

**Usnesení ze 138. zasedání
Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury
dne 30. srpna 2016**

Usnesení č. 1067

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1/ schvaluje

předložený návrh materiálu „Rozpočet SFDI na rok 2017 a střednědobý výhled na roky 2018 a 2019“

2/ ukládá řediteli SFDI

zapracovat do návrhu materiálu „Rozpočet SFDI na rok 2017 a střednědobý výhled na roky 2018 a 2019“ připomínky členů Výboru SFDI a předložit materiál Ministerstvu dopravy pro zaslání do meziresortního připomínkového řízení

Termín: 2. září 2016

Usnesení č. 1068

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

I.Schvaluje:

upravený návrh příjemce ŘSD ČR na:

- a) zvýšení finančních prostředků u 4 jmenovitých akcí v celkové částce **350 000 tis. Kč** (Příloha č. 1),
- b) snížení finančních prostředků u 1 jmenovité akce o - **30 000 tis. Kč** (Příloha č. 1),

Celkový rozpočet příjemce ŘSD ČR se zvyšuje o **320 000 tis. Kč**.

II. ukládá řediteli SFDI:

- a) uzavřít s příjemcem Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016 a o úpravě finančních vztahů pro mýtné a financovat z rozpočtu SFDI jmenovité akce a opravy a údržbu, včetně správy ŘSD a nákladů úseku provozovatele elektronického mýta, až do výše schválených částek,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1069

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje:

upravený návrh příjemce SŽDC, s.o. na:

- a) zvýšení finančních prostředků u 8 jmenovitých akcí v celkové částce **214 732 tis. Kč** (Příloha č. 1),

b) snížení finančních prostředků u 18 jmenovitých akcí v celkové částce **532 612 tis. Kč** (Příloha č. 1),

c) zařazení 6 nových akcí do rozpočtu v částce **6 718 tis. Kč** (Příloha č. 1).

Celkový rozpočet příjemce SŽDC, s.o. se snižuje o **311 162 tis. Kč**.

II. ukládá řediteli SFDI:

- a) uzavřít se SŽDC, s.o. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat z rozpočtu SFDI akce do výše schválených částek,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1070

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Ředitelství vodních cest ČR, a to:

- a) zvýšení finančních prostředků u 1 jmenovité akce v celkové částce **500 tis. Kč** (viz Příloha č. 1),
- b) snížení finančních prostředků u 1 jmenovité akce v celkové částce **25 000 tis. Kč** (viz Příloha č. 1).

Celkový rozpočet příjemce ŘVC ČR se snižuje o 24 500 tis. Kč na částku **915 768 tis. Kč**.

II. ukládá řediteli SFDI:

- a) uzavřít s ŘVC ČR Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat z rozpočtu SFDI jmenovité akce do výše schválených částek,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1071

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro statutární město Ostrava, tak že:

- a) zařazuje do rozpočtu novou neinvestiční akci:

č. 581 221 0001 Oprava mostu ev.č. OV-305 přes ul. ve výši **17 000 000 Kč**,
Místeckou na ul. Dr. Martníka v Ostravě

čímž celkový rozpočet příjemce zvyšuje na 17 000 000 Kč.

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít se statutárním městem Ostrava Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat z rozpočtu SFDI neinvestiční akci až do výše schválené částky podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1072

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro TSK hl. m. Prahy, tak že

a) zařazuje do rozpočtu jednu investiční a jednu neinvestiční akci:

č. 5111510014	Spořilovská – opatření pro snížení hluku	ve výši 34 000 000 Kč ,
č. 5111110003	Opravy mostních objektů na silnicích nahrazujících SOKP	ve výši 43 350 000 Kč ,

za podmínky spolufinancování uvedených akcí v minimální výši 15 % z vlastních (jiných) zdrojů, čímž celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **504 576 550 Kč**.

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s TSK hl. m. Prahy Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat z rozpočtu SFDI investiční akci až do výše schválené částky podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1073

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

a) předložený návrh na rozpočtové opatření pro SÚS Pardubického kraje, tak že zvyšuje rozpočet jmenovité investiční akce:

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **271 358 tis. Kč**.

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít se SÚS Pardubického kraje Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat z rozpočtu SFDI investiční akci až do výše schválené částky podle aktuální potřeby příjemce,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1074

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Povodí Labe, s.p., a to:

zařazení jmenovité akce VD Lovosice, oprava nátěrů svodidel PK (5425110001) do rozpočtu v celkové částce **3 394 tis. Kč**

Celkový rozpočet příjemce Povodí Labe, s.p. se stanovuje na částku **3 394 tis. Kč**.

II. ukládá řediteli SFDI:

- a) uzavřít s příjemcem Povodí Labe, s.p. Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat, po schválení záměru projektu Centrální komisí Ministerstva dopravy, z rozpočtu SFDI jmenovitou akci do výše schválené částky,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI,

Usnesení č. 1075

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Povodí Vltavy, s.p., a to:

zařazení 2 jmenovitých akcí do rozpočtu v celkové částce **2 900 tis. Kč**
(viz Příloha č. 1)

Celkový rozpočet příjemce Povodí Vltavy, s.p. se stanovuje na částku **2 900 tis. Kč**.

2. ukládá řediteli SFDI:

- a) uzavřít s příjemcem Povodí Vltavy, s.p. Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat, po schválení záměru projektu Centrální komisí Ministerstva dopravy, z rozpočtu SFDI jmenovité akce do výše schválených částek,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1076

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Povodí Moravy, s.p., a to:

zařazení 1 jmenovité akce do rozpočtu v celkové částce **3 137 tis. Kč**
(viz Příloha č. 1)

Celkový rozpočet příjemce Povodí Moravy, s.p. se stanovuje na částku **3 137 tis. Kč**.

II. ukládá řediteli SFDI:

- a) uzavřít s příjemcem Povodí Moravy, s.p. Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2016 a financovat, po schválení záměru projektu Centrální komisí Ministerstva dopravy, z rozpočtu SFDI jmenovitou akci do výše schválené částky,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1077

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Bere na vědomí

žádost města Ždírec nad Doubravou na poskytnutí finančních prostředků na akci „*Ždírec nad Doubravou, výstavba SSZ na křižovatce silnic I/34 a I/37*“.

II. Schvaluje

- a) provedení rozpočtového opatření na akci „*Ždírec nad Doubravou, výstavba SSZ na křižovatce silnic I/34 a I/37*“ v celkové částce **4 566 tis. Kč** – ISPROFOND č. 5617510118.
- b) poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI pro rok 2016 na akci „*Ždírec nad Doubravou, výstavba světelného signalizačního zařízení (SSZ) a bezbariérových úprav chodníků a přechodů na křižovatce silnic I/34 a I/37*“ v limitní výši **4 566 tis. Kč**;

III. Ukládá řediteli SFDI

- a) Vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI
- b) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI T: do 5. 9. 2016;
- c) uzavřít s žadatelem smlouvu o poskytnutí příspěvku T: průběžně.

Usnesení č. 1078

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. bere na vědomí

materiál k projednání a schválení odůvodnění veřejné zakázky „Dodávky vozidel pro resort dopravy“;

II. schvaluje

ve smyslu § 156 odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, odůvodnění veřejné zakázky, které je uvedeno v části III. materiálu

III. ukládá

řediteli SFDI jako centrálnímu zadavateli zajistit zahájení otevřeného zadávacího řízení veřejné zakázky „Dodávky vozidel pro resort dopravy“ a následně v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, provést zadávací řízení a na základě výsledků zadávacího řízení uzavřít s uchazeči, kteří předloží nejvhodnější nabídky rámcové smlouvu na plnění výše uvedené zakázky.

Usnesení č. 1079

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. schvaluje

auditora ing. Viléma Juránka, číslo osvědčení 1430, k povinnému ověření účetní závěrky Státního fondu dopravní infrastruktury

II. ukládá řediteli SFDI

uzavřít s určeným auditorem smlouvu o zajišťování auditorské činnosti podle zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, ve znění pozdějších předpisů

Usnesení č. 1080

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace z rozpočtu SFDI pro rok 2017.

„Pravidla“ jsou Přílohou č. 1 tohoto usnesení

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) Vydát „Pravidla“ Rozhodnutím ředitele SFDI
T: 9. 9. 2016
- b) Zveřejnit „Pravidla“ na internetových stránkách SFDI
T: 15. 9. 2016

Usnesení č. 1081

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřízení jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2017.

„Pravidla“ jsou Přílohou č. 1 tohoto usnesení

II. Pověřuje ředitele SFDI

- a) Vydát „Pravidla“ Rozhodnutím ředitele SFDI
T: 9. 9. 2016
- b) Zveřejnit „Pravidla“ na stránkách SFDI
T: 15. 9. 2016

Usnesení č. 1082

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

„Pravidla pro financování výstavby, modernizace a oprav místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro rok 2017“ (dále jen „Pravidla“).

„Pravidla“ jsou Přílohou č. 1 tohoto usnesení

II. Ukládá řediteli SFDI

b) Vydát „Pravidla“ Rozhodnutím ředitele SFDI

T: 9. 9. 2016

c) Zveřejnit „Pravidla“ na stránkách SFDI

T: 9. 9. 2016

Usnesení č. 1083

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Bere na vědomí

žádost obce Vrhavěč ze dne 26. 7. 2016 o přehodnocení stanoviska a udělené výjimky Výboru SFDI k akci „Malá Víska - Vrhavěč - chodník u silnice I/27“ – ISPROFOND 5327510046 a informaci o provedení místního šetření pracovníky SFDI.

II. ruší

podmínku stanovenou pro poskytnutí příspěvku Obci Vrhavěč na akci „Malá Víska - Vrhavěč - chodník u silnice I/27“ na základě provedeného místního šetření, které se uskutečnilo dne 19. 7. 2016.

III. Ukládá řediteli SFDI

a) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI

T: do 5. 9. 2016;

b) uzavřít s žadatelem smlouvu o poskytnutí příspěvku

T: průběžně.

Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2017

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“), a po schválení Výborem SFDI dne 30. 8. 2016

stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „akce“) **pro rok 2017**. Financování akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku (dále jen „příspěvek“) z rozpočtu SFDI pro rok 2017.

1. Věcná orientace akcí

V souladu s účelem, pro který se poskytuje finanční prostředky z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel a v souladu s návrhem rozpočtu SFDI na rok 2017, lze poskytnout finanční prostředky na akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnic I., II., III. třídy nebo místních komunikací schválených v rámci záměrů Národního rozvojového programu mobility pro všechny a dále akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy a jejího zklidnění na silnicích I., II. nebo III. třídy.

