

**Usnesení ze 164. zasedání
Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury
dne 27. října 2020**

Usnesení č. 1333

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce ŘSD ČR, tak že:

- a) zvyšuje rozpočet 14 jmenovitých akcí v celkové částce
618 816 tis. Kč,
- b) zařazuje 1 jmenovitou akci do rozpočtu v celkové částce
34 890 tis. Kč,
- c) snižuje rozpočet 26 jmenovitých akcí v celkové částce
-2 301 424 tis. Kč,
- d) vyřazuje z rozpočtu 6 jmenovitých akcí v celkové částce
-480 549 tis. Kč.

Celkový rozpočet příjemce ŘSD ČR se tímto rozpočtovým opatřením snižuje o částku - 2 128 267 tis. Kč (viz Příloha k usnesení) a po zohlednění změnového řízení ve výši 4 924 009 tis. Kč činí 58 666 321 tis. Kč.

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít v souladu s bodem I. tohoto usnesení s příjemcem Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 a o úpravě finančních vztahů pro mýtné a financovat z rozpočtu SFDI jmenovité akce a opravy a údržbu, včetně správy ŘSD a nákladů úseku provozovatele elektronického mýta, až do výše schválených částek.
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1334

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce Správa železnic, s. o., tak, že:

- a) zvyšuje rozpočet 15 akcí v celkové částce 2 683 834 tis. Kč;
- b) snižuje rozpočet 30 akcí v celkové částce -2 907 410 tis. Kč.

Celkový rozpočet příjemce Správa železnic, s. o., se tímto rozpočtovým opatřením snižuje o částku 223 576 tis. Kč (viz Příloha č. 1 k usnesení) a po zohlednění změnového řízení nově činí 53 421 247 tis. Kč.

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s příjemcem Správa železnic, s.o., Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1335

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce Svazek obcí údolí Desné, tak že:

zařazuje do rozpočtu jednu novou jmenovitou investiční akci:

č. 571 353 0091	Stavební úpravy nádražních budov Svazku obcí údolí Desné SO 03 nádražní budova Petrov nad Desnou	ve výši 10 218 960 Kč ,
-----------------	--	--------------------------------

čímž se celkový rozpočet příjemce zvyšuje na **31 354 388 Kč**.

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s příjemcem Svazek obcí údolí Desné Dodatek č. 2 ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akci až do výše schválené částky podle aktuální potřeby příjemce;
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1336

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce Povodí Vltavy, s.p., tak že:

- a) zvyšuje rozpočet 3 akcí v celkové částce **7 143 tis. Kč**:

č. 521 551 0018	Ochranné stání Měřejovice	ve výši 526 tis. Kč ,
-----------------	---------------------------	------------------------------

č. 531 551 0005	VD Hněvkovice - rozšíření provozní budovy	ve výši 450 tis. Kč ,
-----------------	---	------------------------------

č. 531 551 0007 VD Kořensko - zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem ve výši **6 167 tis. Kč.**

b) snižuje rozpočet 1 globální položky v celkové částce **3 919 tis. Kč:**

č. 500 551 0029 Povodí Vltavy - příprava a vypořádání staveb ve výši **3 919 tis. Kč.**

Celkový rozpočet příjemce Povodí Vltavy, s.p. se tímto rozpočtovým opatřením zvyšuje o částku **3 224 tis. Kč** (viz Příloha k usnesení) a nově činí **143 320 tis. Kč.**

III. Ukládá řediteli SFDI

a) uzavřít s příjemcem Povodí Vltavy, s.p. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;

b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1337

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce Povodí Labe, s.p., tak že:

a) snižuje rozpočet 2 akcí v celkové částce **4 460 tis. Kč:**

č. 500 511 0006 Povodí Labe – příprava a vypořádání staveb ve výši **4 245 tis. Kč,**

č. 500 551 0023 Osazení světelných plavebních znaků ve výši **215 tis. Kč.**

b) vyřazuje z rozpočtu 1 akci v celkové částce **5 000 tis. Kč:**

č. 542 551 0004 Modernizace plavebního značení na plavebních komorách dolního Labe ve výši **5 000 tis. Kč.**

Celkový rozpočet příjemce Povodí Labe, s.p. se tímto rozpočtovým opatřením snižuje o částku **9 460 tis. Kč** (viz Příloha k usnesení) a nově činí **25 040 tis. Kč.**

II. Ukládá řediteli SFDI

a) uzavřít s příjemcem Povodí Labe, s.p. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;

b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1338

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření příjemce Povodí Moravy, s.p., tak že:

a) snižuje rozpočet 2 akcí v celkové částce **5 470 tis. Kč:**

č. 500 551 0030 Povodí Moravy – příprava a vypořádání staveb ve výši **2 470 tis. Kč,**

č. 500 551 0018 Servisní stání služebních plavidel - Sudoměřice, Strážnice, Sptyhněv ve výši **3 000 tis. Kč.**

b) vyřazuje z rozpočtu 1 akci v celkové částce **15 000 tis. Kč:**

č. 500 551 0010 Modernizace rejd plavebních komor Bařova kanálu ve výši **15 000 tis. Kč.**

Celkový rozpočet příjemce Povodí Moravy, s.p. se tímto rozpočtovým opatřením snižuje o částku **20 470 tis. Kč** (viz Příloha k usnesení) a nově činí **48 854 tis. Kč.**

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s příjemcem Povodí Moravy, s.p. Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1339

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

navýšení schváleného příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2020 pro příjemce Sdružení obcí Hornolidečska na akci „I. etapa cyklostezky Bečva-Vlára-Váh na území obcí Hornolidečska“ (ISPROFOND 5728510129) o 726 613 Kč na 58 998 071 Kč;

II. Ukládá řediteli SFDI

- a) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI;
- b) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI;

T: do 10. 11. 2020

Usnesení č. 1340

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje výjimku

z Pravidel pro financování odstranění škod na dopravní infrastrukturu způsobených povodní nebo záplavou v červnu nebo červenci 2020 (dále jen „Pravidla“) z ustanovení čl. 5 pro žádost o příspěvek č. 9 a 10 žadatele, obcí Šumvald, na dodatečné doložení správně podepsaného Průvodního listu kvalifikovaným elektronickým podpisem osoby oprávněné ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a opatřeného kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem před podpisem smlouvy s žadatelem.

II. Schvaluje poskytnutí finančního příspěvku

na 4 akce na odstranění škod na dopravní infrastrukturu způsobených povodní nebo záplavou v červnu nebo červenci 2020 doporučených hodnotitelskou komisí k financování v limitní výši 4 217 535,40 Kč dle Přílohy č. 1 usnesení.

III. Neschvaluje poskytnutí finančního příspěvku

na 7 akcí na odstranění škod na dopravní infrastrukturu způsobených povodní nebo záplavou v červnu nebo červenci 2020 nedoporučených hodnotitelskou komisí z důvodu nesplnění Pravidel.

IV. Schvaluje rozpočtové opatření

- a) zařazení akce č. 5717210040 „Oprava povodní poškozených chodníků v Šumvaldě a Břevenci“ v celkové výši 1 183 065,40 Kč;
- b) zařazení akce č. 5717210041 „Oprava povodní poškozených místních komunikací v Šumvaldě a Břevenci“ v celkové výši 2 549 470,00 Kč;
- c) zařazení akce č. 5527210033 „Markvartice – chodník u Obecního úřadu“ v celkové výši 285 000,00 Kč;
- d) zařazení akce č. 5527210034 „Rakov – chodník a kanalizace (AD Boček)“ v celkové výši 200 000,00 Kč.

V. Souhlasí

s využitím zbývajících prostředků ve výši **245 782 464,60 Kč** na financování akcí v rámci rozpočtu SFDI.

VI. Ukládá řediteli SFDI

- a) zveřejnit tabulku schválených akcí na internetové stránce SFDI

T: 6. 11. 2020

- b) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI

T: 20. 11. 2020

- c) uzavřít s úspěšnými žadateli smlouvy o poskytnutí příspěvku

T: průběžně

Usnesení č. 1341

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

předložený návrh rozpočtového opatření na snížení příjmů Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2020, tak že:

a) snižuje daňové příjmy

příjem ze spotřební daně z minerálních olejů ve výši 930 000 tis. Kč

příjem ze silniční daně ve výši 1 189 000 tis. Kč

příjem z poplatku za užívání dálnic a rychlostních silnic ve výši 723 000 tis. Kč

b) snižuje nedaňové příjmy

mýtné ve výši 1 920 000 tis. Kč

II. Ukládá řediteli SFDI

vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

Usnesení č. 1342

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

Pravidla pro financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro rok 2021 (dále jen „Pravidla pro financování Křížení“).

II. Zmocňuje ředitele SFDI

k udělování výjimek z Pravidel pro financování Křížení.

