



Financováno
Evropskou unií
NextGenerationEU



Národní
plán
obnovy

Pravidla

Pravidla pro
financování opatření ke
zvýšení bezpečnosti
nebo plynulosti
dopravy nebo opatření
ke zpřístupňování
dopravy osobám
s omezenou
schopností pohybu
nebo orientace pro
období 2023 – 2024



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“), a po schválení Výborem SFDI dne 21. 2. 2023

stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro období 2023–2024 (dále jen „Pravidla“). Financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „Akce“) bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schváleném v příslušném roce v období 2023–2024.

Obsah

1	Věcná orientace Akcí	3
1.1	Pojmy pro účel těchto Pravidel	3
1.2	Účel poskytnutí Příspěvku.....	3
1.3	Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek	4
1.4	Akce oblast I	4
1.5	Akce oblast II	4
2	Stanovení výše Příspěvku, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady	5
2.1	Výše Příspěvku a procento spoluúčasti	5
2.2	Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvku	6
2.3	Uznatelné náklady	6
2.4	Neuznatelné náklady	6
3	Příjemce	9
4	Podmínky pro poskytnutí Příspěvku	9
5	Náležitosti Žádosti.....	12
5.1	Součásti Žádosti.....	13
6	Hodnocení Žádostí a výběr Akcí	16
6.1	Vstupní kritéria Akce.....	17
6.2	Parametry Akce	18
6.3	Koncepční kritéria Akce	20
7	Podání Žádosti.....	21
8	Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí ..	22
8.1	Podání Žádostí na SFDI.....	22
8.2	Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise	22
8.3	Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI	22
8.4	Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci	22
9	Uzavření Smlouvy	23
	Přílohy	24

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Minimální vlastní podíl odpovídá výši finančních prostředků příjemce Příspěvků (dále jen „Příjemce“) na financování Akce z vlastních či jiných zdrojů, která se spolu s poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI rovná 100 % celkových uznatelných nákladů Akce.

Místní komunikace je, ve smyslu § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), veřejně přístupnou pozemní komunikací sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na místní komunikace I., II., III. a IV. třídy.

Silnice je, ve smyslu § 5 zákona č. 13/1997 Sb., veřejně přístupnou pozemní komunikací určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na silnice I., II. a III. třídy.

Smlouva je Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury uzavíraná mezi Příjemcem a SFDI podle § 3 odst. 1 zákona o SFDI, na základě které, a za podmínek v ní uvedených, se poskytují finanční prostředky z rozpočtu SFDI v příslušném roce, na který se Smlouva uzavírá.

Soupis prací je dokument vypracovaný v souladu s Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů.

Výkaz produkce odpadů je dokument obsahující přehled odpadů vzniklých realizací Akce s údaji v minimálním rozsahu: přehled množství odpadu dle katalogových čísel podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, způsob nakládání s odpadem, podílu jejich recyklace či předání k dalšímu využití.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s účelem, pro který se poskytují Příspěvky podle těchto Pravidel a v souladu s rozpočtem SFDI příslušného roku, **lze poskytnout Příspěvky na Akce** na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace **podél silnic I., II., III. třídy nebo místních komunikací schválených v rámci záměrů Národního rozvojového programu mobility pro všechny** (dále jen „NRPM“), a dále Akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy a jejího zklidnění **na silnicích I., II. nebo III. třídy nebo na místních komunikacích**.

Akce musí být v souladu s aktuálně platnou národní strategií bezpečnosti silničního provozu.

1.3 Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek

Akce mohou být zařazeny do následujících oblastí:

- a) opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „Akce **oblast I**“);
- b) opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy (dále jen „Akce **oblast II**“.)

1.4 Akce oblast I

Příspěvek lze poskytnout **na Akce investičního charakteru**

- a) **podél silnic I., II. nebo III. třídy, nebo**
- b) **podél místních komunikací (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.**

Věcná orientace Akcí:

- výstavba, rekonstrukce nebo úpravy chodníků;
- výstavba, rekonstrukce nebo bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy atd.) podél autobusových zastávek;
- výstavba, rekonstrukce nebo stavební úprava vlastních autobusových zálivů.

Akce **oblast I** musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu. Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy atd.) v rámci jedné trasy.

