

Podmínky pro financování regionálních drah, které nejsou ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

- 1 Pro přípravu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) na příslušný kalendářní rok, případně pro úpravu schváleného rozpočtu SFDI, ve vztahu k financování regionálních drah bude využívána Metodika klíčování nákladů na opravy a údržbu regionálních drah (dále jen „Metodika“), která stanovuje roční náklady potřebné na zajištění provozuschopnosti různých typů tratí v letech.
- 2 Vypočtené roční náklady potřebné na zajištění provozuschopnosti mohou být upřesněny pro konkrétní trať v souladu s principy uvedenými v Metodice.
- 3 V případě disponibilních zdrojů SFDI může poskytnout pro tento účel maximálně částku odpovídající vypočteným ročním nákladům potřebným na zajištění provozuschopnosti konkrétní trati, která může být upravena v závislosti na počtu provozovaných párů vlaků dle bodu 4. Z poskytnutých finančních prostředků lze hradit náklady na opravy, údržbu nebo provozování regionálních drah nebo zařízení služeb, přičemž konkrétní rozsah financování bude uveden ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na konkrétní rok.
- 4 Pro zajištění efektivity užití poskytovaných finančních prostředků je zaveden *koeficient krácení* poskytovaných finančních prostředků zohledňující počet provozovaných párů vlaků:
 - a) pro 2 až 5 párů vlaků denně, případně pro odpovídající počet vlaků za rok provozovaných v celé délce regionální dráhy, bude poskytnuto maximálně 50 % objemu finančních prostředků potřebných pro zajištění provozuschopnosti konkrétního typu trati dle Metodiky;
 - b) pro 6 a více párů vlaků denně, případně pro odpovídající počet vlaků za rok provozovaných v celé délce regionální dráhy, bude poskytnuto 100 % objemu finančních prostředků potřebných pro zajištění provozuschopnosti konkrétního typu trati dle Metodiky.
- 5 Podmínkou pro financování z prostředků SFDI je, že
 - a) předmětná regionální dráha bude provozuschopná před zařazením akce k financování z rozpočtu SFDI a zároveň
 - b) v kalendářním roce, ve kterém bude probíhat financování z rozpočtu SFDI, bude zajišťována dopravní obslužnost po celé délce regionální dráhy, v rozsahu nejméně dvou párů vlaků denně, případně v odpovídajícím počtu vlaků za rok provozovaných v celé délce regionální dráhy.
- 6 V případě, že v určitém úseku regionální dráhy nejsou splněny podmínky uvedené v bodě 5, je tento úsek nezpůsobilý pro financování z rozpočtu SFDI.