

**Usnesení ze 173. zasedání  
Výboru Státního fondu dopravní infrastruktury  
dne 18. února 2022**

**Usnesení č. 1411**

**Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:**

**I. Schvaluje**

předložený návrh materiálu „Rozpočet SFDI na rok 2022 a střednědobý výhled na roky 2023 a 2024“ (dále jen „Materiál“)

**II. Ukládá řediteli SFDI**

zapracovat do Materiálu připomínky členů Výboru SFDI a předložit Materiál Ministerstvu dopravy pro zaslání do vlády ČR

**Termín: únor 2022**

**Usnesení č. 1412**

**Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:**

**I. Bere na vědomí**

předložený materiál s názvem Rozpočet a financování v období rozpočtového provizoria.

**II. Ukládá řediteli SFDI**

postupovat při provádění rozpočtových změn a při realizaci financování v období rozpočtového provizoria v souladu s tímto dokumentem.

**III. Zmocňuje**

ředitele SFDI ke schvalování veškerých změn rozpočtu souvisejících s obdobím rozpočtového provizoria formou změnových řízení.

## Usnesení č. 1413

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

#### I. Schvaluje

předložený návrh změnového řízení v období rozpočtového provizoria příjemce ŘSD ČR, tak že:

- a) **zvýšuje** rozpočet 3 jmenovitých akcí v celkové částce  
176 238 tis. Kč,
- b) **zařazuje** do rozpočtu 13 jmenovitých akcí v celkové částce  
62 202 tis. Kč,
- c) **snižuje** rozpočet 14 jmenovitých akcí v celkové částce  
-262 365 tis. Kč,
- d) **vyřazuje** z rozpočtu 1 jmenovitou akci v částce  
-98 606 tis. Kč.

Rozpočet příjemce ŘSD ČR se celkově zvyšuje a nově činí **4 958 595 tis. Kč**. Změnovým řízením v období rozpočtového provizoria se snižuje o částku **-122 531 tis. Kč** (viz Příloha k usnesení) a standardním změnovým řízením se zvyšuje o částku **309 918 tis. Kč**.

#### II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s příjemcem Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků ze Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022 a o úpravě finančních vztahů pro mýtné a financovat z rozpočtu SFDI jmenovité akce a opravy a údržbu, včetně správy ŘSD a nákladů úseku elektronického mýta, až do výše schválených částek,
- b) vybilancovat změnové řízení v rozpočtu SFDI.

## Usnesení č. 1414

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

#### I. Schvaluje

předložený návrh změnového řízení v období rozpočtového provizoria příjemce Správa železnic, státní organizace, tak že:

- a) zvyšuje rozpočet 10 akcí v celkové částce **248 067 tis. Kč**;
- b) zařazuje do rozpočtu 3 akce v celkové částce **19 107 tis. Kč**;
- c) snižuje rozpočet 1 akce v celkové částce **-41 772 tis. Kč**.

Rozpočet příjemce Správa železnic, státní organizace, se celkově zvyšuje a nově činí **9 225 221 tis. Kč**. Změnovým řízením v období rozpočtového provizoria se zvyšuje o částku **225 402 tis. Kč** (viz Příloha k usnesení) a standardním změnovým se zvyšuje o částku **1 575 968 tis. Kč**.

#### II. Ukládá řediteli SFDI

- a) uzavřít s příjemcem Správa železnic, státní organizace, Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2022 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

## Usnesení č. 1415

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

#### I. Schvaluje

předložený návrh změnového řízení v období rozpočtového provizoria příjemce ŘVC ČR, tak že:

- a) zvyšuje rozpočet akce

č. 500 551 0004 Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě ve výši **6 900 tis. Kč**.

Rozpočet příjemce ŘVC ČR se celkově zvyšuje a nově činí **126 241 tis. Kč**. Změnovým řízením v období rozpočtového provizoria se zvyšuje o částku **6 900 tis. Kč** a standardním změnovým řízením se zvyšuje o částku **250 tis. Kč**.

## **II. Ukládá řediteli SFDI**

- a) uzavřít s příjemcem ŘVC ČR Dodatek ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2022 a financovat z rozpočtu SFDI akce až do výše schválených částek podle aktuální potřeby příjemce;
- b) vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI.

### **Usnesení č. 1416**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:**

##### **I. bere na vědomí:**

- předloženou informaci o plnění plánu veřejnosprávních kontrol SFDI za rok 2021

##### **II. schvaluje:**

- plán veřejnosprávních kontrol (PVK) na rok 2022

### **Usnesení č. 1417**

#### **Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:**

##### **I. Schvaluje**

předloženou aktualizaci znění „Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů“ (dále jen „Pravidla“), která jsou přílohou k tomuto Usnesení.

##### **II. Zmocňuje ředitele SFDI**

k udělování výjimek z Pravidel.

##### **III. Ukládá řediteli SFDI**

zveřejnit Pravidla na webových stránkách SFDI

T: do 31. 3. 2022

## Usnesení č. 1418

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

#### I. Schvaluje

Pravidla pro financování vybavení letišť technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy pro rok 2022 (dále jen „Pravidla“).

#### II. Zmocňuje ředitele SFDI

k udělování výjimek z Pravidel.

#### III. Ukládá řediteli SFDI

zveřejnit Pravidla na internetových stránkách SFDI.

**T: do 4. 3. 2022**

## Usnesení č. 1419

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

#### I. Schvaluje

žádost Mikroregionu Hranicko o navýšení poskytnutého příspěvku z rozpočtu SFDI na financování akce „Cyklostezky Bečva – k.ú. Černotín, k.ú. Ústí – etapa 1 a etapa 2“ ISPROFOND 5718510096 o 3 155 681 Kč. Navýšení spolu se zasmluvněnou částkou odpovídá původně Výborem schválené limitní výši příspěvku.

#### II. Ukládá řediteli SFDI

a) navýšit rozpočet akce dle bodu I. formou změnového řízení a vybilancovat rozpočtové opatření v rozpočtu SFDI;

T: po schválení rozpočtu SFDI  
na rok 2022

b) písemně informovat žadatele o rozhodnutí Výboru SFDI.