1.1. Finanční prostředky lze poskytnout na akce investičního charakteru podél silnic I., II. nebo III. třídy nebo podél místních komunikací I., II. nebo III. třídy (§6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, tedy mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase odsouhlasené v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin, týkajících se:

- bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů,
- výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků a přechodů pro chodce
- výstavby a rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které jsou součástí bezbariérové pěší trasy,
- nasvětlení přechodů, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek (dále jen TKP) kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015–120–TN/3, ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schváleného MD-OI č. j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 a Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č. j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30. 5. 2013), ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením
- světelného signalizačního zařízení řídicího provozu samostatného přechodu pro chodce, ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením.
- Měřičů rychlosti vozidel a to včetně informativních ukazatelů okamžité rychlosti vozidel
- bezpečnostních prvků na vozovce (např. LED diody u vodorovného dopravního značení dle TP 217), ale vždy ve vazbě na bezbariérovou stavební úpravu přechodů pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením)

1.2. Finanční prostředky lze poskytnout na akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy týkající se:

- úprav vjezdu do obce, (směrové vychýlení jízdního pruhu v obou směrech pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu (vstupní brány do obcí) s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace, atd.,)
- zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky v nebezpečných úsecích ve vazbě na přechod pro chodce, (úpravy směřující ke zlepšení dopravní situace v místech dopravních nehod: umístění zvýrazňujícího dopravního značení, instalace dopravních zařízení, svodidel atd. (vždy s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením),)
- dalších zařízení sloužících ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy a jejího zklidnění:
- světelného signalizačního zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce (v souladu s TP 81, schváleno Ministerstvem dopravy č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 s účinností od 15. prosince 2015), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením, vodorovné a svislé dopravní značení, zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích - zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky (v souladu s TP 217, schváleno MD ČR č. j. 22/2012-120-STSP/1 ze dne 20. 1. 2012 s účinností od 1. 2. 2012).

V rámci investiční akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

Akce s věcnou orientací **dle bodu 1.1. musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu.** Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) v rámci jedné trasy. Dále je možná také výstavba (rekonstrukce) samostatných přechodů pro chodce přes silnice I., II. nebo III. třídy a jejich nasvětlení (žádost může obsahovat i větší počet přechodů). Akce, zařazené dle věcné orientace dle bodu 1.2., mohou obsahovat i větší počet samostatných úprav.

2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci

Z rozpočtu SFDI pro rok 2017 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů akce realizované v roce 2017.

Limitní výše finančních prostředků, které mohou být poskytnuty jednomu žadateli, činí maximálně **20 mil. Kč.**

Finanční prostředky SFDI poskytované podle těchto Pravidel nelze kombinovat s prostředky fondů Evropské unie.

V rámci akce, která byla vybrána pro poskytnutí finančních prostředků **ze SFDI, jsou vyloučeny** z financování jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Veřejné osvětlení (s výjimkou položek pro oboustranné nasvětlení přechodů pro chodce a nasvětlení středních dopravních ostrůvků na vjezdech do obcí).
- Mobiliiář a čekárny autobusových zastávek.
- Dopravní prostředky a jejich vybavení.
- Stavby letecké infrastruktury.
- Okružní křižovatky.
- Úrovňové přejezdy drah ve smyslu §14, odst. 2, písm. c) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
- Přeložky.
Výjimkou jsou přeložky sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.), přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.) jež jsou vyvolanými náklady akce.
- Dešťovou a splaškovou kanalizaci nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody.
Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (chodníku, přilehlé vozovky a přechodu pro chodce). Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě.
- Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby
- Mobiliiář – např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, označníky., Výjimkou jsou zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany.
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy.
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti.

Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes chodníkové těleso (dle §10, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění), kdy je uznatelným nákladem považována úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako chodník, obrubníky a případná hmatová úprava.

- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, s výjimkou výškového vyrovnání a svahování a dále zatravnovací dlažby dopravně bezpečnostních ostrůvků a vstupních bran.
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují.
- Izolace přilehlých budov
- Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti.
- Parkoviště.
Výjimku tvoří parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybové postížené dle §67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Uznatelný náklad je poměrná finanční část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání.
- Oplocení.
Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Náklady na zpracování projektové dokumentace.
- Geodetické a geometrické práce.
Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby.
- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor atd.
Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodné dopravní značení a zajištění vydání dopravně inženýrského rozhodnutí.
- Příprava území.
Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby.
- Demolice objektů s výjimkou stávajících chodníků, podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených pozemních komunikací do 0,5m od hrany navrhovaného chodníkového tělesa a rušení stávajících přechodů, odstranění a likvidace stromů v trase navrhovaného chodníkového tělesa.

Do ceny akce, ze které se vychází při výpočtu výše limitního příspěvku, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky pokud jejich financování je v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané akce.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu 25 % celkových uznatelných nákladů akce.

Maximální výši příspěvku a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Finanční prostředky jsou poskytovány v Kč se zaokrouhlením na tisícikoruny směrem dolů.

Na základě schválení poskytnutí příspěvku Výborem SFDI bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (dále jen „Rozhodnutí“), ve kterém bude uvedena maximální výše poskytovaných finančních prostředků a maximální procento spolufinancování akce z rozpočtu SFDI. V Rozhodnutí budou současně uvedeny závazné podmínky, za kterých se tyto finanční prostředky žadateli o příspěvek (dále jen „žadatel“) poskytují. V návaznosti na vydané Rozhodnutí a poté, co žadatel předloží uzavřenou Smlouvu o dílo, na základě které bude akce realizována, bude s žadatelem jako příjemcem finančních prostředků (dále jen „příjemce“) uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3, odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. (dále jen „Smlouva“), ve které bude upřesněna výše poskytovaných finančních prostředků a procento spoluúčasti finančních prostředků poskytovaných SFDI na spolufinancování akce dle vysoutěžené ceny díla.

V případě, že žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle ceníku URS, případně jiné obecně platné cenové databáze.

Pokud do konce roku, ve kterém byly finanční prostředky přiznány, nepředloží žadatel Smlouvu o dílo, nebude s ním uzavřena Smlouva a vydané Rozhodnutí bude podkladem pro převod schválených finančních prostředků do následujícího rozpočtového roku pro akci, pro kterou byly finanční prostředky přiděleny.

3. Příjemce příspěvku

Příjemcem může být stát, resp. jeho organizační složka, nebo státní organizace, která hospodář s majetkem ve vlastnictví státu, kraj, resp. jeho organizační složka, nebo příspěvková organizace, která vykonává správu majetku ve vlastnictví kraje a obec, resp. její organizační složka (např. městský obvod, městská či místní část), nebo příspěvková organizace, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce.

4. Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- a) Poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, v platném znění, uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Poskytnutý příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl schválen, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. Výjimku z povinnosti zřízení účtu u ČNB pro finanční prostředky ze SFDI mají organizační složka obce, nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce, které mohou mít účet u ČNB pro finanční prostředky ze SFDI jen se souhlasem Ministerstva financí ČR. Pokud jim takový souhlas nebude udělen, mohou mít tyto subjekty zřízený účet pro finanční prostředky ze SFDI u jiné banky.
- c) Na poskytnutí finančních prostředků není právní nárok.
- d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá, a která má být realizována v roce 2017. Přidělení finančních prostředků pro financování etapy akce v daném roce nezakládá příjemci nárok na financování dalších etap akce v následujících letech. O příspěvek nelze žádat a ani poskytnuté finanční prostředky nelze použít na refundaci již uhrazených nákladů akce.
- e) SFDI uzavírá s příjemcem „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou na vybranou akci finanční prostředky poskytnuty.

- f) Příjemce musí při čerpání finančních prostředků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy, výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 134/2016 Sb.
- g) Poskytnuté finanční prostředky vede příjemce samostatně v průkazné účetní evidenci a za podmínek stanovených SFDI ve „Smlouvě“.
- h) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI, nebude uplatněn režim přenesené daňové povinnosti, jelikož v případě akce, pro kterou budou finanční prostředky poskytnuty, příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- i) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výší poskytnutých finančních prostředků.
- j) Příjemce je povinen realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení příslušným stavebním úřadem a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí finančních prostředků a je povinen předem písemně informovat SFDI o všech změnách při realizaci akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem SFDI a za dodržení postupu dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
- k) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci finančních prostředků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI, tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.
- l) Poskytnutý příspěvek je určen na úhradu nákladů akce realizované v roce 2017.
- m) Žadatel musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů akce. Před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI je příjemce povinen použít finanční prostředky na úhradu uznatelných nákladů akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů, v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě.
- n) Majetek nabytý z poskytnutých finančních prostředků, pro který je příspěvek z rozpočtu SFDI poskytnutý, nesmí být využíván k podnikatelským účelům a příjemce musí zajistit, aby majetek mohl být po dobu minimálně pěti let od schválení závěrečného vyhodnocení akce ze strany SFDI bezplatně užíván k účelu, ke kterému je určen. Zároveň nesmí být po tuto dobu převeden bez souhlasu SFDI do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předán do úplatného užívání třetím subjektům.
- o) Součástí závěrečného vyhodnocení akce (dále jen ZVA) musí být formulář ZVA, který je přílohou 3c „Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům, na nichž je stavba, případně její část financovaná nebo spolufinancovaná z prostředků SFDI realizována. Jako přílohu ZVA příjemce rovněž předloží fotodokumentaci realizované akce – min. 10 fotografií v elektronické podobě (min. rozměr 4500x3000 pixelů a min. 300 dpi). Dále v případě přečíslování pozemků bude doložena srovnávací tabulka parcel, v případě zpracování geometrického plánu (dále jen GP), je GP možné přiložit také, pokud je to z hlediska srozumitelnosti vhodné). Příjemce je povinen ZVA předložit nejpozději do dvanácti měsíců od ukončení financování akce z prostředků SFDI.

- p) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- r) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím finančních prostředků po dobu minimálně pěti let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

5. Náležitosti žádosti o příspěvek (dále jen „žádost“)

Žadatel musí předložit svou žádost písemně v listinné podobě a náležitosti uvedené pod písm. a), b), c), d), e) a m) i v elektronické podobě na datovém nosiči DVD.

