

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, zákona č. 104/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 1. 8. 2013

stanoví

PRAVIDLA

pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vnitrozemských vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah (dále jen „projekty“) pro rok 2014 z rozpočtu SFDI (dále jen „Pravidla“):

1. Orientace projektů

V souladu s účelem, pro který se poskytuje příspěvek z rozpočtu SFDI, lze poskytnout příspěvek pro projekty na seznámení se s novými technologiemi, jejich rozvojem a praktickou realizací v uvedených oblastech.

Projektem pro tyto účely jsou:

- Tvorba předpisů upravujících nové technologie, zpracování projektové dokumentace a prováděcí dokumentace pro aplikaci nových technologií, zpracování pracovních postupů nebo technických předpisů a norem týkajících se dopravní infrastruktury;
- Rozvoj nových diagnostických metod stavu dopravní infrastruktury;
- Aplikace nových technologií na silnicích a dálnicích, dopravně významných vodních cestách a celostátních a regionálních drahách financovaných z rozpočtu SFDI včetně vyhodnocování aplikace (expertní činnosti);
- Zavádění inteligentních systémů řídicích provoz na dopravní infrastrukturu
 - telematické aplikace - systémy liniového řízení dopravy vedoucí ke zvýšení bezpečnosti dopravy, k omezení hluku z dopravy, k omezení dopravních kongescí, ke snížení emisí CO₂, ke zvýšení kapacity komunikace a k včasnému informování o nehodě nebo před nepříznivými klimatickými podmínkami;
 - inteligentní světelná signalizační zařízení sloužící k řízení dopravního provozu pro zvýšení bezpečnosti dopravy a
 - části inteligentního dopravního systému, které jsou součástí nebo příslušenstvím komunikací, které má SFDI podle zákona o SFDI oprávnění financovat nebo které lze financovat v rámci poskytování příspěvků pro naplňování programů

zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a které umožňují vyhledávání, shromažďování, zpřístupňování, používání a jiné zpracovávání údajů o pozemních komunikacích, silničním provozu, cestování, logistice a dopravním spojení, jehož účelem je zvýšení bezpečného a koordinovaného užívání pozemních komunikací a snížení negativních dopadů silničního provozu na životní prostředí.

2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro vybraný projekt

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout příspěvek na vybraný projekt

maximálně do výše 75%

nákladů projektu realizovaného v roce 2014. Příspěvek může být poskytnut až do výše 100% nákladů projektu realizovaného v roce 2014 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu a/nebo z rozpočtu SFDI.

Výši příspěvku a procento spoluúčasti pro každý vybraný projekt schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v tis. Kč se zaokrouhlením na nejbližší tisícikorunu směrem dolů.

Do ceny projektu, ze které se vychází při výpočtu výše limitního příspěvku nelze zahrnout finanční rezervu.

U projektů realizovaných dodavatelsky, u kterých v době uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění (dále jen „Smlouva“) nejsou známy výsledky zadávacího řízení na realizaci předmětného projektu, bude ve Smlouvě uvedena výše příspěvku na financování projektu a procento spoluúčasti schválené Výborem SFDI. Výše příspěvku a procento spoluúčasti budou následně upraveny v Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na předloženou Smlouvu o dílo uzavřenou na základě výsledků zadávacího řízení. Před uzavřením Dodatku ke Smlouvě nebudou zesmluvněné finanční prostředky příjemci uvolněny k čerpání. U projektů realizovaných přímo žadatelem nesmí být do nákladů projektu, ze kterých se stanoví výše příspěvku, zahrnut zisk.

V případě, že celkové skutečně vynaložené náklady projektu budou vyšší než celkové náklady na projekt uváděné v dokladech předkládaných se žádostí o příspěvek, hradí toto navýšení nákladů příjemce z vlastních zdrojů. V případě, že celkové skutečně vynaložené náklady projektu budou nižší, bude dodrženo procento spoluúčasti příspěvku SFDI na financování projektu schválené Výborem SFDI.

Indikativní rozdělení rozpočtovaných prostředků:

- | | |
|--|-------------|
| - Aplikace nových technologií | 170 mil. Kč |
| - Rozvoj diagnostických metod a tvorba nových technických předpisů a norem | 30 mil. Kč |

3. Příjemce příspěvku

Příjemcem příspěvku mohou být organizační složky státu, státní příspěvkové organizace nebo státní organizace, které hospodaří s majetkem státu majícím povahu dopravní infrastruktury, kraje, osoby, na které stát převedl výkon některých svých práv jako vlastník tohoto majetku

podle zvláštního právního předpisu, a další osoby provádějící výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu podle odstavce 1, § 2 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění.

