prodeje a skladování DK emise 2020.....	12
2.6	Přehled distribuce a prodejů DK emise 2020.....	13
2.7	Celkové shrnutí reálných plateb na příjmový účet SFDI v roce 2020.....	15
2.8	Celkový přehled příjmů odvedených na příjmový účet SFDI z prodeje DK emise 2020.....	16
2.9	Kontrolní činnost v agendě DK emise 2020.....	18
2.10	Úhrada výrobních nákladů za vyměněné DK emise 2020.....	21
2.11	Vrácení uhrazených časových poplatků.....	22
3	Přílohová část.....	23
3.1	Příloha č. 1 - Přehled o prodeji a distribuci DK emise 2020.....	23
3.2	Příloha č. 2 - Přehled prodejů DK za emise 1995 až 2020.....	24
3.3	Příloha č. 3 - Průběh reálných plateb na příjmový účet SFDI v roce 2020.....	25
3.4	Příloha č. 4 - Celkový přehled prodaných a vyrobených DK emise 2020.....	26

Seznam zkratek

ALADIN	ALADIN agency, s.r.o.
CENDIS	Centrum dopravních informačních systémů Ministerstva dopravy ČR, s.p.
ČEPRO	Čepro, a.s.
CES	centrální evidence smluv
ČP	Česká pošta, s.p.
ČR	Česká republika
ČSOB	Československá obchodní banka, a. s.
DK	dálniční kupón
EDAZ	informační systém evidence motorových vozidel do 3,5 tuny v systému časového zpoplatnění
GŘC	Generální ředitelství cel
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MF	Ministerstvo financí ČR
PČR	Policie ČR
RoadMedia	Roadmedia, s.r.o.
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SPZ	státní poznávací značka
STC	Státní tiskárna cenin, s.p.

1 Manažerské shrnutí

1.1 Shrnutí ve vztahu k emisi DK 2020

Po odečtení provize vč. DPH a nákladů na výrobu činí **čistý výnos z prodeje DK emise 2020 částku 4 508 054 tis. Kč.**

SFDI zajistil pro emisi 2020 tisk DK vč. specimenů v celkovém objemu 7 555 250 ks. Výdaje na výrobu DK emise 2020 vč. doprovodných informačních materiálů a poplatku za čárový kód EAN činily 37 593 tis. Kč vč. DPH. Z uvedeného množství vyrobených DK bylo prodáno 5 316 129 ks DK a zlikvidováno bude celkem 2 233 871 ks neprodaných, poškozených a vadných DK emise 2020.

Distribuci a prodej DK emise 2020 zajišťovala v souladu s uzavřenou komisionářskou smlouvou společnost dodavatelů, jejíž společníci jsou ČP, MTX, spol. s r.o. a Autoklub Bohemia Assistance, a.s., a to za provizi, která činila 4,60 % bez DPH z nominální hodnoty prodaných DK. Celkem byla společnosti dodavatelů vyplacena za prodej DK emise 2020 provize ve výši 267 923 tis. Kč vč. DPH.

Celkové výdaje ve vztahu k DK emise 2020 tedy činily 305 516 tis. Kč vč. DPH.

Porovnání příjmů, výdajů a nákladovosti (v tis. Kč)

	Příjmy	Výdaje	Čistý výnos	Příjem/výdaje (Kč) ¹	Nákladovost (%) ²
Emise 2019	5 382 466	336 428	5 046 038	16,00	6,25
Emise 2020	4 813 570	305 516	4 508 054	15,76	6,35

Oproti emisi DK 2019 byl příjem finančních prostředků z prodeje DK emise 2020 o 10,57% nižší v důsledku zavedení vládních opatření k zastavení šíření nákazy nemoci COVID-19, zejména uzavření hranic ČR, omezení cestovního ruchu a omezení mobility občanů ČR, a s tím související ekonomické dopady, které se negativně projeví zejména snížením prodejů měsíčních a desetidenních DK. **Příjmy z prodeje DK emise**

¹ Poměr příjmů a výdajů vyjadřující kolik Kč je generováno z každé vynaložené 1 Kč.

² Podíl výdajů a příjmů vyjadřující procento nákladu na dosažení příjmu.

2020 tedy činily celkem 4 813 570 tis. Kč. Hospodářské výsledky DK emise 2020, vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, lze hodnotit jako uspokojivé.

1.2 Shrnutí ve vztahu k rozpočtu SFDI pro rok 2020

Z hlediska plnění schváleného rozpočtu SFDI pro rok 2020, pokud jde o jeho příjmovou stránku v oblasti časového zpoplatnění, do které se částečně promítají výnosy z DK emise 2019, 2020 a EDAZ, činily finanční prostředky reálně převedené na příjmový účet SFDI v roce 2020 celkem částku 4 243 316 tis. Kč, přičemž v rozpočtu SFDI pro rok 2020 byla predikce u tohoto příjmového zdroje s částkou 4 877 000 tis. Kč. Výše plnění této příjmové položky tedy činí 87,01%. Důvodem tohoto poklesu odvedených finančních prostředků na příjmový účet SFDI je zavedení vládních opatření k zastavení šíření nákazy nemoci COVID-19.

Pokud jde o výdajovou stránku rozpočtu SFDI pro rok 2020, byly v souvislosti s výrobou DK plánované výdaje ve výši 37 500 tis. Kč a uskutečněné výdaje v této oblasti činily 28 531 tis. Kč. Výše plnění této výdajové položky tedy činí 76,08%. V souvislosti s vyplacenou provizí za prodané DK byly plánované výdaje ve výši 305 000 tis. Kč a uskutečněné výdaje v této oblasti činily 256 307 tis. Kč. Výše plnění této výdajové položky činí 84,04%. V souvislosti s investicemi na vývoj EDAZ byly plánované výdaje ve výši 116 177 tis. Kč a uskutečněné výdaje v této oblasti činily 78 737 tis. Kč. Výše plnění této výdajové položky tedy činí 67,77%. V souvislosti se zajištěním mobilního enforcementu EDAZ činily plánované výdaje 41 906 tis. Kč a skutečné výdaje činily 36 324 tis. Kč při plnění 86,68% této výdajové položky.

Celkové plánované výdaje v rozpočtu roku 2020 za časové zpoplatnění tedy činily 500 583 tis. Kč a skutečné výdaje činily 399 899 tis. Kč při plnění 79,89%.

1.3 Současný a budoucí vývoj v oblasti časového zpoplatnění

V roce 2020 podléhalo časovému zpoplatnění celkem 995 km pozemních komunikací, přičemž vyhláškou č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění účinném k 1. 1. 2020, došlo k navýšení pozemních komunikací podléhajících časovému zpoplatnění oproti roku 2019 cca o 40 km, a to zpoplatněním některých nových úseků nebo úseků, které v minulosti časovému zpoplatnění nepodléhaly.

