

**Usnesení ze 162. zasedání  
Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury  
dne 29. června 2020**

**Usnesení č. 1303**

**Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:**

**I. Schvaluje**

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce ŘSD ČR, tak že:

- a) zvyšuje rozpočet 14 jmenovitých akcí v celkové částce

237 103 tis. Kč,

- b) zařazuje 4 jmenovité akce do rozpočtu v celkové částce

699 900 tis. Kč,

- c) snižuje rozpočet 10 jmenovitých akcí v celkové částce

-197 760 tis. Kč.

Celkový rozpočet příjemce ŘSD ČR se tímto rozpočtovým opatřením zvyšuje o částku 739 243 tis. Kč (viz Příloha k usnesení) a po zohlednění změnového řízení ve výši 331 709 tis. Kč činí 52 062 579 tis. Kč.

**II. Schvaluje**

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce ŘSD ČR tak, že zvyšuje rozpočet akcí:

č. 5001110007      ŘSD opravy a údržba - silnice I. třídy ve výši 1 645 000 tis. Kč,

č. 5001150009      ŘSD opravy a údržba - dálnice ve výši 1 355 000 tis. Kč.

za podmínky, že toto navýšení bude provedeno a zasmluvněno až po obdržení finančních prostředků formou Rozhodnutí o poskytnutí dotace ministerstva dopravy ČR.

Celkový rozpočet příjemce ŘSD ČR se tímto rozpočtovým opatřením zvyšuje o částku 3 000 000 tis. Kč a nově činí 55 062 579 tis. Kč.

**III. Ukládá řediteli SFDI**

- a) uzavřít v souladu s bodem I. tohoto usnesení s příjemcem Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 a o úpravě finančních vztahů pro mýtné a financovat z rozpočtu SFDI jmenovité akce a opravy a údržbu, včetně správy ŘSD a nákladů úseku provozovatele elektronického mýta, až do výše schválených částek;
- b) uzavřít v souladu s bodem II. tohoto usnesení, po obdržení Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Ministerstva dopravy, s příjemcem ŘSD ČR Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a o úpravě finančních vztahů pro mýtné a financovat z rozpočtu SFDI jmenovité akce a opravy a údržbu, včetně správy

ŘSD a nákladů úseku provozovatele elektronického mýta, až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;

- c) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

### Usnesení č. 1304

#### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

##### I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce Správa železnic, s.o., tak, že:

a) zvyšuje rozpočet 6 akcí v celkové částce  
**64 848 tis. Kč;**

b) snižuje rozpočet 15 akcí v celkové částce  
**-1 166 634 tis. Kč.**

Celkový rozpočet příjemce Správa železnic, s.o., se tímto rozpočtovým opatřením snižuje o částku **1 101 786 tis. Kč** (viz Příloha č. 1 k usnesení) a po zohlednění změnového řízení nově činí **43 225 401 tis. Kč.**

##### II. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce Správa železnic, s.o., tak, že:

zvyšuje rozpočet 11 akcí v celkové částce

**6 392 056 tis. Kč.**

**za podmínky, že úprava rozpočtu příjemce bude provedena a zesmluvněna až po obdržení Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Ministerstva dopravy v dostatečné výši.**

Celkový rozpočet příjemce Správa železnic, s.o., se tímto rozpočtovým opatřením zvyšuje o částku **6 392 056 tis. Kč** (viz Příloha č. 2 k usnesení) a po zohlednění změnového řízení nově činí **52 101 648 tis. Kč.**

##### III. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít v souladu s bodem I. tohoto usnesení s příjemcem Správa železnic, s.o. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;
- b) uzavřít v souladu s bodem II. tohoto usnesení, po obdržení Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Ministerstva dopravy, s příjemcem Správa železnic, s.o. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;
- c) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

## Usnesení č. 1305

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Svazek obcí údolí Desné, tak že:

a) zařazuje do rozpočtu jednu novou jmenovitou investiční akci:

č. 571 353 0062	Rekonstrukce žel. Svršku TÚ Velké Losiny – Loučná n/D – SO01 – km 5,431 – 6,931 TÚ Velké Losiny-Loučná n/D	ve výši <b>16 635 428 Kč</b> ,
-----------------	--	--------------------------------

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **21 135 428 Kč**.

#### II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s příjemcem Svazek obcí údolí Desné Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akci až do výše schválené částky podle aktuální potřeby příjemce;
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

## Usnesení č. 1306

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce ŘVC ČR tak, že:

a) zvyšuje rozpočet 1 akce

č. 553 551 0002	Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi	ve výši <b>14 500 tis. Kč</b> ,
-----------------	---	-------------------------------------

b) snižuje rozpočet 2 akcí

č. 521 551 0014	Zvýšení ponorů na Vltavské vodní cestě	o částku <b>11 000 tis. Kč</b> ,
č. 542 553 0004	Úvaziště osobní vodní dopravy na dolním Labi	o částku <b>5 000 tis. Kč</b> ,

c) zařazuje 1 akci do rozpočtu

č. 521 553 0018      Úprava kotevního stání nábřeží      ve výši **1 200 tis. Kč**,  
Edvarda Beneše

d) vyřazuje 1 akci z rozpočtu

č. 542 553 0009      Přístaviště Malé Žernoseky      ve výši **2 000 tis. Kč**.

Celkový rozpočet příjemce ŘVC ČR se tímto rozpočtovým opatřením snižuje o částku **2 300 tis. Kč** a po zohlednění změnového řízení nově činí **1 520 233 tis. Kč**.

## **II. Ukládá řediteli SFDI**

- a) uzavřít s příjemcem ŘVC ČR Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce,
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

### **Usnesení č. 1307**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

##### **I. Schvaluje**

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce Povodí Vltavy, s.p., tak že:

a) zvýšuje rozpočet 1 jmenovité akce

č. 531 551 0004      VD Orlík - modernizace lodního      ve výši **10 000 tis. Kč**,  
výťahu

b) snižuje rozpočet 1 jmenovité akce

č. 531 551 0007      VD Kořensko - zajištění plavebních      ve výši **20 050 tis. Kč**,  
hloubek pod vodním dílem

c) zařazuje do rozpočtu 2 jmenovité akce

č. 531 551 0005      VD Hněvkovice - rozšíření provozní      ve výši **5 000 tis. Kč**,  
budovy

Celkový rozpočet příjemce Povodí Vltavy, s.p. se tímto rozpočtovým opatřením nemění a činí **143 320 tis. Kč.**

## **II. Ukládá řediteli SFDI**

- a) uzavřít s příjemcem Povodí Vltavy, s.p. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

### **Usnesení č. 1308**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

##### **I. Schvaluje**

předložený návrh rozpočtového opatření na stanovení celkové alokace ve výši **3 826 087 tis. Kč** pro financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů z rozpočtu SFDI v roce 2020 dle rozdělení uvedeného v tabulce, která je Přílohou k tomuto Usnesení, za podmínky, že úprava rozpočtu u jednotlivých příjemců bude provedena a zesmluvněna až po obdržení Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Ministerstva dopravy v dostatečné výši.

##### **II. Schvaluje**

předložený návrh rozpočtového opatření na stanovení celkové alokace ve výši **173 913 tis. Kč** na financování komunikací plnicích funkcí nedokončeného silničního okruhu pro hlavní město Prahu za podmínky, že úprava rozpočtu příjemce bude provedena a zesmluvněna až po obdržení Rozhodnutí o poskytnutí dotace z Ministerstva dopravy v dostatečné výši.

##### **III. Zmocňuje**

ředitele SFDI ke schvalování změn charakteru výdajů u jednotlivých příjemců změnovým řízením v rámci celkového schváleného limitu dle bodu I.

##### **IV. Zmocňuje**

ředitele SFDI ke schválení rozdělení celkové alokace na jednotlivé akce a provádění změn změnovým řízením v rámci schváleného limitu pro hlavní město Prahu dle bodu II.

##### **V. Ukládá řediteli SFDI**

- a) uzavřít s příjemci Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků ze SFDI na rok 2020 až do výše celkové částky stanovené dle bodů I. a II. tohoto usnesení;
- b) informovat všechny kraje a hl. m. Prahu o podmíněném rozhodnutí Výboru SFDI dopisem  
T: do 15. 7. 2020
- c) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

## Usnesení č. 1309

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření na navýšení celkové alokace o částku **250 mil. Kč** pro financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů a pro financování komunikací nahrazující nedokončený silniční okruh kolem Prahy (SOKP) z rozpočtu SFDI v roce 2020 za podmínky, že úprava rozpočtu bude provedena až po obdržení Rozhodnutí o poskytnutí dotace z ministerstva dopravy ČR v dostatečné výši.

#### II. Zmocňuje

předsedu Výboru SFDI ke schválení rozdělení částky dle bodu I. mezi jednotlivé kraje a hl. m. Prahu na základě jejich požadavků předložených do 20. července 2020 a následně k rozdělení zbývajících finančních prostředků mezi kraje a hl. m. Prahu na financování silnic II. a III. třídy a komunikací nahrazujících nedokončený SOKP dle standardního klíče (cca 4,35 % pro hl. m. Prahu a zbylá část podle délky silnic II. a III. třídy).

#### III. Zmocňuje

ředitele SFDI k provedení rozpočtových úprav u jednotlivých příjemců změnovým řízením na základě schválení rozdělení finančních prostředků dle bodu II.

#### IV. Zmocňuje

ředitele SFDI ke schvalování změn charakteru výdajů u vybraných příjemců změnovým řízením v rámci celkového schváleného limitu dle bodu I.

#### V. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s vybranými příjemci Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků ze SFDI na rok 2020 až do výše celkové částky stanovené dle bodu I. tohoto usnesení;
- b) informovat kraje o podmíněném rozhodnutí Výboru SFDI dopisem
- c) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

T: do 10. 7. 2020

## Usnesení č. 1310

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Bere na vědomí

výsledky jednání Hodnotitelské komise konané dne 4. června 2020, která hodnotila 49 žádostí o poskytnutí příspěvků pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy pro rok 2020.

#### II. Schvaluje

poskytnutí finančního příspěvku na financování 31 akcí (9 investičních akcí v limitní výši 55 043 591,00 Kč a 22 neinvestičních akcí v limitní výši 39 509 985,00 Kč) doporučených Hodnotitelskou komisí k financování v celkové limitní výši 94 553 576,00 Kč, z toho na financování 1 investiční akce v limitní výši 9 794 159,00 Kč s podmínkou úpravy projektové dokumentace (viz Příloha č. 1 usnesení);

### **III. Neschvaluje**

poskytnutí finančního příspěvku na financování 18 akcí nedoporučených Hodnotitelskou komisí k financování z důvodu nedostatků předložených žádostí (viz Příloha č. 1 usnesení).

### **IV. Ukládá řediteli SFDI**

a) zveřejnit tabulku schválených akcí na internetové stránce SFDI

T: do 30. 6. 2020;

b) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI

T: do 17. 7. 2020;

c) uzavřít s úspěšnými žadateli smlouvy o poskytnutí finančních prostředků

T: průběžně.

