



## Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2013 - 2. kolo

### Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst.1, písm. h) zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 19.4.2013

stanoví tato

## PRAVIDLA

*pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek* (dále jen „akce“) z rozpočtu SFDI pro rok 2013 – 2. kolo (dále jen „Pravidla“):

### 1. Věcná orientace akcí

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout finanční příspěvek výhradně na:

- *výstavbu* cyklistické stezky,
- *údržbu* cyklistické stezky.

Cyklistická stezka je pro účel těchto Pravidel, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č.104/1997 Sb., v platném znění, místní komunikací IV. třídy nebo veřejnou účelovou komunikací, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel<sup>1</sup>, která

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 61 10 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“,
- je zařazena silničním správním úřadem jako cyklistická stezka nebo smíšená stezka pro pěší a cyklisty nedělená nebo dělená,
- je značena ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 30/2001 Sb., v platném znění, dopravním značením C8 – cyklistická stezka, C9 – smíšená stezka pro pěší a cyklisty nedělená nebo C10 – smíšená stezka pro pěší a cyklisty dělená.

---

<sup>1</sup> V případě, že žadatel o příspěvek hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se příspěvek žádá upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu, motorových vozidel na cyklistickou stezku je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat.

Výstavbou se pro účel těchto Pravidel rozumí proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Údržbou se pro účel těchto Pravidel rozumí rozsáhlejší práce dle Přílohy č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., v platném znění prováděné na cyklistické stezce, kterými se tato udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu a odstraňují se na ní vady a nedostatky uvedením do původního stavu.

## **2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci**

Z rozpočtu SFDI pro rok 2013 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

### **maximálně do výše 65%**

celkových uznatelných nákladů stavební nebo dopravně organizační části akce při výstavbě cyklistické stezky nebo celkových uznatelných nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2013 s maximální výší příspěvku 10 mil. Kč.

Příspěvek SFDI nelze kombinovat s prostředky strukturálních fondů EU.

V rámci akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvku, SFDI nefinancuje jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- CHODNÍKY pro pěší u cyklistické stezky označené značkou C10<sup>2</sup>
- Hmatová (slepecká) dlažba (s výjimkou, kdy cyklistická stezka kříží komunikaci pro pěší v rozsahu tohoto křížení)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ cyklistické stezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže
- ODPOČÍVACÍ PLOCHY vč. jejich vybavení – mapy, lavičky, stolky, odpad.koše, osvětlení, informační tabule, přístřešky atd. (mobiiliář)
- PŘELOŽKY SÍTÍ (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.) s výjimkou přeložek sítí, které jsou vyvolány vlastní stavbou a které jsou v tělese cyklistické stezky nebo jej kříží, tzv. vyvolané náklady stavby.
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady vč. úprav k odvádění vody (s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa cyklistické stezky)
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce.
- Opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky
- Oplocení.
- Příprava území s výjimkou území, které je součástí stavby cyklistické stezky.
- Demolice objektů.
- Geodetické a geometrické práce s výjimkou prací pro zaměření skutečného provedení stavby a dokumentace skutečného provedení stavby.
- Finanční rezerva z vysoutěžené ceny akce.

---

<sup>2</sup> V případě cyklistických stezek označených značkou C9a je šířka dané komunikace financována v plném rozsahu.

- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor atd. s výjimkou zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodného dopravního značení.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby příspěvek pokrýval nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané akce.

Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25% celkových uznatelných nákladů stavební části akce.

Výši finančního příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a příspěvek je poskytován v tis. Kč se zaokrouhlením na nejbližší tisícikorunu směrem dolů.

U akcí realizovaných dodavatelsky, u kterých v době uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění (dále jen „Smlouva“) nejsou známy výsledky zadávacího řízení na realizaci předmětné akce, bude ve Smlouvě uvedena výše příspěvku na financování akce a procento spoluúčasti schválené Výborem SFDI. Výše příspěvku a procento spoluúčasti budou následně upraveny v Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na předloženou Smlouvu o dílo uzavřenou na základě výsledků zadávacího řízení. Před uzavřením Dodatku ke Smlouvě nebudou zesmluvněné finanční prostředky příjemci uvolněny k čerpání. U akcí realizovaných přímo žadatelem nesmí být do nákladů akce, ze kterých se stanoví výše příspěvku, zahrnut zisk.

### 3. Příjemce příspěvku

Příjemcem příspěvku může být obec jako vlastník cyklistické stezky ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je akce, pro kterou příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti.