4. Podmínky pro poskytnutí příspěvků

- a) Poskytování příspěvku ze SFDI se mimo těchto „Pravidel“ řídí také platnými „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování projektu, na který byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur.
- c) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.
- d) Žádost o příspěvek lze předložit i na projekty již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu projektu, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2014. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů projektu.
- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybraný projekt příspěvek poskytnut.
- f) Poskytnutý příspěvek vede příjemce samostatně v analytické účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- g) Příjemce příspěvku musí při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Příjemce je povinen při zadávání zakázek, u nichž pro úhradu finančního plnění použije poskytnutý příspěvek, postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 137/2006 Sb.
- h) Příjemce bude souhlasit se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření projektu a výši poskytnutého příspěvku.
- i) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI, tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem projektu.
- j) Při spolufinancování projektu musí žadatel o příspěvek dokladovat schopnost spolufinancovat projekt tak, aby spolu s požadovaným příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% nákladů projektu v roce 2014. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu svého podílu nákladů projektu z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů ve výši uvedené ve Smlouvě.
- k) Zpracovaný projekt, pro který byl poskytnut příspěvek ze SFDI, nesmí příjemce využívat ke komerčním účelům a v případě zájmu je povinen jej bezplatně poskytnout státním orgánům, státním organizacím a územním samosprávným celkům.
- l) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu minimálně 8 let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.
- m) Poskytnutí finančních prostředků bude realizováno za podmínek vylučujících zakázanou veřejnou podporu v souladu s platnou právní úpravou.

5. Náležitosti žádosti o příspěvek

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě v termínu stanoveném těmito „Pravidly“. Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný průvodní list, který je přílohou č. 1 těchto „Pravidel“.
- b) Položkový rozpočet projektu a v případě, že projekt je realizován plně nebo částečně přímo žadatelem o příspěvek, předloží žadatel kalkulaci nákladů projektu.
- c) Podrobné zdůvodnění záměru projektu a stanovení cílů projektu.
- d) Stručná charakteristika řešené problematiky, včetně:
 - základních údajů o řešené lokalitě,
 - typu a charakteru dopravy (dálniční, silniční, vodní a železniční),
 - popisu stávajícího stavu řešení projektu a vazby na budoucnost.
- e) Popis předpokládaného přínosu projektu včetně posouzení jeho ekonomické efektivity, pokud ji lze vyčíslit, informace o jeho potřebě a o aktuálnosti potřeby projektu, jeho využitelnosti v praxi a jeho prospěšnosti.
- f) Kladné stanovisko vlastníka dotčené infrastruktury k záměru projektu a k jeho následnému využití.
- g) Charakteristika žadatele a jeho kvalifikační předpoklady pro realizaci daného projektu v případě, že žadatel o příspěvek bude současně zpracovatelem projektu, případně odborné požadavky na zpracovatele projektu.
- h) Požadovaná výše příspěvku v roce 2014, včetně vyčíslení spoluúčasti žadatele o příspěvek na financování projektu v absolutním i procentním vyjádření. Současně žadatel uvede celkové předpokládané náklady na navrhovaný projekt, včetně celkového harmonogramu jeho věcné i finanční realizace. V případě víceletého projektu se předložená žádost musí týkat výlučně etapy projektu realizované v roce 2014.
- i) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu na nákladech projektu v roce 2014, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% nákladů projektu v roce 2014.
- j) Doklad o vlastnictví, spoluvlastnictví nebo jiném právním titulu žadatele k nemovitostem (pozemkům a objektům), jichž se projekt týká, resp. uvedeným ve stavebním povolení, popř. doklad o řešení vlastnických či jiných práv žadatele o příspěvek k těmto nemovitostem, které jsou ve vlastnictví třetích osob:
 - kopie výpisu z katastru nemovitostí ne starší 3 měsíce k datu podání žádosti a snímku katastrální mapy a
 - Smlouva o převodu nemovitosti (např. darovací, kupní, směnná) či Smlouva o zřízení věcného břemene nebo Smlouva o smlouvě budoucí (na převod nemovitosti nebo o zřízení věcného břemene).Při uzavření smlouvy s organizační složkou, resp. příspěvkovou organizací kraje (např. SÚS) je nutno doložit oprávněnost této organizace, resp. organizační složky nakládat s majetkem kraje (např. řízovací listinou).
V případě, kdy se realizovaný projekt nachází na nemovitostech (pozemky a objekty), které jsou v majetku státu (např. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty s.o., ČD, a.s., státní podniky Povodí, Pozemkový fond ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Lesy ČR atd.) může být výše uvedená smlouva nahrazena souhlasem statutárního zástupce organizační složky státu nebo

subjektu, který hospodaří s tímto majetkem se specifikací budoucího majetkového vypořádání.

Všechny pozemky, na nichž se projekt nebo jeho části financované z prostředků SFDI realizuje, musí být uvedeny v Příloze č. 2 těchto „Pravidel“ (Přehled majetkoprávního vypořádání). Tabulka musí být řádně vyplněna a podepsána statutárním zástupcem žadatele příspěvku. V případě, že stavební povolení obsahuje i pozemky, na nichž se realizovaný projekt nenachází, je třeba toto uvést v Příloze č. 2, aby pozemky v ní uvedené byly shodné s textem stavebního povolení.