### **V. Zmocňuje ředitele SFDI**

ke schvalování změn charakteru výdajů u jednotlivých akcí změnovým řízením v rámci schváleného limitu

## Usnesení č. 1311

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Schvaluje

Pravidla pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022.

#### II. Zmocňuje ředitele SFDI

k udělování výjimek z Pravidel.

#### III. Ukládá řediteli SFDI

a) vydat Pravidla Rozhodnutím ředitele SFDI

T: do 15. 7. 2020

b) zveřejnit Pravidla na webových stránkách SFDI

T: do 15. 7. 2020

## Usnesení č. 1312

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Schvaluje

auditora ing. Viléma Juránka, číslo osvědčení 1430, k povinnému ověření účetní závěrky Státního fondu dopravní infrastruktury

#### II. Ukládá řediteli SFDI

uzavřít s určeným auditorem smlouvu o zajišťování auditorské činnosti podle zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech, ve znění pozdějších předpisů

## Usnesení č. 1313

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Bere na vědomí

předložený materiál o vývoji příjmové stránky rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2020



## Usnesení č. 1314

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Neschvaluje

výjimku z Pravidel pro zvyšování bezpečnosti z ustanovení čl. 8.1 pro žádost o příspěvek č. 165/2020 města Mýto na akci „II/605 - Mýto“ na dodatečné doložení pravomocného stavebního povolení dle čl. 5.1 písm. g) Pravidel.

#### II. Schvaluje

- a) výjimku z krácení uznatelných nákladů akce dle normativu pro cyklostezky pro žádosti č. 8/2020, 9/2020 a 13/2020,
- b) poskytnutí finančního příspěvku na 69 akcí na zvyšování bezpečnosti doporučených hodnotitelskou komisí k financování v limitní výši **207 304 953 Kč** dle Přílohy č. 1 usnesení,
- c) poskytnutí finančního příspěvku na 29 akcí na cyklostezky doporučených hodnotitelskou komisí v limitní výši **256 624 212 Kč** dle Přílohy č. 2 usnesení.

Schválené finanční příspěvky budou postupně zesmluvňovány z rozpočtu 2020 až do vyčerpání disponibilní alokace. Zbývající část příspěvků bude kryta rozpočtem roku 2021.

#### III. Ukládá řediteli SFDI

- a) zveřejnit tabulku schválených akcí na internetové stránce SFDI

**T: do 30. 6. 2020**

- b) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI

**T: do 31. 7. 2020**

- c) uzavřít smlouvy o poskytnutí příspěvku na základě doložení požadovaných dokladů

**T: průběžně**

## Usnesení č. 1315

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Bere na vědomí

informace o přínosech projektů podpořených v rámci příspěvku na nové technologie z rozpočtu SFDI v letech 2013 až 2019.

## Usnesení č. 1316

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

- I. Schvaluje**  
navrhovaný převod volných prostředků ve výši 142 500 000 Kč z rozpočtu na činnost aparátu do rozpočtu dotačního okruhu
- II. Ukládá řediteli SFDI**  
upravit rozpočet SFDI na rok 2020 a vybilancovat zdroje mezi oběma účetními okruhy ve smyslu bodu I.

### **Usnesení č. 1317**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

**I. Schvaluje**

předloženou aktualizaci znění „Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů“ (dále jen „Pravidla“), která jsou přílohou k tomuto Usnesení.

**II. Zmocňuje ředitele SFDI**

k udělování výjimek z Pravidel.

**III. Ukládá řediteli SFDI**

- a) vydat Pravidla Rozhodnutím ředitele SFDI

T: do 15. 7. 2020

- b) zveřejnit Pravidla na webových stránkách SFDI

T: do 15. 7. 2020

### **Usnesení č. 1318**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

**I. schvaluje**

Závěrečnou zprávu k hospodářským výsledkům dálničních kupónů emise 2019

### **Usnesení č. 1319**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury**

**I. Bere na vědomí**

informace o prominutých odvodech finančních prostředků ze strany finančních úřadů;

**II. Pověřuje**

ředitele SFDI ke schvalování úprav v rozpočtu SFDI formou změnového řízení v případech, kdy SFDI vznikla na základě vydaných rozhodnutí finančních úřadů o prominutí sankčních odvodů a penále v minulosti převedených na účet SFDI, povinnost vrátit prostředky finančnímu úřadu, respektive příjemci.

## Usnesení č. 1320

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

#### I. Schvaluje

Pravidla pro poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2020 obcím k financování odstranění škod na dopravní infrastruktuře způsobených povodní nebo záplavou v červnu a červenci 2020 (dále jen „Pravidla“)

#### II. Stanovuje

alokaci finančních prostředků ve výši 250 mil. Kč k financování účelu dle Pravidel. Provedení rozpočtového opatření v rozpočtu SFDI pro rok 2020 a zaslavnění je podmíněno obdržáním rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o poskytnutí dotace v uvedené výši

#### III. Zmocňuje ředitele SFDI

- a) ke schvalování příspěvků pro jednotlivé akce dle Pravidel
- b) k udělování výjimek z Pravidel

#### IV. Ukládá řediteli SFDI

vydat Pravidla Rozhodnutím ředitele SFDI a zveřejnit je na webových stránkách SFDI v návaznosti na schválení navýšení státního rozpočtu, kapitola 327, dotace pro Státní fond dopravní infrastruktury.

Příloha k Usnesení č. 1308  
ze 162. zasedání Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury  
dne 29. června 2020

v tis. Kč

Kraje vč. hl. m. Prahy	Délka silnic II. a III. třídy [km]	Podíl silnic II. a III. třídy v rámci ČR	Rozdělení finančních prostředků ve výši
Středočeský	8 618	17,72%	824 813
Jihočeský	5 436	11,18%	394 096
Plzeňský	4 596	9,45%	333 211
Karlovarský	1 837	3,78%	233 175
Ústecký	3 645	7,49%	264 244
Liberecký	2 072	4,26%	150 250
Královéhradecký	3 288	6,76%	238 400
Pardubický	3 119	6,41%	226 141
Vysočina	4 553	9,36%	330 089
Jihomoravský	3 859	7,93%	279 745
Olomoucký	3 109	6,39%	225 383
Zlínský	1 761	3,62%	127 671
Moravskoslezský	2 743	5,64%	198 869
<b>Celkem kraje</b>	<b>48 636</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 826 087</b>
Praha*			173 913
<b>Celkem</b>			<b>4 000 000</b>

\* pro hl. m. Prahu, resp. TSK HMP připadá přibližně 4,35 % z celkové částky

**Návrh rozpočtového opatření**

Příloha k usnesení č. 1303

<b>Příjemce:</b>	ŘSD ČR
<b>Číslo RO/ZŘ:</b>	R02/Z04

Legenda:

- zařazení nové akce do rozpočtu
- zvýšení rozpočtu
- snížení rozpočtu
- vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3271110901	50	G	G	Protihluková opatření UV	45 000 000	45 000 000	30 000 000	75 000 000
3271110901	60	G	G	Protihluková opatření UV	45 000 000	225 000 000	-30 000 000	195 000 000
3271114033	60	N	R-D	I/62 Děčín - Vilsnice	652 202 000	8 000 000	7 500 000	15 500 000
3271234005	60	N	R-D	D7 Postoloprty - MÚK Bitozveves	432 153 000	33 400 000	3 000 000	36 400 000
3271531572	60	N	R-D	I/42 Brno VMO Dobrovského B	11 338 941 000	12 000 000	-1 200 000	10 800 000
3271625018	60	N	R	I/37 MÚK Doubravice - odbočovací pruh	45 595 000	11 494 000	2 302 000	13 796 000
3272231008	60	N	R-D	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 014 100 000	2 700 000	1 300 000	4 000 000
3272231009	60	N	R-D	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 435 006 000	10 000	90 000	100 000
3272751007	60	N	R22	SOKP 511 Běchovice - D1	15 735 119 000	0	400 000 000	400 000 000
5001110007	50	U	U1	ŘSD opravy a údržba - silnice I. třídy	9 037 500 000	9 037 500 000	1 645 000 000	10 682 500 000
5001150009	50	U	U1	ŘSD opravy a údržba - dálnice	3 700 000 000	3 700 000 000	1 355 000 000	5 055 000 000
5001160007	50	U	U2	Běžné výdaje ŘSD ČR	2 608 688 000	2 608 688 000	13 237 000	2 621 925 000
5001560003	60	M	M	Telematika - investice	748 838 000	748 838 000	-88 838 000	660 000 000

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
5006210062	50	G	G	Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy	76 000 000	76 000 000	-34 000 000	42 000 000
5111540053	60	N	R21	D0 515 PHS Ořech	20 000	17 184 000	-17 164 000	20 000
5211550011	60	N	R20	D1 PHS Újezd	29 034 000	1 300 000	-800 000	500 000
5211550016	60	N	R21	D1, most Šmejalka	1 019 378 000	15 000 000	-5 451 000	9 549 000
5211550031	60	N	R21	D5 PHS Bavoryně	36 674 000	39 674 000	-3 000 000	36 674 000
5211550059	60	N	R20	D1 rozšíření odpočívky Studený km 70,1 vpravo	64 000 000	0	64 000 000	64 000 000
5321550004	60	N	R20	D5 rozšíření odpočívky Šlovice km 83,5 P+L	205 000 000	0	205 000 000	205 000 000
5421650001	60	N	R20	D8 - odstranění sesuvu v km 56,300 - 56,500 + stabilizace oblasti kolem stavby D8 0805	223 922 000	1 966 000	2 700 000	4 666 000
5511510014	60	N	R20	I/35 Ktová - odstranění úrovněového přejezdu	248 823 000	2 500 000	44 232 000	46 732 000
5611510022	60	N	R20	I/19 Simtany, úprava tělesa silnice	58 804 000	2 714 000	50 226 000	52 940 000
5611550016	60	N	R20	D1 Velká Bíteš, rekonstrukce mostu ev. č. D1-201 vlevo	46 500 000	0	30 900 000	30 900 000
5621510025	60	N	R-D	I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně	192 982 000	49 068 000	-16 411 000	32 657 000
5621550018	60	N	R-D	D2 km 2,000 - 60,000 / modernizace IDS, Telematika	369 518 000	44 539 000	15 281 000	59 820 000
5621550019	60	N	R20	D2 PHS Hustopeče	115 000 000	1 520 000	2 480 000	4 000 000
5711510004	60	N	R20	I/55 Přerov - průtah 1. etapa	258 689 000	14 880 000	17 989 000	32 869 000
5711540002	60	N	R-D	D46 MÚK Olšany	144 183 000	946 000	-896 000	50 000
5711540003	60	N	R20	D46 MÚK Prostějov střed	252 905 000	8 990 000	46 766 000	55 756 000
<b>CELKEM</b>					<b>50 179 574 000</b>	<b>16 708 911 000</b>	<b>3 739 243 000</b>	<b>20 448 154 000</b>