### 4. Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- Poskytování příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur.
- Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.
- O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2013. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů akce.
- SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou akci příspěvek poskytnut.
- Příjemce příspěvku musí při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se

zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 137/2006 Sb.

- g) Poskytnutý příspěvek vede příjemce v analytické účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- h) Příjemce bude souhlasit se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výši poskytnutého příspěvku.
- i) Příjemce příspěvku bude realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí příspěvku.
- j) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.
- k) Příspěvek je určen na úhradu nákladů stavební části v roce 2013 v případě výstavby cyklistické stezky a v případě údržby cyklistické stezky na úhradu nákladů na údržbu cyklistické stezky (neinvestiční náklady) v roce 2013.
- l) Žadatel o příspěvek musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% uznatelných nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo 100% uznatelných nákladů na údržbu cyklistické stezky plánovaných v roce 2013. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu uznatelných nákladů akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů ve výši uvedené ve Smlouvě.
- m) Cyklistické stezky, pro které se příspěvek z rozpočtu SFDI žádá, nesmí být využívány k podnikatelským účelům, musí být trvale bezplatně přístupné veřejnosti a nesmí být po dobu 8mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury převedeny do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předány do úplatného užívání třetím subjektům.
- n) Součástí závěrečného vyhodnocení akce v případě výstavby cyklistické stezky musí být formulář závěrečného vyhodnocení akce, který je přílohou 3c „Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům, na nichž je stavba cyklistické stezky, příp. její část spolufinancovaná z prostředků SFDI, realizována. V případě, že v kolaudačním souhlasu jsou uvedena jiná čísla parcel než ve stavebním povolení, doloží příjemce příspěvku srovnávací tabulku těchto parcelních čísel.
- o) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy údaj, že akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely je na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- p) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu minimálně 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

## 5. Náležitosti žádosti

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný průvodní list, který je Přílohou č.1 těchto „Pravidel“.
- b) Doklad o vlastnictví, spoluvlastnictví nebo jiném právním titulu žadatele k nemovitostem (pozemkům a objektům), jichž se akce týká, resp. uvedeným ve stavebním povolení, popř. doklad o řešení vlastnických či jiných práv žadatele o příspěvek k těmto nemovitostem, které jsou ve vlastnictví třetích osob:
  - kopie výpisu z katastru nemovitostí ne starší 1 měsíc k datu podání žádosti a snímku katastrální mapy a
  - Smlouva o převodu nemovitosti (např. darovací, kupní, směnná) či Smlouva o zřízení věcného břemene nebo Smlouva o smlouvě budoucí (na převod dotčených nemovitostí nebo o zřízení věcného břemene k nim).  
Při uzavření smlouvy s organizační složkou, resp. příspěvkovou organizací kraje (např. SÚS) je nutno doložit oprávněnost této organizace, resp. složky nakládat s majetkem kraje (např. zřizovací listinou).  
V případě, kdy stavbou dotčené nemovitosti (pozemky a objekty) jsou v majetku státu (např. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty s.o., ČD, a.s., státní podniky Povodí, Pozemkový fond ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Lesy ČR atd.) může být výše uvedená smlouva nahrazena souhlasem statutárního zástupce organizační složky státu nebo subjektu, který hospodaří s tímto majetkem se specifikací budoucího majetkového vypořádání.Všechny pozemky, na nichž se těleso cyklistické stezky nebo její části financované z prostředků SFDI nachází, musí být uvedeny v Příloze č. 2 těchto „Pravidel“ (Přehled majetkoprávního vypořádání). Tabulka musí být řádně vyplněna a podepsána statutárním zástupcem žadatele příspěvku. V případě, že stavební povolení obsahuje i pozemky, na nichž se těleso cyklistické stezky nenachází, je třeba toto uvést v Příloze č. 2, aby pozemky v ní uvedené byly shodné s textem stavebního povolení.
- c) Položkový rozpočet stavebních objektů akce, jichž se poskytovaný příspěvek týká. Pokud u akce, pro kterou se žádost o příspěvek předkládá, již proběhlo zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel i vysoutěženou cenovou nabídku.
- d) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („stavební zákon“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle bodu 5 písm. e) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje.
- e) Ověřená projektová dokumentace zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona v rozsahu předepsaném vyhl. č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají cyklistické stezky smíšené pro chodce a cyklisty.  
K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace akce starší dvou let.
- f) V případě, že součástí stavby budou stavební objekty na infrastruktuře v majetku třetích osob (železniční přejezdy, světelná signalizační zařízení atd.), nebo jejich úpravy,

předloží žadatel o příspěvek také doklad o zajištění financování těchto stavebních objektů, na které nelze dle těchto „Pravidel“ poskytnout příspěvek z rozpočtu SFDI.