Obsah datového nosiče DVD s povinnými údaji:

- Průvodní list žádosti (ve formátu .XLS nebo kompatibilním),
- Základní informace o řešené lokalitě (ve formátu .DOC nebo kompatibilním),
- Podrobná charakteristika cílů akce (ve formátu .DOC nebo kompatibilním),
- Projektová dokumentace (zprávy formát .DOC, .PDF, výkresy .PDF, .DWG),
- Položkový rozpočet
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka (ve formátu .XLS nebo .XML a .PDF)
 - rekapitulace stavby v podrobnosti objektové skladby (ve formátu .PDF),
- Video prezentace.

Žádost musí být předložena v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný Průvodní list k žádosti, který je přílohou č. 1, těchto Pravidel
- b) Základní údaje o dotčené lokalitě:
- zařazení dotčených přilehlých pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu komunikací, pokud je zpracován),- intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených komunikacích (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2010, příp. z roku 2016, pokud již budou zveřejněny výsledky, nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června)
 - intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců ve špičkové hodině, se zdůvodněním vlastního výpočtu). Platí pro akce věcně zařazená do bodu č. 1.1 těchto Pravidel,
 - nehodovost (počet dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let)
 - údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost akce
 - počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě (pro bod č. 1.1 těchto Pravidel), pokud má žadatel tento údaj k dispozici.
- c) Podrobná charakteristika cílů akce a její koncepčnost (např. napojení pěších přístupných tras na místní a regionální dopravní systémy, vytváření jejich systémových řetězců, které budou odstraňovat nepřístupné dopravní uzly, zvýšení

bezpečnosti a plynulosti dopravy, odstranění bariér v dopravní infrastruktuře). Zdůvodnění akce s ohledem na potřeby všech účastníků provozu.

- d) Ověřená a autorizovaná projektová dokumentace schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“) v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb. (včetně příloh č. 8 a 9), o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb stanovené vyhláškou č. 398/2009 Sb. Situace stavby se zákresem bezbariérového užívání stavby bude předložena v měřítku 1 : 250. Dále bude, v případě žádosti o financování nasvětlení přechodu pro chodce nebo osvětlení místa pro přecházení, předložena také příslušná ověřená a autorizovaná projektová dokumentace a doložen světelný výpočet. V případě, že předmětem žádosti o financování bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatky (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81 (čl. 10.2., resp. 10.3.).

V případě, že žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřený výtisk projektové dokumentace, doloží k takto předložené projektové dokumentaci kopii titulní strany projektové dokumentace, kopii titulní strany Průvodní nebo technické zprávy a kopii titulní strany situace bezbariérového užívání stavby, které jsou ověřeny příslušným stavebním úřadem a jsou součástí příslušným stavebním úřadem ověřené projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení. K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace pro poskytnutí finančních prostředků starší 4 let.

- e) Položkový rozpočet (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů akce, jichž se poskytované finanční prostředky týkají. Pokud u akce, pro kterou se žádost o finanční prostředky předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel i vysoutěženou cenovou nabídku. U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice I. třídy bude rozpočet rozdělen na položky financované obcí a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“). U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice II. a III. třídy bude rozpočet rozdělen na položky financované obcí a příslušným krajem. Položkový rozpočet musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.
- f) Pravomocné stavební povolení (SP) pro danou akci nebo souhlas s provedením ohlášené stavby vydaný speciálním stavebním úřadem nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s ohlášením stavby) ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., včetně doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání žádosti, je vydané SP starší dvou let, doloží žadatel doklad o zahájení stavby. V případě, že předmětem žádosti je nasvětlení přechodu pro chodce nebo realizace světleného signalizačního zařízení, bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i ÚR).
- g) Pokud bude stavba realizována podél/přes silnici II. a III. třídy, musí žádost obsahovat stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci akce, zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, veřejnou prospěšnost a ve vazbě na existující krajský program a dále stanovisko příslušné krajské správy a údržby silnic.
- h) Pokud bude stavba realizována podél/přes silnici I. třídy, musí žádost obsahovat vyjádření (stanovisko) správce této přilehlé komunikace (příslušný závod nebo správa ŘSD).

- i) Kladné Stanovisko Policie ČR k realizaci akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, s doložením dopravní nehodovosti předmětné lokality, za období posledních 5 let.
- j) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na financování uznatelných nákladů akce v roce 2017, které spolu s požadovanými finančními prostředky z rozpočtu SFDI pokryjí 100 % uznatelných nákladů akce v roce 2017 a deklaráce o výši a způsobu financování akce z vlastních (jiných) prostředků, které musí být určeny nezpochybnitelně a ve formě peněžního plnění.
- k) V případě, že stavba bude realizována na katastrálním území více obcí, doloží žadatel o finanční prostředky Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu.
- l) Informace o programu, v souladu s nímž je akce žadatelem připravována, např.:
 - místním, krajským nebo regionálním programem zaměřeným na zvýšení bezpečnosti dopravy (Generel dopravy, Územní plán, Regulační plán, programy komunitního plánování, Studie...), případně rozhodnutí Vládního výboru pro zdravotně postižené občany v rámci Národního rozvojového programu mobility pro všechny – nutné pro akce na místních komunikacích se specifikací trasy.
- m) Krátká video prezentace (jedná se o krátký video záznam dané trasy (délka odpovídá délce navrhované trasy) ve formátu DVD VIDEO nebo MPEG2 kompatibilní), ve kterém bude prezentována současná situace, stávající dopravní rizika a cíle akce, který je vhodné doplnit o mapovou přílohu (v M 1:10 000 s legendou) s vyznačením navrhovaných staveb nebo stavebních úprav, včetně úseků, které již byly případně zrealizovány. Prezentace bude natočena ve směru staničení dle doložené projektové dokumentace a bude dostatečně vypovídající (neměla by být pořízena například za sněhové pokrývky).
- n) Audit bezpečnosti stavby v případě akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy 2012 (č. j. 139/2012-520-TPV/1), ve fázi 2, pro DSP. Audit bezpečnosti je povinnou přílohou pouze v případě, pokud je předmětem žádosti dopravní stavba, která se dotýká koridoru zařazeného do transevropské dopravní sítě TEN-T.

V případě, že žadatel bude požadovat započtení nákladů na pořízení bezpečnostního auditu do svého podílu na financování uznatelných nákladů akce, je povinen předložit k žádosti informaci o způsobu výběru zhotovitele auditu, příslušnou smlouvu se zhotovitelem nebo objednávku, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu).

Žádosti musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti. SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené žádosti a dokladů.

Přípravu žádosti včetně projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI. Na konzultaci je nutné se předem objednat v termínech zveřejněných na www.sfdi.cz. Provedená konzultace nezakládá nárok na poskytnutí finančních prostředků.

6. Výběr akce a její hodnocení

Hodnocení žádostí a výběr akcí pro poskytnutí finančních prostředků provádí Hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI a řídí se následujícími kritérii:

a) Bezpečnost dopravy – 40 % váha.

Hodnotí se:

- zařazení dotčených pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd,
- průměrná intenzita vozidel za 24 hod na přilehlých úsecích pozemních komunikací ve vztahu k jejich zatřídění, výškové, směrové vedení / umístění pevných překážek / vybavení přechodů (přejezdů) / využití prvků ke zklidnění dopravy/ užití dopravního značení / provedení míst křížení / umístění osvětlení apod.
- nehodovost na daných úsecích dopravních cest.

b) Zpřístupňování realizované dopravní cesty osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - 20 % váha.

Hodnotí se:

- charakter bariér, které je třeba odstranit a účelnost akce a její napojení na přístupný regionální dopravní systém,
- zajištění bezpečné dopravní cesty s dopady na cílové skupiny obyvatel, přístup k sociálním, školským, zdravotním nebo jiným institucím na budované trase nebo v dané lokalitě
- počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dané lokalitě,
- intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců ve špičkové hodině),

c) Ekonomické kritérium – 20 % váha.

Hodnotí se:

- finanční náročnost uznatelných nákladů akce podle těchto Pravidel na m², procento účasti požadovaných finančních prostředků na financování akce

d) Koncepčnost akce – 20 % váha.

Hodnotí se:

- komplexnost řešení dané problematiky a návaznost akce na již realizované nebo připravované akce.
- Vazba na rozvojové dokumenty v místním, krajském nebo regionálním programu zaměřeném ke zvýšení bezpečnosti dopravy
- zda je trasa součástí záměru doporučeného k financování Řídícím výborem Národního rozvojového programu mobility pro všechny.

U žádostí dle věcné orientace zařazené do bodu č. 1.2. těchto Pravidel se údaje, jejichž předložení není Pravidly požadováno, nehodnotí (ekonomická náročnost na m², počet chodců ve špičkové hodině a počet osob s omezenou schopností pohybu a orientace).

7. Podání žádostí

Žádost lze podat osobně na podatelnu SFDI v písemné (listinné) formě, včetně náležitostí dle bodu 5 těchto Pravidel, nebo zaslat doporučeně poštou na adresu

**Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9**

Zaslané podklady k žádostem se nevracejí.

8. Časový harmonogram podání žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování žádosti

1. Podání žádostí na SFDI Termín: do 6. 1. 2017 do 15,00 hodin

Lhůta je považována za splněnou, pokud žádost byla k výše uvedenému termínu (tedy ke dni 6. 1. 2017 do 15,00 hodin) doručena na adresu SFDI.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání žádosti doplňovat.

2. Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání Hodnotitelské komise

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré náležitosti požadované v těchto Pravidlech, nebudou posuzovány.

Žádosti budou vyhodnoceny a předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

3. Schválení poskytnutí finančních prostředků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí finančních prostředků na vybrané akce tak, že stanoví pro každou vybranou akci limitní nominální výši poskytovaných finančních prostředků a limitní procento účasti poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech akce.

4. Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Zároveň budou žadatelé písemně a elektronicky informováni o tomto rozhodnutí. Tato informace bude v případě přiznání finančních prostředků pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9. Zúčtování poskytnutých finančních prostředků

Příjemce je povinen provést k 31. 12. 2017 zúčtování poskytnutých finančních prostředků podle metodického pokynu, který mu SFDI zašle. Tato povinnost se nevztahuje na ty příjemce, kterým bylo vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků na akci, ale v roce 2017 nebyly z jejich strany splněny podmínky pro uzavření Smlouvy a přidělené finanční prostředky na akci se jim na základě vydaného Rozhodnutí převedou k čerpání pro stejnou akci do následujícího roku. V případě nedočerpání přidělených finančních prostředků pro akci do konce roku 2017, požádá příjemce o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2017.

