

Váš dopis značky / ze dne

 Č.j.
 1881/SFDI/331035/7357/2019

 Vyřizuje / telefon
 Ing. Miroslav Balík
 +420266097357

 Praha dne
 3.6.2019

Věc: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

V návaznosti na Vaši „Žádost o sdělení dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím“, která byla doručena dne 17. 5. 2019, „Žádost o sdělení dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím – doplnění žádosti“, která byla doručena dne 20. 5. 2019 a „Žádost o sdělení dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím – upřesnění a znovudoplnění zasláné žádosti“, která byla doručena dne 28. 5. 2019, Vám Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) sděluje následující:

a)

Skutečné příjmy v roce 2017 (v tis. Kč)

Druh příjmu	Skutečnost
Dotace ze SR z prostředků OPD	15 762 671
Dotace ze SR z prostředků KP - projekt :	
Nástroj pro propojení Evropy 2014+ (CEF)	1 083 442
Crocodile 2 – 1. etapa	834
RIS COMEX	985
C-Roads	764

Skutečné příjmy v roce 2018 (v tis. Kč)

Druh příjmu	Skutečnost
Dotace ze SR z prostředků OPD období 2014-2020	11 493 996
Dotace ze SR z prostředků KP - projekt :	
Nástroj pro propojení Evropy 2014+ (CEF)	2 596 073
Crocodile 2	825
Crocodile 3	0
RIS COMEX	1 688
C-Roads	322

b)

V roce 2017 poskytli SFDI výše uvedené finanční prostředky těmto příjemcům:

OPD

- SŽDC, s.o. (státní organizace): 6.728.684 tis. Kč
- ŘSD ČR (státní příspěvková organizace): 9.102.152 tis. Kč
- SFDI (státní fond): 20 116 tis. Kč

Z poskytnutých finančních prostředků bylo příjemci zpět na SFDI vráceno 88.281 tis. Kč.

CEF

- SŽDC, s.o. (státní organizace): 1.083.442 tis. Kč

Crocodile 2

- ŘSD ČR (státní příspěvková organizace): 834 tis. Kč

RIS COMEX

- ŘVC (organizační složka státu): 985 tis. Kč

C-Roads

- SŽDC, s.o. (státní organizace): 329 tis. Kč
- ŘSD ČR (státní příspěvková organizace): 435 tis. Kč

V roce 2018 poskytli SFDI výše uvedené finanční prostředky těmto příjemcům:

OPD

- ČD-DUSS Terminál, a.s. (podnikatelský subjekt): 5.848 tis. Kč
- Dopravní podnik města Brna, a.s. (podnikatelský subjekt): 25.994 tis. Kč
- Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. (podnikatelský subjekt): 14.150 tis. Kč
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s. (podnikatelský subjekt): 16.300 tis. Kč
- Dopravní podnik města Pardubic, a.s. (podnikatelský subjekt): 14.614 tis. Kč
- Dopravní podnik Ostrava, a.s. (podnikatelský subjekt): 17.500 tis. Kč
- Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (podnikatelský subjekt): 33.076 tis. Kč
- ŘSD ČR (státní příspěvková organizace): 3.948.900 tis. Kč
- Statutární město Brno (město): 30.966 tis. Kč
- Statutární město České Budějovice (město): 785 tis. Kč
- Statutární město Liberec (město): 3.563 tis. Kč
- Statutární město Olomouc (město): 25.561 tis. Kč
- SŽDC, s.o. (státní organizace): 8.017.442 tis. Kč
- VELLERIN, a.s. (podnikatelský subjekt): 6.648 tis. Kč
- SFDI (státní fond): 30.242 tis. Kč

Z poskytnutých finančních prostředků bylo příjemci zpět na SFDI vráceno 697.593 tis. Kč.

CEF

- ŘVC (organizační složka státu): 6.749 tis. Kč
- ŘSD ČR (státní příspěvková organizace): 48.954 tis. Kč
- SŽDC, s.o. (státní organizace): 2.539.935 tis. Kč
- SFDI (státní fond): 475 tis. Kč

Z poskytnutých finančních prostředků bylo příjemci zpět na SFDI vráceno 41 tis. Kč.