1.5 Akce oblast II

A) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního charakteru

- a) **na silnicích I., II. nebo III. třídy, nebo**
- b) **na místních komunikacích (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24 hodin.**

Věcná orientace Akcí:

- výstavby nebo rekonstrukce přechodů pro chodce, které navazují na chodníky;
- výstavby nebo rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které navazují na chodníky;
- nasvětlení přechodů pro chodce, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek, kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schválených: MD-OPK č. j. 9/2015–120 – TN/3, v platném znění (dále jen „TKP“) (splnění TKP musí být doloženo světelným výpočtem), ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený přechod pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;

- světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce, ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený přechod pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;

B) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy s věcnou orientací:

- úpravy vjezdu do obce (směrové vychýlení jízdního pruhu pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu (vstupní brány do obcí) s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace atd.);
- světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce (v souladu s Technickými podmínkami Ministerstva dopravy č. 81, schváleno MD ČR č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 s účinností od 15. prosince 2015), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením, vodorovné a svislé dopravní značení, zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích - zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky (v souladu s Technickými podmínkami Ministerstva dopravy č. 217, schváleno MD ČR č. j. 87/2017-120-TN ze dne 5. 5. 2017 s účinností od 1. 6. 2017). V případě, že se v prostoru křižovatky nachází přechody pro chodce nebo jsou nově navrhovány, je nezbytný soulad stávajícího nebo navrhovaného řešení s vyhláškou č. 398/2009 Sb.;
- měřiče rychlosti vozidel s informativními ukazateli okamžité rychlosti vozidel (pouze informativní měřiče bez možnosti jejich využití pro sledování a zpracování podnětů pro zahájení řízení v souvislosti s přestupky řidičů). Měřiče rychlosti musí být umístěny u přechodů pro chodce v bezprostřední blízkosti mateřských škol, škol, zdravotních zařízení, domovů pro seniory a pečovatelských domů a sportovišť. Tyto přechody musí být řádně označeny a musí odpovídat platným normám a předpisům tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců.

V rámci investiční Akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

Akce oblasti II může obsahovat i větší počet samostatných úprav.

2 Stanovení výše Příspěvku, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady

2.1 Výše Příspěvku a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout Příspěvek na vybranou Akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů Akce.

Výše Příspěvku pro jednoho žadatele o Příspěvek (dále jen „Žadatel“) může být minimálně 300 tis. Kč a maximálně 20 mil. Kč.

Do základu pro výpočet výše Příspěvku se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Žadatel může v rámci jedné žádosti o poskytnutí Příspěvku (dále jen „Žádost“) předložit maximálně jednu Akci oblasti I a jednu nebo i více (bez omezení jejich počtu) Akcí oblasti II.

Maximální výši Příspěvku a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů.

Při financování Akce z Příspěvku poskytnutého z rozpočtu SFDI je vyloučeno, aby Příjemce prováděl financování Minimálního vlastního podílu z prostředků fondů a programů Evropské unie.¹

Příspěvek z rozpočtu SFDI k financování Akce může být Příjemci poskytnut z národních zdrojů nebo z prostředků programů Evropské unie z Nástroje pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility; dále jen „RRF“) v rámci Národního plánu obnovy. Podrobně jsou náležitosti potřebné pro zařazení akcí ke splnění aktuálních cílů pro financování z RRF popsány v Příloze č. 5 Pravidel.

Příspěvek nelze poskytnout na Akce, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti, tedy 5 let od doby ukončení Akce.

2.3 Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými náklady ty, které souvisí s přímou realizací Akce, a které jsou vymezeny stavebními objekty uvedenými u Akcí oblast I nebo oblast II, vyjma nákladů uvedených v článku 2.4 Neuznatelné náklady.

Vyvolané náklady² stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce. Žadatel je povinen zajistit, aby v rámci Soupisu prací byly samostatně vyčleněny vyvolané náklady, a to minimálně ve vazbě na dodržení podmínek správců sítí uvedených ve stavebním povolení, příp. v jiném relevantním dokumentu.

2.4 Neuznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z Příspěvku jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- a) Příprava území;
 - *Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby;*

¹ Ukončení akce – u investičních akcí dnem vydání/nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí/souhlasu nebo jiného titulu užívání stavby.

