

# Pravidla

Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy pro rok 2023

## **Státní fond dopravní infrastruktury**

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“), a po schválení Výborem SFDI dne 2. května 2023

stanoví tato

### **PRAVIDLA**

***pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy pro rok 2023 (dále jen „Pravidla“).*** Financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy (dále jen „Akce“) bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schváleném v roce 2023.

## Obsah

1	Věcná orientace Akcí .....	3
1.1	Pojmy pro účel těchto Pravidel .....	3
1.2	Účel poskytnutí Příspěvku .....	3
1.3	Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek .....	4
2	Výše Příspěvku, procento spoluúčasti, základní podmínky pro stanovení výše Příspěvku, náklady Akce .....	4
2.1	Výše Příspěvku a procento spoluúčasti .....	4
2.2	Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvku .....	5
2.3	Uznatelné náklady .....	5
2.4	Neuznatelné náklady .....	5
3	Příjemce .....	7
4	Podmínky pro poskytnutí Příspěvku .....	7
5	Náležitosti Žádosti .....	10
5.1	Součásti Žádosti .....	10
6	Hodnocení Žádostí a výběr Akcí .....	13
7	Podání Žádosti .....	14
8	Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí ..	14
8.1	Podání Žádostí na SFDI .....	14
8.2	Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise .....	15
8.3	Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI .....	15
8.4	Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci .....	15
9	Uzavření Smlouvy .....	15
	Přílohy .....	17

# 1 Věcná orientace Akcí

## 1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

**Minimální vlastní podíl** odpovídá výši finančních prostředků příjemce Příspěvků na financování uznatelných nákladů Akce z vlastních či jiných zdrojů, která se spolu s poskytnutým Příspěvkem rovná 100 % celkových uznatelných nákladů Akce.

**Nehodová lokalita** je místo, které je uvedeno na seznamu nehodových lokalit Ministerstva dopravy, který je Přílohou č. 2 Pravidel.

**RPDI** – roční průměr denních intenzit dopravy [vozidel/den], jedná se o aritmetický průměr denních intenzit dopravy všech dnů v měřeném roce dle Technických podmínek Ministerstva dopravy č. 189 (dále jen „TP 189“).

## 1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s účelem, pro který se poskytují finanční prostředky z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2023, lze poskytnout Příspěvek na Akce zaměřené ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy.

Příspěvek lze poskytnout na financování opatření v rámci Akcí, které naplňují cíle Akčního plánu Strategie BESIP 2021-2030, konkrétně:

- a) odstranění nehodových lokalit se stromy dle seznamu nehodových lokalit, který je přílohou č. 2 Pravidel,
- b) osazení zábran proti podjetí motocyklisty a zajištění protismykové úpravy v nehodových obloucích motocyklistů dle seznamu nehodových lokalit, který je Přílohou č. 2 Pravidel,
- c) odstranění obecně nehodových lokalit uvedených v seznamu nehodových lokalit, který je Přílohou č. 2 Pravidel,
- d) obnova svislého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na silnicích II. a III. třídy, s výjimkou lokalit, kde bude docházet ke zvýšení úrovně zabezpečení železničních přejezdů dle koncepce Správy železnic, státní organizace.

Příspěvek nemůže být použit na financování Akce týkající se běžné ani souvislé údržby silnic II. nebo III. třídy, tak, jak je vymezena vyhláškou č. 104/1997 Sb., která provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyjma Akcí náležících do písm. d) odst. 1.2 těchto Pravidel.

Akce může přesahovat vymezené lokality (úseky) o 100 m, delší úseky mohou být financovány pouze v případě, že žadatel o poskytnutí Příspěvků (dále jen „Žadatel“) prokáže opodstatněnost úpravy ve větší délce (např. psychologická návaznost trasy, dopravní nehody v těsné blízkosti lokality, ke kterým došlo v období od 09/2020). U křižovatek se vzdálenost úpravy měří od středu křižovatky (průsečík os jednotlivých komunikací) a je stanovena hranicí 100 m. Tuto délku je možné překročit pouze v případech, kdyby si to vyžádal návrh délky přídatného pruhu.

