

## **Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2014 a 2015**

### **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 5. 5. 2014

stanoví tato

## **PRAVIDLA**

*pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek* (dále jen „akce“) z rozpočtu SFDI pro rok 2014 a 2015 (dále jen „Pravidla“):

### **1. Věcná orientace akcí**

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout finanční příspěvek výhradně na:

- *výstavbu* cyklistické stezky,
- *údržbu* cyklistické stezky.

Cyklistická stezka je pro účel těchto Pravidel, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, místní komunikací IV. třídy nebo veřejnou účelovou komunikací, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel<sup>1</sup>, která

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 61 10 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“,
- je zařazena silničním správním úřadem jako cyklistická stezka nebo stezka pro chodce a cyklisty se společným nebo odděleným provozem,
- je značena ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 30/2001 Sb., v platném znění, dopravním značením C8a,b – cyklistická stezka, C9a,b – stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem nebo C10a,b – stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem.

---

<sup>1</sup> V případě, že žadatel o příspěvek hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se příspěvek žádá, upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat.

Výstavbou se pro účel těchto Pravidel rozumí proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Údržbou se pro účel těchto Pravidel rozumí rozsáhlejší práce dle Přílohy č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., v platném znění prováděné na cyklistické stezce, kterými se tato udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu a odstraňují se na ní vady a nedostatky uvedením do původního stavu.

## **2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci**

Z rozpočtu SFDI pro rok 2014 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

### **maximálně do výše 85%**

celkových uznatelných nákladů stavební části akce při výstavbě cyklistické stezky nebo celkových uznatelných nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2014 a 2015 s maximální výší příspěvku 10 mil. Kč.

Limitní výše příspěvku pro jednoho žadatele na více akcí činí 20 mil. Kč.

Příspěvek SFDI nelze kombinovat s prostředky fondů a programů EU.

V rámci akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI jsou vyloučeny z financování z poskytnutého příspěvku jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ cyklistické stezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže
- ODPOČÍVACÍ PLOCHY vč. jejich vybavení – mapy, lavičky, stolky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, přístřešky atd. (mobiiliář)
- PŘELOŽKY SÍTÍ (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.) s výjimkou přeložek sítí, které jsou vyvolány vlastní stavbou cyklistické stezky a které jsou v tělese cyklistické stezky nebo jej kříží, tzv. vyvolané náklady stavby
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady vč. úprav k odvádění vody (s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa cyklistické stezky)
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce
- Opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky
- Oplocení
- Příprava území s výjimkou území, které je součástí stavby cyklistické stezky.
- Demolice objektů
- Geodetické a geometrické práce s výjimkou prací pro zaměření skutečného provedení stavby
- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor atd. s výjimkou zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodného dopravního značení

Do ceny akce, ze které se vychází při výpočtu výše limitního příspěvku lze zahrnout finanční rezervu maximálně však do výše 10% z předpokládané ceny bez rezervy.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s jeho účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby příspěvek pokrýval nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané akce.

Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25% celkových uznatelných nákladů stavební části akce.

Výši finančního příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a příspěvek je poskytován v tis. Kč se zaokrouhlením na nejbližší tisícikorunu směrem dolů.

U akcí realizovaných dodavatelsky, u kterých v době uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění (dále jen „Smlouva“) nejsou známy výsledky zadávacího řízení na realizaci předmětné akce, bude ve Smlouvě uvedena výše příspěvku na financování akce a procento spoluúčasti schválené Výborem SFDI. Výše příspěvku a procento spoluúčasti budou následně upraveny v Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na předloženou Smlouvu o dílo uzavřenou na základě výsledků zadávacího řízení. Před uzavřením Dodatku ke Smlouvě nebudou zesmluvněné finanční prostředky příjemci uvolněny k čerpání. U akcí realizovaných přímo žadatelem nesmí být do nákladů akce, ze kterých se stanoví výše příspěvku, zahrnut zisk.