V návaznosti na novelu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, která nabyla účinnosti 1. 1. 2021, byl rok 2020 posledním rokem, kdy se úhrada časového poplatku prováděla formou zakoupení papírového DK. Od 1. 1. 2021 je již úhrada časového poplatku prováděna prostřednictvím EDAZ, ve kterém po uhrazení časového poplatku v hotovosti nebo bezhotovostním převodem na určených obchodních místech, samoobslužných kioscích nebo prostřednictvím dálkového přístupu ve vztahu k vozidlu s konkrétní SPZ, je proveden záznam o provedené úhradě časového poplatku k tomuto vozidlu. Následná kontrola úhrady časového poplatku u motorového vozidla užívajícího zpoplatněnou komunikaci je prováděna na zpoplatněných pozemních komunikacích s propojením na EDAZ prostřednictvím kamerového systému, který je nainstalován přímo na zpoplatněných pozemních komunikacích, a také s využitím mobilního enforcementu, který zajišťuje PČR a GŘC.

Na základě výsledků provedeného zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Zajištění úhrady časového poplatku na fyzických obchodních místech“, byla v roce 2020 podepsána Smlouva o zajištění úhrady časového poplatku na fyzických obchodních místech mezi SFDI, ČP a ČEPRO. Za poskytování činností stanovených výše uvedenou smlouvou náleží ČP a ČEPRO provize ve výši 2,30% z objemu realizovaných úhrad časových poplatků na cca 3 300 fyzických obchodních místech na území ČR.

V souladu s §11 odst. 4 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, byla na základě vertikální spolupráce s CENDIS v roce 2020 uzavřena Smlouva o návrhu, vývoji, implementaci a správě informačního systému elektronické dálniční známky. Předmětem plnění této smlouvy je vývoj, provoz, rozvoj, zajištění stacionární a mobilní kontroly a poskytování podpory v rámci mobilní kontroly EDAZ do roku 2024. Za poskytování výše uvedených činností náleží CENDIS celková odměna ve výši 309 100 tis. Kč bez DPH.

Dále byly v roce 2020 na základě výsledků provedených zadávacích řízení na zadání veřejných zakázek „Akceptace platebních karet prostřednictvím online platební brány“ a „Akceptace platebních karet prostřednictvím platebních terminálů“ podepsány smlouvy s ČSOB a dohody o součinnosti v rámci EDAZ s PČR a GŘC

2 Hospodářské výsledky za emisi dálničních kupónů 2020

2.1 Úvod

SFDI byl v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění platném do 31. 12. 2020, příslušný k vydávání a prodeji DK, kterými se prokazuje zaplacení časového poplatku za užití zpoplatněných pozemních komunikací v ČR silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny.

Na základě vyhlášky č. 306/2015 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem, ve znění platném do 31. 12. 2020, podléhalo v roce 2020 v ČR časovému zpoplatnění celkem 995 km pozemních komunikací.

V oblasti DK spolupracoval SFDI s následujícími institucemi:

MF:

- zasílání měsíčních informací o obdržení finančních prostředků z prodeje DK

MD:

- spolupráce při přípravě a novelizaci prováděcích předpisů, které upravují časové zpoplatnění pozemních komunikací
- zasílání měsíčních informací o prodaných, odebraných a vrácených DK

STC:

- spolupráce na grafických návrzích DK emise 2020
- spolupráce na přípravě Prováděcí smlouvy k DK emise 2020
- zabezpečení výroby základního tisku DK emise 2020
- spolupráce na likvidaci a reklamaci vadných DK emise 2020
- přejímky DK emise 2020

ALADIN a RoadMedia:

- spolupráce na grafických návrzích doprovodných informačních materiálů k DK emise 2020
- zabezpečení výroby doprovodných informačních materiálů k DK emise 2020
- přejímky doprovodných informačních materiálů k DK emise 2020

Společnost dodavatelů

- zabezpečení distribuce a prodeje DK emise 2020 vč. internetového prodeje DK a distribuce doprovodných informačních materiálů
- odvod finančních prostředků z prodeje DK emise 2020 na příjmový účet SFDI
- zabezpečení skladování a inventarizace DK emise 2020 a doprovodných informačních materiálů a s tím spojená administrativa
- zajištění realizace výměn ročních DK emise 2020
- fakturace úplaty za poskytnuté služby
- spolupráce na likvidaci DK a doprovodných informačních materiálů k DK emise 2020

PČR:

Služba dopravní policie a dálničních oddělení:

- kontroly DK na zpoplatněné síti pozemních komunikací
- zjišťování přestupků za neoznačené časové DK (měsíční a desetidenní)

GŘC:

- kontroly DK na zpoplatněné síti pozemních komunikací
- zjišťování přestupků za neoznačené časové DK (měsíční a desetidenní)

Český statistický úřad:

- zasílání čtvrtletních informací o tržbách a provizích z prodeje DK dle jednotlivých druhů DK

2.2 Přehled poplatků dle jednotlivých druhů DK

Ceny DK emise 2020 za užívání zpoplatněných pozemních komunikací byly stanoveny nařízením vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na

mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném, ve znění platném do 31. 12. 2020, přičemž oproti emisi DK 2019 zůstaly nezměněny a stejně tak zůstala nezměněna i doba jejich platnosti (viz tabulka níže).

Přehled vývoje cen DK členěný dle jednotlivých hmotnostních kategorií vozidel a doby platnosti v rozmezí emisí DK 1995 až 2020 (v Kč):

Kategorie vozidla	Časová platnost	1995/97	1998	1999	2000	2001/03	2004	2005/06	2007	2008/09	2010/11	2012/20
do 3,5 t	Roční	400	800	800	800	800	900	900	900	1000	1200	1500
	Měsíční				200	200	250		300	330	350	440
	2 měsíční							300				
	7 denní								200	220		
	10 denní				100	100	150				250	310
	15 denní							200				
nad 3,5 do 12 t	Roční	1 000	2 000	4 000	6 000	6 000	7 000	7 000	7 000	8 000		
	Měsíční				800	1 000	1 200		1 750	2 000		
	2 měsíční							1 750				
	7 denní								650	750		
	10 denní				300	400	450					
	15 denní							650				
nad 12 t	Roční	2 000	4 000	8 000	12 000	12 000	14 000	14 000				
	Měsíční				1 600	2 000	2 300					
	2 měsíční							3 500				
	10 denní				600	800	900					
	15 denní							1 300				
	1 denní					300	250	250				

Pro zlepšení informovanosti veřejnosti o problematice DK byly na internetových stránkách SFDI umístěny v českém a anglickém jazyce informace o DK emise 2020. Tyto informace zahrnovaly:

- základní informace o DK
- ceny, vzory a platnost DK emise 2020
- seznam úseků pozemních komunikací zpoplatněných časovým poplatkem vč. mapy zpoplatněných úseků
- informace o použití DK
- výčet vozidel, která jsou osvobozena od zpoplatnění
- interaktivní seznam prodejních míst DK
- podmínky pro výměnu DK vč. seznamu oprávněných prodejních míst, která ji provádějí

- přehled vývoje cen DK od roku 1995 až do roku 2020
- náhled na elektronickou podobu informačního letáku
- informace týkající internetového prodeje DK
- závěrečné zprávy k hospodářským výsledkům jednotlivých emisí DK ke stažení

2.3 Výroba DK emise 2020

Tisk DK emise 2020 provedla STC na základě Prováděcí smlouvy č. 13/2019 k Rámcové smlouvě o dílo na výrobu a dodání kuponů pro úhradu časového poplatku za užití zpoplatněné komunikace a doprovodných materiálů, uzavřené dne 10. 6. 2019 mezi STC a SFDI.