Crocodile 2

- ŘSD ČR (státní příspěvková organizace): 825 tis. Kč

RIS COMEX

- RVC (organizační složka státu): 1.688 tis. Kč

C-Roads

- SŽDC, s.o. (státní organizace): 322 tis. Kč

c)

V roce 2017 byly výše uvedené finanční prostředky použity dle § 2, odst. 1, písm. a), b), c) a g) zákona č. 104/2000 Sb., tj. na financování nebo předfinancování:

- výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy silnic nebo dálnic,
- výstavby nebo modernizace drah, s výjimkou lanových drah, které neslouží k zajišťování dopravní obslužnosti, výstavby nebo modernizace zařízení služeb nebo oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb,
- výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,
- zavedení nebo provozování systému elektronického mýtného,

a dále dle §2, odst. 2, písm. b), tj. na úhradu nákladů na činnost SFDI.

V roce 2018 byly výše uvedené finanční prostředky použity dle § 2, odst. 1, písm. a), b), c), e), g) a l) zákona č. 104/2000 Sb., tj. na financování nebo předfinancování:

- výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy silnic nebo dálnic,
- výstavby nebo modernizace drah, s výjimkou lanových drah, které neslouží k zajišťování dopravní obslužnosti, výstavby nebo modernizace zařízení služeb nebo oprav, údržby nebo provozování celostátních nebo regionálních drah nebo zařízení služeb,
- výstavby, modernizace, oprav, údržby nebo správy dopravně významných vnitrozemských vodních cest nebo movitých nebo nemovitých věcí užívaných za účelem provozování přístavu ve Spolkové republice Německo ve městě Hamburk, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo které má Česká republika v pronájmu na dobu delší než 10 let,
- opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace,
- zavedení nebo provozování systému elektronického mýtného,
- výstavby, modernizace nebo oprav multimodálních překladišť nebo jejich napojení na dálnice, silnice, celostátní nebo regionální dráhy nebo dopravně významné vnitrozemské vodní cesty,

a dále dle §2, odst. 2, písm. b), tj. na úhradu nákladů na činnost SFDI.

d) SFDI má z pozice poskytovatele finančních prostředků a z pozice Zprostředkujícího subjektu pro Operační program Doprava povinnost provádět u příjemců kontrolu nakládání s těmito prostředky. U prostředků z Operačního programu Doprava jsou kontroly prováděny formou administrativních kontrol (kontroly žádostí o platbu) a na vybraném vzorku projektů kontrolou na místě realizace stavby (veřejnosprávní kontrola, supervize stavebních prací). SFDI také zajišťuje činnost supervize projektových dokumentací.

e) Kontroly žádostí o platby a kontroly zajišťované supervizí staveb jsou prováděné průběžně, u projektů hrazených z prostředků EU bylo v roce 2017 ukončeno 7 veřejnosprávních kontrol a v roce 2018 bylo ukončeno 9 veřejnosprávních kontrol.

f) Odbor kontroly SFDI má v současné době 16 kontrolorů provádějících veřejnosprávní kontrolu a 14 supervizorů stavebních prací. Administrativní kontrolu žádostí o platbu na projektech hrazených z evropských prostředků zajišťuje 14 finančních manažerů. Činnost supervize projektových dokumentací zajišťují 4 pracovníci SFDI.

g) V případě zjištění nesouladu účelového určení prostředků vyplacených ze zdrojů EU je hlášena nesrovnalost a následně jsou uplatňovány odpovídající sankce formou výzvy na příjemce k vrácení prostředků, případně je podán podnět na prošetření možného porušení rozpočtové kázně na příslušný orgán finanční správy. V případě, že je zjištěno, že došlo k nedodržení účelu, za kterým byly finanční prostředky poskytnuty, jsou tyto neoprávněně vynaložené prostředky vymáhány od příjemce v plném rozsahu.

h) SFDI jako Zprostředkující subjekt s institucemi EU nespolupracuje, Řídícím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. Roli Řídícího orgánu v rámci tohoto ministerstva zastává Odbor fondů EU.

i) Metodické či jiné pokyny nebo doporučení ohledně čerpání, poskytování a kontroly vyplacených finančních prostředků jsou závazné pro všechny příjemce čerpající finanční prostředky z operačních programů EU a ty z Operačního programu Doprava jsou k nalezení na tomto odkaze: <http://opd.cz/dokumenty>.

Pro úplnost se uvádí, že poskytované informace v bodech h) a i) jsou doprovodnou informací ve smyslu § 3 odst. 6 zákona č. 106/1999 Sb.

S pozdravem

Ing. Lucie Bartáková
ředitelka sekce pro správu
finančních zdrojů