

**Usnesení ze 148. zasedání
Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury
dne 27. února 2018**

Usnesení č. 1161

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Schvaluje:

upravený návrh příjemce ŘSD ČR na:

- a) zvýšení finančních prostředků u 6 jmenovitých akci v celkové částce **1 225 984 tis. Kč** (Příloha č. 1),
- b) snížení finančních prostředků u 2 jmenovitých akci v celkové částce **-1 350 496 tis. Kč** (Příloha č. 1),
- c) zařazení 10 jmenovitých akci do rozpočtu v celkové částce **90 490 tis. Kč** (Příloha č. 1),

Celkový rozpočet příjemce ŘSD ČR se sníží o **34 022 tis. Kč** a po zohlednění ZŘ činí 33 033 198 tis. Kč.

2. ukládá řediteli SFDI:

- a) uzavřít s příjemcem Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 a o úpravě finančních vztahů pro mýtné a financovat z rozpočtu SFDI jmenovité akce a opravy a údržbu, včetně správy ŘSD a nákladů úseku provozovatele elektronického mýta, až do výše schválených částek,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1162

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Schvaluje:

upravený návrh příjemce SŽDC, s.o. na:

- a) zvýšení finančních prostředků u 17 jmenovitých akci v celkové částce **5 848 887 tis. Kč** (Příloha č. 1),
- b) zařazení 6 nových jmenovitých akci do rozpočtu v celkové částce **599 187 tis. Kč** (Příloha č. 1),
- c) snížení finančních prostředků u 10 jmenovitých akci v celkové částce **- 330 008 tis. Kč** (Příloha č. 1),

Celkový rozpočet příjemce SŽDC, s.o. se tímto rozpočtovým opatřením zvyšuje o **6 118 066 tis. Kč** a po zohlednění změnového řízení činí **37 925 801 tis. Kč**.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít se SŽDC, s.o. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akce do výše schválených částek,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1163

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro KSÚS Středočeského kraje, tak že:

a) zařazuje do rozpočtu dvě nové investiční globální položky:

č. 5211521007	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU – KSUS STC	ve výši 4 598 tis. Kč ,
č. 5211530068	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – KSUS STC	ve výši 2 299 tis. Kč ,

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **204 204 tis. Kč**.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s KSÚS Středočeského kraje Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1164

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro KSÚS Karlovarského kraje, tak že:

a) zařazuje do rozpočtu dvě nové globální položky:

č. 5411220017	Opravy silnic navazujících na D6 a na silnice I. třídy	ve výši 15 000 tis. Kč ,
č. 5411521001	Modernizace silnic navazujících na silnice I. třídy	ve výši 10 000 tis. Kč ,

čímž celkový rozpočet příjemce činí **25 000 tis. Kč**.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s KSÚS Karlovarského kraje Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1165

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro Jihočeský kraj, tak že:

- a) zařazuje do rozpočtu novou investiční globální položku:

č. 5311521001	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE - Jihočeský kraj	ve výši 11 853 tis. Kč ,
---------------	--	---------------------------------

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **11 853 tis. Kč**.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s Jihočeským krajem Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1166

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Schvaluje

upravený návrh příjemce Ředitelství vodních cest ČR na:

- a) zvýšení finančních prostředků u 2 akcí v celkové částce **146 787 tis. Kč** (Příloha č. 1),
- b) zařazení 2 akcí do rozpočtu v celkové částce **5 000 tis. Kč** (Příloha č. 1).

Celková výše rozpočtu příjemce ŘVC ČR se zvyšuje o 151 787 tis. Kč a po zohlednění změnového řízení činí 1 061 649 Kč.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s ŘVC ČR Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akce do výše schválených částek,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1167

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

1. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro Kraj Vysočina, tak že:

zařazuje do rozpočtu novou investiční globální položku:

č. 5611521001	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU – Kraj Vysočina	ve výši 2 800 tis. Kč ,
---------------	---	--------------------------------

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **2 800 tis. Kč**.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s Krajem Vysočina Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1168

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro Svazek obcí údolí Desné, tak že:

zařazuje do rozpočtu jednu novou jmenovitou investiční akci:

č. 571 353 0016	Rekonstrukce přejezdu v km 19,649 trati Šumperk - Sobotín	ve výši 2 500 tis. Kč ,
-----------------	--	--------------------------------

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **2 500 tis. Kč**.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít se Svazkem obcí údolí Desné Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akci až do výše schválené částky podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1169

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro SÚS Pardubického kraje, tak že:

zařazuje do rozpočtu novou investiční globální položku:

č. 5531521016	Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU – SUS Pk	ve výši 850 tis. Kč ,
---------------	--	------------------------------

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **73 850 tis. Kč**.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s SÚS Pardubického kraje Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2018 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1170

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Jmenuje

své zástupce vč. jejich náhradníků do Hodnotitelských komisí pro posuzování žádostí o finanční prostředky z rozpočtu SFDI v roce 2018.

2. Schvaluje

navržené složení Hodnotitelských komisí - viz Příloha č. 1 - 5 Usnesení.

3. Pověřuje ředitele SFDI

jmenovat členy jednotlivých Hodnotitelských komisí, včetně jejich náhradníků

Termín: průběžně

4. Ukládá řediteli SFDI

předložit členům jednotlivých Hodnotitelských komisí podklady pro jejich jednání a informovat je o termínu jednání

Termín: průběžně

Usnesení č. 1171

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Bere na vědomí:

předloženou informaci o plnění plánu veřejnosprávních kontrol SFDI za rok 2017.

2. Schvaluje:

plán veřejnosprávních kontrol (PVK) na rok 2018.

3. Ukládá řediteli SFDI:

informovat o PVK na rok 2018 Odbor auditu, kontroly a dozoru Ministerstva dopravy a Odbor fondů Evropské unie Ministerstva dopravy.

