

**Usnesení z 98. zasedání
Dozorčí rady Státního fondu dopravní infrastruktury
dne 24. října 2012**

Usnesení č. 635

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce SŽDC, a to:

- a) zvýšení finančních prostředků u 3 jmenovitých akci v celkové částce **157 027 tis. Kč**
(viz Příloha č. 1),
- b) snížení finančních prostředků u 5 jmenovitých akci v celkové částce **-157 027 tis. Kč**
(viz Příloha č. 1),

Celkový rozpočet příjemce SŽDC se nemění a zůstává částce **13 885 632 tis. Kč**.

Usnesení č. 636

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce SŽDC, a to:

- a) zvýšení finančních prostředků u 10 jmenovitých akci v celkové částce **1 515 452 tis. Kč**
(viz Příloha č. 1),
- b) snížení finančních prostředků u 25 jmenovitých akci v celkové částce **-413 865 tis. Kč**
(viz Příloha č. 1),
- c) zařazení 8 nových akci do rozpočtu v částce **98 413 tis. Kč**
(viz Příloha č. 1).

Celkový rozpočet příjemce SŽDC se zvyšuje o 1 200 000 tis. Kč na částku **15 097 789 tis. Kč**.

Usnesení č. 640

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

Schválení příspěvků SFDI dle § 2, odst. 1, písm. f) zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění z rozpočtu SFDI v roce 2012.

Usnesení č. 641

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

Schválení příspěvku z rozpočtu SFDI v roce 2012 na akce iniciativy „Bezpečný přechod“.

Usnesení č. 642

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

Pravidla pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vnitrozemských vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah z rozpočtu SFDI v roce 2013 (viz příloha č. 1 k tomuto usnesení).

Usnesení č. 643

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

Pravidla pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace z rozpočtu SFDI v roce 2013 (viz příloha č. 1 k tomuto usnesení).

Usnesení č. 644

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

Pravidla pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek z rozpočtu SFDI v roce 2013 (viz příloha č. 1 k tomuto usnesení).

Usnesení č. 645

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

aktuální stav „rozpočtu SFDI na rok 2013“

Usnesení č. 646

Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury

Bere na vědomí

materiál týkající se zmocnění ke schvalování organizačních změn ve Státním fondu dopravní infrastruktury.

Rozpočtové opatření SŽDC

v tis. Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	Název akce	Rozpočtová úprava	Celkem rok 2012 (SŽDC)
3273514800	60	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	30 862	455 082
5003510002	60	DOZ Česká Třebová - Přerov	-7 492	93 850
5003720001	60	ETCS - I. Koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko	-50 000	28 572
5213510002	60	Rekonstrukce R110kV a T110 kV trakční měniřny Pečky	-1 156	15 728
5323710004	60	Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK	125 665	215 291
5713710002	60	Rekonstrukce žst. Olomouc	500	2 000
5813710003	60	Optimalizace trati Bystřice n. O. - Č. Těšín	-75 879	25 774
5813730001	60	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka - Mošnov	-22 500	29 255
Celkem			0	865 552

Příloha č. 1 k usnesení 636

Rozpočtové opatření SŽDC

v tis. Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	Název akce	Rozpočtová úprava	Celkem rok 2012 (SŽDC)
3273203000	60	Rekonstrukce pozemních objektů	13 618	73 618
3273204902	60	Vypořádání staveb	200 000	272 818
3273215201	60	Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr.	15 949	15 949
3273215211	60	Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část (včetně 2. části)	-23 086	49 092
3273304901	60	Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	6 165	100 032
5003270007	60	Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem (SFDI)	-2 654	46 970

5003110001	50	SŽDC celostátní a reg. dráhy - oprava a údržba	1 000 000	8 658 856
5003510002	60	DOZ Česká Třebová - Přerov - NP (SFDI)	13 922	13 922
5003510002	60	DOZ Česká Třebová - Přerov (SFDI)	-29 794	64 056
5003520004	60	ETCS - I. Koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň - Kolín	-5 000	2 081
5003710001	60	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh - NP (SFDI)	-151 410	396 161
5003720004	60	Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna (SFDI)	4 874	103 874
5113720001	60	Modernizace záp. č. Praha hl. n., 2. část nást. I-IV - NP (SFDI)	2 541	2 541
5213510004	60	Úprava SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín - Choceň	-35 036	116 722
5213710004	60	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr (SFDI)	-34 199	69 333
5313510002	60	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I (SFDI)	11 050	25 944
5313520008	60	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice (SFDI)	-17 500	2 500
5313710003	60	Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora 1. etapa: Veselí n. L. - Soběslav (SFDI)	-7 000	18 102
5313720001	60	Optimalizace tratě Č. Velenice - Veselí n. L. - 1. stavba (SFDI)	5 115	8 539
5313730001	60	Revitalizace Č. Budějovice - Volary (SFDI)	1 690	35 000
5323710001	60	Modernizace trati Rokycany - Plzeň (SFDI)	-24 000	50 505
5323710002	60	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u M. Lázní (SFDI)	-34 589	170 000
5323710003	60	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany - NP (SFDI)	15 310	526 707
5323710003	60	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany (SFDI)	-22 300	86 797
5323710004	60	Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK (SFDI)	268 942	484 233
5323720001	60	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Č. Kubice	3 938	3 938
5413520007	60	DOZ Františkovy Lázně - Aš (SFDI)	-1 100	76 860
5413710001	60	Optimalizace trati Planá u M. Lázní - Cheb (SFDI)	47 207	47 207
5523520005	60	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ - NP (SFDI)	-2 740	35 660
5523520005	60	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ (SFDI)	6 738	18 836
5533720001	60	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí (SFDI)	-9 956	10 754
5613520006	60	Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - brodské zhlaví (SFDI)	-250	250
5623520008	60	Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část (SFDI)	1 363	1 363

5623520009	60	Rekonstrukce koleje č. 1, km 30,650 - 38,616 trati Brno - Havlíčkův Brod (SFDI)	-162	6 818
5623720003	60	Elektrizace trať. Úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo (SFDI)	14 715	14 715
5713710001	60	Rekonstrukce žst. Přerov 1. stavba (SFDI)	-4 384	23 695
5713720002	60	Elektrizace tratě Zábřeh - Šumperk (SFDI)	11 308	11 308
5723520010	60	Rekonstrukce Střelenského tunelu vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - SH SR (SFDI)	-636	6 601
5723520011	60	Rekonstrukce žst. Bojkovice, vč. rekonstrukce zab. zař. (SFDI)	1 392	1 392
5723520017	60	Rekonstrukce žst. Bylnice, I. stavba - NP (SFDI)	-516	23 466
5723520017	60	Rekonstrukce žst. Bylnice, I. stavba (SFDI)	-3 483	7 538
5723520018	60	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2. etapa (SFDI)	-400	100
5723520020	60	Dopravní terminál Uherský Brod II. etapa-část SŽDC	-1 000	2 000
5813520007	60	Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí (SFDI)	-1 300	1 700
5813710001	60	Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.OIší (SFDI)	-18 483	197 442
5813710003	60	Optimalizace trati Bystřice n. O. - Č. Těšín (SFDI)	-1 171	24 603
5813730001	60	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka - Mošnov - NP (SFDI)	-2 033	12 967
5813730001	60	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka - Mošnov (SFDI)	-11 655	2 600
Celkem			1 200 000	11 926 165

tis. Kč (vč. DPH)