² Vyvolané náklady – uznatelné výdaje nutné pro provedení stavby, kterým se stavebník nemohl vyhnout, a které musely být v souvislosti s realizovanou stavbou vynaloženy ve vztahu k cizímu majetku, jinak by předmětná stavba nemohla vzniknout či být řádně užívána.

- b) Demolice objektů;
- *Výjimku tvoří demolice stávajících chodníků, podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených pozemních komunikací do 0,5m od hrany navrhovaného chodníkového tělesa a rušení stávajících přechodů, odstranění a likvidace stromů v trase navrhovaného chodníkového tělesa. Dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;*
- c) Veřejné osvětlení;
- *Výjimkou jsou položky pro nasvětlení/přisvětlení přechodů pro chodce a jejich adaptačních zón, které splňují požadavky dle TKP (viz výše) a nasvětlení středových dopravních ostrůvků na vjezdech do obcí;*
- d) Přeložky;
- *Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení - pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynovodu, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), které jsou vyvolány náklady Akce;*
- e) Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody;
- *Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (chodníku, přilehlé vozovky a přechodu pro chodce). Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;*
- f) Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- g) Zatrubnění stávajících příkopů;
- *Výjimku tvoří propustky, které jsou příslušenstvím komunikace, a dále nezbytné zatrubnění stávajících příkopů pod tělesem chodníku, jež je vyvolaným nákladem Akce;*
- h) Mobilizace např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, čekárny autobusových zastávek;
- *Výjimku tvoří zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany, informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;*
- i) Úpravy přilehlé komunikace;
- *Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5 m od hrany chodníkového tělesa a úpravy komunikace podél bezbariérových úprav nástupišť integrované dopravy, zastávek a zálivů;*
- j) Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti;
- *Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes chodníkové těleso, kdy je uznatelným nákladem úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako chodník, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnání podkladních vrstev do 0,5 m od hrany chodníkového tělesa;*

- k) Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- l) Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, povrchové úpravy terénu, rozproštění ornice a založení trávníku;
 - *Výjimku tvoří sejmutí ornice v trase chodníku, výškové vyrovnání a svahování, zatravnovací dlažby dopravně bezpečnostních ostrůvků a vstupních bran;*
- m) Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují;
- n) Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení;
 - *Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;*
- o) Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti;
 - *Výjimkou je demontáž dopravního značení v trase chodníku s jeho následnou montáží;*
- p) Parkoviště;
 - *Výjimku tvoří parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle § 67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v případě, že navazují na financovanou pěší trasu. Uznatelný náklad je poměrná část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání;*
- q) Oplocení včetně podezdívek;
 - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu § 13 zákona č. 13/1997 Sb.;*
- r) Opěrné zdi;
 - *Výjimku tvoří opěrné zdi, které slouží ke statickému zajištění stavby chodníku a bez kterých by stavba chodníku nemohla být realizována, případně zdi zárubní, zabezpečující terénní nerovnost umístěnou nad tělesem chodníku;*
- s) Náklady na zpracování veškeré projektové a jiné dokumentace (např. realizační dokumentace stavby, havarijní plán, geometrický plán, mostní list apod.);
- t) Geodetické a geometrické práce;
 - *Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby;*
- u) Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, pojištění, poplatky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, kontroly, veškeré zkoušky atd.;
 - *Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti, dopravně inženýrská opatření včetně jejich projednání a zajištění, revize inženýrských sítí, příp. tlaková zkouška plynového a vodovodního potrubí po dokončení jejich přeložky v trase chodníku, ochrana inženýrských sítí v trase chodníku, hlavní mostní prohlídka a kontrolní zkoušky hutnění;*

v) Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce oblast I nebo oblast II.

Do ceny uznatelných nákladů Akce, ze které se vychází při výpočtu limitní výše poskytovaného Příspěvků, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položce rozpočtu Akce tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané Akce.

3 Příjemce

Žadatelem a následně Příjemcem může být obec.