Termín: 15. březen 2018

Usnesení č. 1172

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Schvaluje

- a) poskytnutí příspěvku městu Solnice na financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2018 na akci „I/14 Solnice – bezpečnostní prvky na průtahu“ v limitní výši 1 066 000 Kč při současném stanovení maximální procentuální účasti poskytnutých finančních prostředků na uznatelných nákladech stavební části akce ve výši 85 %.
- b) poskytnutí příspěvku městu Solnice na financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2018 na akci „Solnice oprava chodníku v ulici Kvasinská“ v limitní výši 3 390 000 Kč při současném stanovení maximální procentuální účasti poskytnutých finančních prostředků na uznatelných nákladech stavební části akce ve výši 85 %.
- c) poskytnutí příspěvku městu Rychnov nad Kněžnou na financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2018 na akci „Prodloužení cyklostezky Rychnov nad Kněžnou. - Solnice do středu města Rychnov nad Kněžnou“ v limitní výši 5 566 000 Kč při současném stanovení maximální procentuální účasti poskytnutých finančních prostředků na uznatelných nákladech stavební části akce ve výši 85 %.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI

T: 7. 3. 2018

- b) uzavřít s žadatelem smlouvu o poskytnutí příspěvku po obdržení požadovaných podkladů

T: průběžně

Usnesení č. 1173

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Schvaluje

poskytnutí příspěvku Centru dopravního výzkumu, v. v. i. na Nové technologie z rozpočtu SFDI v roce 2018 na akci „Katalog testovacích oblastí pro autonomní vozidla v běžném silničním provozu“ v limitní výši 15 000 000 Kč.

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI

T: 7. 3. 2018

- b) uzavřít s žadatelem smlouvu o poskytnutí příspěvku

T: průběžně

Usnesení č. 1174

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Schvaluje

předložené znění „Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2018“, která jsou přílohou k tomuto Usnesení.

2. Ukládá řediteli SFDI

zveřejnit „Pravidla pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2018“ na webových stránkách SFDI.

Usnesení č. 1175

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

1. Schvaluje

předložený návrh na úpravu Pravidel pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Pravidla“).

2. Ukládá řediteli SFDI

- a) rozhodnutím ředitele provést změnu Pravidel

termín: do 9. března 2018

- b) zveřejnit upravená Pravidla na www.sfdi.cz

termín: do 9. března 2018

Rozpočtové opatření ŘSD

Příloha č. 1 k usnesení č. 1161

Zvýšení rozpočtu

Snížení rozpočtu

Zařazení nové akce do rozpočtu

[tis. Kč]

Počet akcí: 18

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2018	Název	Celkem akce	Rozpočet 2018	RO únor	Celkem r. 2018
3271114001	60	a1	N	R-D	I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky	786 015	0	3 600	3 600
3271114033	60	a1	N	R	I/62 Děčín - Vilsnice	671 136	158 480	71 644	230 124
3271126302	60	a2	N	R-D	I/50 Nesovice křižovatka	167 561	0	3 700	3 700
3271126327	60	a1	N	R17	I/53 Dobšice, průtah	39 754	11 209	10 709	21 918
3271531572	60	a1	N	R-D	I/42 Brno VMO Dobrovského B	11 323 986	0	17 170	17 170
3272231007	60	a5	N	R-D	D8 0805 C - Most Oparno	563 185	0	2 000	2 000
3271234005	60	a5	N	R	D7 Postoloprty - MÚK Bitozeves	502 938	137 870	220 525	358 395
3272231008	60	a5	N	R-D	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 007 434	0	7 700	7 700
3272231009	60	a5	N	R-D	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 414 094	0	31 500	31 500

Ev. číslo	Kód	D	T	Stav akce k 1.1.2018	Název	Celkem akce	Rozpočet 2018	RO únor	Celkem r. 2018
3272231010	60	a5	N	R-D	D8 0805 F - Tunel Radejčín	2 949 869	300 000	-247 500	52 500
3272521010	60	a5	N	R	D11 1105/2 Osičky - Hradec Králové	5 912 181	93 083	19 106	112 189
3272970007	60	a1	N	R-D	D0 ul.Na Radosti napojení na SOKP	211 906	0	1 050	1 050
5001150009	50	a5	U	U1	ŘSD opravy a údržba - dálnice	3 900 000	3 000 000	900 000	3 900 000
5001560003	60	m	M	M	Telematika - investice	0	2 102 996	-1 102 996	1 000 000
5211510019	60	a1	N	R-D	I/38 Nová Ves, most ev.č. 38-034 přes trať ČD	117 718	0	14 270	14 270
5211550001	60	a5	N	R-D	D1 Průhonice, PHS km 6,160 - 7,200	73 992	6 000	4 000	10 000
5421650001	60	a5	N	R-D	D8 - odstranění sesuvu v km 56,300 - 56,500 + stabilizace oblasti kolem stavby D8 0805	171 326	0	7 000	7 000
5721510003	60	a1	N	R-D	I/35 Valašské Meziříčí,okružní křižovatka se silnicí I/57 a II/150	51 200	0	2 500	2 500
Celkem:						29 864 295	5 809 638	-34 022	5 775 616

Rozpočtové opatření SŽDC

Příloha č. 1 k usnesení č. 1162

Legenda: snížení rozpočtu
 zvýšení rozpočtu
 zařazení nové akce do rozpočtu
 beze změny

v tis. Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kod	T	Název akce	Celkové náklady	Návrh RO příjemce	Celkem rok 2017 - zdroj
3273203000	60	G	Pozemní objekty a železniční zastávky	172 583	112 583	172 583
3273204902	60	G	Vypořádání staveb	103 550	33 550	103 550
3273214901	60	G	Příprava a zabezpečení staveb	898 496	98 496	898 496
3273214993	60	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	649 181	49 181	599 181
3273215204	60	N	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 288 799	4 700	9 700
3273215211	60	N	Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část (včetně 2. části)	3 049 435	-900	100
3273304901	60	G	Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	5 501	-53 499	5 501
3273514800	60	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	511 772	111 772	511 772
3273604901	60	G	Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru	1	-14 999	1
5003110001	50	U	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba	12 550 000	2 000 000	12 550 000
5003120008	50	G	Drobné neinvestiční výdaje	6 000	1 000	6 000
5003120014	50	U	Provozování dráhy	4 060 000	2 560 000	4 060 000
5003120015	50	U	SŽDC celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba nemovitostí osobních nádraží	1 000 000	200 000	1 000 000
5003140003	50	G	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	22 659	2 659	22 659
5003220001	50	U	Jmenovité neinvestiční akce	950 000	500 000	950 000
5003520035	60	G	Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a SŽDC	25 000	20 000	25 000
5003520036	60	G	Investice do nemovitostí osobních nádraží (mimo síť TEN-T)	144 760	17 009	144 760
5003520037	60	N	Úpravy rádiových sítí SRV na tratích D3 - SSV	55 000	18 500	27 500
5003520038	60	N	Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec	97 358	2 000	2 000
5003520046	60	G	Investice do nemovitostí osobních nádraží (vybraná síť TEN-T)	254 020	-179 880	254 020
5003520047	60	G	Podíl na přípravě a realizaci akcí v rámci programu IROP	555	-9 445	555
5003520049	60	U	Provozování dráhy - investiční část	587 389	117 389	537 389
5003540004	60	G	Příprava akcí rychlých spojení	25 002	-29 998	25 002
5003740001	60	G	Podíl na přípravě a realizaci staveb v rámci OP ŽP	10 197	-29 803	10 197
5003740013	60	N	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	1 075 000	-8 500	1 500
5113520007	60	N	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice	517 856	251 182	251 182
5213520034	60	N	Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov	37 885	2 048	36 038
5313520010	60	N	Modernizace tratí veselní n. L. - Tabor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora - propojení MÚK	58 860	-2 350	150

