



Financováno  
Evropskou unií  
NextGenerationEU



Národní  
plán  
obnovy

# Pravidla

Pravidla pro  
financování výstavby  
nebo oprav  
cyklistických stezek  
nebo zřizování  
jízdních pruhů  
pro cyklisty  
pro období  
2023 - 2024



**sfdi**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

## Státní fond dopravní infrastruktury

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. a) a f) zákona o SFDI a po schválení Výborem SFDI dne 21. 2. 2023 stanoví tato

### PRAVIDLA

***pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdnic pruhů pro cyklisty pro období 2023-2024.*** Financování Akce bude provedeno poskytnutím Příspěvků v příslušném období 2023–2024.

## Obsah

1	Věcná orientace Akcí .....	3
1.1	Pojmy pro účel těchto Pravidel .....	3
1.2	Účel poskytnutí Příspěvku .....	4
2	Stanovení výše Příspěvku, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady .....	5
2.1	Výše Příspěvku a procento spoluúčasti .....	5
2.2	Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvku .....	5
2.3	Uznatelné náklady .....	6
2.3.1	Uznatelné náklady na cyklistické stezky .....	6
2.3.2	Uznatelné náklady na cyklopruhy .....	6
2.4	Neuznatelné náklady .....	6
2.4.1	Neuznatelné náklady na cyklistické stezky .....	6
2.4.2	Neuznatelné náklady na cyklopruhy .....	9
3	Příjemce .....	9
4	Podmínky pro poskytnutí Příspěvku .....	10
5	Náležitosti Žádosti .....	13
5.1	Součásti Žádosti .....	13
6	Hodnocení Žádostí a výběr Akcí .....	19
6.1	Bezpečnostní kritéria – maximálně 58 bodů .....	19
6.2	Ekonomická kritéria – maximálně 22 bodů .....	21
6.3	Koncepční kritéria – maximálně 20 bodů .....	21
7	Podání Žádosti .....	22
8	Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí ..	23
8.1	Podání Žádostí na SFDI .....	23
8.2	Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise .....	23
8.3	Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI .....	23
8.4	Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci .....	23
9	Uzavření Smlouvy .....	24
	Přílohy .....	25
	Seznam zkratk .....	26

# 1 Věcná orientace Akcí

## 1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

**Cyklistická stezka** je ve smyslu ZPK, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, místní komunikací IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, **ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel<sup>1</sup>** a která:

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 ve znění Opravy 1 a v TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválených Ministerstvem dopravy č. j. 98/2017–120–TN ze dne 17. května 2017 s účinností od 1. června 2017 (v případě projektové dokumentace zpracované před 1. červnem 2017 požadavky uvedené v TP „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválených Ministerstvem dopravy č. j. 158/06–120–RS/1 ze dne 17. března 2006 s účinností od 1. května 2006);
- je značena ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, DZ C8a a C8b – stezka pro cyklisty, C9a a C9b – stezka pro chodce a cyklisty společná nebo C10a a C10b – stezka pro chodce a cyklisty dělená.

**Minimální vlastní podíl** odpovídá výši finančních prostředků Příjemce na financování Akce z vlastních či jiných zdrojů, která se spolu s poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI rovná 100 % celkových uznatelných nákladů Akce.

**Ochranný jízdní pruh pro cyklisty** je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2b „Podélná čára přerušovaná“. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.

**Oprava** je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození cyklistické stezky za účelem jejího uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Jedná se o změnu dokončené cyklistické stezky, při které se zachovává vnější ohraničení cyklistické stezky, a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy cyklistické stezky i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k jejímu technickému zhodnocení.

---

<sup>1</sup> V případě, že Žadatel hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se Příspěvek žádá, upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat. Rozsah výjimky z místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude předmětem posouzení Hodnotitelské komise.

**Smlouva** je smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury uzavíraná mezi Příjemcem a SFDI podle § 3 odst. 1 zákona o SFDI, na základě které a za podmínek v ní uvedených se poskytují finanční prostředky z rozpočtu SFDI v příslušném roce, pro který se Smlouva uzavírá.

**Soupis prací** je dokument vypracovaný v souladu s Vyhláškou č. 169/2016 Sb.

**Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty** je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V1a „Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

**Výkaz produkce odpadů** je dokument obsahující přehled odpadů vzniklých realizací Akce s údaji v minimálním rozsahu: přehled množství odpadu dle katalogových čísel podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, způsob nakládání s odpadem, podílu jejich recyklace či předání k dalšímu využití.