a) Jmenovité akce

Evid. číslo	Kód	Název akce	Rozpočtová úprava	Celkem r. 2012
3271111008	60	I/9 Líbeznice obchvat	-92 139	82 188
3271112012	60	I/34 propojení DO České Budějovice	-1 200	3 800
3271114013	60	I/13 Stráž n.N. - Krásná Studánka	-468	1 532
3271114013	60	I/13 Stráž n.N. - Krásná Studánka - náhrada EIB	-5 532	468
3271114206	60	I/9 Sosnová MÚK	-63 106	27 000
3271117006	60	I/44 Vlachov - Rájec	-8 370	4 850
3271117088	60	I/60 Javorník obchvat	26 149	99 510
3271117092	60	I/58 Příbor obchvat	13 100	27 847
3271125109	60	I/37 Hrobice - Ohrazenice	8 400	11 400
3271125130	60	I/37 Březhrad - Opatovice	-4 000	6 000
3271125137	60	I/37 Pardubice - Trojice	-31 783	18 217
3271126302	60	I/50 Nesovice křižovatka	-30 000	15 000
3271127242	60	I/11 Hrádek - průtah (SŽDC)	-2 629	3 202
3271127242	60	I/11 Hrádek - průtah (SŽDC) - náhrada EIB	-19 371	7 637
3271135161	60	I/37 Trhová Kamenice - most ev. č. 37 - 041	-17 807	65 350
3271136021	60	I/42 Brno Žabovřesky mosty ev.č 42-002.1.2 42-002A.1.2	5 000	15 500
3271212013	60	R4 Lety - Čimelice	-3 900	6 100
3271223603	60	R6 Sokolov - Tisová	20 000	20 000
3271234007	60	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	45 000	53 343
3271234008	60	R7 MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	3 634	9 849
3271267011	60	R48 Rychaltice - Frýdek Místek	55 000	82 079
3271521659	60	I/27 Plzeň Tyršův Sad - Sukova 2. stavba	-9 000	45 000
3271521793	60	I/26 Plzeň Nová Hospoda přeložka	-500	1 500
3271531567	60	I/42 Brno VMO MÚK Dobrovského Svitavská radiála	-250 000	340 004
3271626004	60	R46 - MÚK Vranovice - Kelčice MÚK Brodek u Prostějova	30 000	30 000
3272411004	60	D47 4704 Lipník - Bělotín	-100 000	97 740
3272421016	60	I/11 Ostrava Prodloužená Rudná	20 000	20 000
3272431007	60	D47 47092 Bohumín - státní hranice ČR/PR	-150 000	885 986
3272441014	60	D47 Rekultivace, odvody a výkupy pozemků	-30 000	40 000
3272544004	60	D11 Rekultivace, odvody a výkupy pozemků	-3 700	300
3272611002	60	D3 0305/II Nová Hospoda - Mezno	5 980	22 980
3272621003	60	D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	-7 000	63 000
3272621007	60	D3 0307 A Tábor - Soběslav	45 000	92 000
3272621011	60	D3 0309/III Borek - Úsilné	11 000	61 000
3272831066	60	D1 0137 Přerov - Lipník	-104 297	80 100
3272970007	60	UI. Na Radosti napojení na SOKP	37 900	37 900
5001210002	50	Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	15 110	195 110
5001250002	50	Příprava a zabezpečení staveb dálnice UV	-44 995	112 005
5001510003	60	Vypořádání staveb po dokončení silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	11 000	161 000
5001550001	60	Komunitární programy - Easy Way	-70 000	110 000
5001550012	60	D1 Mirošovice - Kývalka modernizace	-509 198	39 463
5211540004	60	SOKP 515 Slivenec - Třebonice rekonstrukce	9 500	123 010
5211560002	60	SOKP, SSÚD 8 Rudná - Rekonstrukce dispečerských pracovišť	3 500	5 500
5321510004	60	I/27 Klatovy, okružní křižovatka u nemocnice	-2 000	30 000

Evid. číslo	Kód	Název akce	Rozpočtová úprava	Celkem r. 2012
5611510004	60	I/38 Jihlava, MÚK Pávov	-4 278	5 722
Celkem:			-1 200 000	3 210 046

b) Opravy a údržba

Evid. číslo	Kód	Název akce	Rozpočtová úprava	Celkem r. 2012
5001150006	50	Údržba dálnice (ŘSD)	267 000	1 205 000
5001150007	50	Opravy dálnice (ŘSD)	-267 000	733 000
Celkem:			0	1 938 000

c) Mýto

Evid. číslo	Kód	Název akce	Rozpočtová úprava	Celkem r. 2012
5001260001	50	Mýto - neinvestiční náklady dodavatele	65 000	2 665 799
5001260005	50	Příprava zpoplatnění komunikací I. a nižších tříd	-65 000	0
Celkem:			0	2 665 799

Celkem RO:			-1 200 000	7 813 845
-------------------	--	--	-------------------	------------------

Rozpočtové opatření

ŘVC ČR

Počet akcí: 4

v tis. Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	Název akce	Rozpočtová úprava	Celkem rok 2012 (ŘVC ČR)
5005510001	60	Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS II	1 500	4 112
5005510004	60	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě	-10 000	10 000
5005540002	60	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	18 229	88 786
5425530004	60	Úvaziště osobní vodní dopravy na dolním Labi	-5 000	55 000
Celkem			4 729	157 898

PRAVIDLA

pro poskytování příspěvků na průzkumné a projektové práce, studijní a expertní činnosti zaměřené na výstavbu, modernizaci a opravy silnic a dálnic, dopravně významných vnitrozemských vodních cest a staveb celostátních a regionálních drah (dále jen „projekty“) pro rok 2013 z rozpočtu SFDI (dále jen „Pravidla“):

1. Orientace projektů

V souladu s účelem, pro který se poskytuje příspěvek z rozpočtu SFDI, lze poskytnout příspěvek pro projekty na seznámení se s novými technologiemi, jejich rozvojem a praktickou realizací v uvedených oblastech.

Projektem pro tyto účely jsou:

- Tvorba nových předpisů upravujících nové technologie, zpracování projektové dokumentace a prováděcí dokumentace pro aplikaci nových technologií, zpracování pracovních postupů nebo technických předpisů a norem týkajících se dopravní infrastruktury;
- Rozvoj nových diagnostických metod stavu dopravní infrastruktury;
- Aplikace nových technologií na silnicích a dálnicích, dopravně významných vodních cestách a celostátních a regionálních drahách financovaných z rozpočtu SFDI včetně vyhodnocování aplikace (expertní činnosti).

2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro vybraný projekt

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout příspěvek na vybraný projekt

maximálně do výše 75%

nákladů projektu realizovaného v roce 2013. Příspěvek může být poskytnut až do výše 100% nákladů projektu realizovaného v roce 2013 organizacím a institucím zřízených státem, jejichž rozpočet je vázán na příjmy ze státního rozpočtu a/nebo z rozpočtu SFDI.

Výši příspěvku a procento spoluúčasti pro každý vybraný projekt schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v tis. Kč se zaokrouhlením na nejbližší tisícikorunu směrem dolů.

U projektů realizovaných dodavatelsky, u kterých v době uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění (dále jen „Smlouva“) nejsou známy výsledky zadávacího řízení na realizaci předmětného projektu, bude ve Smlouvě uvedena výše příspěvku na financování projektu a procento spoluúčasti schválené Výborem SFDI. Výše příspěvku a procento spoluúčasti budou následně upraveny v Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na předloženou Smlouvu o dílo

uzavřenou na základě výsledků zadávacího řízení. Před uzavřením Dodatku ke Smlouvě nebudou zesmluvněné finanční prostředky příjemci uvolněny k čerpání. U projektů realizovaných přímo žadatelem nesmí být do nákladů projektu, ze kterých se stanoví výše příspěvku, zahrnut zisk.