III. Ukládá řediteli SFDI

Zveřejnit Pravidla pro financování Křížení na webových stránkách SFDI – www.sfdi.cz

T: do 16. 11. 2020

Usnesení č. 1343

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

Pravidla pro financování výstavby a modernizace vnitrozemských přístavů jako multimodálních center pro nákladní dopravu v ČR – přístavní infrastruktura pro rok 2021 (dále jen „Pravidla“)

II. Zmocňuje ředitele SFDI

K udělování výjimek z Pravidel

III. Ukládá řediteli SFDI

Zveřejnit Pravidla na webových stránkách SFDI

T: do 15. 11. 2020

Usnesení č. 1344

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Bere na vědomí

informace o aktuálním stavu zesmluvnění příspěvků schválených Výborem SFDI a potřebě navýšit rozpočet na rok 2020;

II. Pověřuje

ředitele SFDI ke schvalování následujících typů změn v rozpočtu SFDI prostřednictvím změnových řízení u položek určených na financování příspěvků v rámci limitů schválených Výborem SFDI na jednotlivé akce:

- a) zvýšení rozpočtu určeného na financování příspěvků z disponibilních zdrojů;
- b) snížení rozpočtu;
- c) vybilancování změn mezi paragrafy a položkami určenými na financování příspěvků.

Usnesení č. 1345

Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury

I. Schvaluje

- a) úpravu Pravidel pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 – 2022 (dále jen Pravidla) dle Přílohy č. 1 k tomuto usnesení;
- b) úpravu Přílohy 3A: Finanční rozpočet akce – tabulka rozpočtu dle Přílohy č. 2 k tomuto usnesení.

II. Bere na vědomí

změnu termínu pro předložení žádostí z 31. října 2020 na 16. listopadu 2020.

III. Ukládá řediteli SFDI

Zveřejnit konsolidované znění Pravidel na webových stránkách SFDI

T: do 6. 11. 2020

Návrh rozpočtového opatření

Příloha k usnesení č. 1333

Příjemce:	RSD ČR
Číslo RO/ZR	R05/Z05

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu

snížení rozpočtu

vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3271110901	50	G	G	Protluková opatření UV	45 000 000	75 000 000	14 000 000	89 000 000
3271110901	60	G	G	Protluková opatření UV	45 000 000	195 000 000	-33 000 000	162 000 000
3271126268	60	N	R21	I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka	40 828 000	1 000 000	120 000	1 120 000
3271221013	60	N	R21	D6 Krupá, přeložka	2 366 700 000	15 000 000	-15 000 000	0
3271531572	60	N	R-D	I/42 Brno VMO Dobrovského B	11 336 941 000	10 800 000	-2 000 000	8 800 000
3271625018	60	N	R	I/37 MÚK Doubravice - odbočovací pruh	45 241 000	13 796 000	-354 000	13 442 000
3272231005	60	N	R-D	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Řehlovice	8 816 755 000	85 000 000	-14 019 000	70 981 000
3272231008	60	N	R-D	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 015 390 000	4 000 000	1 140 000	5 140 000
3272231009	60	N	R-D	D8 0805 E - Tunel Prackovice	1 435 042 000	100 000	96 000	196 000
3272231010	60	N	R-D	D8 0805 F - Tunel Radejčín	3 021 303 000	4 037 000	-3 987 000	50 000
3272751007	60	N	R22	SOKP 511 Běchovice - D1	15 733 119 000	400 000 000	-400 000 000	0

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3272841074	60	N	R20	D55 5507 Babice - Staré Město	4 194 535 000	277 606 000	-69 000 000	208 606 000
3272962019	60	N	R21	D3 SSÚD Borek	346 655 000	36 550 000	-1 550 000	35 000 000
5001110007	50	U	U1	ŘSD opravy a údržba - silnice I. třídy	9 037 500 000	11 490 500 000	-849 500 000	10 641 000 000
5001150009	50	U	U1	ŘSD opravy a údržba - dálnice	3 700 000 000	5 055 000 000	-410 000 000	4 645 000 000
5001210002	50	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	290 000 000	290 000 000	132 880 000	422 880 000
5001250002	50	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb dálnice UV	140 000 000	140 000 000	-910 000	139 090 000
5001260001	50	M	M	Mýto - neinvestiční náklady dodavatele	1 305 961 000	1 305 961 000	-100 210 000	1 205 751 000
5001510002	60	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - silnice I. třídy	1 150 500 000	1 150 500 000	-11 600 000	1 138 900 000
5001510003	60	G	G	Vypořádání staveb po dokončení silnice I. třídy vč. rychlostních silnic UV	108 000 000	108 000 000	-36 400 000	71 600 000
5001550003	60	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - dálnice	2 025 438 000	2 025 438 000	-197 308 000	1 828 130 000
5001550005	60	G	G	Vypořádání staveb po dokončení dálnice UV	117 000 000	117 000 000	16 610 000	133 610 000
5001560002	60	G	G	Investiční akce s RN do 30 mil. Kč	650 000 000	650 000 000	-150 000 000	500 000 000
5001560003	60	M	M	Telematika - investice	748 838 000	660 000 000	-300 000 000	360 000 000

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
5001560009	60	G	G	Systém hospodaření s vozovkou pro potřeby ŘSD ČR	48 838 000	48 838 000	2 837 000	51 675 000
5111540048	60	N	R21	D0 PHS Jinočany II	29 629 000	29 629 000	-29 629 000	0
5111540053	60	N	R21	D0 515 PHS Ořech	20 500 000	20 000	-20 000	0
5211550001	60	N	R-D	D1 Průhonice, PHS km 6,160 - 7,200	74 650 000	9 000 000	-765 000	8 235 000
5211550025	60	N	R20	D8 PHS Úžice, exit 9	91 183 000	89 072 000	460 000	89 532 000
5211550031	60	N	R21	D5 PHS Bavoryně	38 674 000	36 674 000	-36 574 000	100 000
5211550039	60	N	R21	D1, nadjezd ev. č. D1-024, rekonstrukce	10 656 000	5 860 000	-5 195 000	665 000
5211550040	60	N	R20	D1, nadjezd ev. č. D1-031, rekonstrukce	75 305 000	44 565 000	-35 565 000	9 000 000
5211550049	60	N	R-D	D0 Modletice, opěrná zeď	95 294 000	74 706 000	5 938 000	80 644 000
5321550004	60	N	R20	D5 rozšíření odpočívky Šlovice km 83,5 P+L	202 000 000	205 000 000	-3 000 000	202 000 000
5421650001	60	N	R21	D8 - odstranění sesuvu v km 56,300 - 56,500 + stabilizace oblasti kolem stavby D8 0805	226 972 000	4 666 000	50 000	4 716 000
5511510014	60	N	R20	I/35 Ktová - odstranění úrovnňového přejezdu	186 079 000	46 732 000	-462 000	46 270 000
5611510022	60	N	R20	I/19 Simtany, úprava tělesa silnice	58 804 000	52 940 000	1 060 000	54 000 000

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
5611550006	60	N	R-D	D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov	2 924 515 000	935 000 000	439 244 000	1 374 244 000
5611550016	60	N	R21	D1 Velká Bíteš, rekonstrukce mostu ev. č. D1-201 vlevo	46 500 000	30 900 000	-30 900 000	0
5621510025	60	N	R-D	I/41 Zkapacitnění ulice Dornych v Brně	190 033 000	32 657 000	-13 933 000	18 724 000
5621540004	60	N	R21	D46 MÚK Drysice	276 276 000	8 000 000	-2 400 000	5 600 000
5621550018	60	N	R-D	D2 km 2,000 - 60,000 / modernizace IDS, Telematika	368 500 000	59 820 000	-8 933 000	50 887 000
5621550019	60	N	R20	D2 PHS Hustopeče	112 000 000	4 000 000	1 700 000	5 700 000
5711510004	60	N	R20	I/55 Přerov - průtah 1. etapa	258 970 000	32 869 000	2 681 000	35 550 000
5711540003	60	N	R20	D46 MÚK Prostějov střed	250 670 000	55 756 000	-14 759 000	40 997 000
5721510002	60	N	R21	I/55 Kunovice, průtah - dopravně bezpečnostní opatření	100 015 000	5 000 000	-5 000 000	0
5811510022	60	N	R20	I/46 Opava, jižní obchvat - napojení na I/11	49 196 000	0	34 890 000	34 890 000
CELKEM					73 451 005 000	25 921 992 000	-2 128 267 000	23 793 725 000

Návrh rozpočtového opatření

Příloha č. 1 k usnesení č. 1334

Příjemce:	Správa železnic
Číslo RO/ZR:	6/9

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu

snížení rozpočtu

vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3273204902	60	G	G	Vypořádání staveb	29 384 000	37 328 000	-7 944 000	29 384 000
3273214901	60	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	1 077 309 000	1 050 000 000	27 309 000	1 077 309 000
3273214993	60	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	591 475 000	619 271 000	-27 796 000	591 475 000
3273215204	60	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n.,Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676 000	45 117 000	1 043 000	46 160 000
3273304901	60	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru	27 326 000	21 750 000	5 576 000	27 326 000
3273514800	60	G	G	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech	881 735 000	935 684 000	-53 949 000	881 735 000
3273604901	60	G	GP	Příprava a zab. staveb IV. tranzitního železničního koridoru	20 563 000	4 828 000	15 735 000	20 563 000
5003120008	50	G	G	Drobné neinvestiční výdaje	6 000 000	7 000 000	-1 000 000	6 000 000
5003120014	50	U	U2	Provozování dráhy	3 035 369 000	2 835 369 000	200 000 000	3 035 369 000