## Návrh rozpočtového opatření

Příloha č. 1 k usnesení č. 1304

<b>Příjemce:</b>	<b>Správa železnic</b>
<b>Číslo RO/ZŘ:</b>	<b>3/4</b>

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu

snížení rozpočtu

vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3273204902	60	G	G	Vypořádání staveb	40 060 000	40 934 000	-874 000	40 060 000
5003120014	50	U	U2	Provozování dráhy	2 365 356 000	3 100 000 000	-734 644 000	2 365 356 000
5003520049	60	U	U2	Provozování dráhy - investiční část	26 656 000	26 655 000	1 000	26 656 000
5003520086	60	N	R20	Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou	89 349 000	65 000 000	-30 000 000	35 000 000
5003520094	60	N	R20	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř	224 024 000	12 000 000	-10 000 000	2 000 000
5003520121	60	N	R20	Vstup do oblasti ETCS	198 306 000	50 000 000	-44 340 000	5 660 000
5003520126	60	N	R20	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R	574 650 000	11 500 000	-6 500 000	5 000 000
5003730006	60	N	R20	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	1 523 000 000	101 000 000	-99 000 000	2 000 000
5313510009	60	N	R-D	Odstanění havarijního stavu náspu na trati Vimperk – Lipka	156 075 000	2 162 000	1 000	2 163 000
5313520011	60	N	R-D	Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC	173 103 000	58 404 000	25 646 000	84 050 000
5313520012	60	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	471 775 000	32 800 000	-26 800 000	6 000 000
5323520020	60	N	R-D	Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec	77 729 000	700 000	1 600 000	2 300 000
5323720006	60	X1	R20	Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov	1 213 017 000	50 000 000	-35 500 000	14 500 000
5423510003	60	N	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	348 515 000	55 000 000	-48 000 000	7 000 000
5423510005	60	N	R	Zvýšení stability skalních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 – 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950	44 057 000	2 875 000	100 000	2 975 000
5423520031	60	N	R20	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	166 918 000	60 000 000	-50 000 000	10 000 000
5423530006	60	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 605 000	20 000 000	37 500 000	57 500 000
5523520013	60	N	R20	Zřízení výhybní Bartoušov	170 837 000	57 500 000	-40 000 000	17 500 000
5533520008	60	N	R20	Výstavba TNS Stěblová	319 428 000	39 000 000	-30 500 000	8 500 000

5813510010	60	N	R-D	Stabilizace železničního spodku v ŽST Třinec - těšínské zhlaví	50 942 000	32 000 000	-4 860 000	27 140 000
5813520017	60	N	R-D	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín	480 193 000	39 396 000	-5 616 000	33 780 000
<b>CELKEM</b>					<b>8 978 595 000</b>	<b>3 856 926 000</b>	<b>-1 101 786 000</b>	<b>2 755 140 000</b>



## Návrh rozpočtového opatření

Příloha č. 2 k usnesení č. 1304

<b>Příjemce:</b>	<b>Správa železnic</b>
<b>Číslo RO/ZŘ:</b>	<b>4/5</b>

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu

snížení rozpočtu

vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3273214993	60	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	622 862 000	517 578 000	105 284 000	622 862 000
3273514800	60	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	935 684 000	595 000 000	340 684 000	935 684 000
5003120047	50	U	U1	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (mimo síť TEN-T)	9 621 240 000	7 236 240 000	2 385 000 000	9 621 240 000
5003120048	50	U	U1	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby (vybraná síť TEN-T)	11 956 500 000	8 841 500 000	3 115 000 000	11 956 500 000
5003520139	60	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	472 163 000	372 969 000	99 194 000	472 163 000
5003520140	60	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	319 133 000	266 895 000	52 238 000	319 133 000
5003540011	60	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	471 909 000	452 348 000	19 561 000	471 909 000
5213520066	60	N	R-D	Sanace nestabilních násypů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice	548 571 000	350 000 000	176 113 000	526 113 000
5423510003	60	N	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.	348 515 000	7 000 000	48 000 000	55 000 000
5423520031	60	N	R20	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	166 918 000	10 000 000	50 000 000	60 000 000
5423530006	60	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 605 000	57 500 000	982 000	58 482 000
<b>CELKEM</b>					<b>25 728 100 000</b>	<b>18 707 030 000</b>	<b>6 392 056 000</b>	<b>25 099 086 000</b>

**Příloha č. k 1 usnesení č. 1310 (Bezpečnost na siln. II. a III. tř. 2020)**

Evidenční číslo	Název akce	Typ akce	Žadatel	Kraj	Uznatelné náklady dle SFDI	Limitní příspěvek	Limitní příspěvek	Bodové hodnocení	Stanovisko Výboru SFDI
					(Kč)	(Kč)	(v %)		
49	CELKEM		celková částka						94 553 576,00
			počet						31
49	Výběr		celková částka						94 553 576,00
			počet						49
	Žádosti schválené Výborem SFDI		celková částka						84 759 417,00
			počet						30
	Žádosti schválené Výborem SFDI s podmínkou úpravy projektové dokumentace		celková částka						9 794 159,00
			počet						1
	Žádosti neschválené Výborem SFDI		celková částka						-
			počet						18
47	II/406 - křiž. II/602 - Kostelec	NEINV	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	VYS	3 478 543,67	2 956 762,00	85,00	42,75	schváleno
11	Zvýšení bezpečnosti silnice II/300 Kocbeře, km 22,190 - 23,470	NEINV	Královéhradecký kraj	KHK	2 527 846,00	2 148 668,00	85,00	42,5	schváleno
42	II/152 Moravské Budějovice - Jaroměřice nad Rokytnou - Zvýšení protismykových vlastností emulzním mikrokobercem hrubozrnným	INV	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	VYS	9 674 481,96	8 223 309,00	85,00	37,5	schváleno
6	III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky	INV	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	STC	5 121 060,48	4 352 901,00	85,00	35	schváleno
39	Silnice II/441 Velký Újezd - Úprava DZ na větví křižovatky sil. II/437 x II/441	NEINV	Správa silnic Olomouckého kraje, p. o.	OLM	166 992,50	141 943,00	85,00	34,5	schváleno
46	II/360 Oslavička - hranice okresu	NEINV	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	VYS	7 007 982,75	5 956 785,00	85,00	31,75	schváleno
22	Zvýšení protismykových vlastností vozovky- silnice III/00732 Chomutov-Otvice	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	1 248 175,00	1 060 948,00	85,00	31	schváleno
33	II/229 - Kralovice - Kožlany	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	1 569 975,00	1 334 478,00	85,00	29,5	schváleno
49	Přestavba křižovatky silnic III/4692 x III/46615 Ostrava - Krásné Pole	INV	Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	MRS	8 778 634,93	7 461 839,00	85,00	28,5	schváleno
38	Silnice II/150 - Želatovice - doplnění dopravního značení	NEINV	Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.	OLM	411 094,34	349 430,00	85,00	28	schváleno
45	II/639 Nový Svět - Kostelec OK II/406	NEINV	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	VYS	574 829,85	488 605,00	85,00	26,75	schváleno

Evidenční číslo	Název akce	Typ akce	Žadatel	Kraj	Uznatelné náklady dle SFDI	Limitní příspěvek	Limitní příspěvek	Bodové hodnocení	Stanovisko Výboru SFDI
					(Kč)	(Kč)	(v %)		
41	Silnice II/446- instalace záchytného zařízení na okrese Šumperk	NEINV	Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.	OLM	1 272 423,90	1 081 560,00	85,00	25,5	schváleno
30	II/203 - Vejprnice - Tlučná	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	394 218,00	335 085,00	85,00	23,75	schváleno
5	Zřízení svodidel na vybraných úsecích silnic II. a III. tříd v okrese Bruntál	INV	Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	MRS	325 436,72	276 621,00	85,00	23,5	schváleno
25	II/193 x III/18310 - Horšovský Týn	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	1 137 206,00	966 625,00	85,00	23,5	schváleno
37	II/444, II/446 - Uničov - okružní křižovatka ul. Mohelnická, Hrdinů, J. z Poděbrad	INV	Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.	OLM	8 468 430,69	7 198 166,00	85,00	23,5	schváleno
34	II/199 - Trnová - Tisová	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	2 179 452,00	1 852 534,00	85,00	23	schváleno
40	Instalace svodidel na sil. II/369 u Nových Losin	INV	Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.	OLM	714 648,50	607 451,00	85,00	22,25	schváleno
23	Zvýšení protismykových vlastností vozovky - silnice III/25654 Litvínov-Meziboří	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	1 574 875,00	1 338 643,00	85,00	21,75	schváleno
19	Zvýšení protismykových vlastností vozovky- silnice č. II/263 v km 21,300 - 21,800 Česká Kamenice - Líška	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	6 249 650,37	5 312 202,00	85,00	20,75	schváleno
35	II/605 - II/199 lesní úsek Kadrnožka	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	1 856 142,00	1 577 720,00	85,00	20,75	schváleno
7	Okružní křižovatka silnic III/10114 x III/00315	INV	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.	STC	9 821 381,81	8 348 174,00	85,00	20	schváleno
20	Zvýšení protismykových vlastností vozovky- silnice č. II/263 Líška-Křížový Buk	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	5 202 999,58	4 422 549,00	85,00	18,25	schváleno
15	II/408, II/415, III/4157 Hevlín, okružní křižovatka	INV	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.	JHM	10 330 554,25	8 780 971,00	85,00	17,75	schváleno
8	Bezpečnostní protismyková úprava na mostě ev. č. 00630 – 2 Královské Poříčí	NEINV	Krajská správa a údržby silnic Karlovarského kraje, p. o.	KVK	2 215 519,00	1 883 191,00	85,00	16,5	schváleno
26	II/187 x III/18721 Odolenov	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	441 892,00	375 608,00	85,00	15,75	schváleno
16	Zvýšení protismykových vlastností vozovky- silnice III/2474 Terezín-Kréta	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	2 907 920,00	2 471 732,00	85,00	14,25	schváleno

Evidenční číslo	Název akce	Typ akce	Žadatel	Kraj	Uznatelné náklady dle SFDI	Limitní příspěvek	Limitní příspěvek	Bodové hodnocení	Stanovisko Výboru SFDI
					(Kč)	(Kč)	(v %)		
27	II/188 x místní komunikace Černice	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	1 357 499,00	1 153 874,00	85,00	13,5	schváleno
28	II/180 - Vodní Újezd - Chotěšov	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	722 952,00	614 509,00	85,00	13,25	schváleno
9	III/221 29 Modernizace silnice Podlesí - Otovice	INV	Krajská správa a údržby silnic Karlovarského kraje, p. o.	KVK	11 522 541,09	9 794 159,00	85,00	12,5	schváleno s podmínkou
31	II/205 x III/2051 x III/2045 (Všeruby)	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	1 984 158,00	1 686 534,00	85,00	11,25	schváleno
1	Silnice III/49026: Kudlov - Březůvky, zvýšení bezpečnosti	INV	Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.	ZLN	-	-		32	neschváleno
3	Zřízení svodidel na vybraných úsecích silnic II. a III. tříd v okrese Opava	NEINV	Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	MRS	-	-		27	neschváleno
14	Zvýšení bezpečnosti silnice III/30110 Teplice nad Metují – Adršpach	NEINV	Královéhradecký kraj	KHK	-	-		27	neschváleno
12	Zvýšení bezpečnosti silnice II/318 Častolovice	NEINV	Královéhradecký kraj	KHK	-	-		22,75	neschváleno
36	II/438 Býškovice - úprava směrového oblouku	INV	Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.	OLM	-	-		22	neschváleno
44	III/34820 Věžnička - zádržný systém	INV	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	VYS	-	-		21,5	neschváleno
21	Zvýšení protismykových vlastností vozovky- silnice II/253 Přítkov-MŠ	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	-	-		21	neschváleno
2	Silnice III/49724: Topolná, most ev.č. 49724-2	INV	Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o.	ZLN	-	-		20,5	neschváleno
48	Zajištění skalních svahů na silnici III/44337 v úseku Radkov - Podhradí	INV	Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	MRS	-	-		19,25	neschváleno
13	Zvýšení bezpečnosti silnice II/325 Hostinné - Rudník	NEINV	Královéhradecký kraj	KHK	-	-		18,5	neschváleno
4	Zřízení svodidel na silnici II/483 Čeladná	NEINV	Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	MRS	-	-		16,5	neschváleno
18	Instalace záchytného zařízení - svodidla na silnici III/2482 Telnice	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	-	-		13	neschváleno

