

Váš dopis značky / ze dne

Č.j.
1881/SFDI/331035/6088/2019

Vyřizuje / telefon
Ing. Miroslav Balík
+420266097357

Praha dne
13.5.2019

Věc: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

V návaznosti na Vaši „Žádost č. 20 o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., a to finanční náklady za přípravu staveb Stupeň Přelouč II, Plavební stupeň Děčín, Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe a Přestavba železničního uzlu Brno do 31. 3. 2019“, která byla doručena dne 29. 4. 2019, Vám Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) sděluje následující:

- 1) dosavadní náklady za přípravu stavby s názvem Stupeň Přelouč II. do 31. 3. 2019 jsou 305.428.329,- Kč
- 2) dosavadní náklady za přípravu stavby s názvem Plavební stupeň Děčín do 31. 3. 2019 jsou 588.166.739,- Kč
- 3) dosavadní náklady za přípravu stavby s názvem Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe do 31. 3. 2019 jsou 15.822.598,- Kč
- 4) dosavadní náklady za přípravu stavby s názvem Přestavba železničního uzlu Brno do 31. 3. 2019 jsou 3.529.502.806,- Kč.

Akce „Přestavba železničního uzlu Brno“, vedená pod evidenčním číslem 3273215102, byla financována z rozpočtu SFDI v letech 2003 a 2004 s celkový čerpáním 899 487,24 Kč. Jednalo se o náklady na přípravu akce. Ještě v roce 2004 došlo k rozdělení této jmenovité akce na tři stavby, a to na akci „Brno – 1. část odstavného nádraží 1. etapa“, vedenou pod evidenčním číslem 3273215103, akci „Železniční uzel Brno 1. část osobního nádraží“, vedenou pod evidenčním číslem 3273215108 a akci „Železniční uzel Brno modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“, evidovanou pod číslem 3273215109.

Pro upřesnění uvádíme, že akce č. 3273215109 byla v letech 2005 až 2007 vedena pod názvem „Železniční uzel Brno, modernizace průjezdu“ a v roce 2008 byla do této akce včleněna akce č. 3273215108 „Železniční uzel Brno 1. část osobního nádraží“, přičemž akce č. 3273215109 byla přejmenována na „Železniční uzel Brno modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží“. Akce č. 3273215108 již dále nebyla financována. V letech 2012 – 2018 (s přestávkou v roce 2013) pokračovala příprava akce 3273215109 financováním z globální položky „Příprava a zabezpečení staveb“ evidenčního čísla 3273214901. Akce 3273215109 byla v této globální položce v roce 2016 přejmenována na „Železniční uzel Brno“. V letech 2012 – 2018 bylo z globální položky na přípravu této akce vyčerpáno 20 511 307,19 Kč.

Jako jediná z výše uvedených byla realizována stavba č. 3273215103 „Brno – 1. část odstavného nádraží 1. etapa“ coby první etapa přestavby železničního uzlu Brno, a to s celkovým čerpáním finančních prostředků ve výši 2 953 621 286,98 Kč. Ostatní akce jsou nebo byly pouze ve stádiu příprav a jejich realizace dosud nezapočala. V tabulce níže

uvádíme stav čerpání finančních prostředků z rozpočtu SFDI těchto akcí a časový údaj čerpaných finančních prostředků:

ev. č.	Název akce	Roky financování	Čerpané prostředky (Kč)	Druh nákladů	Stav
3273215102	Přestavba železničního uzlu Brno	2003, 2004	899 487,24	příprava	rozdělena
3273215103	Brno – 1. část odstavného nádraží 1. etapa	2004-2010	2 953 621 286,98	příprava + realizace	ukončena
3273215108	Železniční uzel Brno 1. část osobního nádraží	2005-2007	49 632 527,94	příprava	sloučena
3273215109	Železniční uzel Brno	2005-2018	525 349 503,53	příprava	v přípravě
Celkem			3 529 502 805,69		

Vzhledem k tomu, že SFDI v minulosti nesledoval rozdělení nákladů na přípravu či realizaci, ba ani nesledoval konkrétní fakturace, nelze s úplnou přesností sdělit, jak velké finanční prostředky byly použity při dosavadní přestavbě železničního uzlu Brno na přípravu. Jak však uvádíme, dokončena byla pouze akce č. 3273215103, ostatní akce byly spojeny či zrušeny a dále jsou sledovány pod jedinou akcí v přípravě, pod č. 3273215109. V případě detailních údajů o dosavadních nákladech na přípravu doporučuji požádat o informace přímo investora těchto akcí, tj. Správu železniční dopravní cesty, s.o. Pro úplnost se uvádí, že poskytovaná informace je doprovodnou informací ve smyslu § 3 odst. 6 zákona č. 106/1999 Sb.

S pozdravem

Ing. Lucie Bartáková
ředitelka sekce pro správu
finančních zdrojů

Děti Země- Klub za udržitelnou dopravu
RNDr. Miroslav Patrik
člen výboru klubu