5003120047	50	U	U1	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba (mimo síť TEN-T)	10 992 128 000	8 595 258 289	2 396 870 000	10 992 128 289
5003120048	50	U	U1	Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby (vybraná síť TEN-T)	9 559 630 000	11 956 500 000	-2 396 870 000	9 559 630 000
5003140003	50	G	GP	Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury	39 337 000	43 166 000	-3 829 000	39 337 000
5003510001	60	N	R20	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)	1 977 463 000	30 000 000	-4 810 000	25 190 000
5003520086	60	N	R20	Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou	89 349 000	25 000 000	-7 100 000	17 900 000
5003520121	60	N	R20	Vstup do oblastí ETCS	206 502 000	5 660 000	5 070 000	10 730 000
5003520139	60	G	G	Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)	445 168 000	483 649 000	-38 481 000	445 168 000
5003520140	60	G	G	Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)	381 386 000	353 461 000	27 925 000	381 386 000
5003540004	60	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení	93 355 000	132 548 000	-39 193 000	93 355 000
5003540011	60	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	217 728 000	464 239 000	-246 511 000	217 728 000
5003730006	60	N	R21	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov	1 523 000 000	2 000 000	-1 010 000	990 000
5003740013	60	N	R21	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	201 566 000	1 000 000	-999 000	1 000
5113520015	60	N	R21	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka	532 272 000	500 000	-462 000	38 000

5213530021	60	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou	78 314 000	72 220 000	-23 000	72 197 000
5313520011	60	N	R-D	Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SZDC	173 103 000	84 050 000	-9 650 000	74 400 000
5313520012	60	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek	479 109 000	6 000 000	350 000	6 350 000
5313530013	60	N	R21	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1.stavba	62 612 000	1 700 000	-141 000	1 559 000
5313530014	60	N	R21	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2.stavba	53 075 000	1 100 000	-128 000	972 000
5323520020	60	N	R-D	Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec	74 249 000	2 300 000	700 000	3 000 000
5323530003	60	N	R-D	Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň	157 688 000	3 500 000	-870 000	2 630 000
5323720006	60	X1	R20	Uzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov	1 586 167 000	13 000 000	-300 000	12 700 000
5423510002	60	N	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v zst. Lovosice	211 208 000	1 000 000	480 000	1 480 000
5423510003	60	N	R20	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v zst. Roudnice n.L.	348 515 000	5 000 000	2 000 000	7 000 000
5423510005	60	N	R	Zvýšení stability skalních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 – 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950	44 057 000	2 975 000	-175 000	2 800 000
5423520031	60	N	R20	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	217 642 000	35 000 000	-29 400 000	5 600 000
5423530006	60	N	R20	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)	264 605 000	100 170 000	-19 204 000	80 966 000

5513530006	60	N	R-D	Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl	49 397 000	9 689 000	16 000	9 705 000
5513730017	60	N	R-D	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)	50 657 000	4 386 000	-26 000	4 360 000
5523520013	60	N	R21	Zřízení výhybny Bartoušov	171 757 000	7 300 000	-150 000	7 150 000
5533520008	60	N	R20	Výstavba TNS Stéblová	319 428 000	8 500 000	-940 000	7 560 000
5613520012	60	N	R20	Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou	391 506 000	308 500 000	500 000	309 000 000
5623520039	60	N	R-D	Výbudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“	148 026 000	87 000 000	260 000	87 260 000
5813510010	60	N	R-D	Stabilizace železničního spodku v ŽST Třinec - těšínské zhlaví	50 749 000	27 140 000	-40 000	27 100 000
5813520012	60	N	R	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	158 216 000	80 000 000	-16 200 000	63 800 000
5813520017	60	N	R-D	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín	480 193 000	33 780 000	-159 000	33 621 000
5813520030	60	N	R-D	Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. – Havířov, 2. Kolej	66 725 000	1 500 000	-50 000	1 450 000
CELKEM					46 852 719 000	28 545 138 289	-223 576 000	28 321 562 289

Návrh rozpočtového opatření

Příloha k usnesení č. 1336

Příjemce:	Povodí Vltavy, státní podnik
Číslo RO/ZŘ:	R03

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu

snížení rozpočtu

vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
5005510029	60	G	GP	Povodí Vltavy - příprava a vypořádání staveb	6 357 000	10 276 000	-3 919 000	6 357 000
5215510018	60	N	R	Ochranné stání Mířejovice	16 168 000	5 050 000	526 000	5 576 000
5315510005	60	N	R	VD Hněvkovice - rozšíření provozní budovy	21 294 000	5 000 000	450 000	5 450 000
5315510007	60	N	R	VD Kořensko - zajištění plavebních hloubek pod vodním dílem	64 290 000	33 734 000	6 167 000	39 901 000
CELKEM					108 109 000	54 060 000	3 224 000	57 284 000

Návrh rozpočtového opatření

Příloha k usnesení č. 1337

Příjemce:	Povodí Labe, státní podnik
Číslo RO/ZŘ:	20/01

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu	
snížení rozpočtu	
vyřazení akce	

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
5005110006	60	G	GP	Povodí Labe - příprava a vypořádání staveb	5 000 000	5 000 000	-4 245 000	755 000
5005510023	60	N	R20	Osazení světelných plavebních znaků	1 500 000	1 500 000	-215 000	1 285 000
5425510004	60	N	R20	Modernizace plavebního značení na plavebních komorách dolního Labe	5 000 000	5 000 000	-5 000 000	0
CELKEM					11 500 000	11 500 000	-9 460 000	2 040 000

Návrh rozpočtového opatření

Příloha k usnesení č. 1338

Příjemce:	Povodí Moravy, s.p.
Číslo RO/ZŘ:	02/20

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu

snížení rozpočtu

vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
5005510010	60	N	R20	Modernizace rejd plavebních komor Bařova kanálu	65 250 000	15 000 000	-15 000 000	0
5005510018	60	N	R20	Servisní stání služebních plavidel - Sudoměřice, Strážnice, Spytihněv	11 000 000	5 000 000	-3 000 000	2 000 000
5005510030	60	G	GP	Povodí Moravy - příprava a vypořádání staveb	4 000 000	4 200 000	-2 470 000	1 730 000
CELKEM					80 250 000	24 200 000	-20 470 000	3 730 000

Povodně 2020, obce - přehled schválených žádostí

Číslo	Název akce	Žadatel forma	Žadatel	Kraj	Silnice	Náklady dle příjemce	Uznatelné náklady dle příjemce	Požadavek příjemce	Limitní příspěvek
						(Kč)	(Kč)	(Kč)	(Kč)
2	Markvartice - chodník u Obecního úřadu	obec	Markvartice	KHR	silnice III. třídy	285 000,000	285 000,000	285 000,000	285 000,000
5	Rakov - chodník a kanalizace (AD Boček)	obec	Markvartice	KHR	silnice III. třídy	200 000,000	200 000,000	200 000,000	200 000,000
9	Oprava povodní poškozených chodníků v Šumvaldě a	obec	Šumvald	OLM	silnice III. třídy	1 183 065,400	1 183 065,400	1 183 065,400	1 183 065,400
10	Oprava povodní poškozených místních komunikací v	obec	Šumvald	OLM	místní komunikace	2 549 470,000	2 549 470,000	2 549 470,000	2 549 470,000

Legenda

doporučuji	žádosti doporučené Hodnotitelské komisí k projednání
doporučuji s podmínkou	žádosti doporučené Hodnotitelské komisí k projednání s podmínkou doložení žádosti s řádným elektronickým podpisem

	4 217 535,40		-					
	4		4					
	4 217 535,40		4 217 535,40					
	4		4					
	4 217 535,40		-					
	4		0					
Limitní příspěvek	Stanovisko SFDI	Podmínka	Stanovisko hodnotitelské komise	Administruje	Hodnotil	E-mail žadatele	E-mail kontaktní osoby	Přílohy

(v %)

100,00	doporučuji		doporučuji	L.Bachronyová	K.Zpěváčková	urad@markvarticejc.cz	urad@markvarticejc.cz	LINK
100,00	doporučuji		doporučuji	L.Bachronyová	K.Zpěváčková	urad@markvarticejc.cz	urad@markvarticejc.cz	LINK
100,00	doporučuji s podmínkou	doložení s řádným EP	doporučuji s podmínkou	L.Bachronyová	K.Zpěváčková	starosta@sumvald.cz	starosta@sumvald.cz	LINK
100,00	doporučuji s podmínkou	doložení s řádným EP	doporučuji s podmínkou	L.Bachronyová	K.Zpěváčková	starosta@sumvald.cz	starosta@sumvald.cz	LINK



Pravidla pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2020 - 2022

Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1, písm. o) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 104/2000 Sb.“) a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury dne 29. června 2020 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování nákladů souvisejících s vybavením drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy podle rozhodnutí Evropské komise o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (dále jen „akce“) *pro období 2020 - 2022* (dále jen „Pravidla“) poskytnutím finančního příspěvku (dále jen „příspěvek“) z rozpočtu SFDI .