T: do 4. 3. 2022

## Usnesení č. 1420

### Výbor Státního fondu dopravní infrastruktury:

#### I. Neschvaluje

Předloženou žádost o navýšení schváleného příspěvku o **29 064 768,00 Kč**, na celkovou výši 139 230 589,00 Kč určenou na financování investiční akce č. 5722510002 „**Silniční napojení průmyslové zóny Zlín – východ a oprav navazujících komunikací**“ pro statutární město Zlín

#### II. Ukládá řediteli SFDI

písemně informovat příjemce příspěvku o rozhodnutí Výboru SFDI

T: do 28. 2. 2022

## Návrh změnového řízení

Příloha k usnesení č. 1413

Příjemce:	RSD ČR
Číslo RO/ZŘ:	R01/Z01

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu

snížení rozpočtu

vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3271114068	60	N	R22	I/27 Žiželice obchvat a přemostění	1 128 409 000	9 226 000	-7 226 000	2 000 000
3271115035	60	N	R22	I/36 Časy - Holice	261 014 000	1 156 000	-1 000 000	156 000
3271126268	60	N	R-D	I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka	48 125 000	1 687 000	-1 184 000	503 000
3272231005	60	N	R-D	D8 0805 A - Trasa dálnice Lovosice-Řehlovice	9 466 558 000	0	20 439 000	20 439 000
3272231008	60	N	R-D	D8 0805 D - Most Dobkovičky	1 135 963 000	0	12 000	12 000
3272531003	60	N	R	D11 1106 Hradec Králové - Smičice	5 054 729 000	22 533 000	-6 596 000	15 937 000
5001260001	50	M	M	Mýto - neinvestiční náklady dodavatele	1 130 033 000	395 000 000	-157 646 000	237 354 000
5001260007	60	N	R	Digitální technická mapa ŘSD ČR	1 453 754 000	0	130 000	130 000
5001550003	60	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb - dálnice	1 500 000 000	150 400 000	173 835 000	324 235 000
5001560001	60	M	M	Mýto - investiční náklady dodavatele	833 387 000	98 606 000	-98 606 000	0
5006210062	50	G	G	Příspěvky na projekty a expertní činnost - sčítání dopravy	261 463 000	0	2 500 000	2 500 000
5111540048	60	N	R-D	D0 PHS Jinočany II	31 335 000	0	450 000	450 000
5211540008	60	N	R-D	D0 510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření	227 098 000	10 050 000	-9 050 000	1 000 000
5211540011	60	N	R22	D10 MÚK Kosmonosy	993 639 000	3 900 000	-2 400 000	1 500 000
5211550011	60	N	R-D	D1 PHS Újezd	36 105 000	0	500 000	500 000
5211550028	60	N	R22	D8 PHS Všetudy	102 794 000	1 131 000	-931 000	200 000
5211550040	60	N	R-D	D1, nadjezd ev. č. D1-031, rekonstrukce	96 350 000	4 350 000	-889 000	3 461 000
5211550059	60	N	R-D	D1 rozšíření odpočívky Studený km 70,1 vpravo	72 616 000	0	2 699 000	2 699 000
5311550001	60	N	R	D3 0309/II Chotýčany odpočívka	551 354 000	17 760 000	-15 863 000	1 897 000
5321510017	60	N	R	I/20 Plzeň, Jasmínová - Jateční	2 499 240 000	45 015 000	-34 020 000	10 995 000
5321550004	60	N	R-D	D5 rozšíření odpočívky Šlovice km 83,5 P+L	199 530 000	0	699 000	699 000
5321550006	60	N	R-D	D5 rozšíření odpočívky Svojkovice km 58,8 vpravo	71 500 000	0	187 000	187 000
5531540010	60	N	R	D35 SSÚD Městec	308 724 000	17 094 000	1 878 000	18 972 000
5611510025	60	N	R-D	I/38 Pávov, PHS	47 195 000	0	36 000	36 000
5611550006	60	N	R-D	D1 modernizace - úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov	3 481 652 000	0	32 000 000	32 000 000
5611550016	60	N	R-D	D1 Velká Bíteš, rekonstrukce mostu ev. č. D1-201 vlevo	49 163 000	0	2 500 000	2 500 000
5621540004	60	N	R-D	D46 MÚK Drysice	250 851 000	12 275 000	525 000	12 800 000
5711510004	60	N	R-D	I/55 Přerov - průtah 1. etapa	273 814 000	13 787 000	-12 475 000	1 312 000
5711540003	60	N	R	D46 MÚK Prostějov střed	264 003 000	10 466 000	-9 880 000	586 000
5721510002	60	N	R-D	I/55 Kunovice, průtah - dopravně bezpečnostní opatření	114 123 000	3 397 000	-3 205 000	192 000
5811510022	60	N	R-D	I/46 Opava, jižní obchvat - napojení na I/11	47 054 000	0	50 000	50 000
<b>CELKEM</b>					<b>31 991 575 000</b>	<b>817 833 000</b>	<b>-122 531 000</b>	<b>695 302 000</b>

# Návrh rozpočtového opatření

Příloha k usnesení č. 1414

<b>Příjemce:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
<b>Číslo RO/ZŘ:</b>	<b>1/1</b>

Legenda: zařazení nové akce do rozpočtu

zvýšení rozpočtu
snížení rozpočtu
vyřazení akce

v Kč

ISPROFIN ISPROFOND	Kód	T	Stav akce	Název akce	Celkové náklady akce	Aktuální rozpočet	Návrh na změnu	Upravený rozpočet po změně
3273204902	60	G	G	Vypořádání staveb	37 382 000	10 600 000	26 782 000	37 382 000
3273214901	60	G	GP	Příprava a zabezpečení staveb	495 637 000	379 596 000	116 041 000	495 637 000
3273214993	60	G	G	Ostatní investiční akce malého rozsahu	126 281 000	97 000 000	29 281 000	126 281 000
3273215204	60	N	R-D	Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice	9 287 676 000	1 000	34 000	35 000
5003520169	60	U	U2	Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa	285 390 000	100 000	5 463 000	5 563 000
5003540004	60	G	GP	Příprava akcí rychlých spojení	80 000 000	121 772 000	-41 772 000	80 000 000
5003540011	60	G	G	Modernizace a obnova materiálně technické základny	82 797 000	48 405 000	34 392 000	82 797 000
5113510003	60	N	R	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.	778 992 000	26 006 000	11 994 000	38 000 000
5213530022	60	N	R	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany	55 781 000	0	2 467 000	2 467 000
5533520011	60	N	R22	Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000	247 174 000	200 000	300 000	500 000
5623510024	60	N	R22	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko	200 000 000	3 000 000	8 500 000	11 500 000
5623520058	60	N	R	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín	490 538 000	64 000 000	15 280 000	79 280 000
5623520070	60	N	R22	Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně	131 671 000	0	2 800 000	2 800 000
5813520012	60	N	R	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	188 376 000	0	13 840 000	13 840 000
<b>CELKEM</b>					<b>12 487 695 000</b>	<b>750 680 000</b>	<b>225 402 000</b>	<b>976 082 000</b>