v tis. Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kod	T	Název akce	Celkové náklady	Návrh RO příjemce	Celkem rok 2017 - zdroj
5323520020	60	N	Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec	45 663	3 000	3 000
5323530003	60	N	Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň	86 695	2 000	2 000
5813230001	50	U	Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport	3 300	-634	3 300
5813520017	60	N	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín	442 955	340 855	340 855
5813520030	60	N	Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. – Havířov, 2. kolej	63 162	150	150
CELKEM				36 798 634	6 118 066	22 554 141

Příloha č. 1 k usnesení č. 1166

Legenda:

snížení rozpočtu

zvýšení rozpočtu

zařazení nové akce do rozpočtu

Počet akcí: 4

Evid. číslo	Zdroj	Kód	T	Název akce	Celkem akce	Aktuální upravený rozpočet	Návrh RO únor	Celkem r. 2018
5005510004	7	60	CEFK	Zabezpečení podjezdových výšek na Vltavské vodní cestě	1 003 495	343 192	77 539	420 731
5005510007	1	60	N	Rozšíření systému RIS v rámci projektu IRIS Europe III	15 107	0	3 000	3 000
5215510014	7	60	CEFK	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	308 114	85 459	69 248	154 707
5315530001	1	60	N	Přístav Hluboká n.Vlt.	221 790	0	2 000	2 000
Celkem					1 548 506	428 651	151 787	580 438

Poznámky:

1 = prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje)

Opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2018

Hodnotitelská komise

Instituce/organizace	Člen		Náhradník
SFDI	1	Ing. Milan Dont, Ph.D.	Ing. Dana Teichmanová
		ředitel Odboru příspěvků	vedoucí Oddělení poskytování příspěvků I
Dozorčí rada SFDI	2	Cyril Zapletal	
Výbor SFDI	3	Stanislav Pfléger	
Výbor SFDI	4	Mgr. Kamil Rudolecký	
Svaz měst a obcí ČR	5	Ing. Zdeněk Procházka	Ing. Milan Plesar
		předseda Dopravní komise Předsednictva Svazu	člen Dopravní Komise Předsednictva Svazu
Asociace krajů ČR	6	Martin Hurajčík	RNDr. Jan Hodovský
		náměstek hejtmána Karlovarského kraje	ředitel Kanceláře
Policie ČR	7	pplk. JUDr. Sabina Burdová	kpt. Ing. Pavel Fiala
		Ředitelství služby dopravní policie	Ředitelství služby dopravní policie
Ministerstvo dopravy ČR	8	Bc. Dita Eyblová	Ing. Anna Batulková
		Odbor strategie	Odbor strategie
NRZP ČR	9	Ing. Dagmar Lanzová	Ing. Milena Antonovičová

Zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy v roce 2018
Složení Hodnotitelské komise

Instituce/organizace		Člen	Náhradník
SFDI	1	Ing. Milan Dont, Ph.D.	Ing. Ivo Vykydal
		ředitel Odboru příspěvků	ředitel Odboru kanceláře ředitele SFDI
Výbor SFDI	2	Ing. Libor Topol	
Dozorčí rada SFDI	3	Ing. Martin Kolovratník	Cyril Zapletal
		poslanec PSP ČR	
Policie ČR	4	kpt. Ing. Pavel Fiala	pplk. JUDr. Sabina Burdová
		Ředitelství služby dopravní policie	Ředitelství služby dopravní policie
Asociace krajů ČR	5	Martin Hurajčík	RNDr. Jan Hodovský
		náměstek hejtmána Karlovarského kraje	ředitel Kanceláře

Výstavba nebo oprava cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty 2018
Složení Hodnotitelské komise

Instituce/organizace	Člen	Náhradník
SFDI	1 Ing. Tomáš Blecha ředitel Sekce pro realizaci zdrojů	Ing. Helena Beránková referent Oddělení poskytování příspěvků II
	2 Ing. Pavel Polák poradce ředitele SFDI	Ing. Ivo Vykydal ředitel Odboru kanceláře ředitele SFDI
Výbor SFDI	3 Ing. Luděk Sosna, Ph.D. ředitel Odboru strategie MD ČR	
	4 Ing. Tomáš Čoček, Ph.D. 1. náměstek ministra MD ČR	
Dozorčí rada SFDI	5 Cyril Zapletal	
	6 Stanislav Pfléger	
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR	7 Mgr. Zdena Tuhá	Ing. Miloš Mojžíš
Ministerstvo dopravy ČR	8 Ing. Anna Batulková Odbor strategie	Bc. Dita Eyblová Odbor strategie
	9 kpt. Ing. Pavel Fiala Ředitelství služby dopravní policie	pplk. JUDr. Sabina Burdová Ředitelství služby dopravní policie
Asociace měst pro cyklisty	10 Ing. Jaroslav Martinek jednatel	Ing. Josef Novák místopředseda
Svaz měst a obcí ČR	11 Ing. Milan Plesar člen Dopravní komise Předsednictva Svazu	Ing. Zdeněk Procházka předseda Dopravní komise Předsednictva Svazu

Křížení komunikací 2018
Složení Hodnotitelské komise

Instituce/organizace		Člen	Náhradník
SFDI	1	Ing. Milan Dont, Ph.D.	Ing. Dana Teichmanová
		ředitel Odboru poskytování příspěvků	vedoucí Oddělení poskytování příspěvků I
Výbor SFDI	2	Mgr. Jakub Kopřiva	Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
		náměstek ministra MD ČR	ředitel odboru strategie MD ČR
Dozorčí rada SFDI	3	Ing. Martin Kolovratník	Ing. Pavel Hojda
		poslanec PSP ČR	
Ministerstvo dopravy ČR	4	Ing. Jiří Černík	Ing. Vlastimil Toman
		Odbor infrastruktury a územního plánu	Odbor infrastruktury a územního plánu
ŘSD ČR	5	Ing. Vladimír Šantrůček	Ing. Jan Hoření
SŽDC, s.o	6	Ing. Petr Hofhanzl	Ing. Pavel Mathé
		ředitel odboru přípravy staveb	vedoucí oddělení odboru přípravy staveb
ŘVC ČR	7	Ing. Jan Bukovský, Ph.D.	Ing. Jaromír Mandáček
		vedoucí odd. správy evropských agend, tiskový mluvčí	investiční referent