Pokud žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmluvňování poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI o tyto finanční prostředky zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI.

Příloha: č. 1 Průvodní list žádosti

Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2017

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. a) a f) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 30. 8. 2016

stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty (dále jen „akce“) pro rok 2017 (dále jen „Pravidla“). Financování akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2017.

1. Věcná orientace akcí

1.1. Pojmy pro účel těchto Pravidel

Cyklistická stezka je ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, místní komunikací IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel¹ a která:

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“,
- je značena ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dopravním značením C8a a C8b – cyklistická stezka, C9a a C9b – stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem nebo C10a a C10b – stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V 1a

¹ V případě, že žadatel o finanční prostředky hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se příspěvek žádá, upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat. Rozsah výjimky bude předmětem posouzení hodnotící komise.

„Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

Ochranný jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“ Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.

Výstavba je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Oprava je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození majetku za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu při zachování původních technických parametrů cyklistické stezky. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení majetku.

1.2. Účel poskytnutí příspěvku

V souladu s účelem, pro který se poskytuje příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze příspěvek poskytnout výhradně na:

- *výstavbu* cyklistické stezky,
- *opravu* cyklistické stezky,
- *zřízení* jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy.

2. Výše příspěvku a procento spoluúčasti pro každou vybranou akci

Z rozpočtu SFDI pro rok 2017 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

maximálně do výše 85%

celkových uznatelných nákladů stavební části akce při výstavbě cyklistické stezky nebo celkových uznatelných nákladů stavební části akce na opravu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2017, případně celkových uznatelných nákladů stavební části akce na zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. či III. třídy.

V případě cyklistické stezky budované na opuštěném drážním tělese za podmínky, že délka této cyklistické stezky bude minimálně 1 km, lze příspěvek poskytnout až do výše 90 % celkových uznatelných nákladů stavební části akce.

Finanční prostředky SFDI nelze kombinovat s prostředky fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na opravu cyklistických stezek, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

V rámci akce, která byla vybrána pro financování z rozpočtu SFDI jsou vyloučeny z financování z poskytovaného příspěvku jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Veřejné osvětlení cyklistické stezky vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže,
- Odpočívací plochy vč. jejich vybavení – mapy, lavičky, stolky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, přístřešky atd. (mobiliář),
- Přeložky,
Výjimkou jsou přeložky sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.), přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), které jsou vyvolanými náklady akce.
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady vč. úprav k odvádění vody (s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa cyklistické stezky),
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti,
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce,
- Opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa cyklistické stezky,
- Oplocení, s výjimkou oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku,
- Příprava území s výjimkou území, které je součástí stavby cyklistické stezky,
- Demolice objektů,
- Geodetické a geometrické práce s výjimkou prací pro zaměření skutečného provedení stavby,
- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor atd. s výjimkou zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodného dopravního značení. V případě, že cyklostezka je jedním ze stavebních objektů realizované akce, je neuznatelným nákladem i procentuální poměrná část vedlejších rozpočtových nákladů ostatních stavebních objektů,
- V případě, že cyklistická stezka je jediným stavebním objektem realizované akce, na kterou se příspěvek žádá, jsou neuznatelnými náklady náklady projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení a předložené v rámci žádosti o příspěvek přesahující 7% uznatelných nákladů stavební části cyklistické stezky.
- V případě, že cyklistická stezka je jedním ze stavebních objektů realizované akce, na kterou se příspěvek žádá, lze náklady na projektovou dokumentaci schválenou ve stavebním řízení a předloženou v rámci žádosti o příspěvek zařadit mezi celkové uznatelné náklady maximálně ve výši 7% uznatelných nákladů stavební části cyklostezky. V případě, že uvedené náklady projektové dokumentace obsahují i náklady na jiné stavební objekty, než je cyklistická stezka, je nutno tyto položkově specifikovat.

Ostatní náklady na projektovou dokumentaci jsou neuznatelné.

Do ceny akce, ze které se vychází při výpočtu limitní výše poskytovaného příspěvku nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané akce.

Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25% celkových uznatelných nákladů akce.

Maximální výši poskytovaného příspěvku a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a finanční prostředky jsou poskytovány v Kč se zaokrouhlením na tisícikoruny směrem dolů.

Na základě schválení poskytnutí příspěvku pro akci Výborem SFDI bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (dále jen „Rozhodnutí“), ve kterém bude uvedena maximální výše poskytovaných finančních prostředků a maximální procento spolufinancování akce z rozpočtu SFDI. V Rozhodnutí budou současně uvedeny závazné podmínky, za kterých se tyto finanční prostředky žadateli poskytují. V návaznosti na vydané Rozhodnutí a poté, co žadatel o příspěvek (dále jen „žadatel“) předloží uzavřenou Smlouvu o dílo, na základě které bude akce realizována, bude s žadatelem jako příjemcem finančních prostředků uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3, odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. (dále jen „Smlouva“), ve které bude upřesněna výše poskytovaných finančních prostředků a procento spoluúčasti finančních prostředků poskytovaných SFDI na spolufinancování akce dle vysoutěžené ceny díla. V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle ceníku URS, případně jiné obecně platné cenové databáze. V případě, že do konce roku, ve kterém byly finanční prostředky přiznány, nepředloží žadatel Smlouvu o dílo, nebude s ním uzavřena Smlouva a vydané Rozhodnutí bude podkladem pro převod schválených finančních prostředků do následujícího rozpočtového roku pro akci, pro kterou byly finanční prostředky přiděleny.

3. Příjemce příspěvku

Příjemcem příspěvku může být obec jako vlastník cyklistické stezky ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo jako vlastník místní komunikace, na které se zřizuje cyklistický pruh, organizační složka obce (např. městský obvod, městská či místní část) nebo příspěvková organizace zřízená obcí, které vykonávají správu majetku ve vlastnictví obce, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je akce, pro kterou příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti. Dále může být příjemcem kraj jako vlastník budované cyklistické stezky nebo jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky nebo jako vlastník silnice, na které se zřizuje cyklistický pruh.

4. Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- a) Poskytování příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také platnými „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Poskytovaný příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. Výjimku z povinnosti zřízení účtu u ČNB pro poskytované finanční prostředky ze SFDI mají organizační složka obce nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu majetku ve vlastnictví obce, které mohou mít účet u ČNB pro poskytované finanční prostředky ze SFDI jen se souhlasem Ministerstva financí ČR. Pokud jim takový souhlas nebude udělen, mohou mít tyto subjekty zřízený účet pro finanční prostředky poskytnuté ze SFDI u jiné banky.
- c) Na poskytnutí finančních prostředků není právní nárok.
- d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá, a která má být realizována v roce 2017. Přidělení finančních prostředků pro financování etapy akce

v daném roce nezakládá příjemci nárok na financování dalších etap akce. Příspěvek nelze žádat a ani poskytnuté finanční prostředky použít na refundaci již uhrazených nákladů akce.

- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou na vybranou akci finanční prostředky poskytnuty.
- f) Příjemce příspěvku musí při jeho čerpání postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 134/2016 Sb.
- g) Poskytnutý příspěvek vede příjemce v průkazné účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- h) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou užity finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI, nebude uplatněn režim přenesené daňové povinnosti, jelikož v případě akce, pro kterou budou poskytnuty finanční prostředky, příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- i) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výše poskytnutého příspěvku.
- j) Příjemce příspěvku je povinen realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení speciálním stavebním úřadem a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí finančních prostředků a je povinen předem písemně informovat SFDI o všech změnách při realizaci akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem SFDI a za dodržení postupu dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- k) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci finančních prostředků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.
- l) Poskytnutý příspěvek je určen na úhradu nákladů akce realizované v roce 2017.
- m) Žadatel musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100% uznatelných nákladů stavební části akce. Financování probíhá buď formou průběžného financování jednotlivých faktur, kdy příjemce doloží úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků, nebo formou uhrazení celého vlastního podílu před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je příjemce povinen před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě.
- n) Cyklistická stezka, pro kterou je příspěvek z rozpočtu SFDI poskytnutý, nesmí být využívána k podnikatelským účelům a příjemce musí zajistit, aby cyklistická stezka mohla být po dobu minimálně pět let od schválení závěrečného vyhodnocení akce ze strany SFDI bezplatně užívána k účelu, ke kterému je určena. Zároveň nesmí být po tuto dobu převedena bez souhlasu SFDI do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předána do úplatného užívání třetím subjektům.
- o) Součástí závěrečného vyhodnocení akce v případě výstavby cyklistické stezky, nebo zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy musí být formulář závěrečného vyhodnocení akce, který je přílohou 3c „Pravidel pro

financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vlastnické, příp. jiné právo k pozemkům, na nichž je stavba cyklistické stezky, příp. její část, nebo zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy, spolufinancované z prostředků SFDI, realizováno.

Jako přílohu závěrečného vyhodnocení akce příjemce předloží rovněž fotodokumentaci realizované cyklistické stezky nebo zřízeného jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy – min. 10 fotografií v elektronické podobě (minimální rozměr 4500x3000 pixelů při minimálním rozlišení 300 dpi.).

Závěrečné vyhodnocení akce je příjemce finančních prostředků povinen doložit nejpozději do dvanácti měsíců od ukončení jejího financování z rozpočtu SFDI.

- p) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- q) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím finančních prostředků po dobu minimálně pěti let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

5. Náležitosti žádosti o příspěvek

Žadatel musí předložit svou žádost o příspěvek (dále jen „žádost“) písemně v listinné formě a náležitosti uvedené pod písm. a), b), e), m) a l) i v elektronické podobě v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a její součástí musí být:

- a) Řádně vyplněný průvodní list, který je Přílohou č. 1 těchto „Pravidel“.
- b) Položkový rozpočet (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů akce, jichž se požadovaný příspěvek týká. Pokud u akce, pro kterou se žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou Smlouvu o dílo, vč. položkového rozpočtu. Položkový rozpočet musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.
- c) Smlouva o dílo na zpracování dokumentace pro stavební povolení, resp. dokumentace pro ohlášení stavby, vč. specifikace jednotlivých položek.