### **3. Příjemce příspěvku**

Příjemcem příspěvku může být obec jako vlastník cyklistické stezky ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, její organizační složka nebo příspěvková organizace zřízená obcí, které vykonávají správu majetku ve vlastnictví obce, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je akce, pro kterou příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti.

### **4. Podmínky pro poskytnutí příspěvku**

- a) Poskytování příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. Výjimku z povinnosti zřízení účtu u ČNB pro příspěvek ze SFDI mají organizační složka obce nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce, které mohou mít účet u ČNB pro příspěvek ze SFDI jen se souhlasem Ministerstva financí ČR. Pokud jim takový souhlas nebude udělen, mohou mít tyto subjekty zřízený účet pro příspěvek ze SFDI u jiné banky.
- c) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.
- d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2014 a 2015. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů akce.

- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou akci příspěvek poskytnut.
- f) Příjemce příspěvku musí při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 137/2006 Sb.
- g) Poskytnutý příspěvek vede příjemce samostatně v analytické účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- h) Příjemce bude souhlasit se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výši poskytnutého příspěvku.
- i) Příjemce příspěvku bude realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí příspěvku.
- j) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.
- k) Příspěvek je určen na úhradu nákladů akce realizované v roce 2014 a 2015
- l) Žadatel o příspěvek musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% nákladů akce. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů ve výši uvedené ve Smlouvě.
- m) Cyklistické stezky, pro které se příspěvek z rozpočtu SFDI žádá, nesmí být využívány k podnikatelským účelům, musí být bezplatně přístupné veřejnosti a nesmí být po dobu 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury převedeny do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předány do úplatného užívání třetím subjektům.
- n) Součástí závěrečného vyhodnocení akce v případě výstavby cyklistické stezky musí být formulář závěrečného vyhodnocení akce, který je přílohou 3c „Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům, na nichž je stavba cyklistické stezky, příp. její část spolufinancovaná z prostředků SFDI, realizována. V případě, že v kolaudačním souhlasu jsou uvedena jiná čísla parcel než ve stavebním povolení, doloží příjemce příspěvku srovnávací tabulku těchto parcelních čísel.
- o) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytnutých dle těchto „Pravidel“ údaj, že akce je spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu dává SFDI uzavřením Smlouvy souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely je na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- p) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu minimálně 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

## 5. Náležitosti žádosti

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný průvodní list, který je Přílohou č. 1 těchto „Pravidel“.
  - b) Položkový rozpočet stavebních objektů akce, jichž se poskytovaný příspěvek týká. Pokud u akce, pro kterou se žádost o příspěvek předkládá, již proběhlo zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel vysoutěženou cenovou nabídku.
  - c) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („stavební zákon“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle bodu 5 písm. e) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.
  - d) Projektová dokumentace
    - 1) ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona v rozsahu předepsaném vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb.). Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem i stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem.
    - 2) v případě, že žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci kopii titulní strany projektové dokumentace, kopii titulní strany Průvodní nebo technické zprávy a kopii titulní strany Situace stavby řešící bezbariérové užívání stavby, které jsou ověřeny stavebním řádem a jsou součástí stavebním úřadem ověřené projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení.
- K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace akce starší čtyř let.
- e) V případě, že součástí stavby budou stavební objekty na infrastruktuře v majetku třetích osob (železniční přejezdy, světelná signalizační zařízení atd.) nebo jejich úpravy, předloží žadatel o příspěvek také doklad o zajištění financování těchto stavebních objektů, na které nelze dle těchto „Pravidel“ poskytnout příspěvek z rozpočtu SFDI.
  - f) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na nákladech akce, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% nákladů akce.
  - g) Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že po dobu minimálně 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury nepřevede u akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezacíží ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám, s výjimkou vyvolaných investic nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nezastaví tento majetek po uvedenou dobu ani jinak nezatíží právy třetích osob, vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně se žadatel zaváže zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedenou dobu bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen.