Vybavení letišť 2018
Složení Hodnotitelské komise

Instituce/organizace		Člen	Náhradník
SFDI	1	Ing. Milan Dont, Ph.D.	Ing. Tomáš Blecha
		ředitel Odboru příspěvků	ředitel Sekce realizace zdrojů
Výbor SFDI	2	Mgr. Kamil Rudolecký	
Dozorčí rada SFDI	3	Ing. Martin Kolovratník	Ing. Pavel Hojda
		poslanece PSP ČR	
Ministerstvo dopravy ČR	4	Ing. Vladislav Vaníček	Ing. Michaela Volná
		vedoucí oddělení infrastruktury letišť	referentka oddělení infrastruktury letišť
Úřad pro civilní letectví	5	Ing. Ivan Čech	Ing. Blanka Jelínková
		ředitel bezpečnostního odboru	vedoucí oddělení bezpečnosti letového provozu

Pravidla pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2018

1. Oblast financování

Pokud budou v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) k dispozici dostatečné finanční prostředky, mohou být jednotlivým vyšším územně správním celkům (dále jen „kraj“) poskytnuty za účelem financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů, a za účelem úhrady nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv k pozemkům, na nichž se nachází dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, přešlo-li vlastnictví dopravní infrastruktury na kraj ze státu na základě rozhodnutí správního orgánu.

2. Příjemce finančních prostředků

Příjemcem finančních prostředků je kraj s tím, že prostředky mohou být poskytnuty krajem pověřené organizaci správy a údržby silnic (dále jen „SUS“). V případě, že bude příjemcem poskytovaných finančních prostředků SUS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SUS, aby se SFDI uzavřela Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané statutárním zástupcem kraje musí být doloženo před podpisem Smlouvy a bude jako její příloha součástí Smlouvy.

3. Metodika rozdělení finančních prostředků

Finanční prostředky budou rozděleny mezi jednotlivé kraje podle délky silnic II. a III. třídy na území jednotlivých krajů. Pro výpočet jsou použita poslední zveřejněná data o délce komunikací dostupná na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR¹.

V tabulce Rozdělení finančních prostředků v Příloze č. 1 těchto Pravidel je u každého kraje uveden procentuální podíl délky jeho silnic II a III. třídy na celkové délce silnic II. a III. třídy v ČR, resp. tomu odpovídající procentuální podíl z celkového objemu finančních prostředků poskytovaných ze SFDI pro tento účel, který bude alokován na financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy v daném kraji.

¹<https://www.rsd.cz/>

4. Výběr akcí k financování

Odpovědnost za výběr akcí k financování z prostředků SFDI nese příslušný vlastník silnic II. a III. třídy tj. příslušný kraj, který při výběru akcí k financování musí postupovat s péčí řádného hospodáře. V případě, že příjemcem finančních prostředků ze SFDI bude příslušná SUS, musí být vždy doložen souhlas příslušného kraje s výběrem těchto akcí ve formě rozpisu akcí podepsaného statutárním zástupcem kraje.

Výběr akcí k financování ze SFDI musí být založen na výsledcích hodnocení Systémem hospodaření s vozovkou (dále jen „SHV“).

SHV používaný příjemci by měl na základě nastavitelné úrovně kvality sítě silnic II. a III. třídy být schopen stanovit optimální prostředky na její údržbu a opravy v jednotlivých letech tak, aby stav sítě těchto silnic byl na požadované úrovni, nebo aby se v daném čase na požadovanou úroveň dostal. SHV by měl na úrovni celé sítě silnic ve vlastnictví kraje identifikovat jednotlivé úseky silnic, které vyžadují údržbu nebo opravu a seřadit tyto úseky podle multikriteriálně stanovených priorit. Příjemce předkládá zejména akce, které byly v rámci SHV vyhodnoceny mezi prioritními. Pokud bude příjemce navrhopvat k financování akce, které nebyly SHV vyhodnoceny jako prioritní, musí výběr těchto akcí řádně zdůvodnit.

Příjemce je povinen v průběhu procesu přípravy a realizace akcí využívat elektronický formát výkazů výměr, nabídkových rozpočtů apod., a to v souladu s vyhláškou č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, kterou se stanovují náležitosti týkající se podoby výkazů výměr a nabídkových rozpočtů. Je nutné sledovat akci od fáze soupisu prací (výkaz výměr), přes nabídkové rozpočty, změny během výstavby (změnové listy, dodatky, pokyny pro změnu, ...), až po soupisy provedených prací a faktury.

Z prostředků na financování silnic II. a III. třídy nebude možné financovat akce, které mohou být financovány z IROP – specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T (dále jen „IROP“), pokud příjemce neprokáže (např. čestným prohlášením s uvedením výčtu projektů s jejich předpokládanou finanční alokací), že má připraven dostatečně velký zásobník projektů, u kterých se předpokládá financování z IROP.

Na akce financované v souladu s těmito Pravidly se vztahuje výjimka ze směrnice č. V-2/2012 Ministerstva dopravy. U všech těchto akcí však musí příjemce prostřednictvím SFDI předložit Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen „Centrální komise“) žádost o jejich odsouhlasení. Příjemce je povinen postupovat následovně:

Příjemce musí být schopen prokázat při kontrole u všech akcí odůvodnění výběru akcí k financování z prostředků SFDI a zejména dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivita, účelnost). Prokázání dodržení těchto zásad bude provedeno dle vnitřních pravidel příjemce. Podmínkou je, aby tato vnitřní pravidla umožňovala dostatečně průkaznou auditní stopu². U investičních akcí s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH je příjemce povinen spočítat obecně průkazným způsobem ekonomické vnitřní výnosové procento (IRR) a čistou současnou hodnotu akce (NPV). Za investiční akci se považují ty akce, u nichž je podíl investičních nákladů vyšší než 40 % celkových nákladů akce.