# **Pravidla pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů**

## **1 Předmět financování**

- 1.1 V souladu s účelem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a rozpočtem SFDI schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR, případně v průběhu rozpočtového roku v mezích zmocnění upraveným na základě rozhodnutí Výboru SFDI nebo na základě usnesení vlády ČR a v návaznosti na to Ministerstvem dopravy vydaného rozhodnutí o poskytnutí účelové dotace SFDI mohou být jednotlivým vyšším územně samosprávným celkům (dále jen „kraj“) poskytnuty finanční prostředky z rozpočtu SFDI za účelem financování oprav, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví krajů, a za účelem financování nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv k pozemkům, na nichž se nachází dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, přešlo-li vlastnictví dopravní infrastruktury na kraj ze státu na základě rozhodnutí správního orgánu podle zákona č. 157/2000 Sb., o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku České republiky do majetku krajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 157/2000 Sb.).
- 1.2 Finanční prostředky poskytované dle těchto Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů (dále jen „Pravidla“) nelze použít na financování opatření vedoucích k zajištění dočasné provizorní opravy havarijního stavu.

## **2 Příjemce finančních prostředků**

- 2.1 Příjemcem finančních prostředků ze SFDI (dále jen „příjemce“) je kraj nebo krajem pověřená organizace správy a údržby silnic (dále jen „SÚS“). V případě, že bude příjemcem SÚS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SÚS, aby jako příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané statutárním zástupcem kraje musí být doloženo SFDI před podpisem Smlouvy.
- 2.2 V případě, že na základě pověření bude příjemcem SÚS, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, SÚS jako příjemcem, a krajem, jako zřizovatelem příjemce. Finanční prostředky poskytované na základě této Smlouvy budou odesílány na účet kraje, který je dále převede příjemci, tj. pověřené SÚS. V tomto případě se ve vztahu ke kraji bude jednat o průtokový transfer a kraj bude za účelem sledování poskytnutých transferů a půjček veřejným rozpočtům územní úrovně tyto poskytované finanční prostředky vykazovat jako transfery krajům.

## **3 Metodika rozdělení finančních prostředků**

- 3.1 Finanční prostředky určené krajům budou rozděleny mezi jednotlivé kraje podle délky silnic II. a III. třídy na území jednotlivých krajů. Pro výpočet jsou použita poslední zveřejněná data (v době přípravy podkladů k rozdělení finančních

prostředků) o délce komunikací dostupná na internetových stránkách Ředitelství silnic a dálnic ČR<sup>1</sup>. Případný jiný způsob rozdělení je v kompetenci Výboru SFDI.

## 4 Výběr akcí k financování

- 4.1 Odpovědnost za výběr akcí k financování z prostředků SFDI nese příslušný vlastník silnic II. a III. třídy, tj. příslušný kraj, který při výběru akcí k financování musí postupovat s péčí řádného hospodáře. V případě, že příjemcem bude krajem pověřená SÚS, musí být vždy doložen souhlas příslušného kraje s výběrem těchto akcí ve formě rozpisu akcí podepsaného statutárním zástupcem kraje. **V případě změn, které se předkládají SFDI na vědomí (viz dále bod 4.7 „změny ostatních parametrů“), není vyžadován souhlas příslušného kraje.**
- 4.2 Výběr akcí k financování ze SFDI musí být založen na výsledcích hodnocení Systémem hospodaření s vozovkou (dále jen „SHV“).
- 4.3 SHV používaný příjemci by měl na základě nastavitelné úrovně kvality sítě silnic II. a III. třídy být schopen stanovit optimální prostředky na její údržbu a opravy v jednotlivých letech tak, aby stav sítě těchto silnic byl na požadované úrovni, nebo aby se v daném čase na požadovanou úroveň dostal. SHV by měl na úrovni celé sítě silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje identifikovat jednotlivé úseky silnic, které vyžadují opravu a seřadit tyto úseky podle multikriteriálně stanovených priorit. Příjemce předkládá k financování zejména akce, které byly v rámci SHV vyhodnoceny mezi prioritními. Pokud bude příjemce navrhopvat k financování akce, které nebyly SHV vyhodnoceny jako prioritní, musí výběr těchto akcí řádně zdůvodnit.
- 4.4 Příjemce je povinen v průběhu procesu přípravy a realizace akcí využívat elektronický formát výkazů výměr, nabídkových rozpočtů apod., a to v souladu s vyhláškou č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů, kterou se stanovují náležitosti týkající se podoby výkazů výměr a nabídkových rozpočtů. Je nutné zajistit, aby elektronický formát rozpočtu a výkazu výměr byl použit nejpozději od úrovně projektové dokumentace pro stavební povolení (PDPS), přes nabídkové rozpočty, změny během výstavby (změnové listy, dodatky, pokyny pro změnu, ...), až po soupisy provedených prací a faktury.
- 4.5 Na akce financované v souladu s těmito Pravidly se vztahuje výjimka ze směrnice č. V-2/2012 Ministerstva dopravy. U všech těchto akcí však musí příjemce prostřednictvím SFDI předložit Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen „Centrální komise“) žádost o jejich odsouhlasení. Příjemce je povinen postupovat následovně:
  - 4.5.1 Příjemce musí být schopen prokázat při kontrole u všech předložených akcí odůvodnění výběru akcí k financování z prostředků SFDI a zejména dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivita, účelnost). Prokázání dodržení těchto

---

<sup>1</sup><https://www.rsd.cz/>

zásad bude provedeno dle vnitřních pravidel příjemce. Podmínkou je, aby tato vnitřní pravidla umožňovala dostatečně průkaznou auditní stopu<sup>2</sup>.

4.5.2 U **investičních akcí** na modernizaci stávajících silnic II. a III. třídy včetně mostů s náklady **nad 30 mil. Kč bez DPH** je příjemce povinen v rámci ekonomického hodnocení efektivity akce spočítat obecně průkazným způsobem ekonomické vnitřní výnosové procento (IRR) a čistou současnou hodnotu akce (NPV). Za investiční akci se považují ty akce, u nichž je podíl investičních nákladů vyšší než 50 % celkových nákladů akce.

4.5.3 Ekonomické hodnocení efektivity akce se provádí zdůvodněním údajů a ukazatelů, které vyjadřují specifické přínosy pro uživatele, obyvatelstvo, ekonomiku (např. snížení počtu, příp. závažnosti dopravních nehod, snížení počtu obyvatel zasažených nadměrným hlukem atd.) s přihlédnutím k účelu stavby, a to v následujících případech:

- a) odstraňování následků havárií, sesuvů, povodňových škod, případně následků jiných katastrofických událostí realizací investic do havarijních částí stavby silnice postižených těmito událostmi ke zlepšení stavebních parametrů, zkvalitnění konstrukce či technického řešení,
- b) samostatná stavební opatření k odstraňování nehodových a provozně nebezpečných lokalit a úseků silnic;
- c) u staveb zajišťujících provádění výkonu majetkové správy na silnicích II. a III. třídy – **opravy a rekonstrukce** stávajících silnic II. a III. třídy včetně mostů
- d) opatření k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

4.5.4 Příjemce musí před obdržetím zálohové platby a zahájením financování příslušných akcí z prostředků SFDI předložit SFDI podrobný rozpis akcí. Údaje v rozpisu akcí mohou být v průběhu financování měněny. Příjemce má povinnost nejpozději před zahájením financování akce neobsažené v původně předloženém a odsouhlaseném rozpisu akcí zaslat prostřednictvím SFDI změnu rozpisu k odsouhlasení Centrální komisí; bez čehož nemůže být nová akce příjemcem financovaná ze zdrojů SFDI. V případě, že dojde k navýšení Centrální komisí naposledy schválených předpokládaných nákladů akce o více

---

<sup>2</sup> Za potřebné minimum SFDI považuje odůvodnění výběru příslušné akce – např. na základě schválené koncepce oprav, zejména je nutné předcházet opravám, které by byly následně znehodnoceny dalšími zásahy do komunikací nebo nedostatečně dimenzovány na výhledový provoz. Dále je požadované prokazatelné provedení diagnostiky - minimálně hlavní nebo mimořádná prohlídka v souladu s §7 a Přílohou č. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. **U silnic II. tříd** se doporučuje provedení diagnostiky např. formou georadarového měření či laserového skenování; definice variantních technologických nebo technických řešení, které vzešly z diagnostiky – příjemce musí být schopen prokázat, že posoudil **minimálně dvě varianty řešení**, přičemž v rozpisu akcí budou tyto varianty uvedeny, včetně stručného zdůvodnění výběru konečné varianty, která bude realizována, a ekonomické odůvodnění výběru konečného řešení. Posuzovány musí být vždy náklady s ohledem na životní cyklus projektu.

než 10 %, nesmí být toto navýšení financováno ze zdrojů SFDI před odsouhlasením této změny Centrální komisí.

4.5.5 Za žádost o odsouhlasení akcí pro Centrální komisi se považuje výše uvedený rozpis akcí. Tento rozpis musí minimálně obsahovat:

**U všech akcí:**

- název akce
- identifikaci akce (označení pozemní komunikace, staničení)
- předpokládanou výši nákladů (včetně max. 10% rezervy)
- předpokládaný termín realizace (od-do)
- stručný popis akce včetně ekonomického odůvodnění realizace akce
- u silnic II. třídy variantní řešení a zdůvodnění výběru varianty
- v případě úplné uzavírky identifikaci předpokládaných objízdných tras (je-li relevantní)
- stanovisko správců pozemních komunikací (týká se dálnic, silnic i místních komunikací), po nichž jsou vedeny objízdné trasy, k možným kolizím akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s opravami či rekonstrukcemi těchto pozemních komunikací (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy)
- stanovisko správce dráhy v případě, že akcí dotčený úsek silnice kříží dráhu
- prohlášení kraje o koordinaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných podle těchto Pravidel z rozpočtu SFDI s ostatními akcemi na pozemních komunikacích v daném kraji (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu formou přílohy)
- prohlášení příjemce o dodržení zásady 3E tj. (hospodárnost, efektivita, účelnost) při výběru akce k realizaci (může být souhrnné za všechny akce uvedené v rozpisu).

Stanovisko správce pozemních komunikací dotčených akcí (akcemi), stanovisko správce drah dotčených akcí (akcemi) a prohlášení kraje o koordinaci se předkládají vždy, pokud dochází k zařazení nové akce do rozpisu akcí.

Výše uvedená stanoviska mohou být nahrazena souhlasným zápisem ze společného koordinačního jednání např. uzavírkové komise, pokud se všechny dotčené subjekty jednání zúčastní.

**U investičních akcí s náklady nad 30 mil. Kč bez DPH rovněž:**

- popis současného stavu silnice II. nebo III. třídy, které se akce týká, včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity,
- jasný a přehledný popis požadavků na celkové řešení všech částí akce, se zdůvodněním požadavků navrhovaného stavebně technického řešení stavby, hodnocení efektivnosti vynaložených prostředků
- pro akce typu modernizace vyčíslení NPV a IRR akce - musí být provedeno hodnocení ekonomické efektivnosti akcí silničních a dálničních staveb (HDM-4)

v souladu s prováděcími pokyny, které lze najít na internetových stránkách [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017\\_provadeci\\_pokyny\\_efektivnost.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_provadeci_pokyny_efektivnost.pdf)

K akcím spadajícím pod část IV. Odlišné postupy Prováděcích pokynů pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravní infrastruktury, č.j. 59/2017-910-IVD/1 (dále jen "Prováděcí pokyny") kdy se hodnocení efektivity silničních a dálničních staveb podle části II, bodů 1- 3 Prováděcích pokynů neprovádí, musí být příjemce schopen doložit dokumentaci minimálně v následujícím rozsahu:

- u opatření k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti podle Zákona, kdy stavební stav a dopravně technický stav pozemní komunikace bezprostředně ohrožuje uživatele pozemní komunikace, je nutné tyto závady doložit protokolem o kontrole z výkonu státního dozoru provedeného v souladu s § 41 Zákona od osoby pověřené výkonem státního dozoru. Dále je možné tyto závady ve sjízdnosti doložit upozorněním od Policie ČR;
- u samostatných stavebních opatření k odstraňování nehodových lokalit a úseků, mohou být nehodové lokality určeny Policií ČR nebo k jejich lokalizaci mohou být využity různé metodiky či výstupy z výzkumných projektů (např. Nehodová místa [www.dopravniinfo.cz](http://www.dopravniinfo.cz), EuroRAP, KDEplus, a další).

4.6 Centrální komise má právo odmítnout jednotlivé akce v rozpisu zejména z těchto důvodů:

- a. financování jednotlivých akcí by nebylo v souladu s účelem dle § 2 odst. 1 zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI, ve znění pozdějších předpisů, nebo
- b. výběr akcí by byl v rozporu s předmětem financování definovaným těmito Pravidly, nebo
- c. výběr akcí by byl v kolizi s investicemi státu v daném regionu (zejména blokování objízdných tras u probíhajících investic), nebo
- d. neexistuje jejich ekonomické odůvodnění nebo jejich ekonomické hodnocení neopravňuje poskytnutí veřejných prostředků k financování akcí (záporné NPV, IRR pod diskontní sazbou) nebo
- e. jedná se o akce, které nebyly SHV vyhodnocené jako prioritní a jejichž zařazení je nedostatečně zdůvodněno.

4.7 Centrální komise jednotlivé akce v rozpisu odsouhlasí nebo v odůvodněných případech odmítne, případně si vyžádá doplnění předložených informací. Centrální komise se vyjadřuje ve lhůtě do 20 pracovních dní od předložení rozpisu/změny rozpisu příjemcem SFDI. V případě, že Centrální komise neodmítne akci/akce nebo si nevyžádá doplňující informace do 20 pracovních dní, považuje se předložený rozpis akcí nebo jeho změna za odsouhlasený. Parametry uvedené v rozpisu u jednotlivých akcí se považují za indikativní. Předpokládané náklady vč. DPH uvedené v rozpisu akcí stanovují maximální výši nákladů, které lze hradit z finančních prostředků poskytovaných SFDI.

**O nové odsouhlasení je nutno požádat pouze při navýšení celkových předpokládaných nákladů akce schválených Centrální komisí o více jak 10 %.** Změny ostatních parametrů u akcí uvedených ve schváleném rozpisu akcí se pouze oznamují SFDI. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že nelze financovat akci, pokud dojde ke ztrátě ekonomického opodstatnění její realizace.

- 4.8 Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nezbytnou podmínkou pro zahájení financování v rozpisu uvedených akcí ze zdrojů SFDI. **Odsouhlasení rozpisu akcí Centrální komisí je nástrojem předběžné kontroly a evidence. Za způsobilost jednotlivých akcí k financování dle těchto Pravidel je odpovědný příslušný kraj a tato způsobilost může být předmětem následných kontrol ze strany SFDI.**

## 5 Průběh financování

- 5.1 Podmínky financování stanovují platná Pravidla pro financování z rozpočtu SFDI<sup>3</sup>. Prostředky budou poskytnuty na základě podepsané Smlouvy uzavřené mezi SFDI a příjemcem – krajem/SÚS, ve které budou uvedeny podmínky, za kterých jsou finanční prostředky poskytovány a upraveny vztahy mezi příjemcem a SFDI v souvislosti s poskytováním finančních prostředků. Podmínkou pro uzavření Smlouvy je **předložení podkladů** příjemcem, které musí obsahovat:
- číslo(a) účtu(ů) zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“) určeného pro finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI,
  - kontaktní osobu pro komunikaci na pracovní úrovni,
  - kontaktní osobu ve vztahu k veřejným zakázkám,
  - pověření kraje k uzavření Smlouvy se SFDI v případě, že příjemcem bude SÚS, a
  - rozpis akcí ke schválení Centrální komisí.
- 5.2 Uzavření Smlouvy je podmíněno schválením rozpisu akcí Centrální komisí. V návaznosti na uzavřenou Smlouvu budou finanční prostředky příjemci uvolňovány formou zúčtovatelných záloh na základě žádostí příjemce předkládaných podle Metodického pokynu k žádostem o uvolnění finančních prostředků, vyúčtování zálohově poskytnutých prostředků a vratkám poskytnutých finančních prostředků zveřejněného na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 5.3 Uvolnění finančních prostředků pro jednotlivé příjemce v daném kalendářním roce v návaznosti na uzavřenou Smlouvu je podmíněno udělením generálního souhlasu Ministerstvu dopravy pro povolení zvláštního užívání pozemních komunikací ve vlastnictví jednotlivých krajů podle § 25 odst. 6 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.4 Příjemce bude povinen měsíčně informovat SFDI formou elektronických zpráv v aplikaci stanovené SFDI o čerpání finančních prostředků na jednotlivé akce. Součástí měsíční informace budou i údaje o zadaných veřejných zakázkách

---

<sup>3</sup> Pravidla pro financování z rozpočtu SFDI jsou k dispozici - <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/pravidla-pro-financovani-z-rozpocet-statniho-fondu-dopravni-infrastruktury/>

k realizaci financovaných akcí s uvedením oslovených dodavatelů (je-li relevantní) a vybraného dodavatele.

- 5.5 Příjemce je povinen vrátit nevyčerpané finanční prostředky ze zálohově uvolněných finančních prostředků do jednoho měsíce ode dne, kdy mu bude známo, že další objem ze zálohově uvolněných prostředků již nebude čerpán, avšak nejpozději do lhůty pro finanční vypořádání, která bude stanovena *Metodickým pokynem k finančnímu vypořádání prostředků poskytnutých z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury* pro konkrétní rok (dále jen „Metodický pokyn k vypořádání“), jenž bude příjemci na konci každého kalendářního roku zaslán a jeho aktuální verze bude zveřejněna na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 5.6 V případě, že poskytnuté finanční prostředky nebudou pro akce, pro které byly schváleny Centrální komisí, z objektivních důvodů vyčerpany v rozpočtovém roce, ve kterém byly poskytnuty, a zůstává zachována potřeba financování těchto akcí i v následujícím roce, může příjemce požádat o převod těchto prostředků k čerpání pro tyto akce do dalšího roku. Akce, na jejichž realizaci budou tyto prostředky užity i v dalším roce, budou uvedeny v rozpisu akcí předloženém SFDI spolu se žádostí o převod nevyčerpaných finančních prostředků. Předpokladem pro schválení převodu je, že příjmová stránka rozpočtu SFDI tento převod umožňuje.
- 5.7 Příjemce musí nejpozději do lhůty pro finanční vypořádání stanovené Metodickým pokynem k vypořádání, předložit kompletní rozpis čerpání finančních prostředků ze SFDI v daném rozpočtovém roce a účetními doklady doložit spolufinancování akcí v rozsahu, jak je stanoveno těmito Pravidly.

## 6 Poměr financování

- 6.1 Financování akcí z prostředků SFDI může být realizováno ve třech různých poměrech:

### Varianta 1

SFDI poskytne financování **maximálně do výše 85 %**

- a) nákladů souvisejících se získáním vlastnických práv k pozemkům, na nichž se nachází dopravní infrastruktura ve vlastnictví kraje, přešlo-li vlastnictví dopravní infrastruktury na kraj ze státu na základě rozhodnutí správního orgánu podle zákona č. 157/2000 Sb.,
- b) nákladů na opravy nebo rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy,

a kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních (jiných) finančních prostředků (dále jen „vlastní zdroje“) na úhradu těchto nákladů v rozsahu **15 %**.

### Varianta 2

SFDI poskytne financování **ve výši 95 %**

- a) nákladů spojených s realizací konkrétního dopravně bezpečnostního opatření, které bylo navrženo na silnici II. nebo III. třídy v lokalitě identifikované jako „Nehodová lokalita“ v rámci Krajské strategie

bezpečnosti silničního provozu nebo v rámci provedeného bezpečnostního auditu,

- b) nákladů na opravy mostních objektů silnic II. nebo III. třídy, včetně investičních nákladů na prvky instalací průběžné diagnostiky stavu mostních konstrukcí,

a kraj jako vlastník silnic II. a III. třídy je povinen zajistit spoluúčast vlastních zdrojů na úhradu těchto nákladů v rozsahu **5 %**.

Pro Variantu 1 i pro Variantu 2 platí, že pokud v příslušném kraji je příjemcem kraj i SÚS, tak prokázání míry spolufinancování lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SÚS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady.

### Varianta 3

V případě, že příjemce případně kraj prokáže (nejpozději do lhůty stanovené pro finanční vypořádání Metodickým pokynem k vypořádání), že v roce „N“, pro který prokazuje těmito Pravidly stanovenou povinnou spoluúčast na financování akcí, financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající ročnímu průměru vynaložených vlastních zdrojů na silnice II. a III. třídy v letech „N-3“ – „N-1“, nebude ze strany kraje nutné prokazovat povinné spolufinancování dle výše uvedených variant a schválené akce na silnicích II. a III. třídy budou ze SFDI financovány **do výše 100 %**.

V případě, že v příslušném kraji je příjemcem kraj i SÚS, tak prokázání vynaložených výdajů z vlastních zdrojů na silnicích II. a III. třídy v roce „N“ a srovnání s ročním průměrem vynaložených vlastních zdrojů v letech „N-3“ – „N-1“ lze provést jak jednotlivě, tj. zvlášť SÚS a zvlášť kraj, tak za oba příjemce dohromady. Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru vynaložených vlastních zdrojů je Přílohou č. 1 těchto Pravidel.

- 6.2 Prostředky SFDI nelze kombinovat se zdroji ze strukturálních fondů (operačních programů).
- 6.3 Povinnou spoluúčast na financování může kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) realizovat následujícími způsoby (platí pro varianty 1 a 2):
- spolufinancovat stanovený podíl na každé platbě,
  - spolufinancovat celou akci resp. globální položku, tj. po vyúčtování akce jako celku musí být dodrženo stanovené procento spoluúčasti kraje, bez ohledu na to, v jakém poměru se hradily jednotlivé faktury,
  - spolufinancovat portfolio akcí jako celek – k čerpaným prostředkům ze SFDI jako celku musí kraj uvést případně další akce na silnicích II. a III. třídy, které hradil z vlastních zdrojů v rozsahu odpovídajícímu stanovenému povinnému procentu spolufinancování.



## 7 Veřejné zakázky

- 7.1 Při nakládání s poskytnutými finančními prostředky je příjemce vázán u zadávacích řízení na zadání veřejné zakázky zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (dále jen „ZZVZ“).
- 7.2 Veřejné zakázky malého rozsahu na stavební práce je příjemce povinen zahajovat a administrovat (včetně elektronické komunikace dle ustanovení § 211 ZZVZ) v souladu s ustanovením § 53 ZZVZ tj. v režimu zjednodušeného podlimitního řízení, přičemž může výzvu k podání nabídek po jejím zveřejnění odeslat některým dodavatelům, ale v takovém případě musí být výzva odeslána alespoň pěti kvalifikovaným dodavatelům. Příjemce je povinen v rámci dokumentace ze zadávacího řízení evidovat písemné odůvodnění výběru oslovených dodavatelů a vést průkaznou evidenci dokládající průběh zadávacího řízení. Výběr oslovených dodavatelů by se neměl bez objektivního důvodu opakovat. Povinnost oslovení minimálně pěti kvalifikovaných dodavatelů se týká pouze veřejných zakázek na stavební práce u akcí, které budou financovány či spolufinancovány z finančních prostředků poskytovaných dle těchto Pravidel, nikoliv na služby a dodávky, které jsou nutné k zabezpečení financovaných akcí. I v případech zadávání veřejných zakázek na služby a dodávky, které jsou nutné k zabezpečení financovaných akcí, ale musí příjemce postupovat tak, aby byly drženy zásady stanovené v §6 ZZVZ.
- 7.3 V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), případně dle jiných stavebních cenových standardů, případně jiné obecně přijímané platné cenové databáze.
- 7.4 U všech zakázek financovaných v rámci těchto Pravidel musí být informace o zadané zakázce, včetně informace o tom, jak probíhalo zadávací řízení, a příslušné dokumentace (zpráva o hodnocení nabídek obsahující údaje o oslovených dodavatelích, dodavatelích, kteří podali nabídky včetně nabídkových cen, rozhodné informace pro posouzení a hodnocení nabídek, informace o prokázání kvalifikace; rozhodnutí o výběru dodavatele; smlouva s dodavatelem vč. všech příloh a dodatků ke smlouvě; popř. písemná zpráva zadavatele), zveřejněny na profilu zadavatele, pokud není ZZVZ stanoveno jinak, pak nejpozději do 30 kalendářních dnů po podpisu smlouvy s vybraným dodavatelem.
- 7.5 V této souvislosti je nutné respektovat nálezy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže na neoprávněnost použití jednacího řízení bez uveřejnění u havarijních oprav, kde byla zadavatelem dlouhodobě zanedbána údržba, viz rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č. j.: ÚOHS-S72/2013/VZ-21415/2013/514/ZČa.
- 7.6 Ministerstvo dopravy, Ministerstvo financí a SFDI si vyhrazují právo vyslat na jednání komise pro otevírání nabídek, posuzování kvalifikace a hodnocení nabídek (dále jen „hodnotící komise“) své zástupce jako pozorovatele u veřejných zakázek na akce schválené Centrální komisí. Příjemce je povinen za tím účelem sdělit SFDI kontaktní osobu, která pak na základě žádosti SFDI,

Ministerstva dopravy či Ministerstva financí sdělí u vybraných akcí termíny konání jednání hodnotící komise pro jednotlivá zadávací řízení.

## 8 Výzisky

- 8.1 Výzisk je definován jako majetek (materiál nebo finanční prostředky z prodeje tohoto materiálu) vyzískaný při realizaci akce financované z prostředků SFDI. Nakládání s výzisky musí být v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI čl. 6 odstavec 6.22.
- 8.2 V případě výzisku materiální povahy, který nebude užít na stavbě nebo odprodán, ale bude uložen na sklad pro pozdější využití, příp. bude odprodán po ukončení financování akce ze SFDI, musí být tento materiál naceněn cenou v místě a čase obvyklou a částka odpovídající naceněnému materiálu bude odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI. V případě financování akce z více zdrojů, bude odvedena na uvedený účet u ČNB poměrná část výzisků.
- 8.3 V případě výzisků finanční povahy tj. vytěžený materiál bude odprodán před ukončením financování akce ze SFDI např. zhotoviteli, bude částka odpovídající prodanému materiálu (nebo jeho poměrná část v případě financování akce z více zdrojů) buď odvedena na účet příjemce u ČNB, který je určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI nebo bude platba zhotoviteli ponížena o částku odpovídající výzisku.
- 8.4 Příjemce může užít vrácené finanční prostředky nebo vyzískaný materiál na jiné akce z rozpisu akcí schváleného Centrální komisí v rámci globální položky „Financování silnic II. a III. třídy – příjemce“.
- 8.5 Výzisky odvedené na účet příjemce u ČNB určený výhradně pro prostředky poskytované z rozpočtu SFDI a nevyčerpané finanční prostředky musí být vráceny SFDI nejpozději do data (datum připsání na účet SFDI) stanoveného v Metodickém pokynu k vypořádání. V případě, že nedojde k vypořádání výzisků na straně příjemce v daném roce, kdy byl výzisk vytvořen, nezaniká příjemci povinnost vrácení výzisku po ukončení financování akce z rozpočtu SFDI.
- 8.6 Pokud je příjemce plátcem DPH a faktury jsou nárokovány včetně DPH, kdy DPH odvádí zhotovitel stavby, a zároveň při prodeji vyzískaného materiálu musí příjemce odvést DPH finančnímu úřadu, pak budou předmětem vratky (výše odvedených prostředků na účet příjemce u ČNB) prostředky bez DPH.
- 8.7 Specifika vykazování v elektronické evidenci určené SFDI
  - 8.7.1 Účetní doklady související s výziskem (příjem na sklad, faktura apod.) budou uvedeny u akce, u které výzisk vznikl a jeho hodnota poníží celkové vynaložené prostředky na tuto akci. V případě financování akce z více zdrojů bude uvedena jak celková hodnota, tak část vrácená SFDI, resp. na účet příjemce u ČNB (v kolonce "z toho SFDI").
  - 8.7.2 Pokud byl výzisk vrácen do stavby a neměl finanční dopad, bude v elektronické evidenci zadán s nulovou hodnotou.

## 9 Zvláštní ustanovení

- 9.1 Pokud kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) bude chtít v rámci realizované akce financovat úhradu nákladů spojených s výkupy pozemků, na nichž se nacházejí silnice II. nebo III. třídy převedené z vlastnictví státu do vlastnictví kraje na základě rozhodnutí správního orgánu podle zákona č. 157/2000 Sb. a zároveň související s realizovanou akcí, musí být tyto náklady vedeny jako samostatná akce s příznakem „P“.
- 9.2 Kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) je povinen postupovat hospodárně a schválené akce na silnicích II. a III. třídy, pro které budou poskytnuty finanční prostředky ze SFDI, realizovat za ceny v místě, čase a daném oboru obvyklé.
- 9.3 Z finančních prostředků SFDI poskytnutých podle těchto Pravidel nelze hradit náklady na správu a údržbu pozemních komunikací a náklady na zpracování projektové dokumentace akce.
- 9.4 Z poskytnutých finančních prostředků SFDI mohou být hrazeny náklady za činnost technického dozoru investora, autorského dozoru investora a koordinátora bezpečnosti práce na schválených akcích spolufinancovaných ze SFDI podle těchto Pravidel. V případě financování těchto nákladů z poskytnutých finančních prostředků, musí být tyto náklady zahrnuty do předpokládaných nákladů uvedených v rozpisu akcí.
- 9.5 Kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) je povinen zajistit fotodokumentaci stavu před a po realizaci akcí na silnicích II. a III. třídy financovaných z poskytnutých finančních prostředků ze SFDI podle těchto Pravidel.
- 9.6 Příjemce je povinen v informačních a dalších materiálech (včetně informačních tabulí instalovaných na místě realizované akce nebo instalovaných na místě dokončené stavby) k akcím na silnicích II. a III. třídy financovaným podle těchto Pravidel uvádět údaj, že akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI - *Zprostředkující subjekt pro Operační program doprava 2014 - 2020*, které je pro tyto účely ke stažení na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz) včetně manuálu k jeho užití.
- 9.7 Příjemce je povinen u všech akcí realizovaných na silnicích II. a III. třídy a financovaných podle těchto Pravidel bezodkladně informovat Národní dopravní informační centrum o částečných nebo úplných uzavírkách a objízdných trasách.

## 10 Závěrečná ustanovení a účinnost Pravidel

- 10.1 Pravidla jsou závazná pro SFDI a všechny žadatele a příjemce finančních prostředků ze SFDI poskytovaných podle těchto Pravidel. V případech hodných

zvláštního zřetele může povolit výjimky z těchto Pravidel ředitel SFDI nebo Výbor SFDI.

- 10.2 Metodické pokyny SFDI jako i další předpisy vydávané SFDI určené pro žadatele/příjemce, na které je v Pravidlech odkazováno, jsou zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- 10.3 Pravidla nabývají platnosti dnem jejich vydání Rozhodnutím ředitele SFDI po projednání v Dozorčí radě SFDI a schválení Výborem SFDI a jsou účinná dnem uvedeným v tomto rozhodnutí.

Příloha č. 1 k Pravidlům pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů

## **Metodika pro výpočet prostředků započítávaných do průměru dle Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů**

*V případě, že příslušný kraj do lhůty pro finanční vypořádání prokáže, že v roce „N“ financoval z vlastních zdrojů investiční a neinvestiční výdaje na silnicích II. a III. třídy minimálně ve výši odpovídající ročnímu průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech „N-3“ – „N-1“, nebude ze strany kraje nutné prokazovat povinnou spoluúčasť na financování a akce budou ze SFDI financovány do výše 100 %.*

### **Výpočet ročního průměru vynaložených vlastních zdrojů v letech „N-3“ – „N-1“**

Za vynaložené vlastní zdroje se považují skutečná čerpání vlastních zdrojů v jednotlivých letech pro financování silnic II. a III. třídy.

Základní návrh výpočtu je založen na rozpočtovém třídění – započítávají se veškeré výdaje (běžné i kapitálové resp. neinvestiční i investiční) paragrafů 2212<sup>4</sup> a 2223<sup>5</sup> s výjimkou:

- předfinancování projektů a programů (např. IROP apod.)
- zdrojů dotačních nástrojů, kde příslušný rozpočet pouze souvztažně rozpočtuje příjmy a výdaje (např. zdroje komunitárních programů, kde prostředky jsou zasílány na příjmový účet kraje a ve stejné výši rozpočtovány na výdajovém účtu)
- splátek jistiny a příslušenství úvěrů a půjček

Položky započítávané do výpočtu ročního průměru, u nichž by mohla existovat pochybnost:

Zimní údržba - z důvodu zjednodušení lze financování zimní údržby silnic II. a III. třídy započítávat. Pokud se kraj rozhodne tuto údržbu započíst, musí tak učinit prokazatelným způsobem v jednotlivých letech.

---

<sup>4</sup> Paragraf 2212 – Silnice - Činnosti spojené se správou, údržbou (včetně zimní údržby), opravami, technickou obnovou a výstavbou silniční sítě a jejích součástí, včetně komunálních komunikací.

<sup>5</sup> Paragraf 2223 - Bezpečnost silničního provozu - Zahrnuje výdaje na úseku bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích

Prostředky přijatých úvěrů k financování silnic II. a III. třídy – započítávají se jako vlastní prostředky kraje. Nezapočítávají se naopak splátky jistiny a příslušenství těchto úvěrů.

Pokud je část vlastních prostředků poskytována mimo výše uvedené paragrafy např. formou příspěvku SÚS, měly by tyto prostředky být započteny pouze v rozsahu, ve kterém sloužily k financování běžných a kapitálových, resp. neinvestičních i investičních výdajů silnic II. a III. třídy s výše uvedenými omezeními.

V případě, že příjemcem je pouze SÚS, mohou do výpočtu ročního průměru vynaložených prostředků v jednotlivých letech vstupovat i výdaje kraje vynaložené na silnice II. a III. třídy.

Kraj může navrhnout vlastní metodiku výpočtu ročních průměrů. Podmínkou pro akceptaci této metodiky ze strany SFDI je pouze přehlednost a ověřitelnost jednotlivých vstupů a jejich vzájemná porovnatelnost v letech „N-3“ – „N-1“. Výpočet musí respektovat výše uvedená pravidla pro započítávání jednotlivých typů výdajů.

### **Prokázání dodržení stanoveného poměru financování v roce „N“**

V rámci finančního vypořádání poskytnutých finančních prostředků ze SFDI uvede kraj (resp. SÚS, v případech, kde je příjemcem) skutečné čerpání z poskytnutých finančních prostředků v roce „N“. V případě, že oproti původnímu předpokladu nedosáhnou vynaložené investiční a neinvestiční výdaje kraje na silnicích II. a III. třídy v roce „N“ ročního průměru těchto jeho výdajů v letech „N-3“ – „N-1“, bude příjemce povinen vrátit na účet SFDI částku odpovídající minimální míře spolufinancování kraje dle těchto Pravidel (částka nutná k dosažení ročního průměru těchto jeho výdajů v letech „N-3“ – „N-1“ nebo míře spolufinancování 85/95 %, podle toho, co je nižší).