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování uznatelných nákladů Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur pro financovanou Akci.
- c) Na poskytnutí Příspěvků není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly po 1. 3. 2023.
- e) Veškeré financované náklady musí být řádně doloženy účetními doklady.
- f) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- g) Příspěvek může být poskytnut formou ex-ante, kdy jsou Příjemci uvolněny zúčtovatelné zálohy na základě již existujících daňových dokladů, nebo může být poskytnut formou ex-post, kdy Příjemce nejprve doloží, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté čerpá finanční prostředky z rozpočtu SFDI na bankovní účet uvedený ve Smlouvě. Platby ex-ante a ex-post je možno v rámci jedné Akce kombinovat.
- h) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy ani na financovaném objektu nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb.
- i) Příjemce Příspěvků je povinen při čerpání Příspěvků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele na Akci

financovanou z poskytnutého Příspěvků musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě, že Žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů.

- j) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvků na Akci v souladu se Smlouvou.
- k) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky z poskytnutého Příspěvků, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude Příspěvek poskytnut, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- l) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výše poskytnutého Příspěvků.
- m) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným speciálním stavebním úřadem a předloženou se Žádostí. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet postupy dle ZZVZ a k provedení změn Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, vyžádat si souhlas SFDI.
- n) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě o dílo se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem, případně její zajištění může být deklarováno čestným prohlášením osoby se smluvním závazkem vůči Příjemci, že s výkonem takové kontroly ze strany SFDI souhlasí, a že její provedení umožní.
- o) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí uznatelných nákladů Akce nebo části Akce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- p) Příjemce je povinen zajistit úhradu minimálního vlastního podílu na financování Akce.
- q) Financování uznatelných nákladů Akce z poskytnutého Příspěvků probíhá po uhrazení celého minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce. Příjemce je povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů (s výjimkou prostředků

z fondů a programů Evropské unie) v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Příjemce může ve výjimečných a odůvodněných případech požádat SFDI o možnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

- r) Příjemce nesmí po dobu 5 let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům, ani jej nesmí využít k podnikatelským účelům a je povinen zajistit jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.
- s) Příjemce je povinen předložit SFDI Závěrečné vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“) do jednoho roku od prvního dne následujícího po posledním dni kalendářního roku, ve kterém bylo ukončeno financování Akce ze SFDI. Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas, je povinen SFDI písemně požádat o prodloužení této lhůty pro předložení ZVA.
- t) ZVA musí obsahovat:
1. vyplněný formulář ZVA, který je přílohou Pravidel pro financování z rozpočtu SFDI;
 2. kolaudační rozhodnutí/souhlas, protokol o předání stavby nebo rozhodnutí o uvedení stavby do zkušebního provozu;
 3. fotodokumentaci realizované Akce (v počtu minimálně 10 fotografií), případně DVD či jiný elektronický nosič dat s nahrávkou realizované Akce;
- u) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvku po dobu minimálně 5 let od schválení ZVA SFDI, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- v) V případě, že bude Akce financována z finančních prostředků z rozpočtu SFDI vybrána k prokázání dosažení a splnění předepsaných hodnot milníků a cíle, které je nutné splnit pro čerpání finančních prostředků z RRF, tak se Příjemce zavazuje poskytnout SFDI veškerou součinnost a rovněž zajistit veškerou součinnost u vybraného zhotovitele dle čl. 4 písm. i) Pravidel při kontrole střetu zájmů³, přičemž součinnost ze strany Příjemce a vybraného zhotovitele spočívá zejména ve vystavení čestného prohlášení o neexistenci střetu zájmů ve vztahu k financované Akci. SFDI je oprávněn

³ Podle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a podle čl. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (dále jen „Nařízení“).

vyžádat si v souvislosti s kontrolou střetu zájmů i další dokumenty týkající se střetu zájmů Příjemce nebo zhotovitele Akce a Příjemce je povinen mu tyto dokumenty na vyžádání poskytnout. Podrobně jsou náležitosti potřebné pro zařazení akcí ke splnění aktuálních cílů pro financování z RRF popsány v Příloze č. 5 Pravidel.

- w) Příjemce je povinen před uzavřením Smlouvy čestně prohlásit, že v rámci financování Akce nedojde k duplicitnímu financování totožného nákladu a jejímu dvojitému nárokování z několika zdrojů.
- x) Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na (<https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>). Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/>, a případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-veřejných-zakázek.pdf>).
- y) Příjemce se zavazuje, že bude při realizaci Akce postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

5 Náležitosti Žádosti

Žadatel musí předložit Průvodní list Žádosti (příp. i Pověření dle přílohy č. 3 Pravidel) písemně v listinné podobě, ostatní náležitosti přiložit na datovém nosiči (viz čl. 5.1) v termínu pro podávání Žádostí stanoveném těmito Pravidly (viz čl. 8.1).