1 Věcná orientace akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

CEA - Cost-Effectiveness Analysis (Analýza efektivity nákladů). Jedná se o analýzu využívanou v případech, kdy ocenění přínosů (užitků) v peněžních jednotkách pomocí CBA je komplikované. Efektivnost se nevyjadřuje prostřednictvím peněžních jednotek, ale výstupy se měří prostřednictvím vhodných naturálních nebo fyzikálních jednotek.

CBA - Cost-Benefit Analysis (Analýza nákladů a přínosů). Jedná se o analýzu, která slouží k hodnocení přínosů a nákladů různých rozhodnutí, projektových záměrů, projektů, akcí.

Doba udržitelnosti – doba 5 let od data, kdy akce byla finančně ukončena ze strany SFDI, tj. data proplacení poslední žádosti o uvolnění příspěvku příjemci.

Drážní vozidlo – pro účely těchto Pravidel se drážním vozidlem rozumí drážní kolejové vozidlo hnací, speciální a/nebo řídicí registrované v Národním registru železničních vozidel (dále jen „NVR“) vedeném Drážním úřadem (dále jen „DÚ“), nebo v případě, že

je příspěvek žádán pro nové vozidlo musí být doložený výpis z NVR, případně doklad o rezervaci ev.číslo v NVR budoucích nových vozidel nejpozději při podání žádosti o platbu.

EIRR - Economic Internal Rate of Return Internal (Ekonomické vnitřní výnosové procento). Udává relativní výnos (rentabilitu), kterou akce během svého životního cyklu poskytuje.

ERTMS - European Rail Traffic Management System (Evropský systém řízení železniční dopravy), který tvoří „ETCS“ evropské vlakové zabezpečovací zařízení a rádiový systém „GSM-R“. V rámci Pravidel je podporováno pouze ETCS.

ETCS – European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém). Jedná se o vlakový zabezpečovací systém, který umožňuje jednak předávat osobě řídící drážní vozidlo informace o povolení k jízdě a jednak neustále kontrolovat, že osoba řídící drážní vozidlo tyto pokyny dodržuje.

MKA – Multi-criteria analysis (Multikriteriální analýza) – slouží k vyhodnocení projektu v souladu s Pravidly. MKA určí bodové ohodnocení projektu, přičemž projekt musí splnit předem určenou minimální hodnotu (viz Příloha č. 4 Pravidel), aby mohl být doporučen k financování. MKA je součástí hodnotícího souboru.

Prototypová zástavba palubní jednotky ETCS – pro účely Pravidel se jedná o zástavbu palubní jednotky ETCS do Drážního vozidla, která vyžaduje vydání průkazu způsobilosti nebo povolení změny typu Drážním úřadem nebo Agenturou EU pro železnice.

Provozovatel drážního vozidla – pro účely těchto Pravidel se provozovatelem drážního vozidla rozumí dopravce, tj. subjekt, který vlastní licenci k provozování železniční dopravy a osvědčení dopravce vydané DÚ.

Směrnice V-2 – Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu.

TSI - Technické specifikace pro interoperabilitu.

TSI CCS - TSI pro subsystémy „Řízení a zabezpečení“.

Zákon o drahách – zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

1.2 Účel poskytnutí příspěvku

V souladu s financovaným účelem, pro který se poskytují finanční prostředky ve formě příspěvku z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2020 a střednědobým výhledem na roky 2021 a 2022 a za podmínky, že v rozpočtu SFDI pro rok 2022 schválí Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR položku určenou na vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS, lze poskytnout příspěvek na náklady související s vybavením Drážních vozidel palubními částmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy, přičemž příjemce příspěvku (dále jen „příjemce“) musí zajistit, že pořízené vybavení bude provozováno v rámci příslušného Drážního vozidla v souladu se stanoveným účelem minimálně po dobu udržitelnosti.

2 Základní podmínky, stanovení výše příspěvku, procenta spoluúčasti, uznatelné náklady akce

2.1 Základní podmínky

Žadatel o poskytnutí příspěvku (dále jen „žadatel“) předloží na SFDI žádost o poskytnutí příspěvku (dále jen „žádost“) včetně veškerých náležitostí požadovaných v kapitole 6 v termínu stanoveném v kapitole 13 těchto Pravidel. Zaměstnanci SFDI zkontrolují, zda žádost splňuje požadované náležitosti dle kapitoly 6 těchto Pravidel. Podané žádosti vyhodnotí Výborem SFDI ustanovená hodnotící komise, která v návaznosti na stanovená kritéria dle kapitoly 11 těchto Pravidel bodově ohodnotí žádosti, které splnily veškeré povinné náležitosti (viz Hodnotící soubor). Ohodnocené žádosti budou předloženy na jednání Výboru SFDI, který rozhodne o schválení či neschválení příspěvku pro jednotlivé akce z rozpočtu SFDI.

Maximální výši příspěvku a maximální procento spoluúčasti SFDI na financování schvaluje Výbor SFDI pro každou vybranou akci jako limitní a nepřekročitelné. Při stanovení výše příspěvku se vychází z uznatelných nákladů akce specifikovaných v těchto Pravidlech a výše příspěvku se stanoví v Kč se zaokrouhlením na celé koruny směrem dolů.

SFDI si vyhrazuje právo označit neuznatelné náklady akce, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby příspěvek pokrýval pouze nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané akce a byl vynaložen v souladu s principy hospodárnosti, účelnosti a efektivity (3E).

Na základě schválení příspěvku pro akci Výborem SFDI bude žadatel písemně informován o maximální výši poskytovaných finančních prostředků a maximálním procentu spolufinancování akce z rozpočtu SFDI a budou v něm uvedeny podklady, které musí žadatel předložit SFDI, aby s ním mohla být v roce 2022 uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI podle ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb. (dále jen „Smlouva“), na základě které jsou poskytovány finanční prostředky ze SFDI. Ve Smlouvě bude na základě žadatelem předložené smlouvy o dílo upřesněna výše poskytovaného příspěvku a procento spoluúčasti finančních prostředků poskytovaných SFDI na spolufinancování akce, a stanoveny podmínky, za kterých se příspěvek poskytuje.

Smlouva se uzavírá se žadatelem jako příjemcem finančních prostředků ze SFDI (dále jen „příjemce“).

2.2 Výše příspěvku

Z rozpočtu SFDI pro rok 2022 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše:

- **85 % z celkových uznatelných nákladů akce a maximálně do výše 6 750 000 Kč** na palubní jednotku ETCS na jedno Drážní vozidlo,
- **85 % z celkových uznatelných nákladů a maximálně do výše 24 315 300 Kč** na prototypovou zástavbu palubní jednotky ETCS na jedno Drážní vozidlo.

2.3 Uznatelné náklady

V rámci uznatelných nákladů je možno financovat níže uvedené náklady (včetně DPH u žadatelů, kteří nejsou plátcí DPH) spojené s vybavením vozidla palubní jednotkou ETCS:

- Centrální počítač EVC (European Vital Computer)
- Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)

- Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)
- Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz
- Systém odometrie
- Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)
- LTM (Loop Transmission Module) - přenosový modul pro komunikaci se smyčkou
- STM (Specific Transmission Module) - specifický modul národního systému vlakového zabezpečovacího zařízení ATP (Automatic Train Protection) - vybavenost dopravců telematickými aplikacemi v nákladní či osobní dopravě v souladu s TSI TAF a TSI-TAP - telematické aplikace v nákladní a osobní přepravě
- EURORADIO – rozhraní mezi systémem GSM-R a ETCS
- OBU (OnBoard Unit) - palubní (mobilní) jednotka subsystému řízení a zabezpečení ERTMS/ETCS dohlížející na dodržování jízdních pokynů
- Zabudování palubní části do Drážního vozidla
- Schválení prototypové zástavby palubní jednotky ETCS do Drážního vozidla pro vydání průkazu způsobilosti nebo povolení změny typu Drážním úřadem nebo Agenturou EU pro železnice
- Provedení testů kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od Drážního úřadu nebo vydání změny povolení uvedení vozidla na trh od Drážního úřadu nebo Agentury EU pro železnice.

V rámci realizace akce budou financovány náklady na pořízení a instalaci výše uvedených položek souvisejících s palubní částí systému ETCS pro **Drážní vozidla**.