Pro rok 2013 budou pro tento účel v rozpočtu SFDI finanční prostředky ve výši 100 mil. Kč se zaměřením na tyto projekty týkající se dopravní infrastruktury:

- Aplikace nových technologií 70 mil. Kč
- Rozvoj diagnostických metod a tvorba nových technických předpisů a norem 30 mil. Kč

3. Příjemce příspěvku

Příjemcem příspěvku mohou být organizační složky státu, státní příspěvkové organizace nebo státní organizace, které hospodaří s majetkem státu majícím povahu dopravní infrastruktury, kraje, osoby, na které stát převedl výkon některých svých práv jako vlastníka tohoto majetku podle zvláštního právního předpisu, a další osoby provádějící výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu podle odstavce 1, § 2 zákona č. 104/2000 Sb.

4. Podmínky pro poskytnutí příspěvků

- a) Poskytování příspěvku ze SFDI se mimo těchto „Pravidel“ řídí také platnými „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování projektu, na který byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur.
- c) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.
- d) Žádost o příspěvek lze předložit i na projekty již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu projektu, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2013. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů projektu.
- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybraný projekt příspěvek poskytnut.
- f) Poskytnutý příspěvek vede příjemce v analytické účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- g) Příjemce příspěvku musí při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Příjemce je povinen při zadávání zakázek, u nichž pro úhradu finančního plnění použije poskytnutý příspěvek, postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 137/2006 Sb.
- h) Příjemce bude souhlasit se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření projektu a výší poskytnutého příspěvku.

- i) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI, tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem projektu.
- j) Při spolufinancování projektu musí žadatel o příspěvek dokladovat schopnost spolufinancovat projekt tak, aby spolu s požadovaným příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% nákladů projektu v roce 2013. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů.
- k) Zpracovaný projekt, pro který byl poskytnut příspěvek ze SFDI, nesmí příjemce využívat ke komerčním účelům a v případě zájmu je povinen jej bezplatně poskytnout státním orgánům, státním organizacím a územním samosprávným celkům.
- l) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu minimálně 8 let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

5. Náležitosti žádosti o příspěvek

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě v termínu stanoveném tímto „Pravidly“. Žádost musí být podána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný průvodní list, který je přílohou č. 1 těchto „Pravidel“.
- b) Položkový rozpočet projektu a v případě, že projekt je realizován plně nebo částečně přímo žadatelem o příspěvek, předloží žadatel kalkulaci nákladů projektu.
- c) Podrobné zdůvodnění záměru projektu a stanovení cílů projektu.
- d) Stručná charakteristika řešené problematiky, včetně:
 - základních údajů o řešené lokalitě,
 - typu a charakteru dopravy (dálniční, silniční, vodní a železniční),
 - popisu stávajícího stavu řešení projektu a vazby na budoucnost.
- e) Popis předpokládaného přínosu projektu včetně posouzení jeho ekonomické efektivity, pokud ji lze vyčíslit, informace o jeho potřebě a o aktuálnosti potřeby projektu, jeho využitelnosti v praxi a jeho prospěšnosti.
- f) Kladné stanovisko vlastníka dotčené infrastruktury k záměru projektu a k jeho následnému využití.
- g) Charakteristika žadatele a jeho kvalifikační předpoklady pro realizaci daného projektu v případě, že žadatel o příspěvek bude současně zpracovatelem projektu, případně odborné požadavky na zpracovatele projektu.
- h) Požadovaná výše příspěvku v roce 2013, včetně vyčíslení spoluúčasti žadatele o příspěvek na financování projektu v absolutním i procentním vyjádření. Současně žadatel uvede celkové předpokládané náklady na navrhovaný projekt, včetně celkového harmonogramu jeho věcné i finanční realizace. V případě víceletého projektu se předložená žádost musí týkat výlučně etapy projektu realizované v roce 2013. V tomto případě priznaný příspěvek nezakládá právo, aby pro tento projekt byl poskytnut příspěvek z rozpočtu SFDI i v dalších letech jeho realizace.

- i) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu na nákladech projektu v roce 2013, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% nákladů projektu v roce 2013.
- j) Doklad o vlastnictví, spoluvlastnictví nebo jiném právním titulu žadatele k nemovitostem (pozemkům a objektům), jichž se projekt týká, resp. uvedeným ve stavebním povolení, popř. doklad o řešení vlastnických či jiných práv žadatele o příspěvek k těmto nemovitostem, které jsou ve vlastnictví třetích osob:
- kopie výpisu z katastru nemovitostí ne starší 1 měsíc k datu podání žádosti a snímku katastrální mapy a
 - Smlouva o převodu nemovitosti (např. darovací, kupní, směnná) či Smlouva o zřízení věcného břemene nebo Smlouva o smlouvě budoucí (na převod nemovitosti nebo o zřízení věcného břemene).
- Při uzavření smlouvy s organizační složkou, resp. příspěvkovou organizací kraje (např. SÚS) je nutno doložit oprávněnost této organizace, resp. organizační složky nakládat s majetkem kraje (např. zřizovací listinou).
- V případě, kdy stavbou dotčené nemovitosti (pozemky a objekty) jsou v majetku státu (např. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty s.o., ČD, a.s., státní podniky Povodí, Pozemkový fond ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Lesy ČR atd.) může být výše uvedená smlouva nahrazena souhlasem statutárního zástupce organizační složky státu nebo subjektu, který hospodaří s tímto majetkem se specifikací budoucího majetkového vypořádání.
- Všechny pozemky, na nichž se projekt nebo jeho části financované z prostředků SFDI realizuje, musí být uvedeny v Příloze č. 2 těchto „Pravidel“ (Přehled majetkoprávního vypořádání). Tabulka musí být řádně vyplněna a podepsána statutárním zástupcem žadatele příspěvku. V případě, že stavební povolení obsahuje i další pozemky s realizací projektu související, je třeba toto uvést v Příloze č. 2, aby pozemky v ní uvedené byly shodné s textem stavebního povolení.
- k) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („stavební zákon“) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje.

Žádosti o příspěvek musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti.

Náležitosti dle bodu 5, písm. j) a k) předloží žadatel o příspěvek pouze v případě, že se žádost týká aplikace nových technologií.

6. Výběr projektu

Hodnotitelská komise posoudí podané žádosti, vybere a doporučí Výboru SFDI projekty pro poskytnutí příspěvku v termínu do 2 měsíců od termínu podání žádostí uvedeného v bodě 7 těchto „Pravidel“.

Pro hodnocení podaných žádostí o příspěvek budou zřízeny dvě 10-ti členné Hodnotitelské komise.

I. Komise pro oblast nových předpisů upravujících nové technologie, zpracování projektové dokumentace a prováděcí dokumentace pro aplikaci nových technologií, zpracování pracovních postupů nebo technických předpisů a norem, rozvoj diagnostických metod stavu dopravní infrastruktury ve složení:

2 zástupci MD ČR (věcně příslušný odbor)
1 zástupce Výbor SFDI
1 zástupce Dozorčí rada SFDI
2 zástupci SFDI
2 zástupci HV PSP ČR
1 zástupce akademické obce
1 zástupce Policie ČR

II. Komise pro oblast aplikace nových technologií ve složení:

2 zástupci MD ČR (věcně příslušný odbor)
1 zástupce Dozorčí rada SFDI
1 zástupce Výbor SFDI
2 zástupci SFDI
2 zástupci HV PSP ČR
1 zástupce akademické obce
1 zástupce ČKAIT

Podané žádosti o příspěvek budou posuzovány podle těchto kritérií:

- a) Prospěšnost projektu – 49% váha. Hodnotí se:
- přínosy nových postupů a technologií, které se dají implementovat při výstavbě, modernizaci, údržbě a opravách dopravní infrastruktury,
 - přínosy pro zvyšování bezpečnosti a spolehlivosti dopravní infrastruktury při její výstavbě, modernizaci, opravách nebo provozu.
- b) Ekonomická kritéria – 51% váha. Hodnotí se:
- předpokládaný ekonomický přínos projektu, úspora nákladů na výstavbu, modernizaci, údržbu a opravy dopravní infrastruktury.