- h) V případě, že cyklistická stezka je místní komunikací IV. třídy vedoucí po katastrálních územích více obcí, doloží žadatel o příspěvek Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu.
- i) V případě, že stavba cyklistické stezky bude realizována ve vymezené zóně stanoveného záplavového území příslušného vodního toku, předloží žadatel o příspěvek příslib uzavření pojistné smlouvy ze strany pojišťovny ke krytí škodných událostí vzniklých v důsledku záplav na předmětné cyklistické stezce v průběhu její výstavby i po jejím dokončení nejméně po dobu povinné udržitelnosti dle písm. h), tj. po dobu 8-let. Pojištění musí být sjednáno ve výši odpovídající hodnotě realizované stavby, aby bylo zajištěno krytí veškerých nákladů potřebných k obnově stavby v plném rozsahu. Uzavřenou pojistnou smlouvu předloží žadatel o příspěvek nejpozději se Závěrečným vyhodnocením akce.
- j) Pokud bude cyklistická stezka realizována v blízkosti vodního toku, musí žádost obsahovat vyjádření (stanovisko) příslušného správce toku k plánovanému umístění cyklostezky.
- k) Audit bezpečnosti stavby v případě akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR v roce 2012 (č.j.: 139/2012-520-TPV/1) ve fázi 2 pro DSP. V případě, že bude žadatel o příspěvek požadovat úhradu jeho nákladů, předloží k žádosti o příspěvek informaci o způsobu výběru zhotovitele auditu, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu). Pokud Výbor SFDI schválí poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI, bude tato částka považována za součást doložení užití vlastních (jiných) prostředků.

## 6. Specifické náležitosti žádosti

Pro prezentaci dané akce bude zpracován:

- krátká DVD prezentace záměru žadatele o příspěvek,
- písemný popis záměru žadatele o příspěvek (textový dokument)
- situační mapa celkové trasy cyklostezky v měřítku 1:25 000 s legendou

### 6.1. DVD prezentace

Jedná se o 3 – 4 minutový DVD záznam ve formátu DVD video nebo MPEG2 kompatibilní dané lokality, kterým bude prezentována současná situace. Doporučuje se, aby na daném záznamu bylo:

- Obrazem: obrazový záznam z uvažované trasy cyklistické stezky a navazující komunikace, vhodné doplnit o mapovou přílohu.
- Obrazem: ukázka úseků cyklistické stezky, které již byly zrealizovány.
- Slovně: funkční využití cyklistické stezky (zejména za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce, soulad s cíli a záměry Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, otázky bezpečnosti cyklistické stezky).

## 6.2. Textový dokument

Textový dokument bude obsahovat informace (včetně doplňujících příloh) k bodu 7 a doklady specifikované u jednotlivých hodnotících kritérií popsaných v bodě 7 a dále

### a) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- Základní informace o žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce), základní parametry cyklistické stezky jako jsou délka, šířka, technologie komunikace, u stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem rovněž dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace apod., včetně mapové přílohy.
- Statistické údaje (roční průměrná intenzita automobilové dopravy za 24h dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2010 a intenzita cyklistické dopravy za 1h se zdůvodněním vlastního výpočtu) buď na komunikaci, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, případně údaje vztahující se k nejbližší frekventované komunikaci, u údržby cyklistické stezky údaje k existující cyklistické stezce.
- Stanovisko Policie ČR, že stavba přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s doložením dopravní nehodovosti řešené lokality za posledních 5 let

### b) Údaje ke koncepčním kritériím:

- Soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty (např. územní plán, koncepce, strategický program, generel cyklistické dopravy) na regionální či místní úrovni.
- Spolupráce s okolními územně samosprávnými celky na výstavbě a provozování cyklistických stezek. Vazba akce na jiné cyklistické stezky (zrealizované, v realizaci, pro které byla předložena žádost o příspěvek nebo připravované) a to nejen žadatele a partnera, ale také ostatních subjektů (tzv. synergický efekt).
- Stanovisko příslušného odboru dopravy k realizaci akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřeby akce.