Příjemce musí před obdržetím zálohové platby a zahájením financování příslušných akcí předložit SFDI podrobný rozpis akcí v předepsaném formátu, jehož vzor je k dispozici na stránkách www.sfdi.cz (rozpis akcí může být v průběhu financování měněn). Příjemce má povinnost nejpozději před zahájením financování akce neobsažené v původně předloženém a odsouhlaseném rozpisu akcí zaslat prostřednictvím SFDI změnu rozpisu k odsouhlasení Centrální komisí; bez čehož nemůže být nová akce příjemcem financovaná ze zdrojů SFDI. V případě, že dojde k navýšení Centrální komisí původně schválených předpokládaných nákladů akce o více než 10 %, nesmí být toto navýšení financováno ze zdrojů SFDI před odsouhlasením této změny Centrální komisí.

Za žádost o odsouhlasení akcí pro Centrální komisi se považuje výše uvedený rozpis akcí. Tento rozpis musí minimálně obsahovat:

U všech akcí:

- název akce
- identifikaci akce (označení pozemní komunikace, staničení)
- předpokládanou výši nákladů (včetně max. 10% rezervy)
- předpokládaný termín realizace (od-do)
- stručný popis akce včetně ekonomického odůvodnění realizace akce
- v případě úplné uzavírky identifikaci předpokládaných objízdných tras (je-li relevantní)
- stanovisko správců pozemních komunikací (týká se dálnic, silnic i místních komunikací), po nichž jsou vedeny objízdné trasy, k možným kolizím akcí na

² Za potřebné minimum SFDI považuje odůvodnění výběru příslušné akce – např. na základě schválené koncepce oprav, zejména je nutné předcházet opravám, které by byly následně znehodnoceny dalšími zásahy do komunikací nebo nedostatečně dimenzovány na výhledový provoz. Dále je požadované prokazatelné provedení diagnostiky - minimálně hlavní nebo mimořádná prohlídka v souladu s §7 a Přílohou č. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. U silnic II. tříd se doporučuje provedení diagnostiky např. formou georadarového měření či laserového skenování; definice variantních technologických nebo technických řešení, které vzešly z diagnostiky – příjemce musí být schopen prokázat, že posoudil minimálně dvě varianty řešení, přičemž v rozpisu akcí budou tyto varianty uvedeny, včetně stručného zdůvodnění výběru konečné varianty, která bude realizována, a ekonomické odůvodnění výběru konečného řešení. Posuzovány musí být vždy náklady s ohledem na životní cyklus projektu.

silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s opravami či rekonstrukcemi těchto komunikací (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy)

- stanovisko správce drah v případě, že akcí dotčený úsek silnice kříží dráhu
- prohlášení kraje o koordinaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s ostatními akcemi na pozemních komunikacích v daném kraji (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy)
- prohlášení příjemce o dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivita, účelnost) při výběru akce k realizaci (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu).

Stanovisko správce pozemních komunikací dotčených akcí (akcemi), stanovisko správce drah a prohlášení kraje o koordinaci se předkládají vždy, pokud dochází k zařazení nové akce do rozpisu akcí.

Výše uvedená stanoviska mohou být nahrazena souhlasným zápisem ze společného koordinačního jednání např. uzavírkové komise, pokud se všechny dotčené subjekty jednání zúčastní.

U investičních akcí s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH rovněž:

- popis současného stavu pozemní komunikace včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity,
- jasný a přehledný popis požadavků na celkové řešení všech částí akce, se zdůvodněním požadavků navrhovaného stavebně technického řešení stavby, hodnocení efektivnosti vynaložených prostředků včetně vyčíslení NPV a IRR akce - musí být provedeno hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb (HDM-4) v souladu s prováděcími pokyny, které lze najít na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/HDM-4>.

K akcím spadajícím pod část III Odlišné postupy, Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů silničních a dálničních staveb, kdy se hodnocení efektivnosti silničních a dálničních staveb podle části II, bodů 1-4 neprovádí, musí být příjemce schopen doložit dokumentaci minimálně v následujícím rozsahu:

- dle bodu 1 písm. a) u oprav závadných mostů v kategoriích stavebního stavu V, VI, VII, zjištěného dle ČSN 73 6221 je nutné stav mostního objektu doložit protokolem z prohlídky mostního objektu dle ČSN 73 6220 a ČSN 73 6221;
- dle bodu 1 písm. b) u opatření k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), kdy stavební stav a dopravně technický stav pozemní komunikace bezprostředně ohrožuje uživatele pozemní komunikace, je nutné tyto závady doložit protokolem o kontrole z výkonu státního dozoru provedeného

v souladu s § 41 Zákona od osoby pověřené výkonem státního dozoru. Dále je možné tyto závady ve sjízdnosti doložit upozorněním od Policie ČR;

- dle bodu 1 písm. d) u samostatných stavebních opatření k odstraňování nehodových lokalit a úseků, mohou být nehodové lokality určeny Policií ČR nebo k jejich lokalizaci mohou být využity různé metodiky či výstupy z výzkumných projektů (např. Nehodová místa www.dopravniinfo.cz, EuroRAP, KDEplus, a další).

Centrální komise má právo odmítnout jednotlivé akce v rozpisu zejména z těchto důvodů:

- a. financování jednotlivých akcí by nebylo v souladu s účelem dle §2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI, ve znění pozdějších předpisů, nebo
- b. výběr akcí by byl v rozporu s financovatelnými oblastmi definovanými těmito Pravidly, nebo
- c. výběr akcí by byl v kolizi s investicemi státu v daném regionu (zejména blokování objízdných tras u probíhajících investic), nebo
- d. neexistuje jejich ekonomické odůvodnění nebo jejich ekonomické hodnocení neopravňuje poskytnutí veřejných prostředků k financování akcí (záporné NPV, IRR pod diskontní sazbou) nebo
- e. jedná se o akce způsobilé pro financování z IROP;
- f. jedná se o akce, které nebyly SHV vyhodnocené jako prioritní a jejichž zařazení je nedostatečně zdůvodněno.