- g) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na nákladech stavební nebo dopravně organizační části akce při výstavbě cyklistické stezky nebo na nákladech na údržbu cyklistické stezky pro rok 2013, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo nákladů na údržbu cyklistické stezky v roce 2013.
- h) Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že nejméně po dobu minimálně 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury, nepřevéde u akcí, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezczizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám, s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nezastaví tento majetek po uvedenou dobu, ani jinak nezatíží právy třetích osob, vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně se žadatel zaváže zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedenou dobu i po jejím uplynutí trvale bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen, s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena zákonem.
- i) V případě, že cyklistická stezka je místní komunikací IV. třídy vedoucí po katastrálních územích více obcí, doloží žadatel o příspěvek Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu,
- j) V případě, že stavba cyklistické stezky bude realizována ve vymezené zóně stanoveného záplavového území příslušného vodního toku, předloží žadatel o příspěvek příslib uzavření pojistné smlouvy ze strany pojišťovny ke krytí škodných událostí vzniklých v důsledku záplav na předmětné cyklistické stezce v průběhu její výstavby i po jejím dokončení nejméně po dobu 8-mi let.

Uzavřenou pojistnou smlouvu předloží žadatel o příspěvek nejpozději se Závěrečným vyhodnocením akce.

## 6. Specifické náležitosti žádosti

Pro prezentaci dané akce bude zpracován:

- krátká DVD prezentace záměru žadatele o příspěvek,
- písemný popis záměru žadatele o příspěvek (textový dokument,
- situační mapa plánované trasy cyklostezky v měřítku 1: 25 000 (formát A4)

### 6.1. DVD prezentace

Jedná se o 3 – 4 minutový DVD záznam ve formátu DVD video nebo MPEG2 kompatibilní dané lokality, kterým bude prezentována současná situace. Doporučuje se, aby na daném záznamu bylo:

- Obrazem: obrazový záznam ze segmentu uvažované trasy cyklistické stezky, vhodné doplnit o mapovou přílohu.
- Obrazem: ukázka úseků cyklistické stezky, které byly již zrealizovány.

- Slovně: funkční využití cyklistické stezky (zejména za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce, soulad s cíli a záměry Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, otázky bezpečnosti cyklistické stezky),

## 6.2. Textový dokument

Textový dokument bude obsahovat informace (včetně doplňujících příloh) k bodu 7 a doklady specifikované u jednotlivých hodnotících kritérií popsanych v bodě 7 a dále

a) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- Základní informace o žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce), základní parametry cyklistické stezky jako jsou délka, šířka, technologie povrchu apod., včetně mapové přílohy.
- Statistické údaje (intenzity automobilové dopravy a cyklistické dopravy buď na komunikaci, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, případně údaje vztahující se k nejbližší frekventované komunikaci).
- Stanovisko Policie ČR, že stavba přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s doložením dopravní nehodovosti řešené lokality za období 2009 2011.

b) Údaje ke koncepčním kritériím:

- Soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty (např. územní plán, koncepce, strategie, program, studie, generel cyklistické dopravy) na regionální či místní úrovni.
- Spolupráce s okolními územně samosprávnými celky na výstavbě a provozování cyklistických stezek. Vazba akce na jiné cyklistické stezky (zrealizované, v realizaci, pro které byla předložena žádost o příspěvek nebo připravované) a to nejen žadatele a partnera, ale také ostatních subjektů (tzv. synergický efekt)
- Předchozí zkušenosti žadatele s realizací cyklistických stezek (pokud existují).
- Stanovisko příslušného odboru dopravy k realizaci akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřebnosti akce, pokud je akce součástí integrovaného regionálního projektu.

c) Údaje k ekonomickým kritériím

- podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI v roce 2013,
- celková výše požadovaného příspěvku,
- finanční náročnost akce na 1m<sup>2</sup>

**Žádosti o příspěvek musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti.**

Přípravu žádosti o příspěvek a rozpracovanou dokumentaci akce je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI.

Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí příspěvku.