Evidenční číslo	Název akce	Typ akce	Žadatel	Kraj	Uznatelné náklady dle SFDI	Limitní příspěvek	Limitní příspěvek	Bodové hodnocení	Stanovisko Výboru SFDI
					(Kč)	(Kč)	(v %)		
43	II/150, km 83 - osazení svodidla, Chlístov	INV	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	VYS	-	-		12,25	neschváleno
17	Zvýšení protismykových vlastností vozovky- silnice II/226 Podbořany	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	-	-		10,75	neschváleno
29	III/18043 - železniční přejezd Dobřanská	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	-	-		10,75	neschváleno
10	Zvýšení bezpečnosti silnice II/310 Olešnice v O/h, km 3,490 - 3,740	NEINV	Královéhradecký kraj	KHK	-	-		10,25	neschváleno
32	III/2318 - Kaznějov - Obora	NEINV	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.	PLZ	-	-		9	neschváleno
24	Instalace záchytného zařízení - svodidla na silnici III/24722 Chotiměř-Litochovice	NEINV	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p. o.	UST	-	-		8,5	neschváleno

# Příloha č. 1 k usnesení č. 1314- příspěvky na Bezpečnost

69	CELKEM	celková částka								414 609 906,00
		počet								69
69	Výběr	celková částka								207 304 953,00
		počet								69
	Žádosti neschválené Výborem SFDI z důvodu nedostatku disponibilních prostředků	celková částka								207 304 953,00
		počet								69
Číslo	Název akce	Oblast	Žadatel forma	Žadatel	Kraj	Uznatelné náklady dle SFDI	Limitní příspěvek	Limitní příspěvek	Bodové hodnocení	Stanovisko Výboru SFDI

vide						(Kč)	(Kč)	(v %)		
44	Silniční bezpečnost u zastávky Balita	I.	Obec	Trojanovice	MRS	2 638 503,01	2 242 727,00	85,00	45	schváleno
70	Chodníky podél silnice II/480	I.	Obec	Ženkla	MRS	1 907 622,44	1 621 479,00	85,00	45	schváleno
93	Autobusové zastávky u úřadu práce v ul. Nádražní v Sušici II	I.	Město	Sušice	PLZ	2 656 010,01	2 257 608,00	85,00	45	schváleno
103	Výstavba chodníku od obecního úřadu po hřbitov ve Zborově	I.	Obec	Zborov	OLM	2 707 379,15	2 301 272,00	85,00	45	schváleno
107	Libotenice - chodník ke hřbitovu	I.	Obec	Libotenice	UST	581 250,00	494 062,00	85,00	45	schváleno
195	Výstavba chodníků na ul. Bochořská, Náves a 9. května v obci	I.	Obec	Vlkoš	OLM	2 279 731,23	1 937 771,00	85,00	45	schváleno
224	Sehradice, zajištění stability chodníku a oprava chodníky	I.	Obec	Sehradice	ZLN	3 196 145,57	2 716 723,00	85,00	45	schváleno
225	Výstavba chodníku podél silnice III/43325 a výstavba	I.	Obec	Měrovice nad Hanou	OLM	2 186 827,02	1 858 802,00	85,00	45	schváleno
251	Výstavba chodníků v obci Maletín	I.	Obec	Maletín	OLM	2 153 219,32	1 830 236,00	85,00	45	schváleno
265	Obec Řečice - novostavba chodníku podél silnice III/35420,	I.	Obec	Řečice	VYS	5 101 996,07	4 336 696,00	85,00	45	schváleno
307	Směrová úprava silnice II/501 u křižovatky s ul.T. G.	I.	Město	Libáň	KHR	6 091 151,72	5 177 478,00	85,00	45	schváleno
49	Chodník podél silnice III/3965 Bohutice	I.	Obec	Bohutice	JHM	2 215 555,83	1 883 213,00	85,00	44	schváleno
95	Stavební úpravy chodníku u silnice III/4981, k.ú. Bánov	I.	Obec	Bánov	ZLN	4 489 640,25	3 816 194,00	85,00	44	schváleno
169	Ždírec nad Doubravou - Kohoutov, chodník při silnici I/34	I.	Město	Ždírec nad Doubravou	VYS	635 671,36	540 320,00	85,00	44	schváleno
219	Vlčice – chodník pro pěší podél silnice III/01412 – větev B	I.	Obec	Vlčice	KHR	4 408 616,51	3 747 324,00	85,00	44	schváleno
249	"Chodník podél silnice II/368 v Dlouhé Loučce"	I.	Obec	Dlouhá Loučka	PBC	6 591 998,02	5 603 198,00	85,00	44	schváleno
278	Chodníky u autobusových zastávek na ul. Hořavova v	I.	Obec	Opatovice	JHM	645 391,89	548 583,00	85,00	44	schváleno
312	Informativní měřiče rychlosti - Tučapy a jeho místní část	II.	Obec	Tučapy	JHC	434 958,00	369 714,00	85,00	44	schváleno
57	Keblov - chodníky podél sil. III/1261 S0 102 - Chodník 2	I.	Obec	Keblov	STC	1 684 327,77	1 431 678,00	85,00	43	schváleno
79	Novostavba chodníku podél průjezdního úseku silnice	I.	Obec	Břasy	PLZ	1 496 649,23	1 261 096,00	85,00	43	schváleno
106	Měřiče rychlosti vozidel v obci Lužice	II.	Obec	Lužice	OLM	376 479,00	320 007,00	85,00	43	schváleno
129	Chodník od křižovatky s MK 4C	I.	Obec	Dobrá	MRS	1 524 967,14	1 296 222,00	85,00	43	schváleno
160	Mírová III/2224 – zvýšení bezpečnosti chodců	I.	Obec	Mírová	KVA	10 602 422,15	9 012 058,00	85,00	43	schváleno
162	Rekonstrukce chodníku do Pohřebačky, Opatovice nad	I.	Obec	Opatovice nad Labem	PBC	1 294 738,69	1 100 527,00	85,00	43	schváleno
180	Chodník podél I/44 (za ČS PHM)	I.	Obec	Česká Ves	OLM	2 569 975,57	2 184 479,00	85,00	43	schváleno
205	Chodník podél silnice II/350 v místní části Dvorek, Přibyslav	I.	Město	Přibyslav	VYS	3 177 831,76	2 701 156,00	85,00	43	schváleno
233	VÝSTAVBA III. ETAPY CHODNÍKŮ PODÉL II/366 V	I.	Obec	Přemyslovice	OLM	7 161 114,29	6 086 947,00	85,00	43	schváleno
259	Přechod pro chodce v ulici Hradecká v Třebechovicích pod	II.	Město	Třebechovice pod Orebem	KHR	975 640,39	829 294,00	85,00	43	schváleno
275	Chodník a technická infrastruktura podél silnice III/1403 v	II.	Obec	Kestřany	JHC	1 444 661,13	1 227 961,00	85,00	43	schváleno
61	Chodníky ve Valašské Bystřici – část 1B	I.	Obec	Valašská Bystřice	ZLN	25 207 670,36	20 000 000,00	85,00	42	schváleno
81	Adršpach - Chodník z Horního do Dolního Adršpachu - III.	I.	Obec	Adršpach	KHR	11 488 612,88	9 765 320,00	85,00	42	schváleno
91	Stavba a oprava chodníku podél silnice III/05725 v obci	I.	Obec	Oznice	ZLN	2 834 648,09	2 409 450,00	85,00	42	schváleno
111	Chodník u silnice I/67 v Koukolné	I.	Obec	Dětmarovice	MRS	3 953 620,81	3 360 577,00	85,00	42	schváleno
293	III/49915 - chodníky podél silnice III/49915 a místní	I.	Obec	Suchov	JHM	5 964 396,87	5 069 737,00	85,00	42	schváleno
304	Chodníky v průtahu obcí Březsko - etapa III	I.	Obec	Březsko	OLM	1 183 852,80	1 006 274,00	85,00	42	schváleno
16	Informativní měřiče rychlosti na silnici II/359 a III/3596 - pro	II.	Obec	Horní Újezd	PBC	461 484,00	392 261,00	85,00	41	schváleno