Centrální komise jednotlivé akce v rozpisu odsouhlasí nebo v odůvodněných případech odmítne, případně si vyžádá doplnění předložených informací. Centrální komise se vyjadřuje ve lhůtě do 20 pracovních dní od předložení rozpisu/změny rozpisu příjemcem na SFDI. V případě, že Centrální komise neodmítne akci/akce nebo si nevyžádá doplňující informace do 20 pracovních dní, považuje se předložený rozpis akcí nebo jeho změna za odsouhlasený. Parametry uvedené v rozpisu u jednotlivých akcí se považují za indikativní. Předpokládané náklady vč. DPH uvedené v rozpisu akcí stanovují maximální výši nákladů, které lze hradit z finančních prostředků poskytovaných SFDI. **O nové odsouhlasení je nutno požádat pouze při navýšení celkových předpokládaných nákladů akce schválených Centrální komisí o více jak 10 %.** Změny ostatních parametrů u akcí uvedených ve schváleném rozpisu akcí se pouze oznamují SFDI. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že nelze financovat akci, pokud dojde ke ztrátě ekonomického opodstatnění její realizace.

Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nezbytnou podmínkou pro zahájení financování v rozpisu uvedených akcí ze zdrojů SFDI. **Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nástrojem předběžné kontroly a evidence. Za způsobilost jednotlivých akcí k financování dle těchto Pravidel je odpovědný příslušný kraj a tato způsobilost může být předmětem následných kontrol ze strany SFDI.**

5. Průběh financování

Podmínky financování stanovují platná Pravidla pro financování z rozpočtu SFDI³. Prostředky budou poskytnuty na základě podepsané Smlouvy uzavřené mezi SFDI a příjemcem – krajem/SUS. Podmínkou pro uzavření Smlouvy je žádost příjemce, která musí obsahovat číslo(a) účtu(ů) zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“) určeného pro finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI, kontaktní osobu pro komunikaci na pracovní úrovni, kontaktní osobu ve vztahu k veřejným zakázkám, pověření kraje k uzavření Smlouvy se SFDI v případě, že příjemcem prostředků bude SUS, a rozpis akcí ke schválení Centrální komisí. Uzavření Smlouvy je podmíněno schválením rozpisu akcí Centrální komisí. V návaznosti na uzavřenou Smlouvu budou finanční prostředky příjemci uvolňovány formou zúčtovatelných záloh na základě žádostí příjemce předkládaných podle Metodického pokynu k žádostem o uvolnění finančních prostředků, vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků a vratkám poskytnutých finančních prostředků zveřejněného na www.sfdi.cz.

Příjemce bude povinen měsíčně informovat SFDI formou elektronických zpráv v aplikaci SFDI Manažerský informační portál („MIP“) o čerpání finančních prostředků na jednotlivé akce. Součástí měsíční informace budou i údaje o zadaných veřejných zakázkách k realizaci financovaných akcí s uvedením oslovených zhotovitelů (je-li relevantní) a vybraného zhotovitele.

Příjemce je povinen vrátit nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově uvolněných finančních prostředků do jednoho měsíce ode dne, kdy mu bude známo, že další objem ze zálohově uvolněných prostředků již nebude čerpán, avšak nejpozději do data, který bude stanoven Metodickým pokynem k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2018 (dále jen „Metodický pokyn k vypořádání“), jenž bude zaslán příjemci v průběhu listopadu 2018 a také zveřejněn na www.sfdi.cz.

V případě, že poskytnuté finanční prostředky nebudou pro akce, pro které byly schváleny Centrální komisí, z objektivních důvodů vyčerpany v roce 2018 a zůstává zachována potřeba financování těchto akcí i v následujícím roce, může příjemce požádat o převod těchto prostředků k čerpání pro tyto akce do dalšího roku. Akce, na jejichž realizaci budou tyto prostředky užity i v dalším roce, budou uvedeny v rozpisu akcí předloženém spolu se žádostí o převod nevyčerpaných finančních prostředků. Dofinancování těchto akcí se pak bude řídit Pravidly platnými v daném roce financování. Předpokladem pro schválení převodu je, že příjmová stránka rozpočtu SFDI tento převod umožňuje.

Příjemce musí v průběhu ledna 2019, nejpozději však do data stanoveného Metodickým pokynem k vypořádání, předložit kompletní rozpis čerpání finančních

³ Pravidla pro financování z rozpočtu SFDI jsou k dispozici - <http://www.sfdi.cz/metodiky-a-ceniky/pravidla-pro-financovani-programu-staveb-a-akci-z-rozpocetu-sfdi/>

prostředků ze SFDI a účetními doklady doložit spolufinancování akcí v rozsahu, jak je stanoveno těmito Pravidly.

6. Poměr financování

Financování akcí z prostředků SFDI může být realizováno ve třech různých poměrech:

Varianta 1

SFDI poskytne financování **maximálně do výše 85 %**

- a) nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv k pozemkům, na nichž se nachází dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, přešlo-li vlastnictví dopravní infrastruktury na kraj ze státu na základě rozhodnutí správního orgánu,
- b) nákladů na opravy nebo rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy,

a kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních (jiných) finančních prostředků na úhradu těchto nákladů v rozsahu **15 %**.

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem finančních prostředků kraj i SUS, tak prokázání míry spolufinancování lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SUS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady.

Varianta 2

SFDI poskytne financování **ve výši 95 %**

- a) nákladů spojených s realizací konkrétního dopravně bezpečnostního opatření, které bylo navrženo na silnici II. nebo III. třídy v lokalitě identifikované jako „Nehodová lokalita“ v rámci Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu nebo v rámci provedeného bezpečnostního auditu,
- b) nákladů na opravy mostních objektů silnic II. nebo III. třídy, včetně investičních nákladů na prvky instalací průběžné diagnostiky stavu mostních konstrukcí,

a kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních (jiných) finančních prostředků na úhradu těchto nákladů v rozsahu **5 %**.

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem finančních prostředků kraj i SUS, tak prokázání míry spolufinancování lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SUS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady.

Varianta 3

V případě, že příjemce prokáže (nejpozději k datu uvedenému v Metodickém pokynu k vypořádání), že v roce 2018 financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající ročnímu průměru vynaložených vlastních zdrojů na silnice II. a III. třídy v letech 2015 - 2017, nebude ze strany kraje nutné prokazovat povinné spolufinancování dle výše uvedených variant a schválené akce na silnicích II. a III. třídy budou ze SFDI financovány **do výše 100 %**.

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem finančních prostředků kraj i SUS, tak prokázání vynaložených výdajů v roce 2018 a srovnání s ročním průměrem vynaložených vlastních zdrojů v letech 2015 - 2017 lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SUS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady. Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru vynaložených vlastních zdrojů je Přílohou č. 2 těchto Pravidel.

Prostředky SFDI nelze kombinovat se zdroji strukturálních fondů (operačních programů).