2.4 Neuznatelné náklady

V rámci financování akce, která byla vybrána pro poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI, jsou vyloučeny z financování z poskytnutého příspěvku jako neuznatelné veškeré náklady, které nejsou uvedeny v článku 2.3 těchto Pravidel.

SFDI si vyhrazuje právo ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané akce.

3 Žadatel o příspěvek

Žadatelem může být právnická či fyzická osoba se sídlem, zastoupením, pobočkou, organizační složkou nebo dceřinou společností v České republice, která je provozovatelem Drážního vozidla, pro které bude z příspěvku financováno zařízení ETCS.

Podle Zákona o dráhách může kterýkoli dopravce požádat o přístup na železniční dopravní cestu v České republice, pokud je držitelem licence udělené členským státem Evropské unie (viz § 34 a násl. Zákona o dráhách). Příspěvek může být poskytnut těm dopravcům s licenci, kteří jsou zároveň držiteli tzv. osvědčení dopravce ve smyslu § 34h Zákona o dráhách (tj. osvědčení o bezpečnosti podle článku 10 směrnice 2004/49/ES Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES ze dne 29. dubna 2004 o bezpečnosti železnic Společenství a o změně směrnice Rady 95/18/ES o vydávání licencí železničním podnikům a směrnice 2001/14/ES o přidělování kapacity železniční infrastruktury,

zpoplatnění železniční infrastruktury a o vydávání osvědčení o bezpečnosti (Směrnice o bezpečnosti železnic)).

Vztah žadatele o příspěvek k podporovanému vozidlu bude doložen výpisem z NVR dle kapitoly 9.

Příspěvek mohou obdržet Drážní vozidla nová, i již provozovaná.

Příspěvek nelze poskytnout subjektu, který je v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení („insolvenční zákon“), ve znění pozdějších předpisů, nebo jestliže se nachází v likvidaci.

4 Veřejná podpora

Veřejná podpora **SA.44621 (2016/N)** „Zajištění interoperability v železniční dopravě“ byla schválena Rozhodnutím Evropské komise dne 7. dubna 2017, ke kterému byl vydán opravný akt ke dni 4. září 2017. Cílem programu veřejné podpory je dosažení interoperability na železničních tratích. Původní rozhodnutí bylo upraveno Rozhodnutím **SA.55861 (2019/N)**, které definuje veřejnou podporu ve výši 3,4 mld. Kč a dobu trvání veřejné podpory do 31. prosince 2022. Smlouva musí být uzavřena nejpozději k tomuto datu. Maximální výše kompenzace v případě palubní jednotky ETCS činí 85 % způsobilých výdajů a zároveň 6 750 000 Kč na jedno Drážní vozidlo, v případě prototypové zástavby palubní jednotky ETCS do Drážního vozidla činí 85 % způsobilých výdajů a zároveň 24 315 300 Kč. U každého žadatele může být pro každou řadu Drážního vozidla podpořena maximálně jedna prototypová zástavba palubní jednotky ETCS do Drážního vozidla.

Tímto je podporováno zajištění souladu s technickými specifikacemi interoperability v železniční dopravě, což je jeden ze základních předpokladů pro vytváření jednotného evropského železničního prostoru, prostřednictvím kterého bude zajištěna vyšší konkurenceschopnost železniční dopravy, jakožto druhu dopravy šetrnějšího k životnímu prostředí a veřejnému zdraví.

5 Podmínky pro poskytnutí příspěvku

- a) Poskytování příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také platnými „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/pravidla-pro-financovani-z-rozpoctu-statniho-fondu-dopravni-infrastruktury/>), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu určeného příjemcem pro příjem poskytovaných prostředků.
- c) Příspěvek může být poskytnut pouze na krytí skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací akce, které vznikly v období od předložení žádosti pro uvedenou akci. Veškeré financované uznatelné náklady musí být řádně doložené účetními doklady. Příspěvek bude poskytován formou ex-post, kdy příjemce musí nejprve doložit, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté může čerpat finanční prostředky z rozpočtu SFDI na ve Smlouvě uvedený bankovní účet.
- d) Na poskytnutí příspěvku není právní nárok.

- e) SFDI uzavírá s příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou akci příspěvek poskytnut.
- f) Pokud příjemce zajišťuje publicitu k akci financované z poskytnutých finančních prostředků, je příjemce povinen uvádět v informačních a dalších materiálech údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI (logo zprostředkujícího subjektu, název souboru „logo MD+OPD+SFDI“), k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- g) Příjemce je povinen při čerpání příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr dodavatele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- h) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy České republiky způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek k poskytnutým finančním prostředkům na konkrétní akci v souladu se Smlouvou.
- i) Příjemce souhlasí s tím, že identifikační údaje o něm, jako o příjemci finančních prostředků ze SFDI jsou uloženy v centrální evidenci vedené u SFDI. Příjemce rovněž souhlasí se zveřejněním své obchodní firmy, sídla, identifikačního čísla, účelu a výše jemu poskytnutých finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- j) Příjemce je povinen zajistit, že pořízený majetek bude užíván a provozován k účelu, pro který byl pořízen. Plnění těchto podmínek musí příjemce zaručovat nejméně po dobu 5 let.
- k) Použití poskytnutého příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči příjemci příspěvku v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě s dodavatelem, kde musí být výslovně uvedeno, že dodavatel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky z rozpočtu SFDI. SFDI si vyhrazuje právo podmínit proplacení příspěvku tzv. monitorovací návštěvou v místě realizace akce, jejímž cílem bude ověření skutečností souvisejících s žádostí o uvolnění příspěvku z rozpočtu SFDI.
- l) Příjemce je povinen předložit SFDI do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení financování akce Závěrečné vyhodnocení akce (dále jen „ZVA“). Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže příjemce dodržet, je povinen požádat SFDI o prodloužení této lhůty na základě písemné žádosti a v odůvodněných případech SFDI lhůtu prodlouží.
- m) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím příspěvku po dobu pěti let od schválení ZVA SFDI, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- n) Příspěvek lze poskytnout pouze žadateli, který je bezúhonný, který nemá k datu podání žádosti nevypořádané závazky vůči orgánům státní správy a samosprávy, finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám, orgánům sociálního zabezpečení, na jehož majetek nebyl prohlášen konkurz nebo povoleno vyrovnání, nebylo

insolvenčním soudem rozhodnuto o jeho úpadku a žadatel není v likvidaci. Vypořádanými závazky se rozumí závazky žadatele

- které byly řádně vyrovnány a nejsou po lhůtě splatnosti,
 - kterým bylo, na základě žádosti žadatele, příslušným orgánem schváleno posečkání s platbou,
 - které jsou, na základě žádosti žadatele, předmětem splátkového kalendáře, soudního smíru nebo jiného právního aktu obdobného charakteru, který je řádně plněn,
 - jejichž existence je předmětem probíhajícího soudního sporu.
- o) Příspěvek nemůže být kumulován s jakoukoliv další podporou z místních, regionálních či vnitrostátních projektů nebo projektů Evropské unie, jež se vztahují na tytéž uznatelné náklady.

6 Náležitosti žádosti

Žadatel musí předložit svou žádost v termínu stanoveném v kapitole 13 a ve formě stanovené v kapitole 12 těchto Pravidel. Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za žadatele a její součástí musí být:

- 1) Řádně vyplněný a podepsaný Průvodní list, který je **Přílohou č. 1** těchto Pravidel.
- 2) Řádně vyplněné a podepsané čestné prohlášení žadatele o příspěvek, jehož vzor je **Přílohou č. 2** těchto Pravidel, viz **kapitola 8**.
- 3) Doklad o prokázání vztahu žadatele k Dražnímu vozidlu, viz **kapitola 9**.
- 4) Tabulka rozpočtu, viz **Příloha č. 3a**.
- 5) Přehled předpokládaných nákladů jednotlivých pořizovaných položek, v podobě položkového rozpočtu akce nebo její části, které mají být financovány z poskytnutého příspěvku, viz **Příloha č. 3b** – Položkový rozpočet akce.
- 6) Centrální komisí schválený záměr projektu, viz **kapitola 10**, nebo doklad o předložení záměru projektu na Ministerstvo dopravy ke schválení Centrální komisí Ministerstva dopravy.
- 7) Předpokládaný harmonogram realizace akce, viz **Příloha č. 5**.
- 8) Výpis z evidence Rejstříku trestů právnických osob žadatele, ne starší 90 dnů ke dni podání žádosti.
- 9) **Příloha č. 6** – Doplnující informace - informace pro hodnocení žádosti dle Kritérií výběru akce a hodnocení žádostí (viz **kapitola 11**).
- 10) Tabulka hodnocení finančního zdraví žadatele, která je Přílohou č. 7 těchto Pravidel (viz kapitola 7 těchto Pravidel). Žadatel zároveň doloží kopie svých daňových priznání a účetních výkazů za poslední dvě uzavřená účetní období. V případě, že žadatel nemá uzavřená předchozí účetní období, např. z důvodu probíhajícího auditu, předloží kopie daňových priznání a účetních výkazů za předchozí uzavřená účetní období se zdůvodněním.
- 11) Datový nosič s elektronickou verzí dokumentů požadovaných v kapitolách 6, 7, 8, 9 a 10:
 - Průvodní list k žádosti ve formátu XLS;
 - Čestné prohlášení (sken podepsaného dokumentu);

- Tabulka hodnocení finančního zdraví žadatele ve formátu .XLS nebo .XLSX;
- Ostatní přílohy relevantní pro hodnocení žádosti.