V případě, že bude žadatel požadovat zahrnutí nákladů spojených se zpracováním dokumentace do uznatelných nákladů akce, předloží k žádosti informaci o způsobu výběru zhotovitele dokumentace, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu). Tyto doklady nesmí být v době podání žádosti starší 2 let.

Výdaje spojené s vypracováním projektové dokumentace budou zahrnuty do uznatelných nákladů akce v rozsahu stanoveném těmito Pravidly.

- d) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s ohlášením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle bodu 5 písm. d) v případech, kdy to charakter akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání žádosti je vydané stavební povolení starší dvou let, doloží žadatel doklad o zahájení stavby.

V případě zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo silnici II. nebo III. třídy doloží žadatel Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci vydané příslušným Silničním správním úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. a souhlasné stanovisko Policie ČR v této věci.

e) Projektová dokumentace akce

1) ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 183/2006 Sb.), v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb. (vč. příloh č. 8 a 9), o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Situace stavby se zákresem bezbariérového užívání stavby bude předložena v měřítku 1:250. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (SDZ C9 a C10).

2) v případě, že žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřený výtisk projektové dokumentace, doloží k takto předložené projektové dokumentaci kopii titulní strany projektové dokumentace, kopii titulní strany Průvodní nebo Technické zprávy a kopii titulní strany Situace řešící bezbariérové užívání stavby, které jsou ověřeny speciálním stavebním úřadem a jsou součástí speciálním stavebním úřadem ověřené projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení.

K datu podání žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace akce starší čtyř let.

V případě zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy doloží žadatel návrh dopravního značení na pozemní komunikaci ve formě zjednodušené projektové dokumentace akce a textový dokument popisující současný stav, navrhované řešení a jeho budoucí návaznost.

f) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na financování uznatelných nákladů stavební části akce v roce 2017, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100% uznatelných nákladů stavební části akce v roce 2017.

g) V případě, že cyklistická stezka je místní komunikací IV. třídy vedoucí po katastrálních územích více obcí, doloží žadatel o finanční prostředky Smlouvu o spolupráci uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu. Pokud je žadatelem finančních prostředků kraj, jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky, která je místní komunikací vedoucí katastrálním územím více obcí, je povinen předložit smlouvu, na základě které tyto obce jako budoucí vlastníci příslušných částí budované cyklostezky, kraj zmocnily k tomu, aby byl příjemcem finančních prostředků ze SFDI pro tuto akci, aby stavbu cyklostezky zrealizoval a následně provedl majetkové vypořádání vybudované cyklostezky ve vztahu k těmto obcím v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

h) Čestné prohlášení statutárního orgánu žadatele, že v případě živelní události (povodeň...) mající za následek poškození nebo zničení vybudované cyklistické stezky uvede cyklistickou stezku nejpozději do 1 roku do původního stavu, v jakém byla před živelnou událostí. O dobu, kdy nebude cyklistická stezka z důvodu živelní události sloužit svému účelu, se prodlužuje doba udržitelnosti cyklistické stezky.

- i) Pokud bude cyklistická stezka realizována v blízkosti vodního toku, musí žádost obsahovat vyjádření (stanovisko) příslušného správce vodního toku k plánovanému umístění cyklistické stezky.
- j) Pokud bude cyklistická stezka křížit silnici I. třídy nebo bude realizována podél silnice I. třídy, musí žádost obsahovat vyjádření (stanovisko) správce této přilehlé komunikace (příslušný závod nebo Správa Ředitelství silnic a dálnic ČR) k plánovanému umístění cyklistické stezky.
- k) Pokud bude cyklistická stezka křížit silnici II. nebo III. třídy nebo bude realizována podél silnice II. nebo III. třídy, musí žádost obsahovat (vyjádření) stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy a ve vazbě na existující krajský program (generel dopravy, koncepce cyklistické dopravy) a dále (vyjádření) stanovisko příslušné správy a údržby silnic k plánovanému umístění cyklistické stezky.
- l) Audit bezpečnosti stavby v případě akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v roce 2012 (č.j.: 139/2012-520-TPV/1) ve fázi 2 pro DSP.
V případě, že bude žadatel požadovat započtení nákladů na jeho pořízení do svého podílu na financování uznatelných nákladů stavební části akce, je povinen předložit k žádosti informaci o způsobu výběru zhotovitele auditu, příslušnou smlouvu se zhotovitelem či objednávkou, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu).
- m) Krátká video prezentace záměru žadatele o finanční prostředky.
Jedná se o vypovídající videozáznam přiměřené délky ve formátu DVD video nebo MPEG2 kompatibilní dané lokality, kterým bude prezentována současná situace. Součástí záznamu budou níže uvedené náležitosti:
- Obrazem: záznam z uvažované trasy cyklistické stezky ve směru staničení pořízený za vhodných klimatických podmínek celý plánovaný úsek a navazující komunikace, vhodné doplnit o mapovou přílohu.
 - Obrazem: ukázka úseků cyklistické stezky, které již byly zrealizovány.
 - Slovně: funkční využití cyklistické stezky nebo zřizovaného jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy a dalších s tím spojených úprav (zejména za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce, soulad s cíli a záměry Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, otázky bezpečnosti cyklistické stezky).
- n) Písemný popis záměru žadatele (textový dokument), vč. situační mapy celkové trasy cyklistické stezky v měřítku 1:10 000 s legendou.
Textový dokument bude obsahovat informace (včetně doplňujících příloh) a doklady specifikované níže:

1) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- Základní informace o žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované akce), základní parametry cyklistické stezky, resp. jízdního pruhu pro cyklisty jako jsou délka, šířka, technologie komunikace, u stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem rovněž dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace apod., včetně mapové přílohy.
- Statistické údaje (roční průměrná intenzita automobilové dopravy za 24h dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2010 a intenzita cyklistické dopravy, příp. chodců za 1h se zdůvodněním vlastního výpočtu) týkající se komunikace, ze které

je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, u oprav cyklistické stezky údaje k existující cyklistické stezce.

- Stanovisko Policie ČR, že stavba přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu s doložením dopravní nehodovosti řešené lokality za posledních 5 let.

2) Údaje ke koncepčním kritériím:

- Návaznost na již existující dopravní infrastrukturu.
- Soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty (např. územní plán, koncepce, strategický plán, generel cyklistické dopravy (generel dopravy, koncepce rozvoje cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility, krajská koncepce cyklistické dopravy) na regionální či místní úrovni.
- Stanovisko příslušného odboru dopravy k realizaci akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřeby akce.

3) Údaje k ekonomickým kritériím

- podíl požadovaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na nákladech akce,
- celková výše požadovaných finančních prostředků,
- finanční náročnost akce na 1m².

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti. Poskytovatel si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení předložené žádosti.

Přípravu žádosti a rozpracovanou dokumentaci akce je možno konzultovat s příslušnými pracovníky oddělení příspěvků SFDI v rámci oficiálních konzultačních dní vyhlašovaných SFDI pro tento účel a zveřejněných na stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí finančních prostředků.

6. Obsah datového nosiče DVD

Obsah datového nosiče bude uspořádán následujícím způsobem:

- a) složka „Prezentace“ obsahující:
 - videoprezentaci (viz bod 5m) a
 - textový dokument, vč. situační mapy (viz bod 5n)
- b) složka „Položkový rozpočet“ (viz bod 5b) obsahující
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu XML
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu PDF
 - rekapitulace stavby v podrobnosti objektové skladby ve formátu PDF
- c) složka „Projektová dokumentace“ obsahující kompletní dokumentaci ve formátu PDF
- d) Průvodní list k žádosti

7. Výběr akce a její hodnocení

Hodnocení žádostí a výběr akcí pro poskytnutí finančních prostředků provádí Hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI a řídí se následujícími kritérii:

a. Bezpečnostní kritéria - 40% váha

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz odkloněn, a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů, příp. chodců,
- výškové, směrové vedení / umístění pevných překážek / vybavení přejezdů (přechodů) / využití prvků ke zklidnění dopravy / užití dopravního značení / provedení míst křížení / umístění osvětlení apod.
- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury,
- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.);

b. Ekonomická kritéria – 30% váha

- finanční náročnost uznatelných nákladů akce podle těchto „Pravidel“ na 1m²

V rámci vyhodnocování žádostí bude provedena cenová kontrola, jejíž součástí bude porovnání „ceny akce“ (uznatelných nákladů akce) přepočtené na 1m² cyklistické stezky s cenovým normativem pro cyklostezky shodného charakteru.

c. Konceptní kritéria – 30% váha

- soulad akce se schválenými rozvojovými dokumenty, zejména soulad akce s cíli a doporučeními Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy,
- spolupráce s okolními územně samosprávnými celky,
- návaznost cyklistické stezky na cyklistické stezky již realizované nebo plánované,
- generel dopravy, koncepce rozvoje cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility atd.

Za konceptní dokument se v případě města považuje územní plán, koncepce, strategický program či generel dopravy, resp. cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde jsou cyklistická stezka nebo zřizovaný jízdní pruh pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy výslovně uvedeny.

8. Podání žádosti

Žádost v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle bodu 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 278
190 00 Praha 9**

Zaslané podklady k žádosti se nevracejí.

9. Časový harmonogram podání žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí

1. Podání žádostí

Termín: do 20.1.2017

V případě zaslání žádosti poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání žádostí doplňovat.

2. Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání Hodnotitelské komise

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány. Hodnotitelská komise následně projedná veškeré předložené náležitosti a doporučí Výboru SFDI akce vhodné pro poskytnutí finančních prostředků. Žádosti budou vyhodnoceny a předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

3. Schválení poskytnutí finančních prostředků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí finančních prostředků na vybrané akce tak, že stanoví pro každou vybranou akci limitní nominální výši poskytovaných finančních prostředků a limitní procento účasti poskytovaných finančních prostředků na celkových uznatelných nákladech stavební česti akce.

4. Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Zároveň budou žadatelé o finanční prostředky písemně informováni o tomto rozhodnutí. Tato informace bude v případě schválení poskytnutí finančních prostředků pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

10. Zúčtování poskytnutých finančních prostředků

Příjemce je povinen provést k 31. 12. 2017 zúčtování poskytnutých finančních prostředků podle metodického pokynu, který mu SFDI zašle. Tato povinnost se nevztahuje na ty příjemce, kterým bylo vydáno Rozhodnutí o přidělení finančních prostředků na akci, ale v r. 2017 nebyly z jejich strany splněny podmínky pro uzavření Smlouvy a přidělené finanční prostředky se jim na základě vydaného Rozhodnutí převedou do následujícího roku. V případě nedočerpání přidělených finančních prostředků požádá příjemce o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2017.