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele. V případě, že podepisující osobou není statutární zástupce, je třeba doložit originál zmocnění či pověření této osoby k takovému úkonu (vzor Pověření v Příloze č. 3 Pravidel).

Obsah a členění Žádosti musí být v souladu s článkem 5.1 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti (viz Kontrolní seznam povinných příloh, příloha č. 4 Pravidel – nepředkládá se v rámci Žádosti). SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů.

V případě, že stejná Žádost byla podána pro rok 2022 a Příspěvek nebyl poskytnut z důvodu nedostatku finančních prostředků v rozpočtu SFDI vyčleněných pro tento účel v roce 2022, bude Žádost obsahovat pouze průvodní list v listinné podobě a dále bude Žádost obsahovat přílohy, které doznaly změny oproti Žádosti předložené v roce 2022. **V případě, že dříve v Žádosti doložená rozhodnutí nebo jiné přílohy pozbyly platnosti, budou tyto v nové Žádosti nahrazeny platnými.**

5.1 Součásti Žádosti

V listinné podobě bude předložen řádně vyplněný **Průvodní list**, který je Přílohou č. 1 těchto Pravidel. Součástí Průvodního listu jsou čestná prohlášení o shodě projektových dokumentací.

Průvodní list bude podepsán oprávněným zástupcem Žadatele.

Soubory uložené na datovém nosiči budou nahrány přímo na datový nosič, bez využití podsložek. Názvy souborů jsou uvedeny v Příloze č. 4 Pravidel.

- a) Řádně vyplněný **Průvodní list** k Žádosti ve formátu XLS nebo XLSX;
- b) **základní údaje o dotčené lokalitě** ve formátu PDF:
 - zařazení dotčených přilehlých pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu komunikací, pokud je zpracován) - intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených komunikacích (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2016, event. 2021 nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června);
 - intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců v nejvíce frekventované hodině, se zdůvodněním vlastního výpočtu). Platí pro Akce oblast I; nehodovost (počet a popis následků dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let); k získání údajů o nehodovosti je možné použít tohoto zdroje: <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>
 - údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost Akce;
 - popis návaznosti Akce na připravovaná nebo realizovaná dopravní opatření;
 - situační mapka s vyznačením rozsahu stavby v odpovídajícím měřítku, ve které bude zakreslena případná návaznost Akce na realizovaná nebo připravovaná dopravní opatření, případně etapizace navrhované stavby, budou vyznačeny dopravně napojované objekty občanské vybavenosti nebo sídla ekonomických subjektů a dále bude vyznačeno napojení na zastávky hromadné dopravy (viz popis v příslušné tabulce čl. 6.3);
- c) **podrobná charakteristika cílů Akce a její koncepčnost** ve formátu PDF (např. napojení pěších přístupných tras na místní a regionální dopravní systémy, vytváření jejich systémových řetězců, které budou odstraňovat nepřístupné dopravní uzly, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, odstranění bariér v dopravní infrastruktuře). Zdůvodnění Akce s ohledem na potřeby všech účastníků provozu;
- d) **Oceněný soupis prací** Akce ve formátu XLS nebo XLSX. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá Žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací ve formátu XLS, případně XLSX.

Dále bude předložena **rekapitulace stavby** v podrobnosti objektové skladby ve formátu PDF.

V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny položky neuznatelných nákladů, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování z Příspěvků (viz článek 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“), a zároveň musí být ke každé položce soupisu prací uveden výkaz výměr v souladu s § 7 Vyhlášky č. 169/2016 Sb.

- e) **pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro danou Akci nebo písemný souhlas příslušného stavebního úřadu s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti SP včetně nabytí právní moci.

V případě, že řešení PD neodpovídá parametrům vyhl. č. 398/2009 Sb. v bodech, ze kterých může stavební úřad udělit výjimku dle §14, musejí být pravomocná rozhodnutí o udělení výjimky předložena spolu se Žádostí (např. zúžení chodníku pod 1,5 m, překročení max. podélného sklonu 8,33 %, překročení příčného sklonu 2 %, výška nástupiště autobusu, délka přechodu pro chodce či místa pro přecházení aj.).