7. Časový harmonogram podání žádostí o příspěvek, jejich evidence, vyhodnocení a schvalování

1. Podání žádostí o příspěvek

Termín: 31. ledna 2013

V případě zaslání žádosti o příspěvek poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

2. Evidence a prvotní vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání hodnotitelské komise a předložení ke schválení Výboru SFDI

Termín: březen 2013

3. Schválení příspěvků SFDI

Termín: březen 2013

4. Informace o usnesení Výboru SFDI

Termín: 14 dní po zasedání Výboru SFDI

Usnesení Výboru SFDI bude zveřejněno na internetových stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o usnesení Výboru SFDI. Tato informace bude v případě schválení příspěvku pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí o příspěvek podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

Výběr projektu a přiznaný příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2013 nezakládá žadateli právo na financování projektu z rozpočtu SFDI v dalších letech.

8. Zúčtování poskytnutého příspěvku

Příjemce je povinen provést k 31. 12. 2013 zúčtování poskytnutého příspěvku podle metodického pokynu, který mu bude SFDI zaslán. V případě nevyčerpání příspěvku v roce 2013 není právní nárok na převod nečerpaných prostředků do roku 2014. V odůvodněných případech může příjemce požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2013.

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádostí a zesmluvňování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI.

PRAVIDLA

pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „akce“) z rozpočtu SFDI pro rok 2013:

1. Věcná orientace akcí

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel a v souladu s návrhem rozpočtu SFDI na rok 2013, lze poskytnout finanční příspěvek pro realizaci akcí v konkrétním prostředí, které jsou zaměřené na dvě oblasti:

- A.** Akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
- B.** Akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti dopravy a zklidnění dopravy.

ad A) Příspěvek lze poskytnout na akce investičního charakteru týkající se:

- bezbariérové úpravy chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů,
- výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků a přechodů pro chodce podél silnic I. , II. a III.tříd, včetně bezpečnostních prvků na vozovce (např. LED diody u vodorovného dopravního značení, nasvětlení přechodů atd.), ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce, s přihlédnutím na dopravní význam komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením,
- výstavby a rekonstrukce míst pro přecházení a lávek pro chodce, které jsou součástí bezbariérové trasy podél silnic I. , II. a III.tříd,
- výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků, míst pro přecházení a přechodů podél místních komunikací I., II. a III. třídy (§6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění) pro chodce ležících na trase odsouhlasené v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin,
- nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.,
- světelného signalizačního zařízení řídicího provoz samostatného přechodu pro chodce.

ad B) Příspěvek lze poskytnout na akce investičního i neinvestičního charakteru týkající se:

- úprav vjezdu do obce
směrové vychýlení jízdního pruhu ve směru do obce pomocí středního dělicího ostrůvku (vstupní brány do obcí) s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace, atd.,
- zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky v nebezpečných úsecích bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek,
- úprav směřujících ke zlepšení dopravní situace v místech dopravních nehod
umístění zvýrazňujícího dopravního značení, instalace dopravních zařízení, svodidel atd.,

- dalších zařízení sloužících ke zvýšení bezpečnosti dopravy a zklidnění dopravy zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích - zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky (v souladu s TP 217, II. vydání).

V rámci investiční akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci

Z rozpočtu SFDI pro rok 2013 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

maximálně do výše 70%

celkových uznatelných nákladů stavební části akce realizované v roce 2013, s maximální výší příspěvku 10 mil. Kč pro oblast A a 10 mil. Kč pro oblast B.

V rámci akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvků, SFDI nefinancuje jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Veřejné osvětlení (vyjma položek uvedených v bodě 1).
- Světelné signalizační zařízení (vyjma položek uvedených v bodě 1).
- Přístroje na měření rychlosti a to včetně informačních tabulí ukazující rychlost vozidla.
- Stavby zastávek veřejné hromadné dopravy a jejich konstrukce (vyjma položek uvedených v bodě 1).
- Dopravní prostředky a jejich vybavení.
- Stavby letecké infrastruktury.
- Kruhové křižovatky.
- Úrovněvé přejezdy drah ve smyslu §14, odst. 2, písm. c) zákona č.13/1997Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Přeložky sítí.
Výjimkou jsou přeložky sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.), jež jsou vyvolanými náklady.
- Dešťovou a splaškovou kanalizaci nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody.
Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z komunikace, pro kterou se příspěvek poskytuje.
- Odpočívací plochy včetně jejich vybavení – lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, označníky atd. (mobiliář).
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům.
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti.
Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes chodníkové těleso (dle §10, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění), kdy je uznatelným nákladem považována úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako chodník, obrubníky a případná hmatová úprava.
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce.
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu akce, pro kterou se příspěvek poskytuje.

- Svislá a vodorovná dopravní značení komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti.
- Parkoviště.
Výjimku tvoří parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postížené dle §67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Uznatelný náklad je poměrná finanční část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání.
- Oplocení.
- Náklady na zpracování projektové dokumentace.
- Geodetické a geometrické práce.
Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.
- Finanční rezerva.
- Vedlejší rozpočtové náklady – ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor atd.
Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodné dopravní značení.
- Příprava území.
Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby.
- Demolice objektů s výjimkou stávajících chodníků, podkladních vrstev komunikací a rušení stávajících přechodů.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby příspěvek pokrýval pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané akce.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu 20% celkových uznatelných nákladů stavební části akce.

Výši příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v tis. Kč se zaokrouhlením na nejbližší tisícikorunu směrem dolů.

U akcí realizovaných dodavatelsky, u kterých v době uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění (dále jen „Smlouva“) nejsou známy výsledky zadávacího řízení na realizaci předmětné akce, bude ve Smlouvě uvedena výše příspěvku na financování akce a procento spoluúčasti schválené Výborem SFDI. Toto bude upraveno v Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na předloženou Smlouvu o dílo uzavřenou na základě výsledků zadávacího řízení. Před uzavřením Dodatku ke Smlouvě nebudou zasmluvněné finanční prostředky příjemci uvolněny k čerpání. U akcí realizovaných přímo žadatelem nesmí být do nákladů akce, ze kterých se stanoví výše příspěvku, zahrnut zisk.

3. Příjemce příspěvku

Příjemcem příspěvku může být kraj, resp. jeho organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje a obec, resp. její organizační složka, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce.