**Výstavba** je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Seznam zkratk užívaných v textu Pravidel je uveden na konci tohoto dokumentu.

## 1.2 Účel poskytnutí Příspěvku

V souladu s účelem, pro který se poskytuje Příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, a v souladu s rozpočtem SFDI příslušného roku, lze Příspěvek poskytnout výhradně na:

- **výstavbu cyklistické stezky**, v rámci výstavby cyklistické stezky lze také poskytnout Příspěvek na:
  - výstavbu nebo rekonstrukci sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené);
  - nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené). Nasvětlení musí splňovat požadavky dle TKP kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD–OPK č. j. 9/2015–120–TN/3, v platném znění (splnění TKP bude doloženo světelným výpočtem), ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, splňující podmínky Vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;
- **opravu cyklistické stezky**;

- **zřizování jízdních pruhů pro cyklisty** na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy.

## 2 Stanovení výše Příspěvků, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady

### 2.1 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout Příspěvek na vybranou Akci

**maximálně do výše 85 %**

celkových uznatelných nákladů Akce.

V případě cyklistické stezky budované na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy<sup>2</sup> za podmínky, že délka této cyklistické stezky bude minimálně 1 km, lze Příspěvek poskytnout až do výše 90 % celkových uznatelných nákladů Akce.

Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

### 2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši Příspěvků a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů.

Při financování Akce z Příspěvků poskytnutého z rozpočtu SFDI je vyloučeno, aby Příjemce prováděl financování minimálního vlastního podílu z prostředků fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek z rozpočtu SFDI k financování Akce může být Příjemci poskytnut z národních zdrojů nebo z prostředků programů Evropské unie z RRF v rámci Národního plánu obnovy. Seznam náležitostí potřebných pro financování z RRF je uveden v příloze č. 6 Pravidel.

Příspěvek nelze poskytnout na opravu cyklistických stezek, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti, tedy pět let od doby ukončení Akce<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> ve smyslu § 3, odst. 1, písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

<sup>3</sup> Ukončení akce – u investičních akcí dnem vydání/nabytí právní moci kolaudačního rozhodnutí/souhlasu nebo jiného titulu užívání stavby.

## 2.3 Uznatelné náklady

### 2.3.1 Uznatelné náklady na cyklistické stezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými ty náklady, které souvisejí s přímou realizací Akce a jsou v souladu s účelem uvedeným v článku 1.2 těchto Pravidel.

**Vyvolané náklady<sup>4</sup>** stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše **do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce**. Žadatel je povinen zajistit, aby v rámci Soupisu prací byly samostatně vyčleněny vyvolané náklady, a to minimálně ve vazbě na dodržení podmínek správců sítí uvedených ve stavebním povolení, případně v jiném relevantním dokumentu.

### 2.3.2 Uznatelné náklady na cyklopruhy

Uznatelnými náklady na realizaci cyklopruhů jsou zejména náklady na vodorovné a svislé DZ a na dopravní zařízení na zvýšení bezpečnosti a náklady na případné stavební úpravy napojení na začátku a konci cyklopruhu pro bezpečné pokračování cyklistů.

## 2.4 Neuznatelné náklady

### 2.4.1 Neuznatelné náklady na cyklistické stezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z Příspěvku jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- a) Příprava území
  - *Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby cyklostezky;*
- b) Demolice objektů;
  - *Výjimku tvoří zejména demolice stávajících podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených cyklistických stezek a pozemních komunikací do 0,5 m od hrany navrhovaného tělesa cyklistické stezky a rušení stávajících přechodů, odstranění a likvidace stromů v trase navrhovaného tělesa cyklistické stezky. Dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;*
- c) Veřejné osvětlení;
  - *Výjimkou jsou položky nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b) a jejich adaptačních zón, které je příslušenstvím stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené), a které splňuje požadavky dle TKP viz článek 1.2 těchto Pravidel;*

---

<sup>4</sup> Vyvolané náklady – uznatelné výdaje nutné pro provedení stavby, kterým se stavebník nemohl vyhnout, a které musely být v souvislosti s realizovanou stavbou vynaloženy ve vztahu k cizímu majetku, jinak by předmětná stavba nemohla vzniknout či být řádně užívána.

