

Základní informace

k Pravidlům pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro období 2023 - 2024 (dále jen „Pravidla“).

Výše příspěvku pro období 2023 - 2024 zůstává stejná, a to 85 % celkových uznatelných nákladů akce, případně 90 % celkových uznatelných nákladů akce, pokud se jedná o výstavbu cyklostezky o délce min. 1 km na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy.

Termín pro předkládání žádostí o příspěvek pro období 2023 - 2024 byl stanoven na **30. červen 2023**.

Upozorňujeme, že oproti Pravidlům z let minulých došlo k níže uvedeným změnám. Současně žadatelům doporučujeme, aby se důkladně seznámili s úplným zněním Pravidel a dodržovali předepsané náležitosti žádosti o příspěvek.

Výčet nejvýznamnějších změn Pravidel oproti předcházejícímu roku:

- 1) čestná prohlášení o shodě projektových dokumentací a pro případ živelní události jsou nyní součástí Průvodních listů k žádosti o příspěvek;
- 2) nová příloha č. 6 – seznam náležitostí potřebných k financování akce z Nástroje pro oživení a odolnost, které SFDI bude po příjemci příspěvku požadovat v případě zařazení akce ke splnění aktuálních cílů pro financování z tohoto zdroje;
- 3) Pravidla byla navržena pro období 2023–2024 tak, aby měli příjemci možnost využít dvouletého období čerpání příspěvků buďto v letech 2023–2024, anebo 2024–2025. Tato úprava byla provedena s ohledem na termín pro předkládání žádostí a z něj plynoucí předpokládaný termín rozhodnutí Výboru SFDI o poskytnutí příspěvků ke konci roku 2023. Zároveň v roce 2023 bude možné zasmluvit jen minimum akcí schválených v roce 2023 i vzhledem ke skutečnosti, že značná část rozpočtu SFDI pro rok 2023 pro cyklostezky je určena na financování akcí schválených v loňském roce;
- 4) příspěvek u akcí schválených Výborem SFDI bude možno čerpat na **uznatelné náklady vzniklé nejdříve po 1. březnu 2023**;
- 5) úprava a doplnění textu Pravidel s ohledem na možnost financování vybraných akcí ze zdrojů EU – Nástroje pro oživení a odolnost;
- 6) úprava podmínek (čl. 4 Pravidel) pro umožnění poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI formou ex-post plateb na financování akce;
- 7) audit bezpečnosti je povinnou přílohou v případě, pokud je předmětem akce, pro kterou se žádost předkládá, dopravní stavba podléhající posuzování bezpečnosti dle zákona č. 13/1997 Sb. Tzn., že dopravní stavba, která je předmětem akce, se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, nebo je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb.



- 8) k závěrečnému vyhodnocení akce již **nebude** předkládáno **majetkoprávní vypořádání pozemků** dotčených v souvislosti s realizací akce. Povinnost dokládání majetkoprávního vypořádání v minulosti vedla k neúměrnému prodlužování procesu závěrečného vyhodnocení akce. Zároveň však nedokončené majetkoprávní vypořádání nebrání v řádném a plnohodnotném užívání předmětu financování a účel poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI bude naplněn.
- 9) příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>;
- 10) byl rozšířen výčet pojmů a připojen seznam použitých zkratk;
- 11) žádosti se předkládají buďto osobně nebo poštou – **průvodní list** podepsaný oprávněným zástupcem žadatele **v listinné podobě, ostatní náležitosti** v elektronické podobě **na datovém nosiči**.