Pokud žadatel o finanční prostředky přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmluvňování poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI o tyto finanční prostředky zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI.

Příloha: č. 1 Průvodní list žádosti (výstavba a oprava cyklistické stezky)

Příloha: č. 2 Průvodní list žádosti (zřizování jízdních pruhů pro cyklisty)

Pravidla pro financování výstavby, modernizace a oprav místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro rok 2017

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. m) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 30. 8. 2016 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby, modernizace a oprav místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou (dále jen „akce“) *pro rok 2017* (dále jen „Pravidla“) poskytnutím finančního příspěvku (dále jen „příspěvek“) z rozpočtu SFDI pro rok 2017:

1 Věcná orientace akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Místní komunikace je, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, veřejně přístupnou pozemní komunikací sloužící převážně místní dopravě na území obce, určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci.

Veřejně přístupná účelová komunikace je, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pozemní komunikací určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a není na ní omezen veřejný přístup.

Nadřazená dopravní infrastruktura zahrnuje dálnice, silnice I., II. a III. třídy, celostátní a regionální dráhy a dopravně významné vnitrozemské vodní cesty.

Místo křížení je úsek místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, ve kterém tyto pozemní komunikace kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu.

1.2 Účel poskytnutí příspěvku

V souladu s financovaným účelem, pro který se poskytuje finanční příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout příspěvek na:

- a) výstavbu
- b) modernizaci
- c) opravu

pozemních komunikací následujících kategorií:

- a) místní komunikace
- b) veřejně přístupná účelová komunikace

a to v místech, kde tyto pozemní komunikace **mimoúrovňově** kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu.

1.3 Akce, pro které lze poskytnout příspěvek

Příspěvek lze poskytnout na stavební objekty, kterými místní nebo veřejně přístupná účelová komunikace kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (zejména na lávky, mosty, podchody a podjezdy).

Z hlediska účelu poskytnutí příspěvku se považuje za:

- a) výstavbu – vybudování zcela nového objektu mimoúrovňového křížení v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací;
- b) opravu – oprava objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – během opravy zůstává zachována zatížitelnost mostu, nemění se niveleta o více než 10 cm u vozovky nebo o více než 3 cm u mostů a zůstává zachována šířka a délka mostu a umístění i počet podpěr;
- c) modernizaci – rozsáhlejší oprava mostního objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – při modernizaci dochází ke zvýšení zatížitelnosti mostu nebo se mění niveleta mostu o více než 3 cm nebo se mění niveleta vozovky o více než 10 cm nebo se mění šířka či délka mostu nebo umístění či počet podpěr.

2 Stanovení výše příspěvku, procenta spoluúčasti, uznatelné náklady akce

2.1 Základní podmínky

Žadatel je povinen předložit na SFDI žádost o poskytnutí příspěvku (dále jen „žádost“) včetně veškerých požadovaných náležitostí v termínu dle bodu 9 těchto Pravidel. Pracovníci SFDI zkontrolují, zda žádost splňuje v těchto Pravidlech požadované formální náležitosti. Následně zasedne hodnotící komise, která v návaznosti na stanovené hodnotící kritéria bodově ohodnotí žádosti, které splnily formální náležitosti. Ohodnocené žádosti budou předloženy na jednání Výboru SFDI, který rozhodne o zařazení či nezařazení akce do rozpočtu SFDI.

Maximální výši příspěvku a maximální procento spoluúčasti pro každou vybranou akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na tisícikoruny směrem dolů. Do základu pro výpočet výše příspěvku se započítávají pouze uznatelné náklady akce specifikované v těchto Pravidlech.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížit výši uznatelných nákladů na položku tak, aby příspěvek pokrýval pouze nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané akce.

Příspěvek SFDI nelze kombinovat s prostředky fondů a programů EU s výjimkou akcí, které jsou realizovány organizační složkou státu, státní příspěvkovou organizací nebo státní organizací, které hospodaří s majetkem státu majícím povahu dopravní infrastruktury.

Do ceny akce, ze které se vychází při výpočtu výše limitního příspěvku lze zahrnout finanční rezervu do výše maximálně 10 % ceny akce.

Na základě schválení příspěvku Výborem SFDI bude vydáno Rozhodnutí o přidělení příspěvku (dále jen „Rozhodnutí“), ve kterém bude uvedena maximální výše poskytovaného příspěvku a maximální procento spolufinancování akce z rozpočtu SFDI. V Rozhodnutí budou současně uvedeny závazné podmínky, za kterých se tento příspěvek žadateli poskytuje. V návaznosti na vydané Rozhodnutí s ním bude poté, co žadatel předloží uzavřenou Smlouvu o dílo, na základě které bude akce realizována, uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle § 3, odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. (dále jen „Smlouva“), ve které bude upřesněna výše poskytovaného příspěvku a procento spoluúčasti finančních prostředků poskytovaných SFDI na spolufinancování akce dle vysoutěžené ceny díla. V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši **dle ceníku ÚRS**, případně jiné obecně platné cenové databáze.

V případě, že do konce roku, ve kterém byl příspěvek přiznán, nepředloží žadatel Smlouvu o dílo, nebude s ním uzavřena Smlouva a vydané Rozhodnutí bude podkladem pro převod schválených finančních prostředků do následujícího rozpočtového roku pro akci, pro kterou byl příspěvek přidělen.

2.2 Výše příspěvku

Z rozpočtu SFDI pro rok 2017 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci

- a) ve výši 100 %, v případě opravy či modernizace místa křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty),
- b) ve výši 85 %, v případě výstavby místa křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty),
- c) ve výši 75 %, v případě oprav či modernizace ostatních míst křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou (silnice II. a III. třídy),

z celkových uznatelných nákladů akce.

2.3 Náklady na projektovou dokumentaci

Náklady související s přípravou dokumentace pro stavební povolení akce a zajištění bezpečnostního auditu je možné započítat do podílu prostředků na financování akce, které je povinen poskytnout žadatel (v případě financování do výše 100 % celkových uznatelných nákladů akce hradí náklady na dokumentaci akce a bezpečnostní audit žadatel), maximálně do výše 7 % celkových uznatelných nákladů akce. Žadatel je v případě

započítání těchto nákladů do podílu prostředků, které na financování akce poskytnul, povinen doložit účelné vynaložení těchto prostředků.

2.4 Uznatelné náklady

V rámci financování akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI jsou k financování z poskytnutého příspěvku přípustné zejména tyto uznatelné náklady:

- Jednotlivé části mostu (případně lávky) dle ČSN 736200, čl. 3.3 (vyjma osvětlení a jiných, popř. cizích zařízení),
- přidružené části mostu dle ČSN 73 6200,
- vozovka a násypové a zářezové svahy v rozsahu odpovídajícím adekvátnímu napojení mostního objektu na dotčenou původní místní komunikaci nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci při dodržení maximálních dovolených sklonových poměrů dle platných ČSN; v případě použití jiných než maximálních sklonových poměrů třeba jejich použití zdůvodnit,
- zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení akce (vyjma osetí a osázení vegetací),
- průzkumné, geodetické a projektové práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení akce,
- náklady na stavební a autorský dozor, zařízení staveniště.

2.5 Neuznatelné náklady

V rámci financování akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI jsou vyloučeny z financování z poskytnutého příspěvku jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Veřejné osvětlení vč. stožárů, položení kabelů a dalšího příslušenství a s tím spojené elektromontáže,
- přeložky sítí (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení, sdělovacích kabelů atd.) s výjimkou přeložek sítí, které jsou vyvolány vlastní akcí a které zasahují do objektů realizovaných v rámci akce,
- dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady vč. úprav k odvádění vody (s výjimkou kanalizačních vpustí, šachet a přípojek sloužících k odvodu povrchových vod z tělesa komunikace realizované v rámci akce v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou),
- cizí zařízení na mostě (dle ČSN 73 6221),
- nestavební údržba mostu (dle ČSN 73 6221),
- stavební údržba pracemi malého rozsahu (dle ČSN 73 6221; vysprávkování krytu vozovky, úpravy zábradlí, obnova vodorovného dopravního značení apod.)
- vozovka a násypové a zářezové svahy v rozsahu neodpovídajícím adekvátnímu napojení mostního objektu na původní místní komunikaci nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci – tzn. při nedodržení maximálních dovolených sklonových poměrů dle platných ČSN (není-li doloženo, že využití maximálních dovolených sklonů je technicky nemožné);
- sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti,
- osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce,

- opěrné zdi, které nejsou součástí tělesa místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace v místě jejího křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou, realizované v rámci akce,
- oplocení, s výjimkou oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku u místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace v místě jejího křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou,
- příprava území s výjimkou území, které je součástí stavby objektu místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace v místě jejího křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou realizovaného v rámci akce,
- opravy objízdných tras.

3 Příjemce příspěvku

Příjemcem příspěvku může být:

- a) Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“)
- b) Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“)
- c) vlastník nebo provozovatel regionální dráhy
- d) kraj jako vlastník silnice II. nebo III. třídy ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo příspěvková organizace zřízená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje
- e) obec jako vlastník místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, její organizační složka (např. městský obvod, městská či místní část) nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je akce, pro kterou příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti.

4 Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- a) Poskytování příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen ČNB), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. Výjimku z povinnosti zřízení účtu u ČNB pro příspěvek ze SFDI má příspěvková organizace zřízená krajem, která vykonává správu majetku dotčeného akcí ve vlastnictví kraje, organizační složka obce nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu akcí dotčeného majetku ve vlastnictví obce, které mohou mít účet vedený u ČNB pro příspěvek ze SFDI jen se souhlasem Ministerstva financí ČR. Pokud jim takový souhlas nebude udělen, mohou mít tyto subjekty zřízený účet pro příspěvek ze SFDI u jiné banky.
- c) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.
- d) O příspěvek lze požádat i na akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu akce, pro kterou se příspěvek žádá a která

má být realizována v roce 2017. Přidělení příspěvku pro financování etapy akce v daném roce nezakládá příjemci nárok na financování dalších etap akce. Příspěvek nelze použít na refundaci již uhrazených nákladů akce.