- d) Přeložky;
- *Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení - pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynovodu, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího DZ, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), které jsou vyvolány náklady Akce;*
- e) Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody;
- *Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (cyklistické stezky, přilehlé vozovky, přejezdu pro cyklisty a přechodu pro chodce). Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;*
- f) Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- *Výjimkou je očištění dlažby nebo obrub k opětovnému použití na cyklistické stezce, očištění podkladu cyklistické stezky před pokládkou obrusné vrstvy, pročištění vodovodního či plynového potrubí při jejich přeložce v trase cyklistické stezky;*
- g) Zatrubnění stávajících příkopů;
- *Výjimku tvoří propustky, které jsou příslušenstvím komunikace, a dále nezbytné zatrubnění stávajících příkopů pod tělesem cyklistické stezky, jež je vyvoláným nákladem Akce;*
- h) Mobiliář např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, čekárny autobusových zastávek;
- *Výjimkou jsou zejména zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;*
- i) Úpravy přilehlé komunikace;
- *Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5 m od hrany tělesa cyklistické stezky a bezbariérová úprava nástupní plochy zastávky veřejné dopravy přimknuté k cyklistické stezce;*
- j) Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti;
- *Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes těleso cyklistické stezky, kdy je uznatelným nákladem úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako cyklistická stezka, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnání podkladních vrstev do 0,5 m od hrany tělesa cyklistické stezky;*
- k) Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, povrchové úpravy terénu, rozproštění ornice a založení trávníku;
- *Výjimku tvoří sejmutí ornice v trase cyklistické stezky, výškové vyrovnání a svahování;*



- l) Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují;
- m) Uznatelné náklady na lávky a mosty v trase cyklistické stezky přesahující normativ SFDI<sup>5</sup> (výpočet provedou zaměstnanci SFDI);
- n) Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení;
  - *Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;*
- o) Svislá a vodorovná DZ pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti;
  - *Výjimkou je demontáž DZ v trase cyklistické stezky s jeho následnou montáží;*
- p) Plochy parkovišť a odpočívek včetně jejich vybavení;
  - *Výjimkou jsou odpočívky na společné nebo dělené stezce, které jsou nezbytné k dodržení parametru maximálního podélného sklonu dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. a parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle § 67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v případě, že navazují na financovanou bezbariérovou stezku (označenou DZ C9 nebo C10). Uznatelný náklad je poměrná část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání;*
- q) Autobusové zastávky a zálivy;
  - *Výjimku tvoří úprava nástupní plochy autobusové zastávky přimknuté ke stezce pro cyklisty a chodce (společné anebo s děleným provozem), vždy ve vazbě na bezbariérově upravenou cyklistickou stezku a splňující podmínky Vyhlášky č. 398/2009 Sb.;*
- r) Oplocení včetně podezdívek;
  - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu § 13 ZPK;*
- s) Opěrné zdi;
  - *Výjimku tvoří opěrné zdi, které slouží ke statickému zajištění stavby cyklistické stezky a bez kterých by stavba cyklistické stezky nemohla být realizována, případně zdi zárubní, zabezpečující terénní nerovnost umístěnou nad tělesem cyklistické stezky;*
- t) Náklady na zpracování veškeré projektové a jiné dokumentace (např. realizační dokumentace stavby, havarijní plán, geometrický plán, mostní list apod.);
- u) Geodetické a geometrické práce;
  - *Výjimkou jsou náklady na zaměření skutečného provedení stavby;*

---

<sup>5</sup> Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

- v) Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, pojištění, poplatky, přirážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, kontroly, veškeré zkoušky atd.;
- *Výjimkou jsou vedlejší a ostatní náklady přiřazené výhradně k uznatelným stavebním objektům: zařízení staveniště, kompletační činnosti, dopravně inženýrská opatření včetně jejich projednání a zajištění, revize inženýrských sítí, příp. tlaková zkouška plynového a vodovodního potrubí po dokončení jejich přeložky v trase cyklistické stezky, ochrana inženýrských sítí v trase cyklistické stezky, hlavní mostní prohlídka, statické a hutní zkoušky;*
- w) Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce;

Do ceny uznatelných nákladů Akce, ze které se vychází při výpočtu limitní výše poskytovaného Příspěvků, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů rozpočtu Akce tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané Akce, případně aby byla v souladu s normativem SFDI.

Získání příspěvku na mostní objekty nad výši stanovenou normativem je možno pouze v odůvodněných případech na základě výjimky ředitele SFDI / Výboru SFDI.

## 2.4.2 Neuznatelné náklady na cyklopruhu

Neuznatelnými jsou veškeré náklady, které nesouvisí s realizací cyklopruhu a nejsou uvedeny v článku 2.3.2 těchto Pravidel.