4. Podmínky pro poskytnutí příspěvků ze SFDI

- a) Poskytování příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto „Pravidel“ řídí také „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, v platném znění, uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur.
- c) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.
- d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2013. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů akce.
- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou akci příspěvek poskytnut.
- f) Příjemce příspěvku musí při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy, výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. V případě zakázek malého rozsahu musí být příjemce schopen prokazatelným způsobem doložit, že naplnil podmínky §6 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.
- g) Poskytnutý příspěvek vede příjemce v analytické účetní evidenci a za podmínek stanovených SFDI ve „Smlouvě“.
- h) Příjemce bude souhlasit se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výši poskytnutého příspěvku.
- i) Příjemce příspěvku bude realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí příspěvku.
- j) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI, tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.
- k) Žadatel o příspěvek musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% nákladů stavební části akce plánovaných v roce 2013. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu uznatelných nákladů stavební části akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů, ve výši uvedené ve Smlouvě.
- l) Součástí závěrečného vyhodnocení akce musí být mj. kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům, na nichž je stavba, případně její část financovaná nebo spolufinancovaná z prostředků SFDI realizována.
- m) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.

- n) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu minimálně 8 let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

5. Náležitosti žádosti o příspěvek

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě v termínu stanoveném těmito „Pravidly“. Žádost musí být podána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný průvodní list k žádosti, který je přílohou č.1 těchto „Pravidel“.
- b) Všechny pozemky dotčené stavbou nebo její částí, financovanou nebo spolufinancovanou z prostředků SFDI, musí být uvedeny v příloze č. 2 těchto „Pravidel“ (Přehled majetkoprávního vypořádání). Tabulka musí být řádně vyplněna a podepsána statutárním zástupcem žadatele příspěvku. V případě, že stavební povolení obsahuje i pozemky, na nichž se stavba nenachází, případně se na nich nachází stavba dočasná, je třeba toto uvést v Příloze č. 2, aby pozemky v ní uvedené byly shodné s textem stavebního povolení.
- c) Základní údaje o dotčené lokalitě:
 - zařazení dotčených pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu komunikací),
 - intenzita dopravy (průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených komunikacích
 - nehodovost (počet dopravních nehod v dané lokalitě za 3 leté období)
 - údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost akce atd.
- d) Podrobná charakteristika cílů akce (např. napojení pěších přístupných tras na místní a regionální dopravní systémy, vytváření jejich systémových řetězců, které budou odstraňovat nepřístupné dopravní uzly, zvýšení bezpečnosti dopravy, odstranění bariér v dopravní infrastruktuře).
- e) Ověřená projektová dokumentace schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb., v platném znění v rozsahu předepsaném vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb.
K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace pro poskytnutí příspěvku starší tří let.
- f) Položkový rozpočet stavebních objektů akce, jichž se poskytovaný příspěvek týká. Pokud u akce, pro kterou se žádost o příspěvek předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel i vysoutěženou cenovou nabídku. Obsahuje-li akce položky zařazené do obou oblastí věcného zaměření (A, B), musí být v položkovém rozpočtu odděleny.
- g) Doklad o vlastnictví, spoluvlastnictví nebo jiném právním titulu žadatele o příspěvek k nemovitostem (pozemkům a objektům), jichž se realizace akce týká, resp. uvedeným ve stavebním povolení, popř. doklad o řešení vlastnických či jiných práv žadatele o příspěvek k těmto nemovitostem, které jsou ve vlastnictví třetích osob
 - kopie výpisu z katastru nemovitostí ne starší 3 měsíce a snímku katastrální mapy
 - Smlouva o převodu nemovitostí (např. kupní, darovací, směnná) či Smlouva o zřízení věcného břemene nebo Smlouva o smlouvě budoucí (na převod nemovitostí nebo o zřízení věcného břemene).

Při uzavření smlouvy s organizační složkou, resp. příspěvkovou organizací kraje (např. SÚS...) je nutno doložit oprávněnost této organizace, resp. složky nakládat s majetkem kraje (např. zřizovací listinou).

V případě, kdy stavbou dotčené nemovitosti (pozemky a objekty) jsou v majetku státu (např. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty s.o., ČD a.s., státní podniky Povodí, Pozemkový fond ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Lesy ČR atd.) mohou být výše uvedené smlouvy nahrazeny souhlasem statutárního zástupce organizační složky státu nebo subjektu, který hospodaří s tímto majetkem, se specifikací budoucího majetkového vypořádání.

- h) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“) ve znění pozdějších předpisů.
- i) V případě, že součástí stavby budou stavební objekty na infrastruktuře v majetku třetích osob (železniční přejezdy, světelná signalizační zařízení, svodidla atd.) nebo jejich úpravy, předloží žadatel o příspěvek také doklad o zajištění financování těchto stavebních objektů, na které nelze dle těchto „Pravidel“ poskytnout příspěvek z rozpočtu SFDI.
- j) Stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci akce, zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, veřejnou prospěšnost a ve vazbě na existující krajský program.
- k) Stanovisko Policie ČR k realizaci akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, s doložením dopravní nehodovosti předmětné lokality, za období od roku 2009 do 30.6.2012.
- l) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na nákladech stavební části akce pro rok 2013, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% nákladů stavební části akce v roce 2013 a deklaráce o výši a způsobu financování akce z vlastních (jiných) prostředků, které musí být určeny nezpochybnitelně a ve formě peněžního plnění.
- m) V případě, že stavba bude realizována na katastrálním území více obcí, doloží žadatel o příspěvek Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu.
- n) Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že nejméně po dobu minimálně 8 let od schválení závěrečného vyhodnocení akce, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, nepřevede majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezcizí ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic, nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení nebo v případě majetku ve vlastnictví státu, že o takovém nakládání s tímto majetkem rozhodne stát, jehož jménem jedná příslušná organizační složka státu, jako zakladatel žadatele, nezastaví tento majetek po uvedenou dobu, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně se žadatel zavazuje zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedenou dobu i po jejím uplynutí trvale bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena zákonem.
- o) Informace o programu, v souladu s nímž je akce žadatelem připravována, např.:
 - místním, krajským nebo regionálním programu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy (Územní plán, Regulační plán, programy komunitního plánování, Studie...).
- p) Stanovisko organizace zdravotně postižených (místní, krajské či regionální) k předkládané akci (pouze žádosti s věcnou orientací akce dle bodu A) .

- q) CD s povinnými údaji:
- bod a) Průvodní list žádosti (ve formátu .xls nebo kompatibilním),
 - bod b) Základní informace o řešené lokalitě (ve formátu .doc nebo kompatibilním),
 - bod c) Podrobná charakteristika cílů akce (ve formátu .doc nebo kompatibilním),
 - bod d) Projektová dokumentace (zprávy ve formátu .doc, .pdf, výkresy v .pdf, .dwg).
- r) Krátký DVD záznam (jedná se o 3-4 minutový DVD záznam dané lokality ve formátu DVD video nebo MPEG2 kompatibilní) nebo fotodokumentace, ve které bude prezentována současná situace, stávající dopravní rizika a cíle akce, kterou je vhodné doplnit o mapovou přílohu s vyznačením navrhovaných staveb nebo stavebních úprav, včetně úseků, které již byly případně zrealizovány.

Žádosti o příspěvek musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti.

Samotnou přípravu žádosti o příspěvek vč. projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI. Konzultační dny pro žadatele o příspěvek z rozpočtu SFDI na rok 2013 byly vyhlášeny internetových stránkách www.sfdi.cz. SFDI výslovně upozorňuje, že konzultace nezakládá nárok na poskytnutí příspěvku.

6. Výběr akce

Výběr akcí pro poskytnutí příspěvku prováděný Hodnotitelskou komisí se řídí následujícími kritérii:

I.A. Zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (pro akce věcné orientace oblasti A)

a) Bezpečnost dopravy – 40% váha.

Hodnotí se:

- zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel,
- zařazení dotčených pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd,
- průměrná intenzita vozidel za 24 hod na přilehlých úsecích pozemních komunikací ve vztahu k jejich zatřídění,
- nehodovost na daných úsecích dopravních cest.

b) Zpřístupňování realizované dopravní cesty osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - 20% váha.