Číslo	Název akce	Oblast	Žadatel forma	Žadatel	Kraj	Uznatelné náklady dle SFDI	Limitní příspěvek	Limitní příspěvek	Bodové hodnocení	Stanovisko Výboru SFDI
						(Kč)	(Kč)	(v %)		
102	Letohrad - chodníky, IX. Etapa - Chodníky Letohrad - ulice	I.	Město	Letohrad	PBC	2 222 571,14	1 889 185,00	85,00	41	schváleno
146	Opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců ul. Tuklatská, Ke	I.	Obec	Tuklaty	STC	2 106 005,00	1 790 104,00	85,00	41	schváleno
156	Pořízení měřičů rychlosti v obci Březí	II.	Obec	Březí	STC	509 910,50	433 423,00	85,00	41	schváleno
217	Informativní měřiče rychlosti - Vlastiboř a jeho místní části	II.	Obec	Vlastiboř	JHC	433 264,70	368 274,00	85,00	41	schváleno
269	Chodník u silnice III/3062 - Žďárec u Skutče – II. etapa	I.	Město	Skuteč	PBC	4 855 720,43	4 127 362,00	85,00	41	schváleno
286	CHÝNĚ - CHODNÍK PODÉL ULICE HLAVNÍ - ETAPA I	I.	Obec	Chýně	STC	6 080 559,56	5 168 475,00	85,00	41	schváleno
298	Obec Oudoleň – novostavba chodníku podél silnice III/3509	I.	Obec	Oudoleň	VYS	1 051 642,95	893 896,00	85,00	41	schváleno
108	Prodloužení chodníku podél silnice III/48410, směr	I.	Obec	Lhotka	MRS	2 266 314,78	1 926 367,00	85,00	40	schváleno
247	BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK U OBECNÍHO ÚŘADU - OŘECHOV	I.	Obec	Ořechov	ZLN	1 828 962,76	1 554 618,00	85,00	40	schváleno
282	Hlásná Třebáň - BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK KE HŘBITOVU	II.	Obec	Hlásná Třebáň	STC	1 970 681,73	1 551 428,00	85,00	40	schváleno
63	Výstavba chodníků, veřejného osvětlení a rozhlasu v obci	I.	Obec	Bukovno	STC	6 968 175,80	5 922 949,00	85,00	39	schváleno
122	Chodník na ul. Výzkumníků v Rapotíně	I.	Obec	Rapotín	OLM	1 811 008,52	1 539 356,00	85,00	39	schváleno
128	Bezpečné a bezbariérové chodníky v Běcharech	I.	Obec	Běchary	KHR	6 379 552,49	5 422 619,00	85,00	39	schváleno
1	Týnec nad Sázavou chodník podél silnice III/10513	I.	Město	Týnec nad Sázavou	STC	10 817 899,71	9 195 214,00	85,00	38	schváleno
73	Pěší stezka – lokalita Šance, I. Etapa	I.	Obec	Mosty u Jablunkova	MRS	9 088 458,69	7 725 189,00	85,00	38	schváleno
83	Žákava - chodník k bytovkám	I.	Obec	Žákava	PLZ	1 337 067,03	1 136 506,00	85,00	38	schváleno
250	Rekonstrukce chodníku v obci Vlčnov	I.	Obec	Vlčnov	ZLN	2 146 143,19	1 536 463,00	85,00	38	schváleno
272	Stavební úpravy chodníku v ulici Plzeňská v Konstantinových	I.	Obec	Konstantinovy Lázně	PLZ	4 162 700,96	3 538 295,00	85,00	38	schváleno
7	Chodník Turnov - Mašovská ulice	I.	Město	Turnov	LBR	1 426 068,55	1 212 158,00	85,00	37	schváleno
139	Chodník u silnice II/353, ul. Heydukova v Poličce	I.	Město	Polička	PBC	2 776 662,27	2 360 162,00	85,00	37	schváleno
322	Chodníky Košatka nad Odrou	I.	Obec	Stará Ves nad Ondřejnicí	MRS	3 550 142,55	3 017 621,00	85,00	37	schváleno
39	Pertoltice pod Ralskem - chodník	I.	Obec	Pertoltice pod Ralskem	LBR	8 046 765,74	6 839 750,00	85,00	36	schváleno
138	Lošany - chodník u kostela	I.	Obec	Lošany	STC	374 181,03	318 053,00	85,00	36	schváleno
164	Traplice - prodloužení chodníku od Sušice	I.	Obec	Traplice	ZLN	1 896 227,80	1 611 793,00	85,00	36	schváleno
203	Novostavba chodníku podél silnice I/19 v Kunštátě Sychotíně	I.	Město	Kunštát	JHM	2 076 331,57	1 764 881,00	85,00	36	schváleno
227	Úprava stávajícího chodníku Tyršova ulice - Hluboká nad	I.	Město	Hluboká nad Vltavou	JHC	3 574 639,06	3 038 443,00	85,00	36	schváleno
177	Úprava přechodu pro chodce v ul. Tovačovské	II.	Městys	Dub nad Moravou	OLM	1 537 801,71	1 307 131,00	85,00	35	schváleno
47	Zvýšení bezpečnosti v obci Višňová	II.	Obec	Višňová	JHC	413 287,00	351 293,00	85,00	34	schváleno
65	Chodníky v obci Hořany	I.	Obec	Miskovice	STC	6 291 555,67	5 347 822,00	85,00	33	schváleno
297	Mikulovice - Chodník podél I/44 - Široký Brod	I.	Obec	Mikulovice	OLM	7 718 853,10	6 561 025,00	85,00	33	schváleno
134	Oprava chodníku v Riegrově ulici	I.	Město	Golčův Jeníkov	VYS	2 353 606,29	2 000 565,00	85,00	31	schváleno
112	Chodník Petrovice podél silnice II/129	I.	Město	Humpolec	VYS	1 800 439,24	1 530 373,00	85,00	30	schváleno
52	Rampa a přechod pro chodce v ulici Kamenická x Lužická	I.	Statutární město	Děčín	UST	1 865 548,27	1 585 716,00	85,00	27	schváleno

**Příloha č. 2 k usnesení č. 1314 - příspěvky na Cyklostezky**

75		CELKEM		celková částka							1 044 691 921,00
29		Výběr		počet							75
				celková částka							256 624 212,00
				počet							29
		Žádosti předložené ke schválení na 162. zasedání Výboru SFDI		celková částka							256 624 212,00
				počet							29
Číslo	Název akce	Žadatel forma	Žadatel	Kraj	Typ cyklostezky - dopravní značení / cyklopruh	Uznatelné náklady dle SFDI	Limitní příspěvek dle SFDI	Limitní příspěvek k dle SFDI	Bodové hodnocení dle SFDI	Stanovisko Výboru SFDI	
						(Kč)	(Kč)	(%)			
26	Cyklostezka Kojetín - Tovačov, k.ú. Kojetín	Město	Kojetín	OLM	C8	15 110 685,42	12 844 082,00	85,00	45	schváleno	
75	Cyklostezka Žebrák - Tlustice	Město	Žebrák	STC	C9	6 569 507,21	5 584 081,00	85,00	45	schváleno	
11	Goethova stezka a liniová opatření pro cyklisty ve Františkových Lázních	Město	Františkovy Lázně	KVA	C8 - C9 a C10	12 967 707,22	11 022 551,00	85,00	44	schváleno	
13	Cyklostezka Bečva-Vlára-Váh, etapa č. I - část C, odbočka Valašská Polanka - Prlov	Dobrovolný svazek obcí	Sdružení obcí Hornolidečska	ZLN	C9	21 435 031,68	18 219 776,00	85,00	44	schváleno	
41	Cyklostezky Píšť - Hať/Vřesina	Obec	Píšť	MSK	C8	3 811 785,43	3 240 017,00	85,00	44	schváleno	
33	Výstavba cyklostezky Majetín - Krčmaň	Obec	Majetín	OLM	C9	18 285 713,86	15 542 856,00	85,00	43	schváleno	
63	Cyklostezka Tetín – Beroun, I. Etapa	Obec	Tetín	STC	C9	1 400 121,14	1 190 102,00	85,00	43	schváleno	
15	Cyklostezka Hořovice - Kotopeky včetně lávky přes Červený potok	Město	Hořovice	STC	C8	5 848 551,80	4 971 269,00	85,00	42	schváleno	
25	Cyklistická stezka Klenovice na Hané - "Větrák - Čelčice víceúčelová nádrž"	Obec	Klenovice na Hané	OLM	C9	12 197 552,54	10 367 919,00	85,00	41	schváleno	
65	Stezka pro cyklisty a pěší Třebechovice pod Orebem - Krňovice, I. Etapa	Město	Třebechovice pod Orebem	KHR	C9	20 754 860,23	17 641 631,00	85,00	41	schváleno	
28	Propojení stávajících cyklostezek Letohrad – Trasa J2 – cyklostezka podél trati ČD	Město	Letohrad	PBC	C8	15 650 213,70	13 302 681,00	85,00	39	schváleno	
45	Cyklostezka v extravilánu obce Chomutovice	Obec	Popovičky	STC	C8	3 484 983,66	2 962 236,00	85,00	39	schváleno	
32	Smišená stezka a chodníky - Etapa II.	Obec	Lomnice	MSK	C9	14 445 307,85	12 278 511,00	85,00	37	schváleno	
48	Cyklostezka Prostřední Bečva	Obec	Prostřední Bečva	ZLN	C9	15 219 962,54	12 936 968,00	85,00	37	schváleno	
9	Cyklostezka údolím Lomné, Dolní Lomná - III.etapa, úsek 8	Obec	Dolní Lomná	MSK	C8	21 332 341,52	18 132 490,00	85,00	36	schváleno	
14	Cyklodoprava v obci Horní Lomná	Obec	Horní Lomná	ZLK	C8 a C9	13 963 971,71	11 869 375,00	85,00	36	schváleno	
56	Napojení páteřní cyklostezky na Slavkovský les v Březové, část Tisová	Dobrovolný svazek obcí	Mikroregion Sokolov - východ	KVA	C9	11 365 163,02	9 660 388,00	85,00	36	schváleno	
36	Cyklostezka Netolice-Kratochvíle, etapa II. + Cyklochodník Netolice-Kratochvíle, etapa III.	Město	Netolice	JHC	C8 a C9	6 787 836,81	5 769 661,00	85,00	35	schváleno	
68	CYKLOSTEZKA ÚSOV - KLOPINA	Město	Úsov	OLM	C9 a C10	5 230 773,62	4 446 157,00	85,00	35	schváleno	
12	Vybudování společné stezky pro chodce a cyklisty v rámci záměru „Revitalizace dopravního prostoru Jižní část v obci Horní Lideč“	Obec	Horní Lideč	ZLN	C9	6 380 792,58	5 423 673,00	85,00	34	schváleno	
46	Stezka pro chodce a cyklisty Potštát - Boškov	Město	Potštát	OLM	C9	14 742 130,83	12 530 811,00	85,00	33	schváleno	
72	Cyklostezka Křtětice	Město	Vodňany	JHC	C8	11 866 545,78	10 052 766,00	85,00	31	schváleno	
42	Lokální cyklostezka Porta Bohemica - Píšťany	Obec	Píšťany	UST	C9	3 649 914,84	3 102 427,00	85,00	30	schváleno	
34	Stezka pro cyklisty Městečko Trnávka - Lázy	Obec	Městečko Trnávka	PBC	C8	5 136 243,75	4 365 807,00	85,00	29	schváleno	
35	Stezka pro chodce a cyklisty Nepochy - Zdražany, II. etapa	Obec	Nepochy	KHR	C9	5 324 673,34	4 500 000,00	85,00	29	schváleno	
62	Propojení Radimovic u Želče a Větrov stezkou pro pěší a cyklisty	Město	Tábor	JHC	C9	6 608 589,40	5 617 300,00	85,00	29	schváleno	
8	Cyklostezka Česká Třebová - Rybník	Město	Česká Třebová	PBC	C9	10 873 962,11	9 242 867,00	85,00	26	schváleno	
1	VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY BENÁTKY – ŽS HNĚVČEVES	Obec	Benátky	KHR	C9	9 093 370,65	7 729 365,00	85,00	25	schváleno	
69	Výstavba stezky a podchodu pod silnicí I/3 ve Velešíně – stezka	Město	Velešín	JHC	C9	2 442 877,17	2 076 445,00	85,00	19	schváleno	



# Pravidla pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů

## 1 Předmět financování

- 1.1 V souladu s účelem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a rozpočtem SFDI schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR, případně v průběhu rozpočtového roku v mezích zmocnění upraveným na základě rozhodnutí Výboru SFDI nebo na základě usnesení Vlády ČR a v návaznosti na to Ministerstvem dopravy vydaného rozhodnutí o poskytnutí účelové dotace SFDI mohou být jednotlivým vyšším územně samosprávným celkům (dále jen „kraj“) poskytnuty finanční prostředky z rozpočtu SFDI za účelem financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů, a za účelem financování nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv k pozemkům, na nichž se nachází dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, přešlo-li vlastnictví dopravní infrastruktury na kraj ze státu na základě rozhodnutí správního orgánu podle zákona č. 157/2000 Sb., o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku České republiky do majetku krajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 157/2000 Sb.).
- 1.2 Finanční prostředky poskytované dle těchto Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů (dále jen „Pravidla“) nelze použít na financování opatření vedoucích k zajištění dočasné provizorní opravy havarijního stavu.