- e) SFDI uzavírá s příjemcem příspěvku „Smlouvu“, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou akci příspěvek poskytnut.
- f) Příjemce příspěvku je povinen při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, u zakázek se zahájením zadávacího řízení do 30. září 2016, nebo v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, u zakázek se zahájením zadávacího řízení po 1. říjnu 2016. Při zadávání zakázek malého rozsahu je příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 zákona č. 137/2006 Sb., u zakázek se zahájením zadávacího řízení do 30. září 2016 nebo §6 zákona č. 134/2016 Sb., u zakázek se zahájením zadávacího řízení po 1. říjnu 2016.
- g) Poskytnutý příspěvek vede příjemce v průkazné účetní evidenci za podmínek stanovených SFDI ve Smlouvě.
- h) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření akce a výší poskytnutého příspěvku.
- i) Příjemce příspěvku bude realizovat akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou ve stavebním řízení speciálním stavebním úřadem a předloženou v rámci žádosti o poskytnutí příspěvku. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel akce stanovený v předložené žádosti. Přičemž se příjemce při případných změnách zavazuje dodržet postupy dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů resp. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
- j) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce se zavazuje vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem akce.
- k) Žadatel o příspěvek musí dokladovat schopnost spolufinancovat akci tak, aby spolu s poskytnutým příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů akce. Spolufinancování akce probíhá buď formou průběžného spolufinancování jednotlivých faktur, kdy žadatel doloží úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků, nebo formou uhrazení celého vlastního podílu před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je příjemce povinen před použitím finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě.
- l) Veřejně přístupná účelová komunikace, dotčená akcí, pro kterou se příspěvek z rozpočtu SFDI žádá, nesmí být využívána k podnikatelským účelům a příjemce musí zajistit, aby tato komunikace mohla být po dobu minimálně 5 let od schválení závěrečného vyhodnocení akce ze strany SFDI bezplatně užívána k účelu, ke kterému je určena. Zároveň nesmí být po tuto dobu převedena bez souhlasu SFDI

do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předána do úplatného užívání třetím subjektům.

- m) Součástí závěrečného vyhodnocení akce musí být formulář závěrečného vyhodnocení akce, který je přílohou 3a „Pravidel pro financování programů, staveb a akcí z rozpočtu SFDI“, kolaudační souhlas a výpisy z katastru nemovitostí dokladující, že příjemce má vypořádána vlastnická, příp. jiná práva k pozemkům, na nichž je akce, příp. její část spolufinancovaná z prostředků SFDI, realizována a to v souladu s dohodou o vypořádání vlastnických práv, která byla součástí žádosti (bylo-li nutné takovou dohodu o vypořádání uzavírat).
- n) Jako přílohu závěrečného vyhodnocení akce příjemce předloží rovněž fotodokumentaci realizované akce – min. 10 fotografií v elektronické podobě (minimální rozměr 4500 x 3000 pixelů při minimálním rozlišení 300 dpi.).
- o) Závěrečné vyhodnocení akce je příjemce příspěvku povinen doložit nejpozději do dvanácti měsíců od ukončení jejího financování z rozpočtu SFDI.
- p) Příjemce je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo na místě dokončené stavby) k akcím financovaným z finančních prostředků poskytovaných na základě Smlouvy údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- q) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu minimálně osmi let od schválení závěrečného vyhodnocení akce Státním fondem dopravní infrastruktury.

5 Náležitosti žádosti

Žadatel o příspěvek musí předložit svou žádost písemně v listinné formě i v elektronické podobě na datovém nosiči v termínu stanoveném těmito Pravidly. Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a její součástí musí být:

I. základní dokumenty:

- a) Řádně vyplněný průvodní list, který je Přílohou č. 1 těchto „Pravidel“.
- b) Položkový rozpočet (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů akce, jichž se požadovaný příspěvek týká. Pokud u akce, pro kterou se žádost o příspěvek předkládá, již proběhlo zadávací řízení na zhotovitele akce, předkládá žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou Smlouvu o dílo, vč. položkového rozpočtu. Položkový rozpočet musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 230/2012 Sb.
- c) Smlouva o dílo na zpracování dokumentace pro stavební povolení akce, resp. dokumentace pro ohlášení stavby. V případě, že bude žadatel o příspěvek požadovat zahrnutí nákladů spojených se zpracováním dokumentace do jím uhrazeného vlastního podílu nákladů akce, předloží k žádosti o příspěvek informaci o způsobu výběru zhotovitele dokumentace, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu). Výdaje spojené s vypracováním dokumentace budou zahrnuty do uznatelných nákladů akce v rozsahu stanoveném těmito Pravidly.

- d) Centrální komisí Ministerstva dopravy schválený záměr projektu u akcí nad 20 mil. Kč bez DPH v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012, v platném znění.
- e) Pravomocné stavební povolení pro danou akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou nebo další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s ohlášením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 183/2006 Sb.), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle části 5, článku I., písm. d) těchto Pravidel v případech, kdy to charakter akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání žádosti je vydané stavební povolení starší dvou let, doloží žadatel doklad o zahájení stavby.
- f) Souhlas správce nadřazené dopravní infrastruktury, která je křižována místní komunikací nebo veřejnou účelovou komunikací.
- g) Projektová dokumentace akce
 - i. ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb. (vč. příloh č. 8 a 9), o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.).
 - ii. v případě, že žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci kopii titulní strany projektové dokumentace, kopii titulní strany Průvodní nebo Technické zprávy, kopii Titulní strany celkové situace stavby a kopii titulní strany Situace řešící bezbariérové užívání stavby (je-li pro danou akci relevantní), které jsou ověřeny speciálním stavebním úřadem a jsou součástí speciálním stavebním úřadem ověřené projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení.
 - iii. K datu podání žádosti nesmí být předkládaná projektová dokumentace akce starší čtyř let.
- h) Prohlášení statutárního orgánu žadatele o zajištění vlastních (jiných) prostředků ve výši odpovídající navrhovanému podílu žadatele na financování uznatelných nákladech akce v roce 2017, které spolu s požadovaným příspěvkem z rozpočtu SFDI pokryjí 100 % uznatelných nákladů akce v roce 2017.
- i) Audit bezpečnosti stavby v případě akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v roce 2012 (č.j.: 139/2012-520-TPV/1) ve fázi 2 pro dokumentaci pro stavební povolení. V případě, že bude žadatel požadovat zařazení uhrazených nákladů na pořízení auditu bezpečnosti do svého podílu financování uznatelných nákladů akce, předloží k žádosti o příspěvek informaci o způsobu výběru zhotovitele auditu, příslušnou smlouvu se zhotovitelem či objednávkou, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu).
- j) Krátká prezentace záměru žadatele o příspěvek, pro jehož financování žádost předkládá.

II. další dokumenty – společně pro všechny druhy akcí:

- a) Doložení účelnosti výstavby nového řešení křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou.
- b) Prohlášení příjemce o dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivnost, účelnost) při výběru akce k realizaci (příjemce musí být schopen prokázat při kontrole u všech akcí odůvodnění výběru akcí k financování z prostředků SFDI a zejména dodržení zásady 3E dle vnitřních pravidel příjemce, která umožní doložit dostatečně průkaznou auditní stopu).
- c) U akcí s celkovými náklady nad 20 mil. Kč bez DPH předložit hodnocení ekonomické efektivnosti akce zpracované podle „Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, schválené Ministerstvem dopravy 23. 2. 2016 a dostupné na www.opd.cz.
- d) U investičních akcí musí být příjemce schopen prokázat, že posoudil minimálně dvě varianty technického řešení, přičemž v popisu akce budou tyto varianty uvedeny, včetně stručného zdůvodnění výběru konečné varianty, která bude realizována, a ekonomické odůvodnění tohoto výběru. Posuzovány musí být vždy náklady s ohledem na životní cyklus projektu.
- e) Dohoda o financování výstavby mezi vlastníkem/správcem místní komunikace nebo veřejné účelové komunikace a ŘSD ČR nebo SŽDC v případě, že žadatelem a/nebo investorem bude ŘSD ČR nebo SŽDC v zastoupení vlastníka místní komunikace nebo veřejné účelové komunikace.
- f) Případně vyjádření Ministerstva dopravy, ŘSD ČR, SŽDC či správce povodí k řešení akce odchylnému od resortních předpisů, odchyluje-li se technické řešení akce od resortních předpisů.
- g) Případně souhlas a pokyny příslušného orgánu památkové péče u mostu chráněného jako technická či kulturní památka

III. další dokumenty – pro opravy a modernizaci mostů:

- a) Záznam (protokol) dokládající kategorii stavebního stavu silničního mostu V, VI nebo VII nebo doklad o kategorii železničního mostu ve stupni 3. Pokud je silniční most ve stavebním stavu V, VI, VII (jeho závady ovlivňují zatížitelnost mostu), nebo v případě železničních mostů je most ve stupni 3 (jeho závady ohrožují bezpečnost provozu), pak není třeba provádět hodnocení ekonomické efektivnosti akce.
- b) Výsledky diagnostického průzkumu (stanovení příčin vad a poruch, jejich předpokládaný vývoj, zbytková životnost konstrukce a opatření pro odstranění závad).

IV. doplňující dokumenty – společně pro všechny akce

- a) Statistické údaje – intenzity vozidel na křížené infrastruktuře (nadřazené dopravní infrastruktuře - dálnice, silnice) – hodnota roční průměrné denní intenzity (RPDI) v tis. vozidel za 24 hodin (nejsou-li tyto údaje k dispozici z CSD2010, doloží žadatel RPDI odvozenou z krátkodobého průzkumu dle TP189)
- b) Statistické údaje – intenzity vozidel na křižující komunikaci (místní komunikaci nebo veřejné účelové komunikaci) – hodnota RPDI v tis. vozidel za 24 hodin (nejsou-li tyto údaje k dispozici z CSD2010, doloží žadatel RPDI odvozenou z krátkodobého průzkumu dle TP189)

Jedná-li se o výstavbu nových objektů, u kterých nemůže být intenzita vozidel známá, použije se výhledová intenzita dopravy.

Žádosti musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti. Poskytovatel příspěvku si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení předložené žádosti.

Přípravu žádosti a rozpracovanou dokumentaci akce je možno konzultovat s příslušnými pracovníky SFDI. Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí příspěvku.