Povinnou spoluúčasť na financování může kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) realizovat následujícími způsoby (platí pro varianty 1 a 2):

- spolufinancovat stanovený podíl na každé platbě,
- spolufinancovat celou akci, tj. po vyúčtování akce jako celku musí být dodrženo stanovené procento spoluúčasti kraje, bez ohledu na to, v jakém poměru se hradily jednotlivé faktury,
- spolufinancovat portfolio akcí jako celek – k čerpaným prostředkům jako celku musí kraj uvést případně další akce na silnicích II. a III. třídy, které hradil z vlastních (jiných) prostředků v rozsahu odpovídajícímu stanovenému povinnému procentu spolufinancování.

7. Veřejné zakázky

Při nakládání s poskytnutými finančními prostředky je příjemce vázán u zadávacích řízeních na zadání veřejné zakázky zahájených od 1. října 2016 zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (dále jen „ZZVZ“) a v případě zadávacích řízeních na zadání veřejné zakázky zahájených před 1. říjnem 2016 zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (dále jen „ZVZ“).

Zadávací řízení na veřejné zakázky malého rozsahu a zjednodušená podlimitní řízení je příjemce povinen zahájit uveřejněním výzvy k podání nabídek na profilu zadavatele a zároveň oslovením minimálně pěti kvalifikovaných dodavatelů. Příjemce je povinen v rámci dokumentace ze zadávacího řízení evidovat písemné odůvodnění výběru oslovených dodavatelů a vést průkaznou evidenci dokládající

průběh zadávacího řízení. Výběr oslovovaných dodavatelů by se neměl bez objektivního důvodu opakovat.

V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů, případně jiné obecně platné cenové databáze.

U všech zakázek financovaných v rámci těchto Pravidel musí být informace o zadané zakázce, včetně informace o tom jak probíhalo zadávací řízení a příslušné dokumentace (protokol o otevírání obálek; zpráva o posouzení splnění podmínek účasti a hodnocení nabídek obsahující údaje o oslovených uchazečích, uchazečích, kteří podali nabídky včetně nabídkových cen, rozhodné informace pro hodnocení nabídek, informace o prokázání splnění podmínek účasti; rozhodnutí o výběru zhotovitele; smlouva se zhotovitelem vč. všech příloh a dodatků ke smlouvě; popř. písemná zpráva zadavatele), zveřejněny na profilu zadavatele, pokud není ZZVZ resp. ZVZ stanoveno jinak, pak nejpozději do 14 kalendářních dnů po podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem.

V této souvislosti je nutné respektovat nálezy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže na neoprávněnost použití jednacích řízení bez uveřejnění u havarijních oprav, kde byla zadavatelem dlouhodobě zanedbána údržba, viz rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č.j.: ÚOHS-S72/2013/VZ-21415/2013/514/ZČa.

Ministerstvo dopravy, Ministerstvo financí a SFDI si vyhrazují právo vyslat na jednání komise pro otevírání obálek, hodnotící komise, příp. zvláštní komise pro posouzení kvalifikace (budou-li ustanoveny) své zástupce jako pozorovatele u veřejných zakázek na akce schválené Centrální komisí. Příjemce je povinen za tím účelem sdělit SFDI kontaktní osobu, která pak na základě žádosti SFDI, Ministerstva dopravy či Ministerstva financí sdělí u vybraných akcí termíny konání jednání komise pro otevírání obálek, hodnotící komise, příp. zvláštní komise pro posouzení kvalifikace pro jednotlivá zadávací řízení.

8. Výzisky

Výzisk je definován jako majetek (materiál nebo finanční prostředky z prodeje tohoto materiálu) získaný při realizaci akce. Nakládání s výzisky musí být v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI čl. 6 odstavec 6.22.

V případě výzisku materiální povahy, který nebude užít na stavbě nebo odprodán, ale bude uložen na sklad pro pozdější využití, příp. bude odprodán po ukončení financování, musí být tento materiál naceněn cenou v místě a čase obvyklé a částka odpovídající naceněnému materiálu bude odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI. V případě financování akce z více zdrojů, bude odvedena na uvedený účet u ČNB poměrná část výzisků.

V případě výzků finanční povahy tj. vytěžený materiál bude odprodán před ukončením financování např. zhotoviteli, bude částka odpovídající prodanému materiálu (nebo jeho poměrná část v případě financování akce z více zdrojů) buď odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI nebo bude platba zhotoviteli ponížena o částku odpovídající výzisku.

Příjemce může užít vrácené finanční prostředky nebo vyzískaný materiál na jiné akce z rozpisu akcí schváleného Centrální komisí v rámci globální položky „Financování silnic II. a III. třídy – příjemce“.

Výzisky odvedené na účet příjemce u ČNB a nevyčerpané finanční prostředky musí být vráceny nejpozději do data (datum připsání na účet SFDI) stanoveného v Metodickém pokynu k vypořádání. V případě, že nedojde k vypořádání výzků na straně příjemce v daném roce, příjemci nezaniká povinnost vrácení výzisku i po ukončení financování akce z rozpočtu SFDI.

Vykazování výzků v elektronické evidenci MIP

Účetní doklady související s výzkem (příjem na sklad, faktura apod.) budou uvedeny u akce, u které výzisk vznikl a jeho hodnota poníží celkové vynaložené prostředky na tuto akci. V případě financování akce z více zdrojů bude uvedena jak celková hodnota, tak část vrácená SFDI, resp. na účet příjemce u ČNB (v kolonce "z toho SFDI").

Daň z přidané hodnoty (DPH)

Pokud je příjemce plátcem DPH a faktury jsou nárokovány včetně DPH, kdy DPH odvádí zhotovitel stavby, a zároveň při prodeji vyzískaného materiálu musí příjemce odvést DPH finančnímu úřadu, pak budou předmětem vratky (výše odvedených prostředků na účet příjemce u ČNB) prostředky bez DPH.

9. Zvláštní ustanovení

Pokud kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) bude chtít v rámci realizované akce provádět úhradu nákladů spojených s výkupy pozemků souvisejících s realizovanou akcí, musí být tyto náklady vedeny jako samostatná akce s příznakem „P“.

Kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) je povinen postupovat hospodárně a schválené akce na silnicích II. a III. třídy, pro které budou poskytnuty finanční prostředky ze SFDI, realizovat za ceny v místě, čase a daném oboru obvyklé.

Z finančních prostředků SFDI poskytnutých podle těchto Pravidel nelze hradit údržbu pozemních komunikací a náklady na zpracování projektové dokumentace.