U DK emise 2020 byly ve srovnání s předchozí emisí provedeny změny v grafickém a barevném provedení jednotlivých druhů DK vč. holografických folií, avšak základní tvary jednotlivých druhů DK zůstaly zachovány. Rovněž byly změněny číselné a písmenné série. Podle výše uvedené Prováděcí smlouvy byly pro rok 2020 vyrobeny DK a specimeny v následujících kategoriích a počtech:

a) <u>do 3,5 t</u>	
- roční	2 800 000 ks
- měsíční	795 000 ks
- desetidenní	3 955 000 ks
b) <u>specimeny pro všechny druhy DK po 1 750 ks</u>	
- celkem	5 250 ks
<u>Celkem</u>	<u>7 555 250 ks</u>

V průběhu platnosti DK emise 2020 SFDI neuplatnil u výrobce STC žádné reklamace týkající se vadnosti této emise DK.

Grafické návrhy a následný tisk doprovodných informačních materiálů (informační leták a ceník) k DK emise 2020 zajistila společnost ALADIN na základě uzavřené Rámcové dohody na poskytování tiskařských služeb na roky 2017 – 2020,

CES SFDI 3/2018 a společnost RoadMedia na základě uzavřené Smlouvy o dílo, CES SFDI 62/2015, a to v následujících počtech:

- informační leták **501 000 ks**
- ceník **9 500 ks**

Porovnání vyrobených DK emise 2020 s předchozí emisí DK 2019 (vč. dotisku a bez specimenů) je uvedené v následující tabulce (v ks):

Druh DK	Emise 2019	Emise 2020	Rozdíl tisku 19/20	Rozdíl tisku 19/20 (%)
	Tisk	Tisk		
Roční	2 704 690	2 800 000	95 310	3,52
Měsíční	794 789	795 000	211	0,03
Desetidenní	4 039 094	3 955 000	-84 094	-2,08
Celkem	7 538 573	7 550 000	11 427	0,15

Celkem bylo bez specimenů vyrobeno 7 550 000 ks DK emise 2020 (vč. specimenů 7 555 250 ks DK), což je oproti předchozí emisi DK 2019 o 11 427 ks DK (0,15%) více. Celkové množství vyrobených DK emise 2020 oproti DK emise 2019, bylo na základě kvalifikovaného odhadu SFDI upraveno tak, aby byla pokryta potřeba zajištění základního zásobení celé sítě prodejních míst a zároveň došlo k optimalizaci likvidovaného množství neprodaných DK emise 2020. Z tohoto důvodu bylo vytisknuto ve srovnání s emisí DK 2019 v případě ročních DK o 95 310 ks (3,52%) více, v případě měsíčních DK činí tento nárůst 211 ks (0,03%) a v případě desetidenních DK naopak došlo k poklesu o 84 094 ks (2,08%).

Jednotlivé přejímky DK emise 2020 byly prováděny v STC za účasti zaměstnanců SFDI a zaměstnanců společnosti dodavatelů. V rámci těchto přejímek byla provedena stoprocentní strojová kontrola počtu převzatých DK, která byla také protokolárně potvrzena pověřeným zaměstnancem SFDI a STC.

2.4 Finanční zabezpečení výroby DK emise 2020

Výroba DK emise 2020 byla částečně finančně kryta ze schváleného rozpočtu SFDI pro rok 2019 a částečně ze schváleného rozpočtu SFDI pro rok 2020 v rámci nákladů na činnost SFDI. Důvodem tohoto rozdělení finančního krytí výroby DK emise 2020 je skutečnost, že výroba a následné dodání první přejímky základního tisku DK emise

2020 a doprovodných informačních materiálů bylo realizováno a fakturováno v roce 2019, avšak ostatní dílčí přejímky základního tisku DK emise 2020 byly realizovány a fakturovány v roce 2020. Ze schváleného rozpočtu SFDI pro rok 2020 byly také hrazeny poplatky v souvislosti s využíváním čárových kódů EAN.

Čerpání schválených rozpočtových prostředků bylo na emisi DK 2020 realizováno v následujícím členění (v tis. Kč):

Zabezpečení DK emise 2020	Úhrada v roce	Celkem (Kč)
Tisk doprovodných informačních materiálů	2019	331
Poplatek za čárový kód EAN	2020	80
Základní tisk DK emise 2020	2019	8 890
Základní tisk DK emise 2020	2020	28 292
Celkové výdaje za DK emise 2020		37 593

Z uvedeného přehledu vyplývá, že celkové výdaje na zabezpečení výroby DK emise 2020 činily celkem 37 593 tis. Kč vč. DPH.

Porovnání celkových výdajů na zabezpečení výroby DK emise 2019 a DK emise 2020 (v tis. Kč):

	Emise 2019	Emise 2020	Rozdíl	Rozdíl v %
Celkové náklady na zabezpečení DK	36 840	37 593	753	2,04

Z výše uvedeného přehledu vyplývá, že oproti emisi DK 2019 došlo k navýšení celkově vynaložených finančních prostředků na zajištění výroby emise DK 2020, a to o 753 tis. Kč (2,04%). Hlavním důvodem tohoto nárůstu byla jak vyšší výrobní cena 1 ks DK (o 0,10 Kč vč. DPH), tak i mírné navýšení celkově vyrobeného množství DK emise 2020 oproti DK emise 2019. Vyšší výrobní cena byla způsobena zejména zvýšením ceny položky technická práce zahrnující nárůst výrobních nákladů (náklady na servis, údržbu strojů a zařízení, mzdy, energie apod.).

2.5 Zabezpečení distribuce, prodeje a skladování DK emise 2020

Distribuci a prodej DK této emise zabezpečovala společnost dodavatelů, jejíž společníci jsou ČP, jako vedoucí společník společnosti dodavatelů, a MTX, spol. s r.o. a Autoklub Bohemia Assistance, a.s., jako společníci společnosti dodavatelů, a to na základě

uzavřené komisionářské smlouvy. Komisionářská smlouva byla uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky „Zajištění distribuce a prodeje kupónů pro rok 2016 a následující roky“.