Datový nosič s elektronickou verzí dokumentů není vyžadován v případě podání žádosti prostřednictvím datové schránky.

Žádosti musí ke dni podání obsahovat všechny výše uvedené náležitosti. SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení předložené žádosti.

Přípravu žádosti a jejich podkladů je možno konzultovat s pracovníky Oddělení schvalování plateb II SFDI ve spolupráci s pracovníky Oddělení rozvoje železniční a kombinované dopravy Ministerstva dopravy, po individuálním telefonickém objednání. Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí příspěvku.

7 Finanční zdraví žadatele

Součástí hodnocení žádosti je ověření finančního zdraví žadatele a kapitálové přiměřenosti předkládaného záměru. Hodnocení finančního zdraví je prováděno metodou preskóringu, kdy z historických dat z účetnictví nebo jiné evidence je odhadována ekonomická situace žadatele a budoucí vývoj. Hodnocení je založeno na datech z daňového přiznání a účetních výkazů za poslední dvě uzavřená účetní období. V případě, že žadatel nemá uzavřené předchozí účetní období, např. z důvodu probíhajícího auditu, předloží žadatel výkazy za předchozí uzavřená účetní období se zdůvodněním. Hodnocení kapitálové přiměřenosti poměřuje finanční kapacitu žadatele vyjádřenou objemem jeho aktiv nebo obratu s finančním objemem předkládané žádosti, včetně zohlednění předpokládané výše příspěvku.

Výsledky hodnocení finančního zdraví a kapitálové přiměřenosti jsou prováděny na stupnici A až F. Výsledky preskóringu finančního zdraví nebo kapitálové přiměřenosti na stupni F indikují potenciální vysoká rizika akce, v tomto případě bude pristoupeno k detailnímu ověření hospodaření žadatele. Na základě negativních výsledků hodnocení finančního zdraví nebo kapitálové přiměřenosti (stupeň F) může být žádost vyřazena z dalšího procesu hodnocení z důvodu vysoké rizikovosti.

Finanční zdraví předkládá žadatel na předepsaném formuláři, který je Přílohou č. 7 těchto Pravidel.

8 Identifikace vlastnické struktury žadatele

Vlastnickou strukturu prokazuje žadatel čestným prohlášením o skutečném majiteli. Tuto povinnou přílohu dokládají pouze žadatelé, kteří nejsou veřejnoprávními právníckými osobami. Čestné prohlášení musí obsahovat informaci o skutečném majiteli ve smyslu § 4 odst. 4 zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů. Vzor pro toto čestné prohlášení je součástí Pravidel v Příloze č. 2 pod názvem „Čestné prohlášení - Identifikace vlastnické struktury žadatele“. V případě veřejnoprávních právníckých osob žadatel připojuje pouze dokument, ve kterém potvrzuje, že není povinen tuto přílohu dokládat.

Žadatel je povinen uvést v čestném prohlášení informace minimálně v rozsahu uvedeném ve vzoru. Čestné prohlášení nemusí dokládat subjekty, které jsou z definice veřejnoprávními právníckými osobami: Česká republika, státní příspěvková organizace, státní organizace, státní fond, územní samosprávný celek a jeho příspěvková organizace, dobrovolné sdružení obcí, státní a národní podnik.

Skutečným majitelem se rozumí fyzická osoba, která má fakticky nebo právně možnost vykonávat přímo nebo nepřímo rozhodující vliv v právnické osobě, ve svěřeneckém fondu nebo v jiném právním uspořádání bez právní osobnosti. Má se za to, že při splnění podmínek podle věty první skutečným majitelem je:

a) u obchodní korporace fyzická osoba,

1. která sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě disponuje více než 25 % hlasovacích práv této obchodní korporace nebo má podíl na základním kapitálu větší než 25 %, nebo

2. která sama nebo společně s osobami jednajícími s ní ve shodě ovládá osobu uvedenou v bodě 1, nebo

3. která má být příjemcem alespoň 25 % zisku této obchodní korporace, nebo

4. která je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodů 1 až 3;

b) u spolku, obecně prospěšné společnosti,

1. která disponuje více než 25 % jejich hlasovacích práv,

2. která má být příjemcem alespoň 25 % z jí rozdělovaných prostředků, nebo

3. která je členem statutárního orgánu, zástupcem právnické osoby v tomto orgánu anebo v postavení obdobném postavení člena statutárního orgánu, není-li skutečný majitel nebo nelze-li jej určit podle bodu 1 nebo 2;

c) u nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřeneckého fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti fyzická osoba nebo skutečný majitel právnické osoby, která je v postavení

1. zakladatele, nebo

2. svěřeneckého správce, nebo

3. obmyšleného, nebo

4. osoby, v jejímž zájmu byla založena nebo působí nadace, ústav, nadační fond, svěřenecký fond nebo jiné uspořádání bez právní osobnosti, není-li určen obmyšlený, a nebo

5. osoby oprávněné k výkonu dohledu nad správou nadace, ústavu, nadačního fondu, svěřeneckého fondu nebo jiného právního uspořádání bez právní osobnosti.

UPOZORNĚNÍ: Žadatel k žádosti nedokládá dokumenty, které prokazují informace uvedené v čestném prohlášení. Tyto dokumenty musí mít k dispozici a na výzvu je musí doložit všem kontrolním orgánům. Příjemce má povinnost oznamovat případné změny informací uvedených v čestném prohlášení.

9 Doklad o prokázání vztahu žadatele k Drážnímu vozidlu

Příjemce příspěvku musí být provozovatelem Drážního vozidla, pro které se příspěvek podle těchto Pravidel žádá. Vztah žadatele o příspěvek k drážnímu vozidlu bude doložen výpisem z NVR. V případě žádosti o příspěvek týkající se nového vozidla je možné výpis z NVR nahradit prohlášením žadatele, že se jedná o nové vozidlo s informací, kdy bude registrováno Drážním úřadem v NVR. Výpis z NVR, případně doklad o rezervaci ev. čísla v NVR musí být doložený nejpozději při podání žádosti o platbu. V případě pronajatých Drážních vozidel přikládá žadatel i písemný souhlas pronajímatele/vlastníka s realizací záměru. Zároveň platí, že provozovatel Drážního vozidla musí být současně dopravcem dle Zákona o dráhách, tj. musí mít licenci pro provozování železniční dopravy a osvědčení dopravce vydané DÚ.

10 Záměr projektu

Záměr projektu jako podklad pro technicko-ekonomické hodnocení obsahuje zdůvodnění účelu a požadované výše příspěvku.

Záměr projektu předkládá žadatel v souladu se Směrnicí č. V-2/2012 ke schválení Centrální komisí Ministerstva dopravy prostřednictvím O 910 Odboru infrastruktury a územního plánu, Oddělení infrastruktury železnic a plavby Ministerstva dopravy. Veškeré konzultace týkající se formy záměru projektu provádí výhradně zástupce Ministerstva dopravy: Ing. Milan Valenta, tel. +420 2251 31368, email: milan.valenta@mcr.cz, O 910 Odbor infrastruktury a územního plánu, Oddělení infrastruktury železnic a plavby. Konzultace týkající se obsahu záměru projektu provádí výhradně zástupci Ministerstva dopravy: Ing. Pavlína Tomková, +420 2251 31354, email: pavlina.tomkova@mcr.cz, a Ing. Lukáš Soukup, tel.: +420 2251 31601 email: lukas.soukup@mcr.cz, oba O 130 Odbor drážní dopravy, Oddělení rozvoje železniční a kombinované dopravy.

Směrnice V-2/2012 je k dispozici na webu SFDI pod následujícím odkazem:

https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_smernice_postupy_pripavydi.pdf

Součástí přílohy „Příloha 4 - Podklad pro technicko-ekonomické zdůvodnění“ (odkaz viz níže) je také hodnocení efektivnosti investice a návratnosti. Žadatel zpracovává toto hodnocení dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb, která byla schválena Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tento dokument je k dispozici na webu SFDI zde:

http://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_02_rezortni_metodika-komplet.pdf

Konkrétně se postupuje v souladu s přílohou č. 12 tohoto dokumentu, která představuje samostatnou Metodiku hodnocení ekonomické efektivnosti pro projekty zaměřené na pořízení železničních kolejových vozidel a zavádění interoperability na železničních

kolejových vozidlech. Součástí metodiky je také výpočtový sešit pro MKA, který je k dispozici jako příloha „12 – Metodika interoperabilita ŽKV.xlsx“ pod následujícím odkazem:

http://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_04_prilohy-xls.zip

Upravený soubor této metodiky je součástí těchto Pravidel pod Přílohou č. 4 - Podklad pro technicko-ekonomické zdůvodnění. Celá Pravidla včetně Příloh jsou ke stažení pod následujícím odkazem v sekci Poskytování příspěvků:

<https://www.sfdi.cz/poskytovani-prispevku/>.

