

Váš dopis značky / ze dne

Č.j.

1881/SFDI/331069/14098/2016

Vyřizuje / telefon

Ing. S. Řebíčková

Tel:+420266097203

Praha dne

24.11.2016

Věc: Žádost o informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

V návaznosti na žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, podanou dne 18. 11. 2016 elektronicky (dále jen „žádost“), ve které žádáte o poskytnutí informace odůvodňující potřebu stavby protihlukových stěn a zábran na traťovém úseku Praha Běchovice – Úvaly sděluje Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) následující.

Projekt „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“ byl schválen centrální komisí Ministerstva dopravy ČR vydáním schvalovacího protokolu o zařazení do Operačního programu Doprava I., na jehož základě SFDI tento projekt zahrnul do svého rozpočtu. Součástí investičního záměru je Posuzovací protokol projektu stavby a přeposuzovací protokol přípravné dokumentace stavby, který se zabývá mimo jiné protihlukovými opatřeními. Tuto část Vám posíláme v příloze tohoto dopisu.

S pozdravem

Ing. Lucie Bartáková
ředitelka sekce pro správu
finančních zdrojů

Příloha: dle textu

Vážený pan

Protihluková opatření

Předmětem řešení je úsek trati v km 386,702-387,429. Protihlukové stěny a IPO jsou navrženy dle hlukové studie v důsledku vlivu úprav trati na celkovou hlučnost v obcích a jejich okolí, zejména s ohledem na plánované zvýšení rychlosti a kapacity v rámci modernizace železniční trati Běchovice - Úvaly. Rozsah a umístění PHS vychází ze schválené akustické studie. Akustickou studii zpracovala Ekola group, spol. s r.o.

Protihlukové stěny jsou řešeny v souladu s doporučením generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, dle kterého musí být maximálně po padesáti metrech délky PHS provedeno pole s garantovaným prostupem do 2 minut za použití běžných technických prostředků, používaných jednotkami požární ochrany.

Založení protihlukových stěn je navrženo převážně na pilotách. Výplňové panely zohledňují požadavky na útlum stanovený hlukovou studií.

Část PHS se předpokládá realizovat v průběhu ostatních prací na modernizaci trati a část v případě překročení hygienických limitů po ověření skutečné hlukové zátěže ve zkušebním provozu. Všechny PHS jsou ÚR umístěny a v projektu stavby jsou rozlišeny jednotlivé PHS dle toho, v které etapě se předpokládá jejich realizace.

IPO jsou řešena výměnou skel a výměnou oken.