Výše uvedená činnost byla společnostmi dodavatelů zajišťována na cca 6 000 prodejních místech po celé ČR vč. pohraničních oblastí a na území některých sousedních států ČR. Distribuční síť tvořila vlastní prodejní místa jednotlivých společníků společnosti dodavatelů (poštovní provozovny apod.) nebo prodejní místa smluvních prodejců (čerpací stanice, směnárny apod.). Distribuce byla zajišťována z větší části komisním způsobem nebo platbou v hotovosti. Zároveň společnost dodavatelů zajišťovala prodej a distribuci DK na vybraných hraničních přechodech, zpoplatněných pozemních komunikacích a především na nájezdech na tuto zpoplatněnou síť tak, aby byla umožněna maximální možná dostupnost úhrady časového poplatku před užitím zpoplatněných pozemních komunikací. Současně společnost umožňovala zakoupení DK prostřednictvím internetového prodeje.

Skladování a distribuci DK vč. doprovodných informačních materiálů zajišťoval centrální sklad vedoucího společníka společnosti dodavatelů.

2.6 Přehled distribuce a prodeje DK emise 2020

Poměr mezi vyrobenými DK (vč. dotisku a bez specimenů) a prodanými DK je v porovnání s předchozí emisí uvedený v následující tabulce (v ks):

Kategorie DK	Emise 2019			Emise 2020			Prodeje 2019 k tisku (%)	Prodeje 2020 k tisku (%)	Rozdíl prodeje k tisku 19/20 (%)	Rozdíl likvidovaných DK 19/20
	Tisk	Prodej	Likvidace	Tisk	Prodej	Likvidace				
Roční	2 704 690	2 630 518	74 172	2 800 000	2 603 534	196 466	97,26	92,98	-4,27	122 294
Měsíční	794 789	675 773	119 016	795 000	518 186	276 814	85,03	65,18	-19,84	157 798
Desetidenní	4 039 094	3 675 319	363 775	3 955 000	2 194 409	1 760 591	90,99	55,48	-35,51	1 396 816
Celkem	7 538 573	6 981 610	556 963	7 550 000	5 316 129	2 233 871	92,61	70,41	-22,20	1 676 908

Poměr mezi prodanými DK je v porovnání s předchozí emisí uvedený v následující tabulce (v ks):

Kategorie DK	Emise 2019	Emise 2020	Rozdíl prodeje 19/20	Rozdíl prodeje 19/20 (%)
	Prodej	Prodej		
Roční	2 630 518	2 603 534	-26 984	-1,03
Měsíční	675 773	518 186	-157 587	-23,32
Desetidenní	3 675 319	2 194 409	-1 480 910	-40,29
Celkem	6 981 610	5 316 129	-1 665 481	-23,86

Poměr mezi prodanými DK je v porovnání s předchozí emisí uvedený v následující tabulce (v tis. Kč):

Druh DK	Emise 2019	Emise 2020	Rozdíl prodeje 19/20	Rozdíl prodeje 19/20 (%)
	Prodej	Prodej		
Roční	3 945 777	3 905 301	-40 476	-1,03
Měsíční	297 340	228 002	-69 338	-23,32
Desetidenní	1 139 349	680 267	-459 082	-40,29
Celkem	5 382 466	4 813 570	-568 896	-10,57

Z výše uvedených přehledů vyplývá, že oproti emisí DK 2019 došlo k významnému poklesu poměru mezi vyrobenými a prodanými DK, a to o 22,20%. Tento pokles je zapříčiněn nižším prodejem DK v důsledku zavedení vládních opatření k zastavení šíření nákazy nemoci COVID-19, a s tím souvisejících ekonomických dopadů, které negativně ovlivnily zejména prodej měsíčních a desetidenních DK. Celkový poměr 70,41% mezi prodanými a vyrobenými DK emise 2020 lze považovat, vzhledem k výše uvedené situaci, za uspokojivý.

Pokles prodeje činil u ročních DK 26 984 ks (1,03%), u měsíčních DK činil 157 587 ks (23,32%) a u desetidenních DK činil pokles 1 480 910 ks (40,29%). Celkový pokles prodaných DK emise 2020 oproti emisí DK 2019 činí tedy 1 665 481 ks (23,86%). Ve finančním vyjádření činí tento pokles 568 896 tis. Kč (10,57%).

Podrobné výsledky týkající se distribuce a prodeje DK za emisí 2020 jsou uvedeny v příloze č. 1.

Celkový přehled prodejů DK v ks za emisí 1995 – 2020 je podle jednotlivých kategorií zpracován v příloze č. 2.

2.7 Celkové shrnutí reálných plateb na příjmový účet SFDI v roce 2020

Do reálně převedených finančních prostředků z výnosů z časového zpoplatnění, které byly realizovány na příjmový účet SFDI v roce 2020 se promítaly v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2020 emise DK 2019 a 2020 a v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném od 1. 1. 2021 EDAZ.

V případě emise DK 2019 a 2020 je to zapříčiněno jednak důsledkem doby platnosti ročních DK, která je rozložena do čtrnácti měsíců, tj. od 1. 12. předchozího do 31. 1. následujícího roku a jednak důsledkem toho, že k účetnímu uzavření dané emise DK dochází až v měsíci březnu následujícího kalendářního roku po roce, ke kterému se konkrétní emise DK vztahuje, jelikož počátkem tohoto roku dochází ke stahování neprodaných DK z distribuční sítě DK.

V případě EDAZ je to zapříčiněno spuštěním tohoto systému již koncem roku 2020 tak, aby byl zajištěn plynulý přechod na nový způsob úhrady časového poplatku, přičemž počátek platnosti časového poplatku bylo možné zvolit nejdříve od 1. 1. 2021.

Na příjmový účet SFDI byla tedy v kalendářním roce 2020, kromě příjmů za emisi DK 2020, převedena začátkem roku i část příjmů (prosinec 2019 až březen 2020) z prodeje DK emise 2019 a koncem roku 2020 i část příjmů (prosinec 2020) z EDAZ.

Porovnání celkového přehledu reálných plateb na příjmový účet SFDI v roce 2020 ve srovnání s rokem 2019 (v tis. Kč):

	2019	2020	Rozdíl	Rozdíl v %
Celkový příjem z prodeje DK	5 421 878	4 243 136	-1 178 742	-21,74

Na příjmový účet SFDI byly v roce 2020 odvedeny finanční prostředky z výnosů z časového zpoplatnění v celkové výši 4 243 316 tis. Kč, což je v porovnání s rokem 2019 o 1 178 742 tis. Kč (21,74%) méně, jelikož v tomto roce bylo převedeno na příjmový účet SFDI celkem 5 421 878 tis. Kč. K tomuto významnému poklesu došlo zejména v důsledku zavedení vládních opatření k zastavení šíření nákazy nemoci COVID-19, a s tím souvisejících ekonomických dopadů, které měly za následek snížení prodejů měsíčních a desetidenních DK.