Z poskytnutých finančních prostředků SFDI mohou být hrazeny náklady za činnost technického dozoru investora, autorského dozoru investora a koordinátora

bezpečnosti práce na schválených akcích spolufinancovaných ze SFDI podle těchto Pravidel. V případě financování těchto nákladů z poskytnutých finančních prostředků, musí být tyto náklady zahrnuty do předpokládaných nákladů uvedených v rozpisu akcí.

Kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) je povinen zajistit fotodokumentaci stavu před a po realizaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných z poskytnutých finančních prostředků ze SFDI podle těchto Pravidel.

Příjemce je povinen v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím na silnicích II. a III. třídy financovaným podle těchto Pravidel uvádět údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI - *Zprostředkujícího subjektu pro Operační program doprava 2014 - 2020*, které je pro tyto účely ke stažení na internetových stránkách www.sfdi.cz včetně manuálu k jeho užití.

Příjemce je povinen u všech akcí realizovaných na silnicích II. a III. třídy a financovaných podle těchto Pravidel bezodkladně informovat Národní dopravní informační centrum o částečných nebo úplných uzavírkách a objízdných trasách.

Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví kraje nebylo v okamžiku podpisu Smlouvy umístěno žádné reklamní zařízení v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy, které by bylo zřízeno a provozováno v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Čestné prohlášení o splnění této povinnosti je příjemce povinen předložit před uzavřením Smlouvy.

10. Závěrečná ustanovení a účinnost Pravidel

Pravidla jsou závazná pro SFDI a všechny žadatele a příjemce finančních prostředků ze SFDI. V případech hodných zvláštního zřetele může povolit výjimky z těchto Pravidel ředitel SFDI nebo Výbor SFDI.

Metodické pokyny SFDI jako i další předpisy vydávané SFDI určené pro příjemce, na které je v Pravidlech odkazováno jsou zveřejněné na www.sfdi.cz.

Pravidla nabývají platnosti dnem jejich vydání Rozhodnutím ředitele SFDI po projednání v Dozorčí radě SFDI a schválení Výborem SFDI a jsou účinná dnem uvedeným v tomto rozhodnutí.

Příloha č. 1 k Pravidlům pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2018

Tabulka 1: Procentuální rozdělení finančních prostředků

Kraje	Délka silnic II. a III. třídy [km]	Podíl silnic II. a III. třídy v rámci ČR
Středočeský	8 626	17,71 %
Jihočeský	5 445	11,18 %
Plzeňský	4 604	9,45 %
Karlovarský	1 847	3,79 %
Ústecký	3 650	7,50 %
Liberecký	2 076	4,26 %
Královéhradecký	3 301	6,78 %
Pardubický	3 126	6,42 %
Vysočina	4 562	9,37 %
Jihomoravský	3 868	7,94 %
Olomoucký	3 093	6,35 %
Zlínský	1 765	3,62 %
Moravskoslezský	2 735	5,62 %
Celkem kraje	48 697	100,00 %

Příloha č. 2 k Pravidlům pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2018

Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru dle Pravidel pro financování silnic II. a III. třídy

V případě, že příslušný kraj v průběhu ledna 2019, nejpozději však do data určeného Metodickým pokynem k vypořádání, prokáže, že v roce 2018 financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající ročnímu průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech 2015 - 2017, nebude ze strany kraje nutné prokazovat poskytnutí spolufinancování a akce budou ze SFDI financovány do výše 100 %.

Výpočet ročního průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech 2015 – 2017

Za vynaložené vlastní zdroje se považují skutečná čerpání v jednotlivých letech.

Základní návrh výpočtu je založen a na rozpočtovém třídění – započítávají se veškeré výdaje (běžné i kapitálové) paragrafů 2212⁴ a 2223⁵ s výjimkou:

- předfinancování projektů a programů (např. ROP, IROP apod.)
- zdrojů dotačních nástrojů, kde příslušný rozpočet pouze souvztažně rozpočtuje příjmy a výdaje (např. zdroje komunitárních programů, kde prostředky jsou zasílány na příjmový účet kraje a ve stejné výši rozpočtovány na výdajovém účtu)
- splátek jistiny a příslušenství úvěrů a půjček

Položky započítávané do výpočtu ročního průměru, u nichž by mohla existovat pochybnost:

Zimní údržba - z důvodu zjednodušení lze financování zimní údržby silnic II. a III. třídy započítávat. Pokud se kraj rozhodne tuto údržbu nezapočíst, musí tak učinit prokazatelným způsobem v jednotlivých letech.

Prostředky přijatých úvěrů k financování silnic II. a III. třídy – započítávají se jako vlastní prostředky kraje. Nezapočítávají se naopak splátky jistiny a příslušenství těchto úvěrů.

⁴ Paragraf 2212 – Silnice - Činnosti spojené se správou, údržbou (včetně zimní údržby), opravami, technickou obnovou a výstavbou silniční sítě a jejích součástí, včetně komunálních komunikací.

⁵ Paragraf 2223 - Bezpečnost silničního provozu - Zahrnuje výdaje na úseku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Pokud je část vlastních prostředků poskytována mimo výše uvedené paragrafy např. formou příspěvku SUS, měly by tyto prostředky být započteny pouze v rozsahu, ve kterém sloužily k financování běžných a kapitálových výdajů silnic II. a III. třídy s výše uvedenými omezeními.

Kraj může navrhnout vlastní metodiku výpočtu ročních průměrů. Podmínkou pro akceptaci této metodiky ze strany SFDI je pouze přehlednost a ověřitelnost jednotlivých vstupů a jejich vzájemná porovnatelnost v letech 2015 – 2017. Výpočet musí respektovat výše uvedená pravidla pro započítávání jednotlivých typů výdajů.

Prokázání dodržení stanoveného poměru financování v roce 2018

V rámci finančního vypořádání poskytnutých finančních prostředků ze SFDI uvede kraj (resp. SUS, v případech, kde je příjemcem) skutečné čerpání z poskytnutých finančních prostředků v roce 2018. V případě, že oproti původnímu předpokladu nedosáhnou vynaložené investiční a neinvestiční výdaje kraje na silnicích II. a III. třídy v roce 2018 ročního průměru těchto jeho výdajů v letech 2015 - 2017, bude příjemce povinen vrátit na účet SFDI č. 9324001/0710 částku odpovídající minimální míře spolufinancování kraje dle těchto Pravidel (částka nutná k dosažení ročního průměru těchto jeho výdajů v letech 2015 - 2017 nebo míře spolufinancování 85/95 %, podle toho, co je nižší).