V případě, že předmětem Žádosti je nasvětlení přechodu pro chodce nebo realizace světelného signalizačního zařízení, bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby).

Všechny tyto dokumenty budou na datovém nosiči v podobě prosté kopie ve formátu PDF.

- f) **projektová dokumentace Akce** bude na datovém nosiči v komprimovaném souboru s názvem „PD.zip“ nebo „PD.rar“ a bude obsahovat všechny soubory PD ve formátu PDF; podsložky budou použity pouze v případě, že soubory nelze přehledně pojmenovat a uspořádat bez jejich využití, a bude splňovat tyto požadavky;
- bude schválená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu stavebního zákona, v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 146/2008 Sb.“), (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018) nebo v případě sloučeného řízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), (příloha č. 11) a zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.). Projektová dokumentace bude předložena v elektronické podobě ve formátu PDF;
 - **situace stavby** se zákresem bezbariérového užívání stavby musí být předložena **v měřítku min. 1:250**;
 - v případě Žádosti o financování **nasvětlení přechodu pro chodce, doloží Žadatel také příslušnou projektovou dokumentaci a světelný výpočet**;

- v případě, že předmětem Žádosti o financování bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatky (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81, dodatek č. 1 – 06/2018 (čl. 10. 2., resp. 10.3.);
 - k datu podání Žádosti nesmí být předkládaná projektová dokumentace Akce starší šesti let;
 - nejčastější chyby předkládaných projektových dokumentací na stavby bezbariérových pěších tras z hlediska bezbariérového užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., dle vyhl. č. 146/2008 Sb., resp. dle vyhl. č. 499/2006 Sb. a přísl. ČSN jsou k dispozici na webu Česko bez bariér pod následujícím odkazem:
<https://www.ceskobezbarier.cz/nejcastejsi-chyby>.
- g) pokud bude stavba realizována podél/na **silnici II. nebo III. třídy**, musí Žádost obsahovat kladné **stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci Akce**, zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, veřejnou prospěšnost a ve vazbě na existující krajský program. Stanovisko musí být platné a ne starší dvou let ve formátu PDF (prostá kopie);
- h) kladné **stanovisko Policie ČR** k realizaci Akce zejména z hlediska jejích přínosů ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Stanovisko musí být platné a ne starší dvou let ve formátu PDF (prostá kopie);
- i) v případě, že Akce bude realizována na katastrálním území více obcí, doloží Žadatel **Smlouvu o spolupráci** uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu. Nezávazný vzor smlouvy o spolupráci je přílohou č. 2 těchto Pravidel. Dokument bude na datovém nosiči ve formátu PDF (sken podepsaného dokumentu nebo el. podepsaný dokument);
- j) **informace o programu**, v souladu s nímž je Akce Žadatelem připravována, tedy výčet koncepčních dokumentů, se kterými je navrhované opatření v souladu (např.: místní, krajský nebo regionální program zaměřený na zvýšení bezpečnosti dopravy - Generel dopravy, programy komunitního plánování, Studie,...), doporučujeme uvést nejlépe s odkazem na příslušnou část dokumentu, která se dané Akce týká, případně i s její citací. I tuto přílohu je nutno doložit v samostatném dokumentu;
- k) **záměr projektu schválený Centrální komisí** Ministerstva dopravy ČR (dále jen „CK MD“) **u Akcí s celkovými náklady nad 30 mil. Kč bez DPH** v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012 upravující postupy v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění (dále jen „Směrnice“). Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii dopisu o oznámení schválení záměru projektu ve formátu PDF (prostá kopie).

Směrnice je k dispozici na webu SFDI pod následujícím odkazem:
https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2021_smernice_v2_2012_zmena5_priprava_akci.pdf

V případě povinnosti schválení záměru projektu CK MD je nutné se obracet na Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy ČR (tel.: 225 131 169; email: sekretariat.910@mdcr.cz);

- l) **doklad o koordinaci Akce** se správcem přilehlé komunikace v případě koordinovaných Akcí, jejichž realizace je plánována současně (smlouva, zápis z jednání apod.) – nepovinná příloha ve formátu PDF (prostá kopie);
- m) **audit bezpečnosti pozemní komunikace** v případě Akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č. j. 139/2012-520-TPV/1), ve fázi 2, pro DSP – nepovinná příloha.