Přehled průběhu reálných plateb dle jednotlivých měsíců na příjmový účet SFDI v roce 2020 je uveden v příloze č. 3.

2.8 Celkový přehled příjmů odvedených na příjmový účet SFDI z prodeje DK emise 2020

Společnost dodavatelů poukazovala na příjmový účet SFDI celkové příjmy z prodeje DK emise 2020 a současně fakturovala SFDI provizi, která činila 4,60% z nominální hodnoty prodaných DK v souladu s komisionářskou smlouvou.

Za období listopad 2019 až březen 2021 společnost dodavatelů odvedla na příjmový účet SFDI finanční prostředky za prodané DK emise 2020 v celkové výši 4 813 594 Kč. V měsíci únoru 2021 vykázané prodeje DK emise 2020 činily -24 tis. Kč z důvodu vrácení neprodaných DK obchodními partnery společnosti dodavatelů, které byly již v průběhu emise DK 2020 společností dodavatelů vykázány jako prodané DK. Podrobně rozepsané výnosy z prodeje DK emise 2020 dle jednotlivých měsíců (vč. záporných prodejů DK) jsou uvedeny v příloze č. 4.

Pro vykázání skutečných příjmů z prodeje DK je tedy nutné celkově odvedenou částku na příjmový účet SFDI tj. 4 813 594 tis. Kč snížit o částku 24 tis. Kč. Skutečný příjem z prodeje DK emise 2020 tedy činí částka **4 813 570 tis. Kč** (viz tabulka níže).

Po odečtení provize v celkové výši 267 923 tis. Kč vč. DPH a nákladů na výrobu v celkové výši 37 593 tis. Kč vč. DPH činí čistý výnos z prodeje DK emise 2020 částku **4 508 054 tis. Kč**.

Celkový přehled příjmů a výdajů emise DK 2020 (v tis. Kč):

	Částka
Odvedeno na příjmový účet SFDI	4 813 594
Vráceno - přeplatek z prodeje DK	-24
Tržby z prodeje DK	4 813 570
Celkem provize vč. DPH	-267 923
Tržby z prodeje DK po odečtení provize vč. DPH	4 545 647
Celkové nákl. na výrobu DK	-37 593
Čistý výnos z prodeje DK	4 508 054

Porovnání celkově vyplacené provize za prodané DK emise 2019 a 2020 (v tis. Kč):

	Emise 2019	Emise 2020	Rozdíl	Rozdíl v %
Provize	247 593	221 424	-26 169	-10,57
DPH provize	51 995	46 499	-5 496	-10,57
Celkem provize vč. DPH	299 588	267 923	-31 665	-10,57

Z uvedeného přehledu vyplývá, že celkově vyplacená provize komisionáři vč. DPH za prodané DK emise 2020 oproti emisi DK 2019 byla nižší o 31 665 tis. Kč (10,57%), a to z důvodu nižších prodejů DK v důsledků restrikcí zavedených vládními opatřeními k zastavení šíření nákazy nemoci COVID-19, a s tím souvisejících ekonomických dopadů, které negativně ovlivnily celkové množství prodaných DK emise 2020 oproti DK emise 2019.

Porovnání čistých výnosů z prodeje DK emise 1995 až emise 2020 (v mil. Kč)³:

Emise	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Výnos	901,7	919,5	992,3	1 644,9	1 946,9	1 701,4	1 700,5	1 776,1	1 915,5

Emise	2004	2005	2006	2007*	2008	2009	2010**	2011	2012
Výnos	2 475,4	2 842,3	3 034,2	2 239,8	2 631,4	2 707,1	2 828,3	2 957,9	3 642,3

Emise	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Výnos	3 723,8	3 900,1	4 145,2	4 460,2	4 694,0	4 876,9	5 046,0	4 508,0

* od r. 2007 jsou motorová vozidla hmotnostní kategorie nad 12 t v systému výkonového zpoplatnění – mýto
 ** od r. 2010 jsou motorová vozidla hmotnostní kategorie nad 3,5 t v systému výkonového zpoplatnění – mýto

Z uvedeného přehledu vyplývá, že oproti emisi DK 2019, kdy činil čistý výnos z prodeje DK částku 5 046,0 mil. Kč, došlo u emise DK 2020 k poklesu této částky o 538,0 mil. Kč (10,66 %). Tento pokles čistého výnosu z prodeje DK emise 2020 byl zapříčiněn, jak již bylo uvedeno výše, zavedením vládních opatření k zastavení šíření nákazy nemoci COVID-19, a s tím související ekonomické dopady, které negativně ovlivnily celkově prodané množství těchto DK oproti DK emise 2019.

Na celkových příjmech z prodaných DK se u emise DK 2020 nejvíce podílely roční DK do 3,5 t, a to z 81,13% a desetidenní DK do 3,5 t, a to z 14,13% (viz příloha č. 1).

³ Údaje za emise DK 1995 až 2006 – zdroj MF, údaje za emise DK 2007 až 2020 – zdroj SFDI

2.9 Kontrolní činnost v agendě DK emise 2020

Kontrolní činnost v agendě DK byla organizována a realizována podle čtvrtletních plánů. Po uplynutí každého kalendářního čtvrtletí bylo provedeno vyhodnocení kontrolní činnosti v oblasti DK za předchozí čtvrtletí. Tematické okruhy kontrol vycházely z příslušných ustanovení uzavřené komisionářské smlouvy na distribuci a prodej DK emise 2020 se společností dodavatelů. Tyto kontroly byly zaměřeny na:

- zabezpečení distribuce, prodeje a evidence DK
- dodržování platební kázně společnosti dodavatelů a s tím související odvodů finančních prostředků z prodeje DK ve správné výši na příjmový účet SFDI
- ověřování oprávněnosti provedených výměn DK a jejich pravosti
- činnost společnosti dodavatelů v oblasti inventarizace, přejímek, výdejů, vracení a likvidace DK
- vlastní kontroly u oprávněných prodejců na prodejních místech na zpoplatněné síti pozemních komunikací, hraničních přechodech, čerpacích stanicích, směnárnách a poštovních provozovnách

Celkem bylo uskutečněno 64 kontrolních akcí, které se týkaly emise DK 2020, a které byly provedeny v následujících počtech se zaměřením na:

	počet akcí
➤ závěrečné vyúčtování emise DK 2020	1
➤ plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti	1
➤ dohled nad inventarizací skladových zásob DK emise 2020	1
➤ dohled nad přejímkami DK emise 2020	4
➤ výměny DK emise 2020	10
➤ přepočet počtu poškozených, vadných a neprodaných DK emise 2020	30
➤ dohled nad likvidací DK emise 2020	1 ⁴
➤ prodejní místa (čerpací stanice, pošty, hraniční přechody, směnárny)	16

⁴ Kontrola nad dohledem likvidace DK emise 2020 bude uskutečněna ve III. čtvrtletí 2021 v budově STC, přičemž likvidace proběhne formou rozřezání a následného spálení DK.