11 Výběr akce a její hodnocení

Hodnocení akcí se provádí pouze u žádostí, které obsahovaly veškeré povinné náležitosti dle kapitoly 6 těchto Pravidel.

Hodnocení akcí pro poskytnutí příspěvku provádí hodnotící komise schválená Výborem SFDI.

Všechny žádosti jsou administrovány po skončení termínu podání žádosti a jsou vyhodnocovány tak, aby bylo možné posoudit kvalitu jednotlivých předložených akcí mezi sebou, čímž je zachována povinnost zacházet se žadateli, resp. akcemi rovným způsobem.

Pro hodnocení předložených žádostí je využíván jednokolový model hodnocení, kdy veškeré údaje nutné pro hodnocení jsou žadatelem předloženy v jeden okamžik v rámci jedné žádosti.

Hodnocení probíhá ve 2 fázích:

- 1) kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí,
- 2) věcné hodnocení včetně případné analýzy rizik.

Pro každou ze dvou výše uvedených fází hodnocení existuje samostatná část souboru kritérií, které jsou popsány v odstavci „Kritéria výběru akcí a hodnocení žádostí“ v rámci této kapitoly.

Na základě výsledků věcného hodnocení jsou akce seřazeny dle výše bodového hodnocení (od nejvyššího po nejnižší). V případě, že se v seznamu vyskytují dvě nebo více akcí se stejným počtem bodů, jsou tyto akce řazeny dle data předložení žádosti SFDI.

SFDI připraví na základě výstupů hodnotící komise souhrnnou informaci (seznam) o doporučených / nedoporučených žádostech z rozpočtu SFDI. Tato informace je předložena Výboru SFDI k rozhodnutí a ke schválení příspěvků pro akce.

Úspěšní žadatelé jsou informováni SFDI o dalším postupu v souladu s Pravidly a jsou požádáni o doložení dokumentace potřebné pro uzavření Smlouvy, na základě které bude příspěvek poskytnut.

Neúspěšní žadatelé obdrží vyrozumění o neschválení žádosti po rozhodnutí Výboru SFDI.

Kritéria výběru akcí a hodnocení žádostí:

1) Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí

Před samotným věcným hodnocením žádostí probíhá **kontrola splnění formálních náležitostí žádosti a kontrola přijatelnosti**. K věcnému hodnocení jsou předány pouze formálně úplné žádosti zpracované v souladu s požadavky na přijatelnost žádosti. Součástí těchto požadavků bude vždy základní kontrola připravenosti akce požadovaná legislativou ČR a EU (např. doložení souladu akce s požadavky souvisejícími s TSI a národními pravidly pro schvalování a provoz železničních kolejových vozidel, doložení zajištění spolufinancování z vlastních zdrojů žadatele a další dokumenty, které patří mezi povinné přílohy žádosti).

Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí žádosti

- Žádost byla podána v předepsané formě.
- Žádost je podepsána statutárním zástupcem žadatele (nebo jím pověřenou osobou).
- V žádosti jsou vyplněny všechny povinné údaje.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a v požadované formě.

Kritéria pro kontrolu přijatelnosti

Akce je svým zaměřením v souladu s financovaným účelem.

- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce vymezenou v těchto Pravidlech v souladu s §2 odst. 3 zákona č. 104/2000 Sb.
- Akce respektuje maximální hranici celkových uznatelných nákladů.
- Hodnocení finančního zdraví žadatele dosáhlo vyhovujícího výsledku.
- Identifikace vlastnické struktury žadatele.

2) Kritéria pro věcné hodnocení

Kritéria věcného hodnocení jsou rozčleněna do jednotlivých aspektů kvality akce a dále do jednotlivých kritérií Technického řešení.

Hlavním zdrojem informací pro všechna kritéria je žádost. Hodnocení kritérií je:

- **vylučovací** – při nesplnění některého z kritérií je žádost nepřijatelná;
- **hodnotící** – při splnění podmínky budou přiděleny body. Nepřidělení žádného bodu u jednotlivých kritérií neznamená automatické vyloučení žádosti.

Kritéria:

Účelnost akce

- a) **Soulad s mezinárodními dokumenty v oblasti interoperability** - účelem hodnocení účelnosti akce je zajistit, aby výsledky akce přispívaly (v co nejvyšší míře) k financovanému účelu poskytovaného příspěvku dle těchto Pravidel, kterého má být jejím prostřednictvím dosaženo. Zohledňuje soulad se strategickými dokumenty, k jejichž naplnění by měly financované akce přispívat. Jedná se o soulad s dokumenty pro relevantní subsystém TSI CCS. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE – akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)
- b) **Soulad se strategickými dokumenty v oblasti interoperability na národní úrovni** Prověřuje soulad se strategickými dokumenty na národní úrovni upravujícími oblast interoperability - především jde o národní implementační plány pro relevantní subsystémy v aktuálním znění - **Národní implementační plán ERTMS** (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)
- c) **Soulad s financovaným účelem pro vytvoření podmínek pro širší využití železniční dopravy prostřednictvím modernizace vozového parku** tzn., zda realizací akce dojde ke zvýšení podílu železničních vozidel (vlaků) splňujících plně podmínky dle platných TSI, včetně příspěvku k naplňování příslušných parametrů a indikátorů. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)
- d) **Soulad akce s pravidly veřejné podpory** - Prověřuje se obecný soulad předmětu akce s pravidly veřejné podpory podle článku 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie resp. obecný soulad s Rozhodnutím Evropské komise SA.44621 (2016/N) ze dne 10. dubna 2017 a Rozhodnutím Evropské komise SA.55861 (2019/N). (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)

Potřebnost akce

- e) **Akce přispěje ke zvýšení úrovně interoperability železniční dopravy na území ČR** - prověřuje to, zda realizací akce dojde ke zvýšení úrovně interoperability železničního systému za území ČR, tj. zda a jakým způsobem bude Drážní vozidlo využíváno na železniční síti. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)
- f) **Akce přispěje ke zvýšení efektivity železniční dopravy** - zohledňuje příspěvek akce k navýšení efektivity a tedy i konkurenceschopnosti železniční dopravy především vůči dopravě silniční, tj. např. zvýšení proběhů Drážního vozidla, snížení provozních nákladů, zvýšení spolehlivosti apod. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)

Efektivnost akce

Efektivnost akce vyjadřuje, zda je naplněna, případně v jaké míře je naplněna zásada efektivnosti (resp. účinnosti), která je jednou ze zásad řádného finančního řízení. Cílem kritérií je bonifikovat akce přinášející nejúčinnější řešení. Hodnocena je přiměřenost výsledků (případně výstupů) vzhledem k rozpočtu akce.

g) Socioekonomická oprávněnost akce na základě posouzení ekonomické efektivity - zohledňuje, zda je akci možno podporovat z veřejných prostředků na základě výsledků posouzení efektivity dle platné metodiky (CBA, příp. CEA):

- **Finanční analýza** prokáže, že akce není financovatelná bez veřejné podpory.
- **Ekonomická analýza** (v souladu s platnou metodikou) prokáže na základě celospolečenských přínosů výsledky dosahující minimálně hodnoty EIRR 5 %.
- Hodnotící komise v rámci tohoto kritéria rovněž posoudí kvalitu a relevantnost zpracované CBA analýzy a hodnocením ANO potvrdí, že předloženou CBA analýzu považuje za důvěryhodnou z hlediska kvality a relevance vstupních dat a popsáných vlivů akce. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)

Hospodárnost akce

Hospodárnost akce vyjadřuje, zda je naplněna, případně v jaké míře je naplněna zásada hospodárnosti, která je jednou ze zásad řádného finančního řízení. Účelem hodnocení hospodárnosti akce je posoudit přiměřenost (předpokládané) ceny akce a nezbytnost všech částí pro plnění účelu akce, kterým je především zajištění souladu daného Drážního vozidla, příp. jiného zařízení s požadavky dle relevantních TSI. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)

h) Přiměřenost nákladů s ohledem na rozsah a charakter akce - prověřuje, zda rozsah řešení a výše investic odpovídá účelům akce, tzn. zda všechny investiční náklady mohou být považovány za uznatelné. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium (akce splní kritérium i v případě výhrady k rozsahu uznatelných nákladů, která bude případně formulována v rámci věcného hodnocení); 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)