## 2 Příjemce finančních prostředků

- 2.1 Příjemcem finančních prostředků ze SFDI (dále jen „příjemce“) je kraj nebo krajem pověřená organizace správy a údržby silnic (dále jen „SÚS“). V případě, že bude příjemcem SÚS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SÚS, aby jako příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané statutárním zástupcem kraje musí být doloženo SFDI před podpisem Smlouvy.
- 2.2 V případě, že na základě pověření bude příjemcem SÚS, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, SÚS jako příjemcem, a krajem, jako zřizovatelem příjemce. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy budou odesílány na účet kraje, který je dále převede příjemci, tj. pověřené SÚS. V tomto případě se ve vztahu ke kraji bude jednat o průtokový transfer a kraj bude za účelem sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně tyto poskytované finanční prostředky vykazovat jako transfery krajům.

## 3 Metodika rozdělení finančních prostředků

- 3.1 Finanční prostředky určené krajům budou rozděleny mezi jednotlivé kraje podle délky silnic II. a III. třídy na území jednotlivých krajů. Pro výpočet jsou použita poslední zveřejněná data (v době přípravy podkladů k rozdělení finančních

prostředků) o délce komunikací dostupná na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR<sup>1</sup>.

## 4 Výběr akcí k financování

- 4.1 Odpovědnost za výběr akcí k financování z prostředků SFDI nese příslušný vlastník silnic II. a III. třídy, tj. příslušný kraj, který při výběru akcí k financování musí postupovat s péčí řádného hospodáře. V případě, že příjemcem bude krajem pověřená SÚS, musí být vždy doložen souhlas příslušného kraje s výběrem těchto akcí ve formě rozpisu akcí podepsaného statutárním zástupcem kraje. V případě změn, které se předkládají SFDI na vědomí (viz dále bod 4.7 „změny ostatních parametrů“), není vyžadován souhlas příslušného kraje.
- 4.2 Výběr akcí k financování ze SFDI musí být založen na výsledcích hodnocení Systémem hospodaření s vozovkou (dále jen „SHV“).
- 4.3 SHV používaný příjemci by měl na základě nastavitelné úrovně kvality sítě silnic II. a III. třídy být schopen stanovit optimální prostředky na její údržbu a opravy v jednotlivých letech tak, aby stav sítě těchto silnic byl na požadované úrovni, nebo aby se v daném čase na požadovanou úroveň dostal. SHV by měl na úrovni celé sítě silnic ve vlastnictví kraje identifikovat jednotlivé úseky silnic, které vyžadují opravu a seřadit tyto úseky podle multikriteriálně stanovených priorit. Příjemce předkládá k financování zejména akce, které byly v rámci SHV vyhodnoceny mezi prioritními. Pokud bude příjemce navrhopvat k financování akce, které nebyly SHV vyhodnoceny jako prioritní, musí výběr těchto akcí řádně zdůvodnit.
- 4.4 Příjemce je povinen v průběhu procesu přípravy a realizace akcí využívat elektronický formát výkazů výměr, nabídkových rozpočtů apod., a to v souladu s vyhláškou č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, kterou se stanovují náležitosti týkající se podoby výkazů výměr a nabídkových rozpočtů. Je nutné zajistit, aby elektronický formát rozpočtu a výkazu výměr byl použit nejpozději od úrovně projektové dokumentace pro stavební povolení (PDPS), přes nabídkové rozpočty, změny během výstavby (změnové listy, dodatky, pokyny pro změnu, ...), až po soupisy provedených prací a faktury.
- 4.5 Na akce financované v souladu s těmito Pravidly se vztahuje výjimka ze směrnice č. V-2/2012 Ministerstva dopravy. U všech těchto akcí však musí příjemce prostřednictvím SFDI předložit Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen „Centrální komise“) žádost o jejich odsouhlasení. Příjemce je povinen postupovat následovně:
  - 4.5.1 Příjemce musí být schopen prokázat při kontrole u všech předložených akcí odůvodnění výběru akcí k financování z prostředků SFDI a zejména dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivita, účelnost). Prokázání dodržení těchto zásad bude provedeno dle vnitřních pravidel příjemce. Podmínkou je, aby tato vnitřní pravidla umožňovala dostatečně průkaznou auditní stopu<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup><https://www.rsd.cz/>

<sup>2</sup> Za potřebné minimum SFDI považuje odůvodnění výběru příslušné akce – např. na základě schválené koncepce oprav, zejména je nutné předcházet opravám, které by byly následně

- 4.5.2 U **investičních akcí** s náklady **nad 30 mil. Kč bez DPH** je příjemce povinen v rámci ekonomického hodnocení efektivity akce počítat obecně průkazným způsobem ekonomické vnitřní výnosové procento (IRR) a čistou současnou hodnotu akce (NPV). Za investiční akci se považují ty akce, u nichž je podíl investičních nákladů vyšší než 40 % celkových nákladů akce.
- 4.5.3 Ekonomické hodnocení efektivity akce se provádí zdůvodněním údajů a ukazatelů, které vyjadřují specifické přínosy pro uživatele, obyvatelstvo, ekonomiku (např. snížení počtu, příp. závažnosti dopravních nehod, snížení počtu obyvatel zasažených nadměrným hlukem atd.) s přihlédnutím k účelu stavby, a to v následujících případech:
- odstraňování následků havárií, sesuvů, povodňových škod, případně následků jiných katastrofických událostí realizací investic do havarijních částí stavby silnice postižených těmito událostmi ke zlepšení stavebních parametrů, zkvalitnění konstrukce či technického řešení,
  - samostatná stavební opatření k odstraňování nehodových a provozně nebezpečných lokalit a úseků silnic;
  - u staveb zajišťujících provádění výkonu majetkové správy na pozemních komunikacích – **opravy a rekonstrukce** stávajících komunikací včetně mostů
  - opatření k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- 4.5.4 Příjemce musí před obdržetím zálohové platby a zahájením financování příslušných akcí z prostředků SFDI předložit SFDI podrobný rozpis akcí, který vygeneruje z aplikace SFDI Manažerský informační portál („MIP“). Údaje v rozpisu akcí mohou být v průběhu financování měněny prostřednictvím aplikace MIP. Příjemce má povinnost nejpozději před zahájením financování akce neobsažené v původně předloženém a odsouhlaseném rozpisu akcí zaslat prostřednictvím SFDI změnu rozpisu k odsouhlasení Centrální komisí; bez čehož nemůže být nová akce příjemcem financovaná ze zdrojů SFDI. V případě, že dojde k navýšení Centrální komisí naposledy schválených předpokládaných nákladů akce o více než 10 %, nesmí být toto navýšení financováno ze zdrojů SFDI před odsouhlasením této změny Centrální komisí.
- 4.5.5 Za žádost o odsouhlasení akcí pro Centrální komisi se považuje výše uvedený rozpis akcí. Tento rozpis musí minimálně obsahovat:

**U všech akcí:**

- název akce

---

znehodnoceny dalšími zásahy do komunikací nebo nedostatečně dimenzovány na výhledový provoz. Dále je požadované prokazatelné provedení diagnostiky - minimálně hlavní nebo mimořádná prohlídka v souladu s §7 a Přílohou č. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **U silnic II. tříd** se doporučuje provedení diagnostiky např. formou georadarového měření či laserového skenování; definice variantních technologických nebo technických řešení, které vzešly z diagnostiky – příjemce musí být schopen prokázat, že posoudil **minimálně dvě varianty řešení**, přičemž v rozpisu akcí budou tyto varianty uvedeny, včetně stručného zdůvodnění výběru konečné varianty, která bude realizována, a ekonomické odůvodnění výběru konečného řešení. Posuzovány musí být vždy náklady s ohledem na životní cyklus projektu.

- identifikaci akce (označení pozemní komunikace, staničení)
- předpokládanou výši nákladů (včetně max. 10% rezervy)
- předpokládaný termín realizace (od-do)
- stručný popis akce včetně ekonomického odůvodnění realizace akce
- u silnic II. třídy variantní řešení a zdůvodnění výběru varianty
- v případě úplné uzavírky identifikaci předpokládaných objízdných tras (je-li relevantní)
- stanovisko správců pozemních komunikací (týká se dálnic, silnic i místních komunikací), po nichž jsou vedeny objízdné trasy, k možným kolizím akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s opravami či rekonstrukcemi těchto pozemních komunikací (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy)
- stanovisko správce dráhy v případě, že akcí dotčený úsek silnice kříží dráhu
- prohlášení kraje o koordinaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s ostatními akcemi na pozemních komunikacích v daném kraji (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy)
- prohlášení příjemce o dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivita, účelnost) při výběru akce k realizaci (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu).

Stanovisko správce pozemních komunikací dotčených akcí (akcemi), stanovisko správce drah dotčených akcí (akcemi) a prohlášení kraje o koordinaci se předkládají vždy, pokud dochází k zařazení nové akce do rozpisu akcí.

Výše uvedená stanoviska mohou být nahrazena souhlasným zápisem ze společného koordinačního jednání např. uzavírkové komise, pokud se všechny dotčené subjekty jednání zúčastní.

#### **U investičních akcí s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH rovněž:**

- popis současného stavu pozemní komunikace včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity,
- jasný a přehledný popis požadavků na celkové řešení všech částí akce, se zdůvodněním požadavků navrhovaného stavebně technického řešení stavby, hodnocení efektivnosti vynaložených prostředků včetně vyčíslení NPV a IRR akce - musí být provedeno hodnocení ekonomické efektivnosti akcí silničních a dálničních staveb (HDM-4) v souladu s prováděcími pokyny, které lze najít na internetových stránkách [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017\\_provadeci\\_pokyny\\_efektivnost.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_provadeci_pokyny_efektivnost.pdf)

K akcím spadajícím pod část IV. Odlišné postupy Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravní infrastruktury, č.j. 59/2017-910-IVD/1 (dále jen "Prováděcí pokyny") kdy se hodnocení efektivnosti silničních a dálničních staveb podle části II, bodů 1- 3 Prováděcích

pokynů neprovádí, musí být příjemce schopen doložit dokumentaci minimálně v následujícím rozsahu:

- u opatření k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“), kdy stavební stav a dopravně technický stav pozemní komunikace bezprostředně ohrožuje uživatele pozemní komunikace, je nutné tyto závady doložit protokolem o kontrole z výkonu státního dozoru provedeného v souladu s § 41 Zákona od osoby pověřené výkonem státního dozoru. Dále je možné tyto závady ve sjízdnosti doložit upozorněním od Policie ČR;
- u samostatných stavebních opatření k odstraňování nehodových lokalit a úseků, mohou být nehodové lokality určeny Policií ČR nebo k jejich lokalizaci mohou být využity různé metodiky či výstupy z výzkumných projektů (např. Nehodová místa [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz), EuroRAP, KDEplus, a další).