## 7. Výběr akce

Výběr akcí pro poskytnutí příspěvku prováděný Hodnotitelskou komisí se řídí následujícími kritérii:

### a. Bezpečnostní kritéria - 50% váha

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz sveden, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů,
- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury,
- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do práce atd.);

### b. Ekonomická kritéria – 25% váha

- finanční náročnost uznatelných nákladů akce podle těchto „Pravidel“ na m<sup>2</sup>,
- náklady na odstranění nehodového místa (poměr výše příspěvku k ekonomickým nákladům nehodovosti v dané lokalitě za období 2009-2011);

### c. Koncepční kritéria – 25% váha

- předchozí zkušenosti žadatele s realizací cyklistických stezek,
- soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty, zejména soulad akce s cíli a doporučeními Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy,
- spolupráce s okolními územně samosprávnými celky.

Za koncepční dokument se v případě města považuje územní plán, studie či generel cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde je cyklistická stezka výslovně uvedena.

Výběr akce a přiznaný příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2013 nezakládá žadateli právo na financování akce z rozpočtu SFDI v dalších letech.

## 8. Podání žádosti o příspěvek

Žádost o příspěvek v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle bodu 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury**  
**Sokolovská 278**  
**190 00 Praha 9**

Průvodní list žádosti a prezentaci akce dle bodu 6.1. Pravidel předloží žadatel o příspěvek také na DVD nosiči, který bude součástí předložené žádosti.



Pokud žadatel požádá o příspěvek na akci, pro kterou podal žádost již v 1. kole (leden 2013.) a žádost nebyla akceptována z důvodu její neúplnosti, odkáže žadatel v nově podané žádosti o příspěvek na již podanou žádost a její přílohy a v nově podané žádosti pouze doplní náležitosti, které u žádosti podané v 1. kole chyběly.

V tomto případě nebude žadatel předkládat novou žádost opět v plném rozsahu všech náležitostí stanovených v bodě 5 těchto „Pravidel“.

Toto se netýká dokladů dle bodu 5 písm. b), d) a e), které nesmí být k 17.5.2013 starší 1 měsíc, resp. 2 roky.

Zaslané podklady k žádosti se nevracejí.

## **9. Časový harmonogram podání žádostí o příspěvek, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí**

### 1. Podání žádostí o příspěvek

Termín: 17.5.2013

V případě zaslání žádosti o příspěvek poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Žádosti o příspěvek podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

### 2. Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání Hodnotitelské komise

Termín: červen 2013

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Pracovníci SFDI dále posoudí věcnou správnost podkladů předložených spolu se žádostí o příspěvek, s důrazem na bod 5 písmena b), d) a e) „Pravidel“, vyčíslí uznatelné a neuznatelné náklady stavební části akce a určí limitní výši příspěvku, který může SFDI poskytnout. Žadatel bude dotázán, zda v případě krácení požadovaného příspěvku z titulu neuznatelnosti nákladů ve výši více než 25% požadovaného příspěvku, bude mít nadále o příspěvek zájem a zda bude mít dostatek vlastních (jiných) finančních prostředků na realizaci akce. Externí pracovník z NRZP ČR provede posouzení projektové dokumentace z hlediska bezbariérového užívání stavby.

### **Žádosti o příspěvek nelze po termínu podání žádostí doplňovat.**

Hodnotitelská komise na svém zasedání vyhodnotí pouze podané žádosti o příspěvek, které obsahují všechny náležitosti uvedené v bodu 5 „Pravidel“ a které jsou v souladu s platnou legislativou. Výsledky hodnocení předloží Výboru SFDI k rozhodnutí o schválení poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro jednotlivé akce.

### 3. Schválení příspěvků Výborem SFDI

Termín: červen 2013

Výbor SFDI na svém zasedání usnesením schválí poskytnutí příspěvku na vybrané akce, jeho výši a procento účasti příspěvku na celkových uznatelných nákladech stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo na celkových uznatelných nákladech na údržbu cyklistické stezky v roce 2013.

### 4. Informace o usnesení Výboru SFDI

Termín: 14 dní po zasedání Výboru SFDI

Usnesení Výboru SFDI bude zveřejněno na internetových stránkách SFDI ([www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o usnesení Výboru SFDI. Tato informace bude v případě schválení příspěvku pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí o příspěvek podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

## **10. Zúčtování poskytnutého příspěvku**

Příjemce je povinen provést k 31. 12. 2013 zúčtování poskytnutého příspěvku podle metodického pokynu, který mu bude SFDI zaslán. V případě nevyčerpání příspěvku v roce 2013 není právní nárok na převod nečerpaných prostředků do roku 2014. V odůvodněných případech může příjemce požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2013.

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmlouvování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI.

Přílohy: č.1: Průvodní list k žádosti

č.2: Přehled majetkoprávního vypořádání