

## SPOLEČNÁ STRATEGIE PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU



### ÚSPĚŠNÝ PROJEKT = SPOLEČNÝ CÍL

#### VIZE

Kvalitní a moderní  
dopravní infrastruktura  
za rozumnou cenu

#### STRATEGICKÝ ZÁMĚR

Motivací všech účastníků výstavby a správy  
staveb dopravní infrastruktury k týmové spolupráci  
zajistíme efektivně, kvalitně a moderně řešené  
a realizované projekty.

# SPOLEČNÁ STRATEGIE PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

## DÍLČÍ CÍLE

- 1 Standardizace smluv – zavedení jednotných smluvních vzorů podle mezinárodních standardů FIDIC u ŘSD, SŽDC, ŘVC pro zajištění kontinuity a předvídatelnosti pravidel hry.**
  - Smlouva pro měřený kontrakt dle Červené knihy FIDIC,
  - Smlouva pro Design-Build kontrakt dle Žluté knihy FIDIC,
  - Smlouva pro stavby menšího rozsahu dle Zelené knihy FIDIC,
  - Smlouva na projektování, správcování, dozorování a další konzultační služby dle Bílé knihy FIDIC.
- 2 Jasná pravidla cenotvorby, projektové přípravy a projektového řízení – cenové standardy, projektová příprava, řízení rizik, jasná odpovědnost účastníků, transparentní a řádné projektové řízení.**
  - Cenové standardy – pravidelně aktualizovány od roku 2012,
  - Supervize přípravy a realizace akcí,
  - Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů staveb dopravní infrastruktury,
  - Metodika pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků,
  - Metodika pro správu změn díla (variací),
  - Metodika řízení času,
  - Metodika pro měření,
  - Metodika pro efektivní nakládání s rizikem (bonusy – motivace ke zrychlení výstavby, cílová cena – motivace ke spolupráci, úspory - value engineering/motivace k návrhům na zlepšení, optimalizace valorizace, poskytování záloh, pojištění a zajištění).
- 3 Soutěžení na kvalitu a odpovědné zadávání.**
  - Metodika pro posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny a hodnocení ekonomické výhodnosti – pro zajištění nejvyšší hodnoty za peníze ve státních zakázkách, pilotní projekty podle nové metodiky,
  - Analýza kvalifikačních kritérií z pohledu zajištění kvality staveb.
- 4 Předcházení sporů a jejich efektivní řešení – adjudikace.**
  - Metodický pokyn pro správce stavby,
  - Metodika pro adjudikaci.
- 5 Rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb (Building Information Modelling - BIM) pro dopravní infrastrukturu.**

BIM jako platforma pro spolupráci a pro využití digitalizace a nových technologií.  
Společná platforma inteligentního modelu a softwaru pro projektové řízení zjednodušuje komunikaci, přináší transparentnost a přiřazuje odpovědnost.

  - Plán pro zavádění digitalizace a metody BIM pro dopravní stavby,
  - Pracovní skupina pro BIM pro dopravní infrastrukturu,
  - Budování znalostní základy MD, SFDI, ŘSD, SŽDC,
  - Pilotní projekty ŘSD, SŽDC,
  - Technické předpisy a metodiky – expertní výkonný tým.
- 6 Spolupráce, práce s lidmi a hledání leadrů.**
  - Hledání talentů v oblasti dopravní infrastruktury,
  - Vzdělávání a podpora pracovníků,
  - Spolupráce v pracovních skupinách a řešitelských týmech,
  - Komunikace v rámci odvětví, konzultace a otevřené diskuse s odbornými asociacemi a svazy,
  - Spolupráce s vzdělávacími a výzkumnými institucemi.
- 7 Otevřená mezirezortní komunikace** při vytváření legislativního prostředí (s partnery MD, MF, MPO, MMR, MŽP, MV, MZem, MPSV a všemi dalšími, jež mají v odvětví nějaký zájem).



Splněním výše uvedených cílů změníme dosud spíše negativně vnímané prostředí výstavby a správy staveb dopravní infrastruktury, posílíme kulturu týmové spolupráce, zvýšíme transparentnost a přitažlivost odvětví a posílíme konkurenceschopnost ČR v dopravním stavitelství a správě dopravní infrastruktury.

## VYUŽIJME SPOLEČNĚ TUTO ŠANCI.