4.6 Centrální komise má právo odmítnout jednotlivé akce v rozpisu zejména z těchto důvodů:

- a. financování jednotlivých akcí by nebylo v souladu s účelem dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI, ve znění pozdějších předpisů, nebo
- b. výběr akcí by byl v rozporu s předmětem financování definovaným těmito Pravidly, nebo
- c. výběr akcí by byl v kolizi s investicemi státu v daném regionu (zejména blokování objízdných tras u probíhajících investic), nebo
- d. neexistuje jejich ekonomické odůvodnění nebo jejich ekonomické hodnocení neopравňuje poskytnutí veřejných prostředků k financování akcí (záporné NPV, IRR pod diskontní sazbou) nebo
- e. jedná se o akce, které nebyly SHV vyhodnocené jako prioritní a jejichž zařazení je nedostatečně zdůvodněno.

4.7 Centrální komise jednotlivé akce v rozpisu odsouhlasí nebo v odůvodněných případech odmítne, případně si vyžádá doplnění předložených informací. Centrální komise se vyjadřuje ve lhůtě do 20 pracovních dní od předložení rozpisu/změny rozpisu příjemcem SFDI. V případě, že Centrální komise neodmítne akci/akce nebo si nevyžádá doplňující informace do 20 pracovních dní, považuje se předložený rozpis akcí nebo jeho změna za odsouhlasený. Parametry uvedené v rozpisu u jednotlivých akcí se považují za indikativní. Předpokládané náklady vč. DPH uvedené v rozpisu akcí stanovují maximální výši nákladů, které lze hradit z finančních prostředků poskytovaných SFDI. **O nové odsouhlasení je nutno požádat pouze při navýšení celkových předpokládaných nákladů akce schválených Centrální komisí o více jak 10 %.** Změny ostatních parametrů u akcí uvedených ve schváleném rozpisu akcí se pouze oznamují SFDI. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že nelze

financovat akci, pokud dojde ke ztrátě ekonomického opodstatnění její realizace.

- 4.8 Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nezbytnou podmínkou pro zahájení financování v rozpisu uvedených akcí ze zdrojů SFDI. **Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nástrojem předběžné kontroly a evidence. Za způsobilost jednotlivých akcí k financování dle těchto Pravidel je odpovědný příslušný kraj a tato způsobilost může být předmětem následných kontrol ze strany SFDI.**

## 5 Průběh financování

- 5.1 Podmínky financování stanovují platná Pravidla pro financování z rozpočtu SFDI<sup>3</sup>. Prostředky budou poskytnuty na základě podepsané Smlouvy uzavřené mezi SFDI a příjemcem – krajem/SÚS, ve které budou uvedeny podmínky, za kterých jsou finanční prostředky poskytovány a upraveny vztahy mezi příjemcem a SFDI v souvislosti s poskytováním finančních prostředků. Podmínkou pro uzavření Smlouvy je **předložení podkladů** příjemcem, které musí obsahovat:
- číslo(a) účtu(ů) zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“) určeného pro finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI,
  - kontaktní osobu pro komunikaci na pracovní úrovni,
  - kontaktní osobu ve vztahu k veřejným zakázkám,
  - pověření kraje k uzavření Smlouvy se SFDI v případě, že příjemcem bude SÚS, a
  - rozpis akcí ke schválení Centrální komisí.
- 5.2 Uzavření Smlouvy je podmíněno schválením rozpisu akcí Centrální komisí. V návaznosti na uzavřenou Smlouvu budou finanční prostředky příjemci uvolňovány formou zúčtovatelných záloh na základě žádostí příjemce předkládaných podle Metodického pokynu k žádostem o uvolnění finančních prostředků, vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků a vratkám poskytnutých finančních prostředků zveřejněného na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 5.3 Příjemce bude povinen měsíčně informovat SFDI formou elektronických zpráv v aplikaci MIP o čerpání finančních prostředků na jednotlivé akce. Součástí měsíční informace budou i údaje o zadaných veřejných zakázkách k realizaci financovaných akcí s uvedením oslovených dodavatelů (je-li relevantní) a vybraného dodavatele.
- 5.4 Příjemce je povinen vrátit nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově uvolněných finančních prostředků do jednoho měsíce ode dne, kdy mu bude známo, že další objem ze zálohově uvolněných prostředků již nebude čerpán, avšak nejpozději do lhůty pro finanční vypořádání, která bude stanovena *Metodickým pokynem k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury* pro konkrétní rok (dále jen „Metodický pokyn k vypořádání“), jenž bude příjemci na konci každého

---

<sup>3</sup> Pravidla pro financování z rozpočtu SFDI jsou k dispozici - <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/pravidla-pro-financovani-z-rozpocet-statniho-fondu-dopravni-infrastruktury/>



kalendářního roku zaslán a jeho aktuální verze bude zveřejněna na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

- 5.5 V případě, že poskytnuté finanční prostředky nebudou pro akce, pro které byly schváleny Centrální komisí, z objektivních důvodů vyčerpány v rozpočtovém roce, ve kterém byly poskytnuty, a zůstává zachována potřeba financování těchto akcí i v následujícím roce, může příjemce požádat o převod těchto prostředků k čerpání pro tyto akce do dalšího roku. Akce, na jejichž realizaci budou tyto prostředky užity i v dalším roce, budou uvedeny v rozpisu akcí předloženém SFDI spolu se žádostí o převod nevyčerpaných finančních prostředků. Předpokladem pro schválení převodu je, že příjmová stránka rozpočtu SFDI tento převod umožňuje.
- 5.6 Příjemce musí nejpozději do lhůty pro finanční vypořádání stanovené Metodickým pokynem k vypořádání, předložit kompletní rozpis čerpání finančních prostředků ze SFDI v daném rozpočtovém roce a účetními doklady doložit spolufinancování akcí v rozsahu, jak je stanoveno těmito Pravidly.

## 6 Poměr financování

- 6.1 Financování akcí z prostředků SFDI může být realizováno ve třech různých poměrech:

### Varianta 1

SFDI poskytne financování **maximálně do výše 85 %**

- a) nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv k pozemkům, na nichž se nachází dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, přešlo-li vlastnictví dopravní infrastruktury na kraj ze státu na základě rozhodnutí správního orgánu podle zákona č. 157/2000 Sb.,
- b) nákladů na opravy nebo rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy,

a kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních (jiných) finančních prostředků (dále jen „vlastní zdroje“) na úhradu těchto nákladů v rozsahu **15 %**.

### Varianta 2

SFDI poskytne financování **ve výši 95 %**

- a) nákladů spojených s realizací konkrétního dopravně bezpečnostního opatření, které bylo navrženo na silnici II. nebo III. třídy v lokalitě identifikované jako „Nehodová lokalita“ v rámci Krajské strategie bezpečnosti silničního provozu nebo v rámci provedeného bezpečnostního auditu,
- b) nákladů na opravy mostních objektů silnic II. nebo III. třídy, včetně investičních nákladů na prvky instalací průběžné diagnostiky stavu mostních konstrukcí,

a kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních zdrojů na úhradu těchto nákladů v rozsahu **5 %**.

Pro Variantu 1 i pro Variantu 2 platí, že pokud v příslušném kraji je příjemcem kraj i SÚS, tak prokázání míry spolufinancování lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SÚS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady.

### Varianta 3

V případě, že příjemce případně kraj prokáže (nejpozději do lhůty stanovené pro finanční vypořádání Metodickým pokynem k vypořádání), že v roce „N“, pro který prokazuje těmito Pravidly stanovenou povinnou spoluúčast na financování akcí, financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající ročnímu průměru vynaložených vlastních zdrojů na silnice II. a III. třídy v letech „N-3“ – „N-1“, nebude ze strany kraje nutné prokazovat povinné spolufinancování dle výše uvedených variant a schválené akce na silnicích II. a III. třídy budou ze SFDI financovány **do výše 100 %**.

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem kraj i SÚS, tak prokázání vynaložených výdajů z vlastních zdrojů na silnicích II. a III. třídy v roce „N“ a srovnání s ročním průměrem vynaložených vlastních zdrojů v letech „N-3“ – „N-1“ lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SÚS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady. Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru vynaložených vlastních zdrojů je Přílohou č. 1 těchto Pravidel.

- 6.2 Prostředky SFDI nelze kombinovat se zdroji ze strukturálních fondů (operačních programů).
- 6.3 Povinnou spoluúčast na financování může kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) realizovat následujícími způsoby (platí pro varianty 1 a 2):
  - spolufinancovat stanovený podíl na každé platbě,
  - spolufinancovat celou akci resp. globální položku, tj. po vyúčtování akce jako celku musí být dodrženo stanovené procento spoluúčasti kraje, bez ohledu na to, v jakém poměru se hradily jednotlivé faktury,
  - spolufinancovat portfolio akcí jako celek – k čerpaným prostředkům ze SFDI jako celku musí kraj uvést případně další akce na silnicích II. a III. třídy, které hradil z vlastních zdrojů v rozsahu odpovídajícímu stanovenému povinnému procentu spolufinancování.

## 7 Veřejné zakázky

- 7.1 Při nakládání s poskytnutými finančními prostředky je příjemce vázán u zadávacích řízeních na zadání veřejné zakázky zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (dále jen „ZZVZ“).
- 7.2 Veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce je příjemce povinen zahajovat a administrovat (včetně elektronické komunikace dle ustanovení § 211 ZZVZ) v souladu s ustanovením § 53 ZZVZ tj. v režimu zjednodušeného podlimitního řízení, přičemž může výzvu k podání nabídek po jejím zveřejnění



odeslat některým dodavatelům, ale v takovém případě musí být výzva odeslána alespoň pěti kvalifikovaným dodavatelům. Příjemce je povinen v rámci dokumentace ze zadávacího řízení evidovat písemné odůvodnění výběru oslovených dodavatelů a vést průkaznou evidenci dokládající průběh zadávacího řízení. Výběr oslovených dodavatelů by se neměl bez objektivního důvodu opakovat. Povinnost oslovení minimálně pěti kvalifikovaných dodavatelů se týká pouze veřejných zakázek na stavební práce u akcí, které budou financovány či spolufinancovány z finančních prostředků poskytovaných dle těchto Pravidel, nikoliv na služby a dodávky, které jsou nutné k zabezpečení financovaných akcí. I v případech zadávání veřejných zakázek na služby a dodávky, které jsou nutné k zabezpečení financovaných akcí, ale musí příjemce postupovat tak, aby byly drženy zásady stanovené v §6 ZZVZ.