## 1.3 Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek

Příspěvek lze poskytnout na investiční i neinvestiční Akce, kterými bude řešeno odstranění nehodové lokality nebo místa častých dopravních nehod. Konkrétně to může být např.:

- úprava směrového a výškového vedení silnice II. nebo III. třídy vč. drobných úprav mostů, opěrných zdí a jiných objektů, které jsou součástí silnice II. nebo III. třídy;
- úprava šířkového uspořádání silnice II. nebo III. třídy;
- změna počtu a/nebo uspořádání jízdních pruhů;
- úprava tvaru křižovatky;
- světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách;
- úprava vjezdu do obce (směrové vychýlení jízdního pruhu v obou směrech pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu – vstupní brány do obcí), fyzické zúžení silnice II. nebo III. třídy;
- zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky v nebezpečných úsecích, nebo v blízkosti přechodů pro chodce;
- úprava vodorovného a svislého dopravního značení, doplnění zvýrazňujících optických prvků na silnicích II. nebo III. třídy – zvýrazňujících sloupků, obrubníkových odrazek;
- pořízení a instalace dopravních zařízení;
- pořízení a instalace záchytných zařízení (jedná se o investiční Akci), nebo výměna technicky nevyhovujícího záchytného zařízení za nové (jedná se o neinvestiční Akci).

Další informace k vhodným úpravám zvyšujícím bezpečnost dopravy lze najít na webových stránkách Observatoře bezpečnosti silničního provozu – [www.czrso.cz](http://www.czrso.cz).<sup>1</sup>

V rámci investiční Akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

## 2 Výše Příspěvku, procento spoluúčasti, základní podmínky pro stanovení výše Příspěvku, náklady Akce

### 2.1 Výše Příspěvku a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI pro rok 2023 lze poskytnout Příspěvek na financování vybrané Akce

**maximálně do výše 85 %**

celkových uznatelných nákladů Akce.

---

<sup>1</sup><https://www.czrso.cz/clanek/seznam-metodik-a-publikaci-zabyvajici-se-zvysovanim-bezpecnosti/?id=1820>

Maximální výše Příspěvků pro jeden kraj (bez ohledu, zda Žadatelem je kraj, nebo jeho organizační složka či příspěvková organizace) je **15 mil. Kč** (v součtu na všechny jejich Akce schválené pro financování ze SFDI dle těchto Pravidel).

## 2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků na financování uznatelných nákladů Akce pro každou vybranou Akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů. Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

Příspěvek SFDI u financované Akce nelze kombinovat s prostředky z fondů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na Akce, týkající se silnic II. nebo III. třídy, jejichž výstavba či modernizace byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

Na základě schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (dále jen „Rozhodnutí“), ve kterém bude uvedena maximální výše poskytovaných finančních prostředků a maximální procento financování uznatelných nákladů Akce z rozpočtu SFDI.

## 2.3 Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl Příspěvek schválen, jsou uznatelnými náklady ty, které souvisí s přímou realizací Akce, a které jsou vymezeny stavebními objekty uvedenými u Akce, vyjma neuznatelných nákladů uvedených v odst. 2.4.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce a rozpočtová rezerva je uznatelná do 10 % celkových nákladů Akce. Náklady na přeložky sítí nebo komunikací, které tvoří napojení na stávající komunikaci v nezbytně nutném rozsahu, vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětného Objektu stavby nebo jej kříží (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení (pouze montáž a demontáž), sdělovacích kabelů atd.), přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce<sup>2</sup>, jsou financovatelné z poskytnutého Příspěvků max. do výše 25 % celkových uznatelných nákladů Akce.

## 2.4 Neuznatelné náklady

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položce rozpočtu tak, aby Příspěvek pokrýval pouze nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané Akce.

---

<sup>2</sup> Vyvolané náklady – uznatelné výdaje nutné pro provedení stavby, kterým se stavebník nemohl vyhnout, a které musely být v souvislosti s realizovanou stavbou vynaloženy ve vztahu k cizímu majetku, jinak by předmětná stavba nemohla vzniknout či být řádně užívána.

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek z rozpočtu SFDI jsou vyloučeny z financování jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Demolice objektů
  - *Výjimku tvoří demolice stávajících podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených silnicemi II. a III. třídy, dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;*
- Veřejné osvětlení
  - *Výjimkou jsou nasvětlení středních dopravních ostrůvků na vjezdech do obcí;*
- Přeložky
  - *Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení – pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynovodu, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolány náklady Akce;*
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody
  - *Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod ze silnic II. a III. třídy dotčených Akcí. Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;*
- Čištění komunikací a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy;
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti;
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce
  - *Výjimku tvoří výškové vyrovnání a svahování a dále zatravnovací dlažby dopravně bezpečnostních ostrůvků a vstupních bran;*
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují;
- Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení
  - *Výjimku tvoří izolace opěrných a zárubních zdí a izolace spodních staveb lávek;*
- Svislá a vodorovná dopravní značení silnice II. a III. třídy, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti a s předmětem žádosti o poskytnutí Příspěvku;
- Parkoviště;
- Oplocení včetně podezdívek
  - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím silnice II. a III. třídy ve smyslu § 13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“);*
- Náklady na zpracování veškeré projektové dokumentace;
- Geodetické a geometrické práce
  - *Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby;*

- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, provozní vlivy, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, veškeré zkoušky atd.
  - *Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti, kontrolní zkoušky hutnění a přechodné dopravní značení;*
- Veškeré správní poplatky;
- Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce a nespádají do vymezení dle odst. 1.3 těchto Pravidel;
- Náklady spojené se zadávacím řízením podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

### 3 Příjemce

Žadatelem a následně Příjemcem Příspěvků může být:

- kraj jako vlastník silnice II. nebo III. třídy ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., nebo příspěvková organizace zřízená krajem, nebo obchodní společnost založená krajem, či organizační složka založená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje (dále jen „SÚS“). V případě, že bude Příjemcem SÚS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SÚS, aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané oprávněným zástupcem kraje musí být doloženo SFDI před podpisem Smlouvy;
- Hlavní město Praha, jako vlastník pozemních komunikací odpovídajících kategorizaci silnic II. nebo III. třídy a pozemních komunikací dočasně plnících funkci silnic pro převádění vnější silniční dopravy po území hlavního města Prahy, jejichž nehodové lokality jsou uvedeny v Příloze č. 2 Pravidel.

### 4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování uznatelných nákladů Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce nebo zřizovatele Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“).

V případě, že Příjemcem bude příspěvková organizace kraje, nebo jeho organizační složka, pak budou finanční prostředky poskytnuty na účet kraje, jako zřizovatele Příjemce, zřízený u ČNB a z něj budou převedeny na účet Příjemce v ČNB, prostřednictvím kterého budou prováděny veškeré platby týkající se financované Akce. Za tímto účelem bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, zřizovatelem Příjemce a Příjemcem, ve které budou uvedeny podmínky, za kterých jsou finanční prostředky poskytovány a upraveny vztahy mezi SFDI, Příjemcem a zřizovatelem Příjemce v souvislosti s poskytováním finančních prostředků.

- c) Na poskytnutí Příspěvků není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze ke krytí uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly v období po 10. 5. 2023. Veškeré financované náklady musí být řádně doloženy účetními doklady.



- e) SFDI uzavírá s Příjemcem Příspěvků Smlouvu podle § 3 odst. 1 zákona o SFDI, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- f) Financování probíhá buď formou plateb ex-ante, kdy jsou Příjemci na základě předložené žádosti o platbu poskytnuty finanční prostředky formou zúčtovatelné zálohy na krytí předložených daňových dokladů, nebo formou plateb ex-post, kdy Příjemce v předložené žádosti o platbu zároveň doloží, že uznatelné náklady předem uhradil z vlastních nebo jiných zdrojů. Platby ex-ante a ex-post je možno v rámci jedné akce kombinovat. Veškeré financované náklady musí být řádně doložené účetními doklady.
- g) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce nebo zřizovatele Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb.
- h) Příjemce je povinen při čerpání Příspěvků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele na Akci financovanou z poskytnutého Příspěvků musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši podle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), případně dle jiných stavebních cenových standardů, případně jiné obecně platné cenové databáze.
- i) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvků na Akci v souladu se Smlouvou.
- j) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde ke krytí budou použity finanční prostředky z poskytnutého Příspěvků, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude Příspěvek poskytnut, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- k) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, IČO, financovaného účelu, věcného zaměření Akce a výši poskytnutého Příspěvků.
- l) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným stavebním úřadem a předloženou se Žádostí. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti a v případě schválení Příspěvků na Akci mohou být takové změny prováděny pouze po souhlasu SFDI. Tyto změny Příjemce uvede v písemné žádosti, příp. přiloží upravené výkresy projektové dokumentace, pokud to charakter změny vyžaduje a zašle do datové schránky SFDI či poštou na adresu SFDI. Příjemce je povinen při případných změnách při realizaci Akce dodržet postupy dle ZZVZ a k provedení změn Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, vyžádat si souhlas SFDI.
- m) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci Příspěvků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit Příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem Akce i ve všech dalších smlouvách, které souvisejí

s přípravou, zabezpečením či realizací Akce, případně zajištěna formou čestného prohlášení osob, které s Příjemcem výše uvedené smlouvy uzavírají (dále jen „zhotovitel“), přičemž ve smlouvách i v čestném prohlášení musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI, a že provedení takové kontroly umožní.