Hodnotí se:

- charakter bariér, které je třeba odstranit,
- účelnost akce a její napojení na přístupný regionální dopravní systém,
- přístup k sociálním, školským, zdravotním nebo jiným institucím na budované trase nebo v dané lokalitě,
- počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě,
- intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců ve špičkové hodině),
- zda je trasa součástí záměru doporučeného k financování Řídícím výborem Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

c) Ekonomické kritérium – 20% váha.

Hodnotí se:

- finanční náročnost uznatelných nákladů akce podle „Pravidel“ na m²,
- náklady na odstranění nehodového místa (poměr výše příspěvku k ekonomickým nákladům nehodovosti v dané lokalitě za období od roku 2009 do 30.6.2012).

I.B. Zvýšení bezpečnosti dopravy - zklidnění dopravy (pro akce věcné orientace oblasti B)

a) Bezpečnost dopravy – 60% váha.

Hodnotí se:

- zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel,
- zařazení dotčených pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd,
- průměrná intenzita vozidel za 24 hod na přilehlých úsecích pozemních komunikací ve vztahu k jejich zatřídění,
- nehodovost na daných úsecích dopravních cest.

b) Ekonomické kritérium – 20% váha.

Hodnotí se:

- náklady na odstranění nehodového místa (poměr výše příspěvku k ekonomickým nákladům nehodovosti v dané lokalitě za období od roku 2009 do 30.6.2012).

II. Komplexnost řešení (pro všechny akce)

c) Konceptnost akce – 20% váha.

Hodnotí se:

- komplexnost řešení dané problematiky a návaznost akce na již realizované nebo připravované projekty.

Výběr akce a přiznaný příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2013 nezakládá žadateli právo na financování akce z rozpočtu SFDI v dalších letech.

7. Podání žádostí o příspěvek

Žadatel může podat pro každou oblast jen jednu žádost. Akce, zařazené dle věcné orientace do oblasti A, musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu. Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů v rámci jedné trasy. Akce, zařazené dle věcné orientace do oblasti B, mohou obsahovat i větší počet samostatných úprav.

Žádost o příspěvek lze podat osobně na podatelnu SFDI v písemné listinné-formě, včetně náležitostí dle bodu 5 těchto „Pravidel“, nebo zaslat doporučeně poštou na adresu

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278,
190 00 Praha 9

Zaslané podklady k žádostem se nevracejí.

8. Časový harmonogram podání žádostí o příspěvek, evidence, vyhodnocení a schvalování žádosti

1. podání žádostí o příspěvek na SFDI

Termín: do 4.1.2013

V případě zaslání žádosti o příspěvek poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Žádosti o příspěvek podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

2. evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání Hodnotitelské komise

Termín: leden až březen 2013

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré formální náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Pracovníci SFDI dále posoudí věcnou správnost podkladů předložených spolu se žádostí o příspěvek, s důrazem na body 5 písmena e), g) a h) „Pravidel“, vyčíslí uznatelné a neuznatelné náklady stavební části akce a určí limitní výši příspěvku, který může SFDI poskytnout. Žadatel bude dotázán, zda v případě krácení požadovaného příspěvku z titulu neuznatelnosti nákladů ve výši více než 25% požadovaného příspěvku, bude mít nadále o příspěvek zájem a zda bude mít dostatek vlastních (jiných) finančních prostředků na realizaci akce. Externí pracovník z NRZP ČR provede posouzení projektové dokumentace z hlediska bezbariérového užívání stavby.

Žádosti o příspěvek nelze po termínu podání doplňovat.

Hodnotitelská komise na svém zasedání vyhodnotí pouze podané žádosti o příspěvek, které obsahují všechny náležitosti uvedené v bodu 5 „Pravidel“ a které jsou v souladu s platnou legislativou. Výsledky hodnocení předloží Výboru SFDI k rozhodnutí o schválení poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro jednotlivé akce.

3. schválení příspěvků Výborem SFDI

Termín: březen 2013

Výbor SFDI na svém zasedání usnesením schválí poskytnutí příspěvku na vybrané akce, jeho výši a procento účasti příspěvku na celkových uznatelných nákladech stavební části akce.

4. Informace o usnesení Výboru SFDI

Termín: do 14 dní po zasedání
Výboru SFDI

Usnesení Výboru SFDI bude zveřejněno na internetových stránkách SFDI. Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o usnesení Výboru SFDI. Tato informace bude v případě přiznání příspěvku pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí o příspěvek podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9. Zúčtování poskytnutého příspěvku

Příjemce je povinen provést k 31.12.2013 zúčtování poskytnutého příspěvku podle metodického pokynu, který mu bude SFDI zaslán. V případě nevyčerpání příspěvku v roce 2013 není právní nárok na převod nečerpaných prostředků do roku 2014. V odůvodněných případech může příjemce požádat o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2013.

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmluvňování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI.

PRAVIDLA

**pro poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek (dále jen „akce“)
z rozpočtu SFDI pro rok 2013 (dále jen „Pravidla“):**

1. Věcná orientace akcí

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout finanční příspěvek výhradně na:

- *výstavbu* cyklistické stezky,
- *údržbu* cyklistické stezky.

Cyklistická stezka je pro účel těchto Pravidel, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č.104/1997 Sb., v platném znění, místní komunikací IV. třídy nebo veřejnou účelovou komunikací, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel¹, která

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 61 10 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“,
- je zařazena silničním správním úřadem jako cyklistická stezka nebo smíšená stezka pro pěší a cyklisty nedělená nebo dělená,
- je značena ve smyslu vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 30/2001 Sb., v platném znění, dopravním značením C8a – cyklistická stezka, C9a – smíšená stezka pro pěší a cyklisty nedělená nebo C10a – smíšená stezka pro pěší a cyklisty dělená.

Výstavbou se pro účel těchto Pravidel rozumí proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Údržbou se pro účel těchto Pravidel rozumí rozsáhlejší práce dle Přílohy č. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., v platném znění prováděné na cyklistické stezce, kterými se tato udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu a odstraňují se na ní vady a nedostatky uvedením do původního stavu.

2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci

Z rozpočtu SFDI pro rok 2013 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

maximálně do výše 65%

¹ V případě, že žadatel o příspěvek hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se příspěvek žádá upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu, motorových vozidel na cyklistickou stezku je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat.

celkových uznatelných nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo celkových uznatelných nákladů na údržbu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2013 s maximální výší příspěvku 10 mil. Kč.

Příspěvek SFDI nelze kombinovat s prostředky strukturálních fondů EU a Regionálního operačního programu.

V rámci akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvku, SFDI nefinancuje jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- CHODNÍKY pro pěší u cyklistické stezky označené značkou C10a²
- Hmatová (slepecká) dlažba (s výjimkou, kdy cyklistická stezka kříží komunikaci pro pěší v rozsahu tohoto křížení)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ cyklistické stezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže
- ODPOČÍVACÍ PLOCHY vč. jejich vybavení – mapy, lavičky, stolky, odpad.koše, osvětlení, informační tabule, přístřešky atd. (mobiliář)
- PŘELOŽKY SÍTÍ (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.) s výjimkou přeložek sítí, které jsou vyvolány vlastní stavbou a které jsou v tělese cyklistické stezky nebo jej kříží, tzv. vyvolané náklady stavby.
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady vč. úprav k odvádění vody (s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa cyklistické stezky)
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce.
- Opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky
- Oplocení.
- Příprava území s výjimkou území, které je součástí stavby cyklistické stezky.
- Demolice objektů.
- Geodetické a geometrické práce s výjimkou prací pro zaměření skutečného provedení stavby a dokumentace skutečného provedení stavby.
- Finanční rezerva z vysoutěžené ceny akce.
- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor atd. s výjimkou zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodného dopravního značení.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby příspěvek pokrýval pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané akce.

Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25% celkových uznatelných nákladů stavební části akce.

Výši finančního příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelná a příspěvek je poskytován v tis. Kč se zaokrouhlením na nejbližší tisícikorunu směrem dolů.

² V případě cyklistických stezek označených značkou C9a je šířka dané komunikace financována v plném rozsahu.

U akcí realizovaných dodavatelsky, u kterých v době uzavírání Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., v platném znění (dále jen „Smlouva“) nejsou známy výsledky zadávacího řízení na realizaci předmětné akce, bude ve Smlouvě uvedena výše příspěvku na financování akce a procento spoluúčasti schválené Výborem SFDI. Výše příspěvku a procento spoluúčasti budou následně upraveny v Dodatku ke Smlouvě v návaznosti na předloženou Smlouvu o dílo uzavřenou na základě výsledků zadávacího řízení. Před uzavřením Dodatku ke Smlouvě nebudou zesmluvněné finanční prostředky příjemci uvolněny k čerpání. U akcí realizovaných přímo žadatelem nesmí být do nákladů akce, ze kterých se stanoví výše příspěvku, zahrnut zisk.

3. Příjemce příspěvku

Příjemcem příspěvku může být obec jako vlastník cyklistické stezky ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je akce, pro kterou příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti.

4. Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- a) Poskytování příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur.
- c) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.
- d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá a která má být realizována v roce 2013. Příspěvek nelze žádat na refundaci již uhrazených nákladů akce.
- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou akci příspěvek poskytnut.
- f) Příjemce příspěvku musí při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 137/2006 Sb.
- g) Poskytnutý příspěvek vede příjemce v analytické účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- h) Příjemce bude souhlasit se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výší poskytnutého příspěvku.
- i) Příjemce příspěvku bude realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí příspěvku.
- j) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních

závazků je použit příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.

- k) Příspěvek je určen na úhradu nákladů stavební části v roce 2013 v případě výstavby cyklistické stezky a v případě údržby cyklistické stezky na úhradu nákladů na údržbu cyklistické stezky (neinvestiční náklady) v roce 2013.
- l) Žadatel o příspěvek musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo 100% nákladů na údržbu cyklistické stezky plánovaných v roce 2013. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu uznatelných nákladů stavební části akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů ve výši uvedené ve Smlouvě.
- m) Cyklistické stezky, pro které se příspěvek z rozpočtu SFDI žádá, nesmí být využívány k podnikatelským účelům, musí být trvale bezplatně přístupné veřejnosti a nesmí být po dobu 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury převedeny do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předány do úplatného užívání třetím subjektům.
- n) Součástí závěrečného vyhodnocení akce v případě výstavby cyklistické stezky musí být formulář závěrečného vyhodnocení akce, který je přílohou 3c „Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům, na nichž je stavba cyklistické stezky, příp. její část spolufinancovaná z prostředků SFDI, realizována. V případě, že v kolaudačním souhlasu jsou uvedena jiná čísla parcel než ve stavebním povolení, doloží příjemce příspěvku srovnávací tabulku těchto parcelních čísel.
- o) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo na místě dokončené stavby) k akcím financovaných z finančních prostředků poskytovaných na základě této Smlouvy údaj, že akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Současně s touto informací bude na těchto materiálech i logo poskytovatele, k jehož užití k uvedenému účelu dává poskytovatel tímto souhlas. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- p) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu minimálně 8-mi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

5. Náležitosti žádosti

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný průvodní list, který je Přílohou č.1 těchto „Pravidel“.
- b) Doklad o vlastnictví, spoluvlastnictví nebo jiném právním titulu žadatele k nemovitostem (pozemkům a objektům), jichž se akce týká, resp. uvedeným ve stavebním povolení, popř. doklad o řešení vlastnických či jiných práv žadatele o příspěvek k těmto nemovitostem, které jsou ve vlastnictví třetích osob:

- kopie výpisu z katastru nemovitostí ne starší 1 měsíc k datu podání žádosti a snímku katastrální mapy a
- Smlouva o převodu nemovitosti (např. darovací, kupní, směnná) či Smlouva o zřízení věcného břemene nebo Smlouva o smlouvě budoucí (na převod dotčených nemovitostí nebo o zřízení věcného břemene k nim).

Při uzavření smlouvy s organizační složkou, resp. příspěvkovou organizací kraje (např. SÚS) je nutno doložit oprávněnost této organizace, resp. složky nakládat s majetkem kraje (např. zřizovací listinou).

V případě, kdy stavbou dotčené nemovitosti (pozemky a objekty) jsou v majetku státu (např. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železniční dopravní cesty s.o., ČD, a.s., státní podniky Povodí, Pozemkový fond ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Lesy ČR atd.) může být výše uvedená smlouva nahrazena souhlasem statutárního zástupce organizační složky státu nebo subjektu, který hospodaří s tímto majetkem se specifikací budoucího majetkového vypořádání.

Všechny pozemky, na nichž se těleso cyklistické stezky nebo její části financované z prostředků SFDI nachází, musí být uvedeny v Příloze č. 2 těchto „Pravidel“ (Přehled majetkoprávního vypořádání). Tabulka musí být řádně vyplněna a podepsána statutárním zástupcem žadatele příspěvku. V případě, že stavební povolení obsahuje i pozemky, na nichž se těleso cyklistické stezky nenachází, je třeba toto uvést v Příloze č. 2, aby pozemky v ní uvedené byly shodné s textem stavebního povolení.

- c) Položkový rozpočet stavebních objektů akce, jichž se poskytovaný příspěvek týká. Pokud u akce, pro kterou se žádost o příspěvek předkládá, již proběhlo zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel i vysoutěženou cenovou nabídku.
- d) Pravomocné stavební povolení pro danou akci a/nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („stavební zákon“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle bodu 5 písm. e) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje.
- e) Ověřená projektová dokumentace zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona v rozsahu předepsaném vyhl. č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají cyklistické stezky smíšené pro chodce a cyklisty.

K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace pro poskytnutí příspěvku starší dvou let.

- f) V případě, že součástí stavby budou stavební objekty na infrastruktuře v majetku třetích osob (železniční přejezdy, světelná signalizační zařízení atd.), nebo jejich úpravy, předloží žadatel o příspěvek také doklad o zajištění financování těchto stavebních objektů, na které nelze dle těchto „Pravidel“ poskytnout příspěvek z rozpočtu SFDI.
- g) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na nákladech stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo na nákladech na údržbu cyklistické stezky pro rok 2013, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% nákladů stavební části při výstavbě cyklistické stezky nebo nákladů na údržbu cyklistické stezky v roce 2013.
- h) Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že nejméně po dobu minimálně 8-let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury, která byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, nepřevede majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků do vlastnictví třetích osob, ani jej jinak nezciží ani nepředá do úplatného užívání třetím osobám s výjimkou vyvolaných investic,

nebo převodů vyplývajících ze zákonných ustanovení, nezastaví tento majetek po uvedené dobu, ani jinak nezatíží právy třetích osob vyjma případů, kde toto zatížení vyplývá z platné právní úpravy. Současně se žadatel zaváže zajistit, aby tento majetek mohl být po uvedené dobu i po jejím uplynutí trvale bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen, s výjimkou těch případů, kde možnost úplatného užívání tohoto majetku je upravena zákonem.