### b) Údaje k ekonomickým kritériím

- podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI,
- celková výše požadovaného příspěvku,
- finanční náročnost akce na 1m<sup>2</sup>

**Žádosti o příspěvek musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti.**

Přípravu žádosti o příspěvek a rozpracovanou dokumentaci akce je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI.

Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí příspěvku.

## 7. Výběr akce

Výběr akcí pro poskytnutí příspěvku prováděný Hodnotitelskou komisí se řídí následujícími kritérii:

### a. Bezpečnostní kritéria - 40% váha

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz převeden, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů,
- výškové, směrové vedení / umístění pevných překážek / vybavení přejezdů (přechodů) / využití prvků ke zklidnění dopravy / užití dopravního značení / provedení míst křížení / umístění osvětlení apod.
- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury,
- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.);

### b. Ekonomická kritéria – 30% váha

- finanční náročnost uznatelných nákladů akce podle těchto „Pravidel“ na 1m<sup>2</sup>

### c. Koncepční kritéria – 30% váha

- předchozí zkušenosti žadatele s realizací cyklistických stezek,
- soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty, zejména soulad akce s cíli a doporučeními Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy,
- spolupráce s okolními územně samosprávnými celky,
- návaznost cyklostezky na stezky již realizované nebo plánované

Za koncepční dokument se v případě města považuje územní plán, koncepce, strategický program či generel cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde je cyklistická stezka výslovně uvedena.

**Výběr akce a přiznaný příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2014 a 2015 nezakládá žadateli právo na financování akce z rozpočtu SFDI v dalších letech.**

## 8. Podání žádosti o příspěvek

Žádost o příspěvek v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle bodu 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 278  
190 00 Praha 9**

Průvodní list žádosti a prezentaci akce dle bodu 6.1. Pravidel předloží žadatel o příspěvek také na DVD nosiči, který bude součástí předložené žádosti.



Pokud žadatel požádá o příspěvek na akci, pro kterou podal žádost již v 1. kole (leden 2014) a žádost nebyla akceptována z důvodu její neúplnosti, odkáže žadatel v nově podané žádosti o příspěvek na již podanou žádost a její přílohy a v nově podané žádosti pouze doplní náležitosti, které u žádosti podané v 1. kole chyběly.

V tomto případě nebude žadatel předkládat novou žádost opět v plném rozsahu všech náležitostí stanovených v bodě 5 těchto „Pravidel“.

Toto se netýká dokladů dle bodu 5 písm. b), d) a e), které nesmí být k 30. 6. 2014 starší 3 měsíce, resp. 4 roky.

Zaslané podklady k žádosti se nevracejí.

## **9. Časový harmonogram podání žádostí o příspěvek, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí**

### 1. Podání žádostí o příspěvek

Termín: do 30. 6. 2014

V případě zaslání žádosti o příspěvek poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Žádosti o příspěvek podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

### 2. Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání Hodnotitelské komise

Termín: červenec 2014

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Pracovníci SFDI dále zkontrolují věcnou správnost podkladů předložených spolu se žádostí o příspěvek s důrazem na bod 5 písmena c) a d) „Pravidel“, vyčíslí uznatelné a neuznatelné náklady stavební části akce a určí limitní výši příspěvku, který může SFDI poskytnout. Žadatel bude dotázán, zda v případě krácení požadovaného příspěvku z titulu neuznatelnosti nákladů ve výši více než 25% požadovaného příspěvku, bude mít nadále o příspěvek zájem a zda bude mít dostatek vlastních (jiných) finančních prostředků na realizaci akce.