V souladu s požadavkem na zásobení distribuční sítě DK, byla při kontrolách na prodejních místech věnována největší pozornost jejich zajištění a dostatečnému sortimentnímu pokrytí, a to zejména na zpoplatněné síti pozemních komunikací, na příjezdových komunikacích bezprostředně na ni navazujících a na hraničních přechodech, kde je zavedeno zpoplatnění pozemní komunikace přímo od hranic. Na základě výsledků prováděných kontrol na prodejních místech bylo konstatováno, že v oblasti zásobení DK se nevyskytla závažná porušení opravňující SFDI k uplatnění smluvní sankce z titulu porušení komisionářské smlouvy. Zjištěné nedostatky, týkající se momentálního přechodného nedostatku některých druhů DK nebo nedostatečného vybavení informačními materiály, byly vždy operativně řešeny se společností dodavatelů.

Kontrola na plnění vybraných ustanovení komisionářské smlouvy ve finanční oblasti, která byla provedena pověřenými zaměstnanci SFDI u společnosti dodavatelů, byla zaměřena na prověření správnosti vyúčtování prodeje DK emise 2020 a s tím související odvody finančních prostředků na příjmový účet SFDI za kontrolované období. Kontrolou bylo zjištěno, že nedochází k zadržování finančních prostředků z prodeje DK ze strany společnosti dodavatelů, a finanční prostředky jsou řádně a v plné výši odváděny na příjmový účet SFDI v souladu s uzavřenou komisionářskou smlouvou.

Kontrola zaměřená na dohled nad inventarizací skladových zásob DK emise 2020 byla realizována v centrálním skladu společnosti dodavatelů, a to za účasti pověřeného zaměstnance SFDI. Kontrolou bylo zjištěno, že stav skladových zásob DK odpovídá stavu DK v elektronické evidenci.

Kontroly zaměřené na dohled nad přejímkami DK emise 2020 byly uskutečněny ve STC za účasti pověřených zaměstnanců SFDI, přičemž v rámci těchto kontrol došlo k stoprocentní strojové kontrole počtu přejímaných DK. V průběhu těchto kontrol nebyly zjištěny žádné závažnější nedostatky.

Kontroly přepočtu počtu poškozených, vadných a neprodaných DK emise 2020 byly v průběhu roku prováděny na základě pověření ředitele SFDI operativně dle potřeby, v závislosti na aktuálním počtu těchto DK v centrálním skladu. Při těchto kontrolách souhlasily nahlášené počty poškozených, vadných a neprodaných DK s kontrolovaným stavem.

Výsledným porovnáním odebraných, prodaných a vrácených DK emise 2020 v průběhu závěrečného vyúčtování emise u společnosti dodavatelů nebyly zjištěny žádné rozdíly. Rovněž bylo ověřeno, že finanční prostředky z prodeje DK emise 2020 byly odvedeny v plné výši z účtu komisionáře na příjmový účet SFDI.

Kontroly oprávněnosti provedených výměn ročních DK byly uskutečněny v měsíčních intervalech v centrálním skladu společnosti dodavatelů. Pravidla pro výměnu ročních DK byla stanovena Metodickým pokynem k provádění výměn dvoudílných kupónů prokazujících zaplacení časového poplatku za obecné užívání zpoplatněných pozemních komunikací v ČR (dále jen „Metodický pokyn“), vydaným SFDI. Vedoucí společník společnosti dodavatelů uvedený Metodický pokyn zapracoval do své prováděcí směrnice, přičemž uvedenou činností pověřil cca 300 poštovních provozoven. Při těchto kontrolách bylo celkem zachyceno 20 neoprávněně realizovaných výměn DK emise 2020, za které bylo u společnosti dodavatelů písemně uplatněno celkem 20 smluvních pokut. V souladu s komisionářskou smlouvou nahradila společnost dodavatelů SFDI takto vzniklou škodu rovnající se nominální hodnotě neoprávněně vyměněných DK v celkové výši 30 tis. Kč, a to převodem na příjmový účet SFDI. Výměny DK byly realizovány na základě vyplněné „Žádosti o výměnu DK“, po kontrole splnění podmínek, které ukládá Metodický pokyn a po uhrazení manipulačního poplatku. Celkem bylo provedeno 2 172 výměn DK emise 2020, které byly hodnoceny jako oprávněné, přičemž nejčastějším důvodem výměny DK bylo poškození prvního dílu DK při výměně čelního skla motorového vozidla.

Porovnání provedených výměn ročních DK v kusech s předchozími emisemi je následující:

Emise	Hmotnostní kategorie		Celkem	Rozdíl (v %)
	do 3,5 t	nad 3,5 t do 12 t		
2000	1 919	172	2 091	
2001	4 641	342	4 983	138,31
2002	2 962	136	3 098	-37,83
2003	3 021	147	3 168	2,26
2004	4 401	230	4 631	46,18
2005	3 227	172	3 399	-26,60
2006	4 170	214	4 384	28,98
2007	6 187	296	6 483	47,88
2008	6 739	243	6 982	7,70
2009	7 336	239	7 575	8,49
2010*	8 341	0	8 341	10,11
2011	9 076	0	9 076	8,81
2012	13 321	0	13 321	46,77
2013	5 497	0	5 497	-58,73
2014	3 140	0	3 140	-42,88
2015	2 578	0	2 578	-17,90
2016	3 856	0	3 856	49,57
2017	3 494	0	3 494	-9,39
2018	3 236	0	3 236	-7,38
2019	3 294	0	3 294	1,79
2020	2 172	0	2 172	-34,06

* od r. 2010 jsou motorová vozidla hmotnostní kategorie nad 3,5 t v systému výkonového zpoplatnění – mýto

Oproti emisi DK 2019 došlo k poklesu celkového počtu vyměněných DK emise 2020, a to o 34,06 %. Důvodem tohoto poklesu je snížený prodej DK emise 2020 v důsledku zavedení vládních opatření k zastavení šíření nákazy nemoci COVID-19, a s tím související ekonomické dopady. O výsledcích jednotlivých kontrol byla společnost dodavatelů písemně informována.

2.10 Úhrada výrobních nákladů za vyměněné DK emise 2020

V souladu s komisionářskou smlouvou vystavoval SFDI společnosti dodavatelů měsíčně faktury na úhradu výrobních nákladů za vyměněné DK emise 2020, přičemž neoprávněně realizované výměny DK byly společnosti dodavatelů dobropisovány. Výše uvedené fakturované výrobní náklady byly společnostmi dodavatelů uhrazeny převodem na příjmový účet SFDI v celkové výši 11 tis. Kč.