- n) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí uznatelných nákladů Akce nebo části realizované Akce v příslušném roce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- o) Příjemce Příspěvku musí zajistit financování Akce tak, aby spolu s poskytnutým Příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % celkových uznatelných nákladů Akce. Financování uznatelných nákladů probíhá formou uhrazení celého vlastního podílu na uznatelných nákladech Akce před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Příjemce může v odůvodněných případech a se souhlasem SFDI dokladovat schopnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž krytí podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

- p) Příjemce nesmí po dobu 5 let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům, ani jej nesmí využít k podnikatelským účelům, a je povinen zajistit po dobu minimálně 5 let od schválení závěrečného vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“) ze strany SFDI jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen.

Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.

- q) Po ukončení Akce je Příjemce povinen předložit SFDI do jednoho roku od prvního dne následujícího po posledním dni kalendářního roku, ve kterém bylo ukončeno financování Akce z rozpočtu SFDI, ZVA. Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas, je povinen SFDI písemně požádat o prodloužení této lhůty pro předložení ZVA s uvedením řádného důvodu.

Obsahem ZVA je:

- i. vyplněný formulář ZVA, který je přílohou Pravidel pro financování z rozpočtu SFDI;
- ii. kolaudační rozhodnutí/souhlas, protokol o předání stavby nebo rozhodnutí o uvedení stavby do zkušebního provozu;
- iii. fotodokumentaci realizované Akce (v počtu minimálně 10 fotografií), případně DVD či jiný elektronický nosič dat s nahrávkou realizované Akce;
- iv. vyčíslení finančních prostředků SFDI poskytnutých na Akci.

- r) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvků po dobu 5 let od schválení ZVA SFDI, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- s) Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněnými osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na (<https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, a případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů<sup>3</sup>. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-verejnych-zakazek.pdf>).
- t) Příjemce je povinen při realizaci Akce postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

## 5 Náležitosti Žádosti

**Žadatel musí předložit Průvodní list Žádosti (případně i Pověření dle přílohy č. 3 Pravidel) písemně v listinné podobě, ostatní náležitosti v elektronické podobě na datovém nosiči (viz dále) v termínu pro podávání Žádostí stanoveném těmito Pravidly (viz čl. 8 odst. 8.1).**

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele (dále jen „oprávněný zástupce“). V případě, že podepisující osobou není statutární zástupce, je třeba doložit originál zmocnění či pověření této osoby k takovému úkonu. Obsah a členění Žádosti musí odpovídat odstavci 5.1 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti (viz Kontrolní seznam povinných příloh pro Žadatele, příloha č. 4 těchto Pravidel – nepředkládá se v rámci Žádosti). SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů, které obsahuje.

### 5.1 Součásti Žádosti

V listinné podobě bude předložen řádně vyplněný Průvodní list, který je přílohou č. 1 Pravidel. Součástí Průvodního listu je čestné prohlášení o shodě projektových dokumentací.

Soubory uložené na datovém nosiči budou nahrány přímo na datový nosič, bez využití podsložek. Názvy souborů musí odpovídat jejich obsahu. Žádost obsahuje níže uvedené náležitosti:

---

<sup>3</sup> Podle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a podle čl. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (dále jen „Nařízení“).