**Žádosti o příspěvek nelze po termínu podání žádostí doplňovat.**

### 3. Schválení příspěvků Výborem SFDI

Termín: červenec - srpen 2014

Výbor SFDI na svém zasedání usnesením schválí poskytnutí příspěvku na vybrané akce, jeho limitní výši a procento účasti příspěvku na celkových uznatelných nákladech stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo na celkových nákladech na údržbu cyklistické stezky v roce 2014.

### 4. Informace o usnesení Výboru SFDI

Termín: do 10 dnů po zasedání Výboru SFDI

Usnesení Výboru SFDI bude zveřejněno na internetových stránkách SFDI ([www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o usnesení Výboru SFDI. Tato

informace bude v případě schválení příspěvku pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

**Výběr žádostí o příspěvek podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.**

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmluvňování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI.

Přílohy: č.1: Průvodní list k žádosti

## Průvodní list

k žádosti o příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2014 a 2015  
na výstavbu a údržbu cyklistických stezek

### A. Identifikace žadatele

Obec:		IČ:	
Sídlo:		PSČ:	
Ulice a číslo:		Číslo tel.:	
E-mail:		Číslo faxu:	

Příjmení, jméno a titul statutárního zástupce žadatele:

Příjmení, jméno a titul kontaktní osoby:

Číslo tel. a email kontaktní osoby:

### B. Identifikace akce

1. Název akce<sup>1)</sup>:

2. Katastrální území:

3. Charakteristika akce:

4. Cíl akce:

5. Charakter akce<sup>2)</sup>:

6. Typ komunikace před realizací akce<sup>3)</sup>

7. Typ komunikace po realizaci akce<sup>3)</sup>

8. Termín zahájení - měsíc, rok:

9. Termín dokončení - měsíc, rok:

10. Celkové náklady (v tis. Kč):

11. Předpokládané stavební náklady v roce 2014 (v tis. Kč):

12. Předpokládané uznatelné stavební náklady akce v roce 2014  
(v tis. Kč)

13. Požadovaný příspěvek pro rok 2014 (v tis. Kč):

14. Délka budované (udržované) cyklistické stezky v m

15. Šířka cyklistické stezky v m

16. Finanční náročnost akce na 1 m<sup>2</sup> (v tis. Kč)

17. Počet vozidel za 1h, počet cyklistů za 1h

18. Stavba je realizována v záplavovém území<sup>4)</sup>

19. Označení cyklostezky<sup>5)</sup>

<b>C. Náležitosti žádosti<sup>4)</sup></b>	
1. Položkový rozpočet akce	
2. Právomocné stavební povolení	
3. Ověřená projektová dokumentace zpracovatelem a SSÚ schválená ve stavebním řízení	
4. Prohlášení o zajištění vlastních prostředků	
5. Prohlášení o nezcizení majetku po dobu 8-mi let a o jeho trvalém bezplatném užívání	
6. Krátká DVD prezentace a textový dokument	

Průvodní list vyplnil:	
<b>Prohlášení žadatele:</b>	
Žadatel o příspěvek prohlašuje, že údaje uvedené v příložené žádosti jsou pravdivé a že v případě poskytnutí příspěvku bude postupovat v souladu s "Pravidly pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek pro rok 2014 a 2015" a "Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI" uveřejněnými na internetových stránkách <a href="http://www.sfdi.cz">www.sfdi.cz</a> .	
Datum:	
Podpis statutárního orgánu žadatele:	

**Poznámky:**

- 1) Název akce by měl být co nejkratší a nejdůležitější a ve všech podkladech předložených k žádosti stejný (projektová dokumentace, stavební povolení...)
- 2) Charakter akce (investiční - výstavba a rekonstrukce, neinvestiční - oprava a údržba)
- 3) Typ komunikace (místní komunikace IV. třídy nebo veřejná účelová komunikace)
- 4) Doplní žadatel o příspěvek (ano/ne)
- 5) Doplní žadatel o příspěvek (Dopravní značení C8a, C9a nebo C10a)