Audit bezpečnosti je povinnou přílohou v případě, pokud je předmětem Akce, pro kterou se Žádost předkládá, dopravní stavba podléhající posuzování bezpečnosti dle zákona č. 13/1997 Sb. Tzn., že dopravní stavba, která je předmětem Akce, se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, nebo je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb., pro potřeby SFDI se jedná zejména o:

- všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, zastávkové pruhy linkové osobní dopravy,
- mostní objekty (nadjezdy), po nichž je komunikace vedena, včetně chodníků a lávek pro chodce,
- opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, dělicí pásy,
- svislé dopravní značky, zábradlí, svodidla, směrové sloupky, vodorovná dopravní značení, dopravní ostrůvky.

Dokument bude na datovém nosiči ve formátu PDF (sken podepsaného dokumentu nebo el. podepsaný dokument);

- n) **rozhodnutí Vládního výboru pro zdravotně postižené občany o schválení záměru v rámci NRPM**, pokud je stavba dle čl. 1.4 písm. b) podél místní komunikace.

Přípravu Žádosti včetně projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci SFDI. Na konzultaci je nutné se předem objednat v termínech zveřejněných na www.sfdi.cz. Konzultace je nepovinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Akce může získat maximálně 100 bodů, jejichž přidělení se řídí následujícími kritérii:

6.1 Vstupní kritéria Akce

- intenzita dopravy na dotčených úsecích pozemních komunikací

Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita [vozidel / 24 hod.]	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + MK
15 000 a více	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7
od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

- zařazení Akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie

Zařazení Akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie (max. 5 bodů)	
Kategorie	Počet bodů
I. tř.	5
II. tř.	3
III. tř.	1
MK zařazená do NRPM	5

- intenzita chodců na Akcí dotčené pozemní komunikaci za 1 hodinu

Intenzita chodců za 1 hodinu (v nejvíce frekventované hodině, max. 5 bodů)	
Intenzita	Počet bodů
150 a více	5
od 100 do 149	3
od 50 do 99	1
do 49	0
Opatření se týkají pouze oblasti II.	3

- nehodovost

Nehodovost (maximálně 9 bodů)	
Následky dopravních nehod v řešené lokalitě	Počet bodů
se smrtelným zraněním	9
s těžkým zraněním	6
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	3
bez nehod	0

6.2 Parametry Akce

- splnění základních parametrů pěší trasy

Délka pěší trasy (max. 12 bodů)	
Popis parametrů	Počet bodů
Délka chodníku do 100 m	0
Délka chodníku více než 100 m	2
Jedná se pouze o opatření zařazené v oblasti II.	12

Splnění základních parametrů pěší trasy (max. 13 bodů) – pouze pro oblast I.	
Popis parametrů	Počet bodů
Převládající rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5 m šířky s případným zúžením na výjimku*	5
Převládající výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5 m šířky s případným zúžením na výjimku*	7
Převládající rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5 m šířky bez zúžení v celé trase	9
Převládající výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5 m šířky bez zúžení v celé trase	13

* výjimka vydaná stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- finanční náročnost

Finanční náročnost v Kč (uznatelné náklady Akce) na m2 (max. 12 bodů)	
Kč na m2	Počet bodů
Do 2 500	12
od 2 501 do 3 500	10
od 3 501 do 4 500	8
od 4 501 do 5 500	6
od 5 501 do 6 500	4
od 6 501 do 7 500	2
nad 7 501	0
Opatření se týkají pouze oblasti II.	6

- prvky zvyšující bezpečnost

Prvky zvyšující bezpečnost (týká se prvků umístěných na silnici I., II. nebo III. třídy nebo v rámci trasy schválené v rámci NRPM, max. 20 bodů)	
Popis prvků	Počet bodů za jednotlivé prvky (uvedené body budou násobeny počtem prvků)
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky	1
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky včetně ochranného ostrůvku či dělicího pásu	2
Rekonstrukce přechodu pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	2
Rekonstrukce přechodu pro chodce se zkrácením délky přecházení na předepsanou hodnotu, včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	3
Nově budovaný přechod pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	3
Nově budovaný přechod pro chodce s předepsanou délkou včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	4
Rekonstrukce vjezdové brány s jednostranným vyosením	2
Rekonstrukce vjezdové brány s oboustranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s jednostranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s oboustranným vyosením	4
Rekonstrukce/výstavba/bezbariérová úprava nástupišť podél autobusových zastávek	3