- a) Řádně vyplněný **průvodní list**, který je přílohou č. 1 těchto Pravidel, v originále a na datovém nosiči ve formátu XLS nebo XLSX;
- b) Popis a charakteristika Akce ve formátu PDF. Textový dokument obsahuje:
- o textový popis Akce (specifikace navržených opatření, jejich umístění, lokalizace předmětu Žádosti, údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost Akce apod.);
  - o zařazení dotčených přilehlých silnic II. a III. třídy do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu pozemních komunikací, pokud je zpracován) – intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených silnicích II. a III. třídy (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června). V případě, že průměrná intenzita nedosahuje 1500 vozidel za 24 hodin, může být intenzita dopravy doložena kvalifikovaných odhadem formou čestného prohlášení statutárního zástupce Žadatele;
  - o uvedení ID nehodové lokality dle seznamu v Příloze č. 2 Pravidel, pokud se jedná o Akci řešící nehodovou lokalitu;
  - o Fotodokumentaci stávajícího stavu ve formátu JPG nebo JPEG nebo PNG nebo PDF.
  - o situační mapka s vyznačením navržených opatření a rozsahu stavby v odpovídajícím měřítku.
- c) **Projektová dokumentace Akce** bude na datovém nosiči v komprimovaném souboru s názvem „PD.zip“ nebo „PD.rar“ a bude obsahovat všechny soubory PD ve formátu PDF; podsložky budou použity pouze v případě, že soubory nelze přehledně pojmenovat a uspořádat bez jejich využití, a bude splňovat tyto požadavky:
- i. ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená a ověřená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018), nebo, v případě sloučeného řízení, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy, pokud předmět Žádosti vyžaduje schválení ve stavebním nebo sloučeném řízení; v případě nehodových lokalit se stromy je možné navrhnout osazení ocelového svodidla i v místech, kde není splněna pracovní šířka svodidla dle příslušných TP.
  - ii. v případě, že předmětem Žádosti bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatky (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81 (čl. 10.2., resp. 10.3.);
  - iii. v případě, že realizace Akce nepodléhá schválení ve stavebním nebo sloučeném řízení (jedná se o neinvestiční Akci), předloží Žadatel projektovou dokumentaci ve zjednodušeném rozsahu, či nepředloží žádnou projektovou dokumentaci (pokud charakter Akce nevyžaduje vypracování projektové dokumentace);

- iv. k datu podání Žádosti nesmí být předkládaná projektová dokumentace Akce starší šesti let.

- d) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“), pokud je to pro realizaci Akce nutné, nebo písemný souhlas s provedením ohlášené stavby vydaný příslušným stavebním úřadem, nebo společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu stavebního zákona. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby. V případě, že předmětem Žádosti je realizace světelného signalizačního zařízení, bude doloženo také příslušné povolení této stavby, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby). Příslušné rozhodnutí nebo jiný doklad nahrazující SP musí do doby termínu pro podání Žádosti nabytí právní moci a nabytí právní moci musí být v Žádosti doloženo (na předloženém dokladu musí být vyznačeno nebo musí být doložen samostatný doklad o nabytí právní moci rozhodnutí).

V případě, že k realizaci Akce není nutné vydání výše uvedených dokumentů povolujících stavbu (např. jedná se o neinvestiční Akci), doloží Žadatel prohlášení, či vyjádření (potvrzení) speciálního stavebního úřadu, že stavba nepodléhá schválení ve stavebním či sloučeném řízení.

Všechny tyto dokumenty budou na datovém nosiči v podobě prosté kopie ve formátu PDF.

- e) **Oceněný soupis prací** (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů Akce, jichž se požadovaný Příspěvek týká, ve formátu XLS nebo XLSX nebo PDF. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, již proběhlo zadávací řízení na jejího zhotovitele, předkládá Žadatel pouze uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací. Soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.). V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny neuznatelné náklady, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz čl. 2 odst. 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“).

- f) **Kladné stanovisko Policie ČR** k realizaci Akce ve formátu PDF (prostá kopie).

- g) Volitelně (pro případ započtení bodů do hodnocení) **Audit bezpečnosti** provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR (č. j. 139/2012-520-TPV/1) nebo Bezpečnostní inspekce provedená dle Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v roce 2013 (č. j. 121/2013-520-TPV/1) a doložení, že Žadatel eliminoval nalezená bezpečnostní rizika.

Dokument bude na datovém nosiči ve formátu PDF (sken podepsaného dokumentu nebo el. podepsaný dokument).

- h) **Doklad o koordinaci Akce** se správcem přilehlé komunikace (v případě silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, v případě místních komunikací obce) v případě koordinovaných akcí, jejichž realizace je plánována současně. Dokument bude na datovém nosiči ve formátu PDF (prostá kopie).

Přípravu Žádosti včetně projektové dokumentace **je možno konzultovat** s příslušnými zaměstnanci Oddělení poskytování příspěvků I. SFDI (dále jen „OPP I“). Na konzultaci je nutné se předem objednat u referenta OPP I **Ing. Marka Kaftana (266 097 385, [marek.kaftan@sfdi.cz](mailto:marek.kaftan@sfdi.cz))**.

**Konzultace je nepovinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.**

## 6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Hodnocení Žádostí a výběr Akcí pro poskytnutí Příspěvku provádí hodnotitelská komise, jejíž složení je schváleno Výborem SFDI.

