

## Často kladené dotazy

*k Pravidlům pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2018 (dále jen Pravidla)*

### Jsou nějaké zvláštní požadavky na obsah projektové dokumentace?

Předložená projektová dokumentace musí být **v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., situace stavby** se zákresem bezbariérového užívání stavby musí být předložena **v měřítku 1 : 250**. Dále PD musí být **ověřená** zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., případně je možné předložení kopií ověřených čelních stran PD. K datu podání žádosti nesmí být předkládaná projektová dokumentace akce starší čtyř let.

### Jakým způsobem má být doložena intenzita chodců a v jakém časovém úseku?

Intenzita pěší dopravy v dané lokalitě má být doložena **počtem chodců za jednu hodinu, kdy je intenzita pěších nejvyšší** (v tzv. "špičkové hodině") např. mezi 7,00 a 8,00 hodinou ranní. Zjišťuje se vlastním sčítáním, v žádosti je vhodné stručně uvést, jak byl uvedený údaj získán a jak měření probíhalo. Tento údaj se vyplňuje pouze u žádostí pro akce věcně zařazené do bodu č. 1.3.1 Pravidel. Intenzita vozidel se oproti tomu udává jako roční průměrná intenzita vozidel za 24h.

### Musí být navrhované pěší trasy schválené v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny?

V čl. 1.3.1. Pravidel je uvedeno, že příspěvek lze poskytnout na výstavbu, rekonstrukce a úpravy chodníků a bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů podél silnic I., II. nebo III. třídy a podél místních komunikací (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase odsouhlasené v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny (dále jen NRPM) s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin. **Podmínka odsouhlasené trasy v rámci NRPM se vztahuje pouze na chodníky, které jsou umístěny podél místních komunikací.** Chodníky podél silnic I. II. a III. třídy nemusí být v NRPM zařazeny.

### Předmětem naší žádosti je výstavba chodníku a souvisejících přechodů pro chodce, míst pro přecházení a jedné autobusové zastávky. Do jaké oblasti má být tento projekt zařazen? Případně, má být tento projekt rozdělen do více žádostí.

Uvedený projekt svou věcnou orientací spadá do oblasti I. i do oblasti II. dle Pravidel, tuto možnost je také nutné vybrat v průvodním listu žádosti a je možné na takto zařazený projekt podat jednu žádost. Zároveň je také možné podat jedinou žádost, jejímž předmětem bude výstavba jednoho chodníku (jedné celistvé bezbariérové pěší trasy) a libovolný počet opatření zařazených do oblasti II.

**Nejsme si jisti, zda se nám v žádosti podaří vyčlenit zcela správně neuznatelné náklady. Pokud bychom pochybili, je toto pochybení důvodem k vyloučení žádosti?**

Chybné vyznačení neuznatelných nákladů a výpočet uznatelných nákladů akce není důvodem k vyloučení žádosti. Údaje uvedené v žádosti jsou pracovníky SFDI kontrolovány a v případě rozpočtu akce jsou neuznatelné náklady upraveny dle Pravidel tak, aby i výpočet výše příspěvku byl správný. Často jsou v těchto případech žadatelé vyzváni k vysvětlení nebo upřesnění některých položek rozpočtu a jsou informováni také v případě úprav, které vedou k velkému snížení příspěvku.

**Jakým způsobem dokládat soulad s koncepčními dokumenty (Generel dopravy, Územní plán, Regulační plán, programy komunitního plánování, Studie apod.)?**

V textovém dokumentu doporučujeme uvést výčet koncepčních dokumentů, se kterými je navrhované opatření v souladu, nejlépe s odkazem na příslušnou část dokumentu, která se dané akce týká, případně i s její citací.

**Které dokumenty mají být doloženy kromě datového nosiče také v tištěné podobě?**

Žadatel musí předložit svou žádost písemně v listinné podobě (myšleno včetně všech povinných samostatných příloh dle bodu 5.1, relevantních k dané akci) a náležitosti uvedené pod písm. a), b), c), d), e) a m) i v elektronické podobě na datovém nosiči DVD.

**Je stanoven minimální počet bodů, který zajistí úspěšnost akce?**

Minimální počet bodů není stanoven. Na základě bodového hodnocení budou žádosti, které byly posouzeny jako úplné a v předložené v souladu s Pravidly, sestupně seřazeny a příspěvek bude poskytnut akcím dle aktuální výše finančních prostředků v rozpočtu SFDI vyčleněných pro tento účel v roce 2018.

**V Průvodním listu žádosti je požadováno uvedení nehodovosti. Co uvést v případě, že se stala nehoda, obec o ní ví, ale nebyla šetřena Policií ČR a není ve statistikách?**

V Průvodním listu žádosti je v příslušném poli možné vybrat z nabízených variant. Varianty s uvedením nehod s jejich následky je možné zvolit jen tehdy, pokud nehody byly evidovány Policií České republiky (dále jen PČR). Volí se vždy varianta evidované nehody s nejzávažnějšími následky. Pokud se stala nehoda nebo nehody, které nebyly šetřeny PČR, a tedy tyto nehody nejsou PČR evidovány, vyberte možnost „bez nehod“.