2.11 Vrácení uhrazených časových poplatků

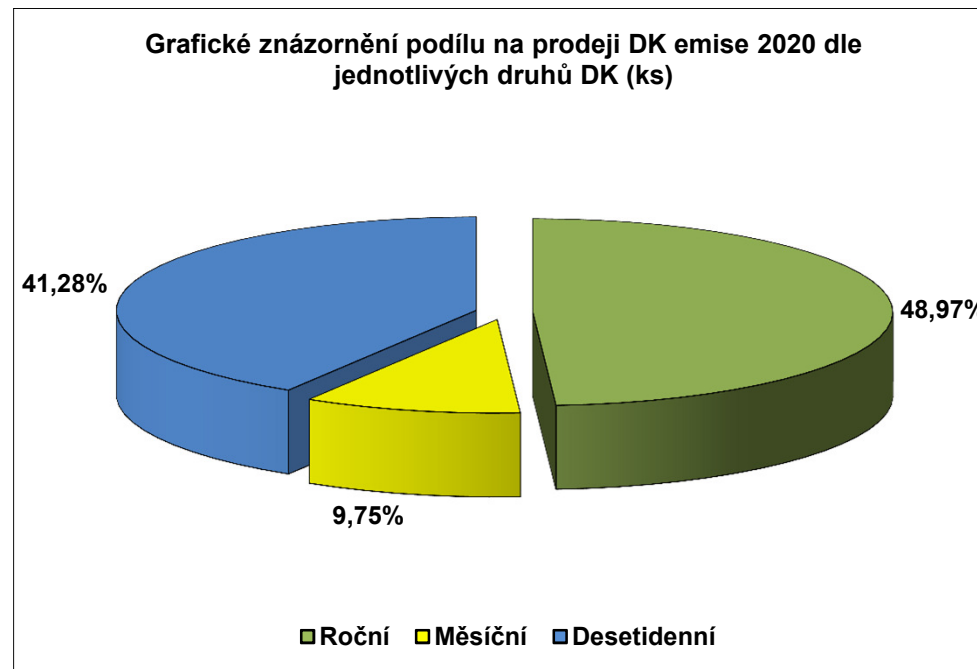
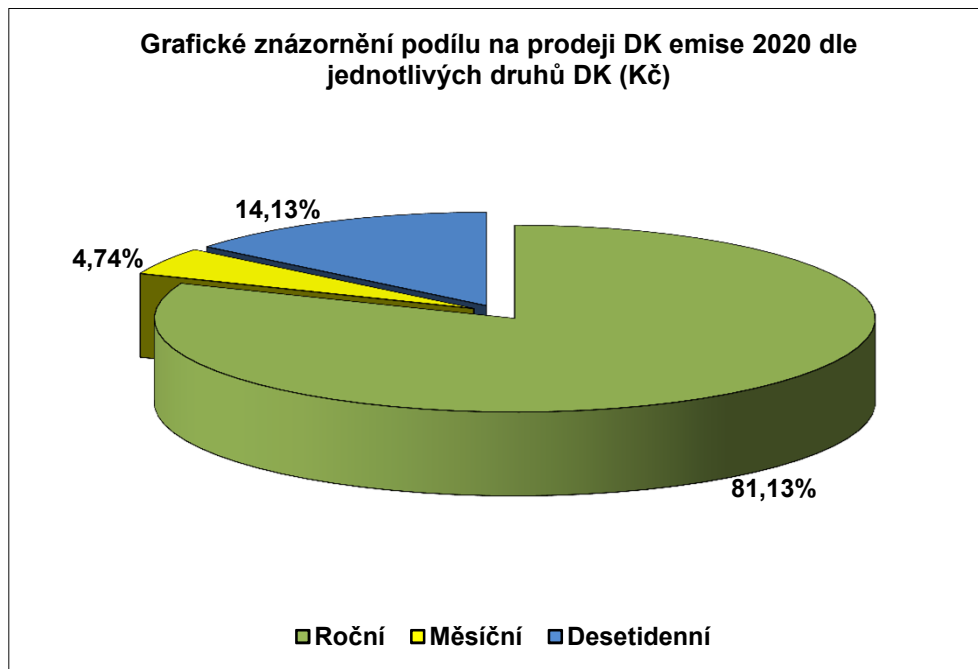
V případě, kdy majitel motorového vozidla uhradil časový poplatek bez právního důvodu (např. uhradil časový poplatek pro stejné motorové vozidlo, pro které byl již v témže roce jeden časový poplatek formou zakoupení ročního dálničního kupónu uhrazen, nebo uhradil časový poplatek pro motorové vozidlo, na které se vztahuje osvobození od zpoplatnění apod.), čímž s ohledem na úpravu obsaženou v zákoně č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, byla taková úhrada časového poplatku kvalifikována jako plnění bez právního důvodu, byl s přihlédnutím k úpravě obsažené v § 2991 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, uhrazený časový poplatek vrácen za předpokladu, že majitel motorového vozidla doložil požadované podklady, které tuto skutečnost prokázaly. SFDI celkem vyhověl 34 žádostem o vrácení bezdůvodně uhrazených časových poplatků, které se týkaly DK emise 2020. Celkově takto vrácená částka, která byla snížena o manipulační poplatek ve výši 5% z nominální hodnoty DK, který pokrývá náklady na výrobu a vyplacenou provizi za prodej DK, činila 34 tis. Kč.

Přehled o prodeji a distribuci DK emise 2020 dle jednotlivých druhů DK

Druh DK	Vyskladněné DK*		Prodej DK celkem		Vracené DK (ks)**	Provize (Kč)	DPH (Kč)	Celkem provize + DPH (Kč)	Výnos z prodeje DK (Kč)
	ks	Kč	ks	Kč					
Roční	2 735 840	4 103 760 000	2 603 534	3 905 301 000	132 306	179 643 846	37 725 208	217 369 054	3 687 931 946
Měsíční	612 755	269 612 200	518 186	228 001 840	94 569	10 488 085	2 202 498	12 690 582	215 311 258
Desetidenní	2 444 005	757 641 550	2 194 409	680 266 790	249 596	31 292 272	6 571 377	37 863 650	642 403 140
Celkem	5 792 600	5 131 013 750	5 316 129	4 813 569 630	476 471	221 424 203	46 499 083	267 923 286	4 545 646 344

* vč. redistribuovaných DK emise 2020

** vrácené, vrácené poškozené a vyměněné DK emise 2020



Přehled prodejů DK podle jednotlivých druhů za emise 1995 až 2020 (v ks)