- k) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora ne starší 3 měsíce spolu s oznámením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („stavební zákon“) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje.
- l) Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že nejméně po dobu minimálně 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení projektu Státním fondem dopravní infrastruktury nepřevéde u projektu, který byl financovaný nebo spolufinancovaný z rozpočtu SFDI majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezucízí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám, s výjimkou vyvolaných investic nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nezastaví tento majetek po uvedené dobu ani jinak nezatíží právy třetích osob, vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně se žadatel zaváže zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedené dobu i po jejím uplynutí trvale bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen.

Žádosti o příspěvek musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti.

Náležitosti dle bodu 5, písm. j) a k) předloží žadatel o příspěvek pouze v případě, že se žádost týká aplikace nových technologií.

6. Výběr projektu

Hodnotitelská komise posoudí podané žádosti, vybere a doporučí Výboru SFDI projekty pro poskytnutí příspěvku v termínu do 2 měsíců od termínu podání žádostí uvedeného v bodě 7 těchto „Pravidel“.

Pro hodnocení podaných žádostí o příspěvek budou zřízeny dvě 10-ti členné Hodnotitelské komise.

I. Komise pro oblast nových předpisů upravujících nové technologie, zpracování projektové dokumentace a prováděcí dokumentace pro aplikaci nových technologií, zpracování pracovních postupů nebo technických předpisů a norem, rozvoj diagnostických metod stavu dopravní infrastruktury ve složení:

2 zástupci MD ČR (věcně příslušný odbor)

1 zástupce Výbor SFDI

1 zástupce Dozorčí rada SFDI

2 zástupci SFDI

2 zástupci HV PSP ČR

1 zástupce akademické obce

1 zástupce Policie ČR

II. Komise pro oblast aplikace nových technologií ve složení:

2 zástupci MD ČR (věcně příslušný odbor)

1 zástupce Dozorčí rada SFDI

1 zástupce Výbor SFDI

2 zástupci SFDI

2 zástupci HV PSP ČR

1 zástupce akademické obce

1 zástupce ČKAIT

2 zástupci odborné veřejnosti

Výběr projektů pro poskytnutí příspěvku prováděný Hodnotitelskou komisí se řídí následujícími kritérii:

a) Prospěšnost projektu – 50% váha. Hodnotí se:

- přínosy nových postupů a technologií, které se dají implementovat při výstavbě, modernizaci, údržbě a opravách dopravní infrastruktury,

- přínosy pro zvyšování bezpečnosti a spolehlivosti dopravní infrastruktury při její výstavbě, modernizaci, opravách nebo provozu.

b) Ekonomická kritéria – 50% váha. Hodnotí se:

- předpokládaný ekonomický přínos projektu, úspora nákladů na výstavbu, modernizaci, údržbu a opravy dopravní infrastruktury.

7. Podání žádosti o příspěvek

Žádost o příspěvek v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle bodu 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

8. Časový harmonogram podání žádostí o příspěvek, jejich evidence, vyhodnocení a schvalování

1. Podání žádostí o příspěvek

Termín: do 31. ledna 2014

V případě zaslání žádosti o příspěvek poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

2. Evidence a prvotní vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání hodnotitelské komise a předložení ke schválení Výboru SFDI

Termín: únor - březen 2014

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Žádosti o příspěvek nelze po termínu podání žádostí doplňovat.

Hodnotitelská komise na svém zasedání vyhodnotí pouze podané žádosti o příspěvek, které obsahují všechny náležitosti uvedené v bodu 5 „Pravidel“ a které jsou zpracovány v souladu s platnou legislativou. Výsledky hodnocení předloží Výboru SFDI k rozhodnutí o schválení poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro jednotlivé projekty.

3. Schválení příspěvků SFDI

Termín: duben 2014

Výbor SFDI na svém zasedání usnesením schválí poskytnutí příspěvku na vybrané projekty, jeho limitní výši a procento účasti příspěvku na nákladech projektu v roce 2014.

4. Informace o usnesení Výboru SFDI

Termín: do 10 dnů po zasedání Výboru SFDI

Usnesení Výboru SFDI bude zveřejněno na internetových stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o usnesení Výboru SFDI. Tato informace bude v případě schválení příspěvku na projekt obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí o příspěvek podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

Výběr projektu a přiznaný příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2014 nezakládá žadateli právo na financování projektu z rozpočtu SFDI v dalších letech.

9. Zúčtování poskytnutého příspěvku

Příjemce je povinen provést k 31.12.2014 zúčtování poskytnutého příspěvku podle metodického pokynu, který mu bude SFDI zaslán. V případě nevyčerpání příspěvku v roce 2014 není právní nárok na převod nečerpaných prostředků do roku 2015. V odůvodněných případech může příjemce požádat o převod nevyčerpáných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2014.

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádostí a zesmluvňování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI.

Příloha: č. 1: Průvodní list žádosti

č. 2: Přehled majetkoprávního vypořádání