6.3 Koncepční kritéria Akce

- koordinace Akce s akcí správce přilehlé pozemní komunikace (např. ŘSD, správa a údržba silnic) nebo sousední obce

Koordinace Akce s akcí správce přilehlé pozemní komunikace nebo sousední obce, max. 5 bodů	
Akce bude současně provedena a koordinována s akcí správce přilehlé pozemní komunikace	Počet bodů
ano, včetně stanoveného termínu realizace ± 1 rok nebo na základě zvláštního smluvního vztahu	5
ano, bez stanoveného termínu realizace	3
ne	0

- dopravní napojení - zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)

Dopravní napojení (max. 10 bodů)					
Akce zajišťuje dopravní napojení na objekty občanské vybavenosti (školské, zdravotnické nebo jiné veřejné instituce) nebo na provozovnu ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci nebo na zastávky veřejné dopravy (dále jen „Objekty“)					
Výskyt objektů	V obcích s počtem obyvatel:				Opatření se týkají pouze oblasti II.
	do 1 000	do 2 000	do 5 000	nad 5 000	
Napojované Objekty jsou v přímé vazbě na navrhovanou pěší trasu, která je předmětem Akce	10	8	6	1	4
Napojované Objekty jsou dostupné v docházkové vzdálenosti po stávající bezbariérové trase navazující na řešenou pěší trasu, která je předmětem Akce	8	6	4	0	
Žádné Objekty napojovány nejsou	0				

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti (maximálně 5 bodů)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů
ano, rizika ošetřena	5
ne	0

- soulad s koncepčními dokumenty

Soulad s koncepčními dokumenty (max. 5 bodů)	
	Počet bodů
zařazení v NRPM	5
regionálního významu	3
místního významu	1
bez vazby na koncepční dokument	0

- návaznost Akce

Návaznost Akce (max. 2 body)	
	Počet bodů
na stávající dopravní opatření v dané lokalitě	2
na připravovaná dopravní opatření v dané lokalitě	1
bez návaznosti	0

7 Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné formě vč. datového nosiče s náležitostmi dle části 5 těchto Pravidel lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**

Podaná Žádost a její přílohy se nevracejí.

8 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

8.1 Podání Žádostí na SFDI

Termín pro podání Žádostí: do 30. 6. 2023

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání Žádosti doplňovat.

8.2 Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené Žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její závěry budou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI. Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na počet podaných Žádostí.

8.3 Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání rozhodne s ohledem na disponibilní zdroje o poskytnutí Příspěvků. Pro každou schválenou Akci stanoví limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žádosti nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

8.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci

Přehled schválených Akcí bude zveřejněn na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz>). Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek, nebo nebylo jejich Žádosti vyhověno. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili ve

stanoveném termínu potřebné podklady pro uzavření Smlouvy, na základě které, a za podmínek v ní uvedených, budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvků na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvků pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvků na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků na spolufinancování Akce podle výše celkových uznatelných nákladů z vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, na který se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zesmluvněné prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nepředloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu stanoveném v Informaci o schválení příspěvků na Akci, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru SFDI o schválení příspěvků na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2024. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2024 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvků na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva na rok 2024, na základě které, a za podmínek v ní uvedených, bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro financování Akce v roce 2024.

K neuzavření Smlouvy v roce 2023 se Žadatelem, kterému byl schválen pro jeho Akci Příspěvek z rozpočtu SFDI, může dojít také v případě, že ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2023 již nebudou k dispozici finanční prostředky k financování účelu, v rámci kterého byl Příspěvek pro Akci schválen. V tomto případě bude Akce, na základě rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvků, převedena k financování z rozpočtu SFDI pro rok 2024.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Přílohy

Příloha č. 1 Průvodní list Žádosti

Příloha č. 2 Vzor Smlouvy o spolupráci

Příloha č. 3 Vzor Pověření

Příloha č. 4 Kontrolní seznam náležitostí

Příloha č. 5 Dokumenty potřebné k financování akcí z RRF



Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Tel.: +420 266 097 375, www.sfdi.cz
certifikát ISO 9001:2016