Emise	Roční			Měsíční			Desetidenní			Jednodenní	Celkem emise
	do 3,5 t	nad 3,5 do 12 t	nad 12 t	do 3,5 t	nad 3,5 do 12 t	nad 12 t	do 3,5 t	nad 3,5 do 12 t	nad 12 t	nad 12 t	
1995	1 813 363	73 875	93 599	---	---	---	---	---	---	---	1 980 837
1996	1 866 436	72 813	99 836	---	---	---	---	---	---	---	2 039 085
1997	1 917 380	70 323	101 190	---	---	---	---	---	---	---	2 088 893
1998	1 519 962	58 413	90 502	---	---	---	---	---	---	---	1 668 877
1999	1 609 885	45 492	79 802	---	---	---	---	---	---	---	1 735 179
2000	1 017 011	27 625	40 091	180 271	8 277	19 209	1 836 555	91 047	194 737	---	3 414 823
2001	978 078	24 499	35 996	160 154	4 725	8 650	2 363 679	83 484	161 297	204 711	4 025 273
2002	1 039 624	23 880	34 848	141 906	4 472	7 571	2 736 616	94 278	144 714	334 516	4 562 425
2003	1 090 123	24 408	37 608	138 956	3 821	7 725	3 062 345	99 482	152 199	438 326	5 054 993
2004	1 169 623	24 247	38 909	151 790	4 210	9 280	3 028 004	138 663	154 553	923 133	5 642 412
	Roční			Dvouměsíční			Patnáctidenní			Jednodenní	
2005	1 232 846	24 798	41 990	272 476	4 680	8 092	2 442 002	115 978	59 653	1 715 474	5 917 989
2006	1 324 789	24 350	41 805	343 679	7 108	12 616	2 475 484	118 698	46 489	2 075 031	6 470 049
	Roční			Měsíční			Sedmidenní			Jednodenní	
2007	1 637 095	30 409	---	577 332	8 547	---	2 396 199	145 533	---	---	4 795 115
2008	1 771 854	32 026	---	584 805	5 739	---	2 342 901	129 817	---	---	4 867 142
2009	1 886 430	29 524	---	577 454	4 926	---	2 320 787	123 221	---	---	4 942 342
	Roční			Měsíční			Desetidenní			Jednodenní	
2010	1 895 321	---	---	475 616	---	---	2 455 080	---	---	---	4 826 017
2011	1 981 880	---	---	484 685	---	---	2 570 467	---	---	---	5 037 032
2012	1 934 677	---	---	466 718	---	---	2 558 569	---	---	---	4 959 964
2013	1 972 414	---	---	490 672	---	---	2 619 042	---	---	---	5 082 128
2014	2 038 149	---	---	526 878	---	---	2 826 617	---	---	---	5 391 644
2015	2 146 126	---	---	563 209	---	---	3 079 704	---	---	---	5 789 039
2016	2 315 432	---	---	602 448	---	---	3 289 472	---	---	---	6 207 352
2017	2 414 951	---	---	653 803	---	---	3 536 815	---	---	---	6 605 569
2018	2 522 566	---	---	676 592	---	---	3 613 003	---	---	---	6 812 161
2019	2 630 518	---	---	675 773	---	---	3 675 319	---	---	---	6 981 610
2020	2 603 534	---	---	518 186	---	---	2 194 409	---	---	---	5 316 129

Průběh reálných plateb na příjmový účet SFDI čís. 9324-001/0710 v roce 2020 (v Kč)

Odvedeno v měsíc	DK 2019/EDAZ	DK 2020	Celkem v měsíci	Kumulativně
Leden	92 445 900,00	1 013 729 230,00	1 106 175 130,00	1 106 175 130,00
Únor	6 799 210,00	1 356 370 664,00	1 363 169 874,00	2 469 345 004,00
Březen	0,00	436 894 892,00	436 894 892,00	2 906 239 896,00
Duben	-11 740,00	121 437 719,00	121 425 979,00	3 027 665 875,00
Květen	0,00	124 441 023,00	124 441 023,00	3 152 106 898,00
Červen	0,00	152 561 149,00	152 561 149,00	3 304 668 047,00
Červenec	0,00	180 723 831,00	180 723 831,00	3 485 391 878,00
Srpen	0,00	206 169 132,00	206 169 132,00	3 691 561 010,00
Září	0,00	162 134 388,00	162 134 388,00	3 853 695 398,00
Říjen	0,00	93 726 342,00	93 726 342,00	3 947 421 740,00
Listopad	0,00	61 166 055,00	61 166 055,00	4 008 587 795,00
Prosinec	189 120 456,43	45 428 136,00	234 548 592,43	4 243 136 387,43
Celkem	288 353 826,43	3 954 782 561,00	4 243 136 387,43	

Celkový přehled prodaných a vyrobených DK emise 2020 (v ks)

Měsíc	Roční DK	Měsíční DK	Desetidenní DK	
	1 500 Kč	440 Kč	310 Kč	
Listopad 2019	190 863	0	0	
Prosinec 2019	655 774	28 591	68 169	
Leden	803 964	36 085	193 435	
Únor	563 614	25 167	170 652	
Březen	106 846	14 868	104 061	
Duben	63 124	10 231	60 075	
Květen	61 718	14 172	85 310	
Červen	73 033	39 628	162 940	
Červenec	54 996	88 588	289 379	
Srpen	24 698	91 803	353 029	
Září	8 900	52 184	249 662	
Říjen	4 386	41 833	143 665	
Listopad	-8 265	40 409	141 442	
Prosinec	-35	31 959	133 219	
Leden 2021	-86	2 693	39 432	
Únor 2021	4	-25	-61	
Březen 2021	0	0	0	Celkem
Celkem Prod.	2 603 534	518 186	2 194 409	5 316 129
Vyrobena ks	2 800 000	795 000	3 955 000	7 550 000
Dotisk ks	0	0	0	0
Celkem ks	2 800 000	795 000	3 955 000	7 550 000
Zůstatek	196 466	276 814	1 760 591	2 233 871

Celkový přehled prodaných DK emise 2020 (v Kč)

Měsíc	Roční DK	Měsíční DK	Desetidenní DK	
	1 500 Kč	440 Kč	310 Kč	
Listopad 2019	286 294 500,00	0,00	0,00	
Prosinec 2019	983 661 000,00	12 580 040,00	21 132 390,00	
Leden	1 205 946 000,00	15 877 400,00	59 964 850,00	
Únor	845 421 000,00	11 073 480,00	52 902 120,00	
Březen	160 269 000,00	6 541 920,00	32 258 910,00	
Duben	94 686 000,00	4 501 640,00	18 623 250,00	
Květen	92 577 000,00	6 235 680,00	26 446 100,00	
Červen	109 549 500,00	17 436 320,00	50 511 400,00	
Červenec	82 494 000,00	38 978 720,00	89 707 490,00	
Srpen	37 047 000,00	40 393 320,00	109 438 990,00	
Září	13 350 000,00	22 960 960,00	77 395 220,00	
Říjen	6 579 000,00	18 406 520,00	44 536 150,00	
Listopad	-12 397 500,00	17 779 960,00	43 847 020,00	
Prosinec	-52 500,00	14 061 960,00	41 297 890,00	
Leden 2021	-129 000,00	1 184 920,00	12 223 920,00	
Únor 2021	6 000,00	-11 000,00	-18 910,00	
Březen 2021	0,00	0,00	0,00	Celkem
Celkem Prod.	3 905 301 000,00	228 001 840,00	680 266 790,00	4 813 569 630,00