Proveditelnost akce

Proveditelnost akce vyjadřuje schopnost žadatele akci prostřednictvím řešení uvedeného v žádosti úspěšně realizovat a udržet. Účelem hodnocení proveditelnosti akce je získat přiměřenou míru jistoty, že je žadatel schopen akci prostřednictvím řešení uvedeného v žádosti úspěšně realizovat a udržet.

i) Kvalita popisu realizace akce - žadatel musí uvést popis realizace akce, postup zadávání zakázek, předpokládaný časový harmonogram. (Vylučovací kritérium: ANO - akce splňuje kritérium; 1 bod / NE - akce nesplňuje kritérium; 0 - bodů)

Technické řešení

j) Doba od výroby nebo zásadní modernizace Drážního vozidla - prověřuje, zda investice vložena do Drážního vozidla bude moci být využívána po co nejdelší dobu s ohledem na celkovou životnost Drážního vozidla. Čím delší zbývající plánovanou životnost Drážní vozidlo bude mít, tím vyšší bude moci být využití vložených prostředků. S ohledem na stejnou ekonomickou životnost Drážních vozidel bude jako kritérium brána doba od data uvedení Drážního vozidla do provozu, resp. od data

zásadní modernizace Drážního vozidla. Hodnotí se průměrná hodnota za všechna Drážní vozidla, která jsou předmětem realizace akce. Hodnotící kritérium – při splnění kritéria bude přiděleno bodové hodnocení dle vztahu uvedeného v hodnotícím souboru.

k) Průměrný roční proběh Drážního vozidla na tratích ve správě Správy železnic, státní organizace, v posledních 2 kalendářních letech před podáním žádosti - zohledňuje míru dopadu akce na úroveň interoperability železničního systému na území ČR. Uskutečněné výkony Drážního vozidla na železniční síti dávají představu o způsobu nasazení Drážního vozidla a o skutečném dopadu, kterého může být akcí dosaženo. Hodnotí se průměrná hodnota za všechna Drážní vozidla, která jsou předmětem realizace akce. Hodnotící kritérium – při splnění kritéria bude přiděleno bodové hodnocení dle vztahu uvedeného v hodnotícím souboru.

Každá hodnocená akce bude hodnotící komisí posouzena podle výše uvedených kritérií. Do seznamu doporučených akcí budou zařazeny pouze ty akce, které splní všechna výše uvedená vylučovací kritéria.

Pro každou akci je kromě vylučovacích kritérií vypočten ukazatel technického řešení akce, který se vypočte jako součet bodů uvedených u jednotlivých bodovaných kritérií. Podle výsledného ukazatele stanoví hodnotící komise pořadí doporučených akcí.

Hodnotící komise může doporučit akci ke schválení a v relevantních případech může akci doporučit s podmínkou:

- Vypuštění položek, které nejsou v souladu se stanoveným účelem.
- Redukce (zastropování) výdajů na položky, u kterých plánovaná výše výdajů není považována za přiměřenou.
- Jiného charakteru, např. realizace dalších aktivit a opatření ze zdrojů žadatele, která však budou nezbytná pro naplnění účelu.

Analýza rizik

Analýza rizik spočívá v subjektivním pohledu hodnotitele na rizikovost akce s případným doporučením a upozorněním na možná konkrétní rizika. Tato subjektivní doporučení a upozornění by měla být následně projednána na úrovni hodnotící komise, která by měla dojít ke společnému výsledku analýzy rizik.

Prvním krokem analýzy rizik akce je identifikace rizik žádosti. Identifikace rizik spočívá ve zjištění významných možných rizik, která se převážně týkají ohrožení zdárné fyzické realizace akce. Na základě seznamu rizikových skupin (viz Hodnotící soubor) je potřeba identifikovat konkrétní potenciální rizika.

Vzhledem k množství rizik je třeba určit ty nejpodstatnější z pohledu dopadu a pravděpodobnosti jejich výskytu, zaměřit se na klíčové rizikové skupiny a definovat jejich konkrétní rizika (proměnné). Za tímto účelem slouží metoda kvalitativního hodnocení, která vychází ze vztahu pravděpodobnosti vzniku rizika a závažnosti následků působení tohoto rizika. Pro každé identifikované riziko je nutné stanovit pravděpodobnost výskytu rizika (P) a závažnost následků rizika (N). Z kombinace pravděpodobnosti výskytu a závažnosti následků rizika vznikne výsledná míra rizika (R).

Výsledkem hodnocení rizikové analýzy jsou ohodnocená rizika rozčleněná do skupin závažnosti: I. Zanedbatelné riziko, II. Mírné riziko, III. Akceptovatelné riziko, IV. Závažné riziko, V. Nepřijatelné riziko (viz Hodnoticí soubor). Pro skupiny rizika III. Akceptovatelné riziko, IV. Závažné riziko a V. Nepřijatelné riziko je nutné doplnit analýzu o komentář s vysvětlením, o jaká konkrétní rizika se u posuzované akce jedná a jaká z toho plynou doporučení pro SFDI.

Příloha č. 8 Pravidel: Hodnoticí soubor (s podrobným rozpracováním jednotlivých kritérií)

12 Podání žádosti

Žádost včetně náležitostí dle kapitoly 6 a 7 těchto Pravidel lze podat:

- a) datovou schránkou na adresu SFDI e5qaihb v této formě:
 - ve formátu .pdf dokumenty dle kapitoly 6 bodu 1) až 2), tj. Průvodního list a Čestného prohlášení podepsané uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné za žadatele nebo jménem žadatele jednat
 - ve formátu .pdf dokumenty dle kapitoly 6 bodu 3) až 11)
 - ve formátu .XLS nebo .XLSX Průvodní list dle kapitoly 6 bodu 1), formulář dle kapitoly 7 nebo
- b) v listinné podobě, včetně elektronické podoby na datovém nosiči, osobně na podatelnu SFDI nebo zasláním doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

13 Časový harmonogram podání žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování žádostí

13.1 Podání žádostí

Termín pro podání žádosti: do 16. listopadu 2020

V případě zaslání žádosti poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Zaslané podklady k žádosti, které byly doručeny na adresu SFDI v uvedeném termínu, se nevracejí.

Žádosti podané po uvedeném termínu nebudou posuzovány a budou vráceny žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání žádostí doplňovat.

Po termínu podání žádosti lze doplnit pouze Centrální komisí Ministerstva dopravy schválený záměr projektu.

13.2 Evidence, vyhodnocení žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání hodnotící komise

Doručené žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Hodnotící komise následně projedná předložené žádosti splňující veškeré požadované náležitosti a posoudí akce, pro které byly žádosti předloženy, z hlediska kritérií uvedených v kapitole 11 a doporučí Výboru SFDI vybrané akce ke schválení poskytnutí příspěvku.

13.3 Schválení příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí příspěvků na vybrané akce tak, že stanoví pro každou vybranou akci limitní nominální výši příspěvku ze SFDI a limitní procento účasti příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů akce.

13.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Zároveň budou žadatelé o příspěvek písemně informováni o rozhodnutí Výboru SFDI. **Výběr žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a při nevyhovění žádosti nelze podat opravný prostředek.**

Pokud žadatel o příspěvek přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti a uzavírání Smlouvy o tento příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Průvodní list k žádosti o poskytnutí příspěvku z rozpočtu SFDI pro rok 2020

Příloha č. 2 – Vzor čestného prohlášení žadatele

Příloha č. 3a – Finanční rozpočet akce – Tabulka rozpočtu

Příloha č. 3b – Finanční rozpočet akce – Položkový rozpočet akce

Příloha č. 4 – Podklad pro technicko-ekonomické zdůvodnění

Příloha č. 5 – Předpokládaný harmonogram realizace akce

Příloha č. 6 – Doplnující informace

Příloha č. 7 - Vzor tabulky hodnocení finančního zdraví žadatele

Příloha č. 8 – Hodnotící soubor

<Hlavičkový papír žadatele>

NÁZEV PŘÍSPĚVKU: Příspěvek na vybavení Drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy

NÁZEV AKCE:

Příloha 3a:

FINANČNÍ ROZPOČET AKCE - TABULKA ROZPOČTU

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	NEUZNATELNÉ (B)	UZNATELNÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
	Kč	<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Pořízení palubní části ETCS na Drážní vozidla			
2	Celková cena modernizace Drážního vozidla ¹			
3	(DPH)			-
4	CELKEM	²		

Celkové uznatelné náklady smí být vyplněny maximálně ve výši odpovídající limitní částce příspěvku, která na vybavení jednoho Drážního vozidla palubní jednotkou ETCS činí 6 750 000 Kč, resp. 24 315 300 Kč v případě prototypové zástavby. Ostatní uznatelné náklady nad rámec maximální možné částky budou uvedeny mezi neuznatelnými náklady položky 1.

¹ Pokud jde o daňový režim poskytnutého příspěvku, příspěvek bude poskytován na úhradu uznatelných nákladů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti neuznatelné náklady.

² Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.