6 Obsah datového nosiče DVD

Obsah datového nosiče bude uspořádán následujícím způsobem:

- a) složka „Prezentace“ obsahující:
 - textový dokument, vč. situační mapy
- b) složka „Položkový rozpočet“ obsahující
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu XML
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu PDF
 - rekapitulace stavby v podrobnosti objektové skladby ve formátu PDF
- c) složka „Projektová dokumentace“ obsahující kompletní dokumentaci ve formátu PDF
- d) složka „Ostatní dokumenty“ obsahující ostatní dokumenty dle čl. 5 těchto Pravidel.
- e) Průvodní list k žádosti

7 Výběr akce a její hodnocení

Hodnocení akcí pro poskytnutí příspěvku provádí hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI a řídí se následujícími kritérii:

- a) **Významnost akce – váha 25 %**
 - akce se týká místa křížení s dálnicí 9 bodů
 - akce se týká místa křížení s celostátní dráhou 9 bodů
 - akce se týká místa křížení s dopravně významnou vnitrozemskou vodní cestou 9 bodů
 - akce se týká místa křížení se silnicí I. třídy 6 bodů
 - akce se týká místa křížení s regionální dráhou 3 bodů
 - akce se týká místa křížení se silnicí II. nebo III. třídy 3 body
- b) **Dopad na provoz na křížené komunikaci – váha 20 % (RPDI vyšší než)**
 - > 15 tis. voz za 24 hodin 9 bodů
 - > 5 tis. voz za 24 hodin 6 bodů
 - > 1 tis. voz za 24 hodin 3 bodů
 - > 500 voz za 24 hodin 1 bod

nebo dopravní moment (u akcí křižujících dráhu, moment vyšší než)

 - > 5 tis. 9 bodů
 - > 2,5 tis. 6 bodů

- > 1 tis. 3 body
- > 500 1 bod

nebo se jedná o křižující místní komunikaci IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci pro pěší či cyklisty 6 bodů

nebo se jedná o křížení dopravně významné vnitrozemské vodní cesty 6 bodů

c) Dopad na provoz na křižující komunikaci – váha 15 % (RPDI vyšší než)

- > 5 tis. voz za 24 hodin 9 bodů
- > 1 tis. voz za 24 hodin 6 bodů
- > 500 voz za 24 hodin 3 body

nebo dopravní moment (u akcí křižujících dráhu, moment vyšší než)

- > 5 tis. 9 bodů
- > 1 tis. 6 bodů
- > 500 3 body

d) Dopad na bezpečnost – váha 25 % (kategorie stavebního stavu mostu)

- VI, VII u silničního nebo st. 3 u železničního mostu 9 bodů
- V u silničního nebo st. 2 u železničního mostu 6 bodů
- IV u silničního mostu 3 body

e) Další dopady na bezpečnost (body lze sčítat) – váha 15 %

- týká se modernizace křížení pěší a/nebo cykl. kom. 2 body
- týká se výstavby křížení pěší a/nebo cykl. kom. 3 body
- dojde ke zrušení úrov. křížení s dráhou (přejezdu) 3 body

Pro každou akci je vypočten ukazatel potřebnosti akce, který se vypočte jako součet bodů uvedených u jednotlivých kritérií upravených příslušnými váhami těchto kritérií. Podle výsledného ukazatele stanoví hodnotitelská komise pořadí doporučených akcí.

8 Podání žádosti

Žádost v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle bodu 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Zaslané podklady k žádosti se nevracejí.

9 Časový harmonogram podání žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí

1. Podání žádostí

Termín: 31. 1. 2017

V případě zaslání žádosti poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě. Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání žádostí doplňovat.

2. Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání hodnotitelské komise

Zaslané žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Hodnotitelská komise následně projedná veškeré předložené náležitosti a doporučí Výboru vybrané akce.

Žádosti budou vyhodnoceny a předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

3. Schválení příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí příspěvků na vybrané akce tak, že stanoví pro každou vybranou akci limitní nominální výši příspěvku a limitní procento účasti příspěvku na celkových ustatelných nákladech akce.

4. Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně a elektronicky informováni o tomto rozhodnutí. Tato informace bude v případě schválení příspěvku pro akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr žádostí podle těchto „Pravidel“ není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí příspěvku (resp. při nevyhovění žádosti) nelze podat opravný prostředek.

6. Zúčtování poskytnutého příspěvku

Příjemce je povinen provést k 30. 12. 2017 zúčtování poskytnutého příspěvku podle metodického pokynu, který SFDI zveřejní. Tato povinnost se nevztahuje na ty příjemce, kterým bylo vydáno Rozhodnutí o přidělení příspěvku na akci, ale v r. 2017 nebyly z jejich strany splněny podmínky pro uzavření Smlouvy a přidělený příspěvek se jim na základě vydaného Rozhodnutí převede do následujícího roku. V případě nedočerpání přidělených finančních prostředků v r. 2017 požádá příjemce o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku následujícího a to v souladu s uzavřenou Smlouvou na rok 2017.

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a zesmluvňování poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru SFDI.

Rozpočtové opatření SŽDC

Příloha č. 1 k usnesení č. 1069

Legenda:	snížení rozpočtu
	zvýšení rozpočtu
	zařazení nové akce do rozpočtu
	beze změny

v tis. Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Název akce	Celkové náklady akce	Návrh RO příjemce SŽDC	Upravený návrh SFDI	Celkem rok 2016 - zdroj SFDI (SŽDC)
3273203000	60	G	Pozemní objekty a železniční zastávky	31 135	-12 005	-12 005	31 135
3273204902	60	G	Vypořádání staveb	50 776	-512	-512	50 776
3273214901	60	PO1.1	Příprava a zabezpečení staveb	570 167	-161 665	-161 665	534 641
3273214993	60	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	417 494	-66 248	-66 248	417 494
3273514800	60	N	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	256 125	-65 032	-65 032	256 125
3273604901	60	G	Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního	67 150	-2 800	-2 800	67 150
5003110001	50	U	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	13 200 000	1 500 000	0	11 700 000
5003120006	50	U	Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z	1 436 147	42 232	42 232	1 436 147
5003120014	50	G	Provozování dráhy	1 492 500	753 500	0	739 000
5003120015	50	G	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	420 000	70 000	70 000	420 000
5003140002	50	U	Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z	924 621	99 100	99 100	924 621
5003140003	50	G	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel.	5 359	-240	-240	5 359
5003520036	60	G	Investice do nemovitosti osobních nádraží	10 000	-40 000	-40 000	10 000
5003520037	60	N	Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV	70 000	-1 000	-1 000	2 000
5003540004	60	G	Příprava akcí rychlých spojení	25 521	-309	-309	25 521
5003540005	60	N	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	47 018	-173	-173	47 018
5003540006	60	N	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	540 958	2 203	2 203	540 958
5003540011	60	G	Modernizace a obnova materiálně technické	501 506	-71 766	-71 766	501 506
5003720044	60	PO1.1	Malé projekty OPD na 1. prioritní ose (železniční	250 835	200	200	250 835
5003720050	60	U	Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z	92 947	-1 527	-1 527	92 947
5003740001	60	G	Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP,	7 508	-3 992	-3 992	7 508
5003740005	60	N	Malé projekty OPD na 3. prioritní ose (železniční	386 453	-7 887	-7 887	386 453
5003740006	60	U	Jmenovité neinvestiční akce ke spolufinancování z	56 244	-1 856	-1 856	56 244
5003740013	60	N	Detekční systém liniové ochrany a zařízení	1 075 000	-89 600	-89 600	15 000
5006210233	50	N	Přechodnostní parametry tratí	3 775	3 175	3 175	3 175
5006210234	50	N	Verifikace prostředků pro měření GPK	750	500	500	750
5006210235	50	N	Stanovení metodiky navrhování jednotlivých typů	889	439	439	439
5006210236	50	N	Zkušební úsek s konstrukční vrstvou z R-materiálu	948	448	448	948
5006210237	50	N	Předpis SŽDC S7 Správa budov	249	49	49	249
5006210247	50	N	Manuál pro zpracování hlukových studií pro	2 291	1 500	1 500	1 500
5006210248	50	N	Novela předpisu M12 a	430	150	150	150
5006210251	50	N	Poruchy železničních mostů - část G. Poruchy	439	239	239	239
5006210252	50	N	Diagnostika mostů s předpjatou nosnou konstrukcí	1 405	1 215	1 215	1 215
5006210254	50	N	Zkušební úsek s mostnicemi z kompozitních	6 000	-6 000	-6 000	0
CELKEM				21 952 640	1 942 338	-311 162	18 527 103

Příloha č. 1 k usnesení č. 1070

Legenda:

snížení rozpočtu
zvýšení rozpočtu
zařazení nové akce do rozpočtu

Počet akcí: 2

Evid. číslo	Zdroj	Kód	T	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální upravený rozpočet	Návrh RO	Celkem r. 2016
5315510001	1	60	N	Modernizace rejd PK Kořensko	47 314	46 505	-25 000	21 505
5005110001	1	50	G	Neinvestiční prostředky ŘVC na správu infrastruktury vodních cest	11 523	11 023	500	11 523
Celkem					58 837	57 528	-24 500	33 028

Poznámky:

1 = prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje)

Rozpočtové opatření ŘSD
Příloha č. 1 k usnesení č. 1068

Zvýšení rozpočtu
Snížení rozpočtu

Počet akcí: **7**

[tis. Kč]

Ev. číslo	Kód	D*	T	F	Stav akce k 1.1.2016	Název	Celkem akce	Rozpočet 2016	Požadavek ŘSD ČR	RO srpen	Celkem r. 2016
3271234005	60	a5	N		R	R7 Postoloprty - MÚK Bitozaves	583 337	14 000	20 000	20 000	34 000
3272231005	60	a5	N		R	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Řehlovice	7 328 327	1 306 581	200 000	200 000	1 506 581
5001110007	50	a1	U		U1	ŘSD opravy a údržba – silnice I. třídy	9 020 000	7 720 000	1 300 000	0	7 720 000
5001150009	50	a5	U		U1	ŘSD opravy a údržba – dálnice	3 200 000	2 950 000	250 000	0	2 950 000
5001210002	50	a1	G		GP	Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	230 000	200 000	30 000	30 000	230 000
5001250002	50	a5	G		GP	Příprava a zabezpečení staveb dálnice UV	150 000	150 000	-30 000	-30 000	120 000
5001560002	60	a1	G		G	Investiční akce s RN do 20 mil. Kč	500 000	400 000	100 000	100 000	500 000
Celkem:							21 011 664	12 740 581	1 870 000	320 000	13 060 581