Přidělení bodů při hodnocení Akcí se řídí podle následujících kritérií:

- **intenzita dopravy na dotčených úsecích silnic II. a III. třídy**

<b>Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)</b>		
<b>Intenzita</b>	<b>Silnice II. třídy</b>	<b>Silnice III. třídy</b>
	<b>Počet bodů</b>	<b>Počet bodů</b>
nad 10 001	<b>7</b>	<b>7</b>
od 5 001 do 10 000	<b>5</b>	<b>7</b>
od 2 501 do 5 000	<b>3</b>	<b>5</b>
od 1 501 do 2 500	<b>1</b>	<b>3</b>
do 1 500	<b>0</b>	<b>1</b>

- **zařazení dotčené pozemní komunikace do kategorie**

<b>Zařazení dotčené silnice II. a III. třídy do kategorie (maximálně 3 body)</b>	
<b>Kategorie</b>	<b>Počet bodů</b>
Silnice II. třídy	<b>3</b>
Silnice III. třídy	<b>1</b>

- Bodové hodnocení konkrétní nehodové lokality uvedené v Příloze č. 2 Pravidel – maximálně 40 bodů (v průvodním listu k Žádosti se bodové hodnocení vyplní automaticky dle uvedeného ID nehodové lokality). V případě realizace Akce podle čl. 1 odst. 1.2 písm. d) těchto Pravidel bude Žádost ohodnocena za tato opatření 15 body.

- **Koordinace Akce s akcí jiného správce (ŘSD, obec)**

<b>Koordinace Akce s akcí jiného správce (ŘSD, obec)</b>	
<b>Akce bude současně provedena a koordinována s Akcí správce související / přílehlé komunikace</b>	<b>Počet bodů</b>
ANO	<b>4</b>
NE	<b>0</b>

- **Audit bezpečnosti nebo bezpečnostní inspekce**

<b>Audit bezpečnosti nebo bezpečnostní inspekce (5 bodů)</b>	
<b>Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti či bezpečnostní inspekce a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika</b>	<b>Počet bodů</b>
ANO	<b>5</b>
NE	<b>0</b>

## 7 Podání Žádosti

Žádost v písemné (listinné) formě vč. datového nosiče s náležitostmi dle článku 5 těchto Pravidel lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9**

Podaná Žádost a její přílohy se nevracejí.

## 8 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

### 8.1 Podání Žádostí na SFDI

Termín pro podání Žádostí: do 30. 6. 2023

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy byla Žádost předána k přepravě. Lhůta

je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání Žádosti doplňovat.

## 8.2 Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené Žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její závěry budou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI. Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na počet podaných Žádostí.

## 8.3 Schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání rozhodne s ohledem na výši rozpočtovaných prostředků pro tento účel v rozpočtu SFDI pro rok 2023 o poskytnutí Příspěvků. Pro každou schválenou Akci stanoví limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žádosti nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

## 8.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci

Přehled schválených Akcí bude zveřejněn na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz>). Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek, nebo nebylo jejich Žádosti vyhověno. V případě schválení Příspěvku pro Akci bude informace obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy a její přílohou bude Rozhodnutí.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti Rozhodnutí (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

## 9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvku pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Rozhodnutí podle odst. 2.2 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude



upřesněna maximální výše Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků na spolufinancování Akce podle výše celkových uznatelných nákladů z vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, na který se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zaslíbené prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nepředloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu stanoveném v Informaci o rozhodnutí Výboru SFDI, nebude s ním uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru SFDI o schválení příspěvků na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2024. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2024 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Rozhodnutí vydaném podle odst. 2.2 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva na rok 2024, na základě které, a za podmínek v ní uvedených, bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro financování Akce v roce 2024.

V případech, kdy Příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2023 nevyčerpá na základě Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může požádat SFDI za podmínek uvedených v Pravidlech pro financování z rozpočtu SFDI o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2024. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2024 musí Příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky v roce 2023 užity a doloží potřebu financování Akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2024. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2024 předkládá Příjemce SFDI začátkem roku 2024 po provedení vypořádání poskytnutých finančních prostředků za rok 2023, nejpozději však do 31. 3. 2024.

**Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.**

## Přílohy

Příloha č. 1 - Průvodní list Žádosti;

Příloha č. 2 – Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR;

Příloha č. 3 - Vzor Pověření zástupce Žadatele;

Příloha č. 4 - Kontrolní seznam náležitostí.

Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Tel.: +420 266 097 110, [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)  
certifikát ISO 9001:2016

