

Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru dle Metodického pokynu pro financování silnic II. a III. třídy

V případě, že příslušný kraj prokáže (nejpozději k 31. lednu 2016), že v roce 2015 financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy ve výši minimálně odpovídající průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech 2012-2014, nebude ze strany kraje nutné prokazovat poskytnutí spolufinancování a akce budou ze SFDI financovány do výše 100 %.

Výpočet průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech 2012 – 2014:

Za vynaložené vlastní zdroje se považují skutečná čerpání v jednotlivých letech.

Základní návrh výpočtu je založen a na rozpočtovém třídění – započítávají se veškeré výdaje (běžné i kapitálové) paragrafů 2212¹ a 2223² s výjimkou:

- předfinancování projektů a programů (např. ROP, IROP apod.)
- zdrojů dotačních nástrojů, kde příslušný rozpočet pouze souvztažně rozpočtuje příjmy a výdaje (např. zdroje komunitárních programů, kde prostředky jsou zasílány na příjmový účet kraje a ve stejné výši rozpočtovány na výdajovém účtu)
- splátek jistiny a příslušenství úvěrů a půjček

Položky započítávané do výpočtu průměru, u nichž by mohla existovat pochybnost:

Zimní údržba - z důvodu zjednodušení navrhuje zimní údržbu započítávat. Pokud se kraj rozhodne tuto údržbu nezapočíst, musí tak učinit prokazatelným způsobem v jednotlivých letech.

Prostředky přijatých úvěrů – započítávají se jako vlastní prostředky kraje. Nezapočítávají se naopak splátky jistiny a příslušenství.

Pokud je část prostředků poskytována mimo výše uvedené paragrafy např. formou příspěvku SUS, měly by tyto prostředky být započteny pouze v rozsahu, ve kterém sloužily k financování běžných a kapitálových výdajů silnic II. a III. třídy s výše uvedenými omezeními.

¹ Paragraf 2212 – Silnice - Činnosti spojené se správou, údržbou (včetně zimní údržby), opravami, technickou obnovou a výstavbou silniční sítě a jejích součástí, včetně komunálních komunikací.

² Paragraf 2223 - Bezpečnost silničního provozu - Zahrnuje výdaje na úseku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Příslušný kraj může navrhnout vlastní metodiku výpočtu průměrů. Podmínkou pro akceptaci této metodiky ze strany SFDI je pouze přehlednost a ověřitelnost jednotlivých vstupů a jejich vzájemná porovnatelnost v letech 2012–2015. Výpočet musí respektovat výše uvedená pravidla pro započítávání jednotlivých typů výdajů.

Prokázání výše poskytnutých prostředků v roce 2015:

V rámci zúčtování příspěvku k 31. lednu 2016 příslušný kraj uvede skutečné čerpání v roce 2015. V případě, že oproti původnímu předpokladu nedosáhnou vynaložené výdaje v roce 2015 průměru let 2012-2014, bude nejpozději do konce února 2016 na účet SFDI převedena částka odpovídající minimální míře spolufinancování kraje (částka nutná k dosažení průměru 2012-2014 nebo míře spolufinancování 85/95% podle toho, co je nižší).