- i) V případě, že cyklistická stezka je místní komunikací IV. třídy vedoucí po katastrálních území více obcí, doloží žadatel o příspěvek Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu,
- j) V případě, že stavba cyklistické stezky bude realizována ve vymezené zóně stanoveného záplavového území příslušného vodního toku, předloží žadatel o příspěvek příslib uzavření pojistné smlouvy ze strany pojišťovny ke krytí škodných událostí vzniklých v důsledku záplav na předmětné cyklistické stezce v průběhu její výstavby i po jejím dokončení nejméně po dobu 8-let.
Uzavřenou pojistnou smlouvu předloží žadatel o příspěvek nejpozději se Závěrečným vyhodnocením akce.
- k) Pokud bude cyklistická stezka realizována v blízkosti vodního toku, musí žádost obsahovat souhlasné stanovisko správce příslušného Povodí k plánovanému umístění cyklistické stezky.

6. Specifické náležitosti žádosti

Pro prezentaci dané akce bude zpracován:

- krátká DVD prezentace záměru žadatele o příspěvek,
- písemný popis záměru žadatele o příspěvek (textový dokument).

6.1. DVD prezentace

Jedná se o 3 – 4 minutový DVD záznam ve formátu DVD video nebo MPEG2 kompatibilní dané lokality, kterým bude prezentována současná situace. Doporučuje se, aby na daném záznamu bylo:

- Obrazem: obrazový záznam ze segmentu uvažované trasy cyklistické stezky, vhodné doplnit o mapovou přílohu.
- Obrazem: ukázka úseků cyklistické stezky, které byly již zrealizovány.
- Slovně: funkční využití cyklistické stezky (zejména za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce, soulad s cíli a záměry Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, otázky bezpečnosti cyklistické stezky),

6.2. Textový dokument

Textový dokument bude obsahovat informace (včetně doplňujících příloh) k bodu 7 a doklady specifikované u jednotlivých hodnotících kritérií popsaných v bodě 7 a dále

a) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- Základní informace o žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy

z realizované akce), základní parametry cyklistické stezky jako jsou délka, šířka, technologie povrchu apod., včetně mapové přílohy.

- Statistické údaje (intenzity automobilové dopravy a cyklistické dopravy buď na komunikaci, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, případně údaje vztahující se k nejbližší frekventované komunikaci)
- Stanovisko Policie ČR, že stavba přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s doložením dopravní nehodovosti řešené lokality za období 2009 - 2011

b) Údaje ke koncepčním kritériím:

- Soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty (např. územní plán, koncepce, strategie, program, studie, generel cyklistické dopravy) na regionální či místní úrovni.
- Spolupráce s okolními územně samosprávnými celky na výstavbě a provozování cyklistických stezek. Vazba akce na jiné cyklistické stezky (zrealizované, v realizaci, pro které byla předložena žádost o příspěvek nebo připravované) a to nejen žadatele a partnera, ale také ostatních subjektů (tzv. synergický efekt)
- Předchozí zkušenost žadatele s realizací cyklistických stezek (pokud existují).
- Stanovisko příslušného odboru dopravy k realizaci akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřebnosti akce, pokud je akce součástí integrovaného regionálního projektu.

c) Údaje k ekonomickým kritériím

- podíl požadovaného příspěvku z rozpočtu SFDI v roce 2013,
- celková výše požadovaného příspěvku,
- finanční náročnost akce na 1m²

Žádosti o příspěvek musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti.

Přípravu žádosti o příspěvek a rozpracovanou dokumentaci akce je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI.

Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí příspěvku.

7. Výběr akce

Výběr akcí pro poskytnutí příspěvku prováděný Hodnotitelskou komisí se řídí následujícími kritérii:

a. Bezpečnostní kritéria - 50% váha

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz sveden, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů,
- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury,
- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do práce atd.)

b. Ekonomická kritéria – 25% váha

- finanční náročnost uznatelných nákladů akce podle těchto „Pravidel“ na m²,
- náklady na odstranění nehodového místa (poměr výše příspěvku k ekonomickým nákladům nehodovosti v dané lokalitě za období 2009-2011).

c. Koncepční kritéria – 25% váha

- předchozí zkušenosti žadatele s realizací cyklistických stezek
- soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty, zejména soulad akce s cíli a doporučeními Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy
- spolupráce s okolními územně samosprávnými celky

Za koncepční dokument se v případě města považuje územní plán, studie či generel cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde je cyklistická stezka výslovně uvedena.

Výběr akce a přiznaný příspěvek z rozpočtu SFDI pro rok 2013 nezakládá žadateli právo na financování akce z rozpočtu SFDI v dalších letech.

8. Podání žádosti o příspěvek

Žadatel může podat žádost jen pro jednu akci. Jednou akcí je míněna i jedna ucelená etapa akce.

Žádost o příspěvek v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle bodu 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
 190 00 Praha 9

Průvodní list žádosti a prezentaci akce dle bodu 6.1. Pravidel předloží žadatel o příspěvek také na DVD nosiči, který bude součástí předložené žádosti.

Zaslané podklady k žádosti se nevracejí.

9. Časový harmonogram podání žádostí o příspěvek, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí

1. Podání žádostí o příspěvek

Termín: 4.1.2013

V případě zaslání žádosti o příspěvek poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Žádosti o příspěvek podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

2. Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání Hodnotitelské komise

Termín: leden - březen 2013

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré formální náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Pracovníci SFDI dále posoudí věcnou správnost podkladů předložených spolu se žádostí o příspěvek, s důrazem na bod 5 písmena b), d) a e) „Pravidel“, vyčíslí uznatelné a neuznatelné náklady stavební části akce a určí limitní výši příspěvku, který může SFDI poskytnout. Žadatel bude dotázán, zda v případě krácení požadovaného příspěvku z titulu neuznatelnosti nákladů ve výši více než 25% požadovaného příspěvku, bude mít nadále o příspěvek zájem a zda bude mít dostatek vlastních (jiných) finančních prostředků na realizaci akce. Externí pracovník z NRZP ČR provede posouzení projektové dokumentace z hlediska bezbariérového užívání stavby.

Žádosti o příspěvek nelze po termínu podání žádostí doplňovat.

Hodnotitelská komise na svém zasedání vyhodnotí pouze podané žádosti o příspěvek, které obsahují všechny náležitosti uvedené v bodu 5 „Pravidel“ a které jsou v souladu s platnou legislativou. Výsledky hodnocení předloží Výboru SFDI k rozhodnutí o schválení poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro jednotlivé akce.

3. Schválení příspěvků Výborem SFDI

Termín: březen 2013

Výbor SFDI na svém zasedání usnesením schválí poskytnutí příspěvku na vybrané akce, jeho výši a procento účasti příspěvku na celkových uznatelných nákladech stavební části akce.

4. Informace o usnesení Výboru SFDI

Termín: 14 dní po zasedání Výboru SFDI

Usnesení Výboru SFDI bude zveřejněno na internetových stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o usnesení Výboru SFDI. Tato informace bude v případě schválení příspěvku pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí o příspěvek podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

10. Zúčtování poskytnutého příspěvku

Příjemce je povinen provést k 31.12.2013 zúčtování poskytnutého příspěvku podle metodického pokynu, který mu bude SFDI zaslán. V případě nevyčerpání příspěvku v roce 2013 není právní nárok na převod nečerpaných prostředků do roku 2014. V odůvodněných případech může příjemce požádat o převod nevyčerpáných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2013.

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmluvňování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI.