

**Usnesení z 102. zasedání**  
**Dozorčí rady Státního fondu dopravní infrastruktury**  
**dne 17. července 2013**

**Usnesení č. 667**

**Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Bere na vědomí**

schválení příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace z rozpočtu SFDI v roce 2013 – 2. kolo.

**Usnesení č. 668**

**Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Bere na vědomí**

schválení příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek z rozpočtu SFDI v roce 2013 - 2. kolo.

**Usnesení č. 669**

**Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Bere na vědomí**

předložený návrh příjemce ŘSD ČR na:

- a) zvýšení finančních prostředků u 6 jmenovitých akcí v celkové částce **126 239 tis. Kč** (Příloha č. 1),
- b) snížení finančních prostředků u 1 jmenovité akce o **-126 239 tis. Kč** (Příloha č. 1).

Celkový rozpočet příjemce ŘSD ČR se nemění.

**Usnesení č. 670**

**Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Bere na vědomí:**

předložený návrh na rozpočtové opatření pro příjemce SŽDC, a to:

- a) zvýšení finančních prostředků u 17 jmenovitých akcí v celkové částce **241 172 tis. Kč** (viz Příloha č. 1),
- b) snížení finančních prostředků u 30 jmenovitých akcí v celkové částce **-902 606 tis. Kč** (viz Příloha č. 1),
- c) zařazení 6 nových akcí do rozpočtu v částce **20 791 tis. Kč** (viz Příloha č. 1).

#### **Usnesení č. 671**

**Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Bere na vědomí:**

Závěrečnou zprávu k hospodářským výsledkům dálničních kupónů emise 2012.

#### **Usnesení č. 672**

**Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Bere na vědomí**

a) informaci Správy železniční dopravní cesty (SŽDC) o stavu přípravy realizace projektu „Aplikace a vyhodnocení účinnosti nízké protihlukové clony u provozované žel. tratě úsek Brno - Zast. u Brna - provozní ověření“ a zároveň žádost SŽDC o prodloužení termínu pro doložení Souhlasu s ohlášenou stavbou (resp. stavebního povolení).

b) prodloužení termínu pro doložení Souhlasu s ohlášenou stavbou (resp. stavebního povolení) do 30. 9. 2013.

#### **Usnesení č. 673**

**Dozorčí rada Státního fondu dopravní infrastruktury**

**Bere na vědomí**

zmocnění ředitele Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) k provádění změn v rozpočtu pro příjemce Ředitelství vodních cest ČR (ŘVC ČR) formou změnového řízení v souvislosti s převodem agendy příjemce na Ministerstvo Dopravy ČR

Příloha  
k usnesení č.  
670

Legenda:

|                                |
|--------------------------------|
| snížení rozpočtu               |
| zvýšení rozpočtu               |
| zařazení nové akce do rozpočtu |

v tis. Kč

| ISPROFIN<br>ISPROFOND | Kód | T   | Název akce  | Celkové<br>náklady<br>akce | Rozpočtová<br>úprava | Celkem rok<br>2013<br>(SŽDC) | Upravené<br>OPD<br>včetně ZŘ | Upravené<br>EIB<br>včetně ZŘ |
|-----------------------|-----|-----|---|----------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 3273214901            | 60  | G   | Příprava a zabezpečení staveb   | 688 775                    | -89 655              | 688 775                      | 0                            | 0                            |
| 3273215211            | 60  | N   | Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1. část (včetně 2. části)                                  | 3 049 435                  | 1                    | 20                           | 0                            | 0                            |
| 3273304901            | 60  | G   | Příprava a zabezpečení staveb III. železničního koridoru  | 11 000                     | -9 200               | 11 000                       | 0                            | 0                            |
| 5003270007            | 60  | 3.1 | Modernizace tratě Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 1. stavba zdvoukolejnění úseku Stéblová - Opatovice nad Labem | 998 000                    | -2 500               | 12 500                       | 0                            | 0                            |
| 5003510002            | 60  | 1.1 | DOZ Česká Třebová - Přerov  | 162 780                    | 205                  | 850                          | 22 389                       | 0                            |
| 5003520002            | 60  | 1.2 | EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín  | 249 643                    | -7 350               | 1 150                        | 15 000                       | 0                            |

|            |    |       |  |           |         |         |         |   |
|------------|----|-------|--|-----------|---------|---------|---------|---|
| 5003520008 | 60 | N     | Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín                          | 136 324   | -36 550 | 1 450   | 0       | 0 |
| 5003520021 | 60 | 1.1   | Rekonstrukce kolej č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou      | 988 460   | -26 150 | 13 850  | 0       | 0 |
| 5003540004 | 60 | G     | Příprava akcí rychlých spojení   | 40 000    | -5 151  | 40 000  | 0       | 0 |
| 5003540006 | 60 | 3.1   | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa)        | 600 152   | 24 500  | 368 637 | 177 549 | 0 |
| 5003710001 | 60 | 1.1   | Optimalizace trati Beroun - Zbiroh                                       | 4 643 014 | 50 959  | 54 731  | 0       | 0 |
| 5003720001 | 60 | TEN-T | ETCS - I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko | 980 263   | -26 950 | 105 050 | 0       | 0 |
| 5003720009 | 60 | N     | Doplnění pil.proj. GSM-R I.NŽK   | 214 662   | 5 438   | 30 500  | 0       | 0 |
| 5113520008 | 60 | 1.1   | Rekonstrukce Negrelliho viaduktu   | 950 000   | -10 500 | 2 000   | 0       | 0 |
| 5213510006 | 60 | 1.1   | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)               | 2 257 785 | -10 000 | 30 000  | 0       | 0 |
| 5213520007 | 60 | 3.1   | Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 1. stavba            | 228 684   | 2 598   | 15 475  | 0       | 0 |
| 5213740001 | 60 | OPŽP  | Zajištění skal a svahů Jílové u Prahy - Davle km 22,000 - 29,690         | 41 122    | -5 228  | 3       | 0       | 0 |

|            |    |      |  |                  |                |                |                |          |
|------------|----|------|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------|
| 5213740002 | 60 | OPŽP | Sanace Skochovické skály v úseku Davle - Skochovice km 33,100 - 33,380   | <b>35 174</b>    | <b>-5 491</b>  | <b>3</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5313520008 | 60 | 1.1  | Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice  | <b>810 044</b>   | <b>-10 000</b> | <b>1 000</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5313710001 | 60 | 1.1  | Modernizace tratě Tábor - Sudoměřice   | <b>2 057 242</b> | <b>-77 690</b> | <b>17 000</b>  | <b>231 443</b> | <b>0</b> |
| 5313710002 | 60 | 1.1  | Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 2. část, Horusice - Veselí   | <b>2 259 900</b> | <b>12 766</b>  | <b>42 166</b>  | <b>149 460</b> | <b>0</b> |
| 5313710003 | 60 | 1.1  | Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II. část úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora 1.etapa: Veselí n.L. - Soběslav | <b>1 550 469</b> | <b>-22 176</b> | <b>14 950</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5313730001 | 60 | 3.1  | Revitalizace Č. Budějovice - Volary  | <b>1 639 681</b> | <b>-16 000</b> | <b>9 000</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5323520006 | 60 | 3.1  | Rekonstrukce železničního svršku Kaznějov - Plasy trati Plzeň - Žatec  | <b>115 546</b>   | <b>3 000</b>   | <b>3 000</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5323520009 | 60 | 3.1  | Rekonstrukce trati Klatovy - Železná Ruda  | <b>750 000</b>   | <b>-15 685</b> | <b>5 000</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5323520010 | 60 | 1.1  | Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví   | <b>2 940 620</b> | <b>55 000</b>  | <b>119 000</b> | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5323520017 | 60 | 1.1  | Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí   | <b>642 366</b>   | <b>-6 000</b>  | <b>18 000</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b> |

|            |    |     |  |           |         |         |         |   |
|------------|----|-----|--|-----------|---------|---------|---------|---|
| 5323520018 | 60 | 3.1 | Rekonstrukce žel. svršku km 3,730 - 8,175 trati Plzeň - Žatec (Třemošná) | 169 621   | 5 000   | 5 000   | 0       | 0 |
| 5323710002 | 60 | 1.1 | Optimalizace tratě Stříbro - Planá u M.Lázní                             | 4 304 633 | 1 785   | 1 785   | 0       | 0 |
| 5323710003 | 60 | 1.1 | Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany                                     | 4 424 200 | 36 192  | 181 095 | 152 777 | 0 |
| 5323710004 | 60 | 1.1 | Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK                                    | 1 309 609 | -84 046 | 131 451 | 573 797 | 0 |
| 5413520007 | 60 | N   | DOZ Františkovy Lázně - Aš   | 117 869   | -6 400  | 14 367  | 0       | 0 |
| 5413520011 | 60 | 1.1 | Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov - Cheb                    | 83 269    | -1 773  | 1 500   | 0       | 0 |
| 5413520013 | 60 | 1.1 | Rekonstrukce trati Aš - státní hranice SRN                               | 76 275    | 3 000   | 3 000   | 0       | 0 |
| 5413710002 | 60 | 1.1 | Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba           | 537 211   | 500     | 500     | 0       | 0 |

|            |    |      |   |                  |                |               |                |          |
|------------|----|------|---|------------------|----------------|---------------|----------------|----------|
| 5423520007 | 60 | 1.1  | Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová   | <b>104 981</b>   | <b>30 000</b>  | <b>43 500</b> | <b>58 758</b>  | <b>0</b> |
| 5423520008 | 60 | OPŽP | Sanace skal a svahů v km 415,700-415,970 tratě Všetaty - Děčín - Prostřední Žleb                                | <b>16 396</b>    | <b>-1 500</b>  | <b>3 000</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5423520009 | 60 | OPŽP | Stabilizace skalních věží v úseku Děčín-státní hranice, 3. část   | <b>30 808</b>    | <b>-2 700</b>  | <b>1 500</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5423520010 | 60 | OPŽP | Stabilizace skalních věží v úseku Děčín-státní hranice, 2. část   | <b>43 183</b>    | <b>-5 900</b>  | <b>400</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5523520005 | 60 | 3.1  | Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ  | <b>383 424</b>   | <b>7 649</b>   | <b>24 933</b> | <b>5 000</b>   | <b>0</b> |
| 5523720001 | 60 | 3.1  | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O. | <b>210 295</b>   | <b>350</b>     | <b>8 950</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5523720002 | 60 | 3.1  | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice             | <b>467 919</b>   | <b>-14 750</b> | <b>14 250</b> | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5623510003 | 60 | 1.1  | Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba   | <b>1 032 243</b> | <b>-86 456</b> | <b>17 183</b> | <b>264 221</b> | <b>0</b> |
| 5623510004 | 60 | 1.1  | DOZ Břeclav - Brno  | <b>223 894</b>   | <b>600</b>     | <b>7 600</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b> |
| 5623520009 | 60 | 1.1  | Rekonstrukce koleje č.1, km 30,650 - 38,616 trati Brno - Havlíčkův Brod   | <b>117 546</b>   | <b>7 506</b>   | <b>7 506</b>  | <b>0</b>       | <b>0</b> |

|               |    |     |  |                       |                 |                  |                  |          |
|---------------|----|-----|--|-----------------------|-----------------|------------------|------------------|----------|
| 5723520010    | 60 | 1.1 | Rekonstrukce Střelenského tunelu<br>vč.kol.č. 1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a<br>kol.č.1 v km 21,110 - 27,261 trati<br>Horní Lideč - st.hr.SR | 374 772               | 3 414           | 10 282           | 78 485           | 0        |
| 5723520018    | 60 | 1.1 | Rekonstrukce R 110 kV TNS<br>Nedakonice 2. etapa   | 84 233                | 6 000           | 14 400           | 26 180           | 0        |
| 5723520020    | 60 | SF  | Dopravní terminál Uherský Brod II.<br>etapa - část SŽDC  | 39 172                | -12 311         | 24 621           | 0                | 0        |
| 5813520010    | 60 | 1.1 | Výstavba trakční napájecí stanice<br>Albrechtice   | 150 000               | -3 500          | 1 500            | 0                | 0        |
| 5813710001    | 60 | 1.1 | Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u<br>Jablunkova-Bystřice n.Olší  | 6 136 215             | -34 000         | 70 000           | 341 000          | 0        |
| 5813710004    | 60 | 1.2 | GSM-R v úseku Ostrava - st. hr. SR a<br>Přerov - Č. Třebová  | 540 306               | 1 000           | 20 435           | 89 250           | 0        |
| 5813710006    | 60 | 1.1 | Optimalizace trati Český Těšín -<br>Dětmarovice  | 2 798 496             | 4 500           | 19 500           | 0                | 0        |
| 5813730001    | 60 | 3.1 | Rekonstrukce a zkapacitnění tratě<br>Studénka - Mošnov   | 429 477               | -266 994        | 15 226           | 201 511          | 0        |
| <b>CELKEM</b> |    |     |  | <b>53 247<br/>188</b> | <b>-640 643</b> | <b>2 248 594</b> | <b>2 386 820</b> | <b>0</b> |



| Příloha č. 1 k usnesení č. 669 |     |      |   |                      |                            |          |                |                       |                       | v tis. Kč (vč. DPH) |
|--------------------------------|-----|------|---|----------------------|----------------------------|----------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
|                                |     |      | Zvýšení rozpočtu                              |                      |                            |          |                |                       |                       |                     |
| Jmenovité akce                 |     |      | Snížení rozpočtu                              |                      |                            |          |                |                       |                       |                     |
| Evid. číslo                    | Kód | T    | Název akce                                    | Celkové náklady akce | Aktuální upravený rozpočet | Návrh RO | Celkem r. 2013 | Aktuální upravené OPD | Aktuální upravené EIB |                     |
| 3271117018                     | 60  | N    | I/35 Valašské Meziříčí - Lešná, 2. etapa      | 816 313              | 609 404                    | -126 239 | 483 165        | 0                     | 0                     |                     |
| 3271244123                     | 60  | F2.1 | R35 Bílý Kostel - Hrádek n. N.                | 2 233 277            | 3 000                      | 4 520    | 7 520          | 468 029               | 82 593                |                     |
| 3272621005                     | 60  | F2.1 | D3 0307 C most přes údolí Černovického potoka | 884 882              | 7 869                      | 2 519    | 10 388         | 21 910                | 38 263                |                     |
| 3272621006                     | 60  | F2.1 | D3 0307 B most přes rybník Koberný            | 1 179 543            | 8 880                      | 4 830    | 13 710         | 0                     | 58 420                |                     |
| 3272621008                     | 60  | F2.1 | D3 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí       | 2 992 860            | 37 303                     | 22 467   | 59 770         | 40 511                | 751 636               |                     |
| 3272831064                     | 60  | F2.1 | D1 0135 Kroměříž východ - Říkovice            | 6 647 112            | 210 000                    | 54 921   | 264 921        | 117 180               | 82 820                |                     |
| 3272841072                     | 60  | F2.1 | R55 5503 Skalka - Hulín                       | 4 314 667            | 100 502                    | 36 982   | 137 484        | 29 295                | 20 705                |                     |
| <b>Celkem</b>                  |     |      |   |                      | <b>976 958</b>             | <b>0</b> | <b>976 958</b> |                       |                       |                     |