- 7.3 V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), případně dle jiných stavebních cenových standardů, případně jiné obecně přijímané platné cenové databáze.
- 7.4 U všech zakázek financovaných v rámci těchto Pravidel musí být informace o zadané zakázce, včetně informace o tom, jak probíhalo zadávací řízení, a příslušné dokumentace (zpráva o hodnocení nabídek obsahující údaje o oslovených dodavatelích, dodavatelích, kteří podali nabídky včetně nabídkových cen, rozhodné informace pro posouzení a hodnocení nabídek, informace o prokázání kvalifikace; rozhodnutí o výběru dodavatele; smlouva s dodavatelem vč. všech příloh a dodatků ke smlouvě; popř. písemná zpráva zadavatele), zveřejněny na profilu zadavatele, pokud není ZZVZ stanoveno jinak, pak nejpozději do 30 kalendářních dnů po podpisu smlouvy s vybraným dodavatelem.
- 7.5 V této souvislosti je nutné respektovat nálezy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže na neoprávněnost použití jednacího řízení bez uveřejnění u havarijních oprav, kde byla zadavatelem dlouhodobě zanedbána údržba, viz rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č. j.: ÚOHS-S72/2013/VZ-21415/2013/514/ZČa.
- 7.6 Ministerstvo dopravy, Ministerstvo financí a SFDI si vyhrazují právo vyslat na jednání komise pro otevírání nabídek, posuzování kvalifikace a hodnocení nabídek (dále jen „hodnotící komise“) své zástupce jako pozorovatele u veřejných zakázek na akce schválené Centrální komisí. Příjemce je povinen za tím účelem sdělit SFDI kontaktní osobu, která pak na základě žádosti SFDI, Ministerstva dopravy či Ministerstva financí sdělí u vybraných akcí termíny konání jednání hodnotící komise pro jednotlivá zadávací řízení.

## 8 Výzisky

- 8.1 Výzisk je definován jako majetek (materiál nebo finanční prostředky z prodeje tohoto materiálu) vyzískaný při realizaci akce financované z prostředků SFDI. Nakládání s výzisky musí být v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI čl. 6 odstavec 6.22.
- 8.2 V případě výzisku materiální povahy, který nebude užít na stavbě nebo odprodán, ale bude uložen na sklad pro pozdější využití, příp. bude odprodán po ukončení financování akce ze SFDI, musí být tento materiál naceněn cenou

v místě a čase obvyklou a částka odpovídající naceněnému materiálu bude odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI. V případě financování akce z více zdrojů, bude odvedena na uvedený účet u ČNB poměrná část výzisků.

- 8.3 V případě výzisků finanční povahy tj. vytěžený materiál bude odprodán před ukončením financování akce ze SFDI např. zhotoviteli, bude částka odpovídající prodanému materiálu (nebo jeho poměrná část v případě financování akce z více zdrojů) buď odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI nebo bude platba zhotoviteli ponížena o částku odpovídající výzisku.
- 8.4 Příjemce může užít vrácené finanční prostředky nebo vyzískaný materiál na jiné akce z rozpisu akcí schváleného Centrální komisí v rámci globální položky „Financování silnic II. a III. třídy – příjemce“.
- 8.5 Výzisky odvedené na účet příjemce u ČNB určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI a nevyčerpané finanční prostředky musí být vráceny SFDI nejpozději do data (datum připsání na účet SFDI) stanoveného v Metodickém pokynu k vypořádání. V případě, že nedojde k vypořádání výzisků na straně příjemce v daném roce, kdy byl výzisk vytvořen, nezaniká příjemci povinnost vrácení výzisku po ukončení financování akce z rozpočtu SFDI.
- 8.6 Pokud je příjemce plátcem DPH a faktury jsou nárokovány včetně DPH, kdy DPH odvádí zhotovitel stavby, a zároveň při prodeji vyzískaného materiálu musí příjemce odvést DPH finančnímu úřadu, pak budou předmětem vratky (výše odvedených prostředků na účet příjemce u ČNB) prostředky bez DPH.
- 8.7 Specifika vykazování v elektronické evidenci MIP
  - 8.7.1 Účetní doklady související s výziskem (příjem na sklad, faktura apod.) budou uvedeny u akce, u které výzisk vznikl a jeho hodnota poníží celkové vynaložené prostředky na tuto akci. V případě financování akce z více zdrojů bude uvedena jak celková hodnota, tak část vrácená SFDI, resp. na účet příjemce u ČNB (v kolonce "z toho SFDI").
  - 8.7.2 Pokud byl výzisk vrácen do stavby a neměl finanční dopad, bude v elektronické evidenci MIP zadán s nulovou hodnotou.

## 9 Zvláštní ustanovení

- 9.1 Pokud kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) bude chtít v rámci realizované akce financovat úhradu nákladů spojených s výkupy pozemků, na nichž se nacházejí silnice II. nebo III. třídy převedené z vlastnictví státu do vlastnictví kraje na základě rozhodnutí správního orgánu podle zákona č. 157/2000 Sb. a zároveň související s realizovanou akcí, musí být tyto náklady vedeny jako samostatná akce s příznakem „P“.
- 9.2 Kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) je povinen postupovat hospodárně a schválené akce na silnicích II. a III. třídy, pro které budou poskytnuty finanční prostředky ze SFDI, realizovat za ceny v místě, čase a daném oboru obvyklé.
- 9.3 Z finančních prostředků SFDI poskytnutých podle těchto Pravidel nelze hradit náklady na správu a údržbu pozemních komunikací a náklady na zpracování projektové dokumentace akce.
- 9.4 Z poskytnutých finančních prostředků SFDI mohou být hrazeny náklady za činnost technického dozoru investora, autorského dozoru investora a koordinátora bezpečnosti práce na schválených akcích spolufinancovaných ze SFDI podle těchto Pravidel. V případě financování těchto nákladů z poskytnutých finančních prostředků, musí být tyto náklady zahrnuty do předpokládaných nákladů uvedených v rozpisu akcí.
- 9.5 Kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) je povinen zajistit fotodokumentaci stavu před a po realizaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných z poskytnutých finančních prostředků ze SFDI podle těchto Pravidel.
- 9.6 Příjemce je povinen v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím na silnicích II. a III. třídy financovaným podle těchto Pravidel uvádět údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI - *Zprostředkující subjekt pro Operační program doprava 2014 - 2020*, které je pro tyto účely ke stažení na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz) včetně manuálu k jeho užití.
- 9.7 Příjemce je povinen u všech akcí realizovaných na silnicích II. a III. třídy a financovaných podle těchto Pravidel bezodkladně informovat Národní dopravní informační centrum o částečných nebo úplných uzavírkách a objízdných trasách.

## **10 Závěrečná ustanovení a účinnost Pravidel**

- 10.1 Pravidla jsou závazná pro SFDI a všechny žadatele a příjemce finančních prostředků ze SFDI poskytovaných podle těchto Pravidel. V případech hodných zvláštního zřetele může povolit výjimky z těchto Pravidel ředitel SFDI nebo Výbor SFDI.
- 10.2 Metodické pokyny SFDI jako i další předpisy vydávané SFDI určené pro žadatele/příjemce, na které je v Pravidlech odkazováno, jsou zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 10.3 Pravidla nabývají platnosti dnem jejich vydání Rozhodnutím ředitele SFDI po projednání v Dozorčí radě SFDI a schválení Výborem SFDI a jsou účinná dnem uvedeným v tomto rozhodnutí.

Příloha č. 1 k Pravidlům pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů

## **Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru dle Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů**

*V případě, že příslušný kraj do lhůty pro finanční vypořádání prokáže, že v roce „N“ financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající ročnímu průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech „N-3“ – „N-1“, nebude ze strany kraje nutné prokazovat povinnou spoluúčasť na financování a akce budou ze SFDI financovány do výše 100 %.*

### **Výpočet ročního průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech „N-3“ – „N-1“**

Za vynaložené vlastní zdroje se považují skutečná čerpání vlastních zdrojů v jednotlivých letech pro financování silnic II. a III. třídy.

Základní návrh výpočtu je založen a na rozpočtovém třídění – započítávají se veškeré výdaje (běžné i kapitálové resp. neinvestiční i investiční) paragrafů 2212<sup>4</sup> a 2223<sup>5</sup> s výjimkou:

- předfinancování projektů a programů (např., IROP apod.)
- zdrojů dotačních nástrojů, kde příslušný rozpočet pouze souvztažně rozpočtuje příjmy a výdaje (např. zdroje komunitárních programů, kde prostředky jsou zasílány na příjmový účet kraje a ve stejné výši rozpočtovány na výdajovém účtu)
- splátek jistiny a příslušenství úvěrů a půjček

Položky započítávané do výpočtu ročního průměru, u nichž by mohla existovat pochybnost:

Zimní údržba - z důvodu zjednodušení lze financování zimní údržby silnic II. a III. třídy započítávat. Pokud se kraj rozhodne tuto údržbu započíst, musí tak učinit prokazatelným způsobem v jednotlivých letech.

Prostředky přijatých úvěrů k financování silnic II. a III. třídy – započítávají se jako vlastní prostředky kraje. Nezapočítávají se naopak splátky jistiny a příslušenství těchto úvěrů.

<sup>4</sup> Paragraf 2212 – Silnice - Činnosti spojené se správou, údržbou (včetně zimní údržby), opravami, technickou obnovou a výstavbou silniční sítě a jejích součástí, včetně komunálních komunikací.

<sup>5</sup> Paragraf 2223 - Bezpečnost silničního provozu - Zahnuje výdaje na úseku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Pokud je část vlastních prostředků poskytována mimo výše uvedené paragrafy např. formou příspěvku SÚS, měly by tyto prostředky být započteny pouze v rozsahu, ve kterém sloužily k financování běžných a kapitálových, resp. neinvestičních i investičních výdajů silnic II. a III. třídy s výše uvedenými omezeními.

V případě, že příjemcem je pouze SÚS, mohou do výpočtu ročního průměru vynaložených prostředků v jednotlivých letech vstupovat i výdaje kraje vynaložené na silnice II. a III. třídy.

Kraj může navrhnout vlastní metodiku výpočtu ročních průměrů. Podmínkou pro akceptaci této metodiky ze strany SFDI je pouze přehlednost a ověřitelnost jednotlivých vstupů a jejich vzájemná porovnatelnost v letech „N-3“ – „N-1“. Výpočet musí respektovat výše uvedená pravidla pro započítávání jednotlivých typů výdajů.

### **Prokázání dodržení stanoveného poměru financování v roce „N“**

V rámci finančního vypořádání poskytnutých finančních prostředků ze SFDI uvede kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) skutečné čerpání z poskytnutých finančních prostředků v roce „N“. V případě, že oproti původnímu předpokladu nedosáhnou vynaložené investiční a neinvestiční výdaje kraje na silnicích II. a III. třídy v roce „N“ ročního průměru těchto jeho výdajů v letech „N-3“ – „N-1“, bude příjemce povinen vrátit na účet SFDI částku odpovídající minimální míře spolufinancování kraje dle těchto Pravidel (částka nutná k dosažení ročního průměru těchto jeho výdajů v letech „N-3“ – „N-1“ nebo míře spolufinancování 85/95 %, podle toho, co je nižší).