## 3 Příjemce

Žadatelem a následně Příjemcem může být:

- a) obec jako budoucí vlastník cyklistické stezky – místní komunikace IV. tř., ve smyslu § 9 odst. 1 ZPK, nebo jako vlastník pozemků trvale dotčených výstavbou cyklistické stezky, která bude veřejně přístupnou účelovou komunikací, nebo jako vlastník místní komunikace, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- b) příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce. V případě, že bude Příjemcem příspěvková organizace zřízená obcí, musí obec písemně pověřit příslušnou organizaci, aby podala Žádost a aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané oprávněným zástupcem obce musí být doloženo SFDI při podání Žádosti. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem příspěvková organizace obce, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, příspěvkovou organizací obce jako Příjemcem, a obcí, jako zřizovatelem Příjemce,
- c) svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti,

- d) kraj jako vlastník budované cyklistické stezky nebo jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky nebo jako vlastník silnice, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- e) příspěvková organizace (anebo obchodní společnost) SÚS zřízená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje. V případě, že bude Příjemcem SÚS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SÚS, aby podala Žádost a aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu. Pověření podepsané oprávněným zástupcem kraje musí být doloženo SFDI před podáním Žádosti. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem SÚS, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, SÚS jako Příjemcem, a krajem jako zřizovatelem Příjemce.

## 4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvku

- a) Poskytování Příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování uznatelných nákladů Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur pro financovanou Akci. V případě Příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 16. zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Ministerstva financí, mohou mít tito Příjemci zřízen účet i u jiné banky nebo ostatních poskytovatelů platebních služeb. Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými na účet v ČNB.
- c) Na poskytnutí Příspěvku není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly po 1. 3. 2023.
- e) Veškeré financované náklady musí být řádně doloženy účetními doklady.
- f) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- g) Příspěvek může být poskytnut formou ex-ante, kdy jsou Příjemci uvolněny zúčtovatelné zálohy na základě již existujících daňových dokladů, nebo může být poskytnut formou ex-post, kdy Příjemce nejprve doloží, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté čerpá finanční prostředky z rozpočtu SFDI na bankovní účet uvedený ve Smlouvě. Platby ex-ante a ex-post je možno v rámci jedné akce kombinovat. Veškeré financované náklady musí být řádně doložené účetními doklady.
- h) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy ani na financovaném objektu nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 ZPK.

- i) Příjemce Příspěvků je povinen při čerpání Příspěvků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele na Akci financovanou z poskytnutého příspěvku musí být proveden v souladu se ZZVZ. Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě, že Žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), případně dle jiných stavebních cenových standardů.
- j) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvku na Akci v souladu se Smlouvou.
- k) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky z poskytnutého Příspěvku, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude Příspěvek poskytnut, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- l) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výše poskytnutého Příspěvku.
- m) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným speciálním stavebním úřadem a předloženou se Žadostí. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žadosti. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet postupy dle ZZVZ a k provedení změn Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, si vyžádat souhlas SFDI.
- n) Použití poskytnutého Příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě o dílo se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem, případně její zajištění může být deklarováno čestným prohlášením osoby se smluvním závazkem vůči Příjemci, že s výkonem takové kontroly ze strany SFDI souhlasí a že její provedení umožní.
- o) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí uznatelných nákladů Akce nebo části Akce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- p) Příjemce je povinen zajistit úhradu minimálního vlastního podílu na financování Akce.
- q) Financování uznatelných nákladů Akce z poskytnutého Příspěvku probíhá po uhrazení celého minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce. Příjemce je povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů (s výjimkou prostředků z fondů a programů Evropské unie) v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je

Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Příjemce může ve výjimečných a odůvodněných případech požádat SFDI o možnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává Žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

- r) Příjemce nesmí po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům, ani jej nesmí využít k podnikatelským účelům a je povinen zajistit jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.
- s) Příjemce je povinen předložit SFDI ZVA do jednoho roku od prvního dne následujícího po posledním dni kalendářního roku, ve kterém bylo ukončeno financování Akce ze SFDI. Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas, je povinen SFDI písemně požádat o prodloužení této lhůty pro předložení ZVA.
- t) ZVA musí obsahovat:
  - 1. vyplněný formulář ZVA, který je přílohou Pravidel pro financování z rozpočtu SFDI;
  - 2. kolaudační rozhodnutí/souhlas, protokol o předání stavby nebo rozhodnutí o uvedení stavby do zkušebního provozu;
  - 3. fotodokumentaci realizované Akce (v počtu minimálně 10 fotografií), případně DVD či jiný elektronický nosič dat s nahrávkou realizované Akce.
- u) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvku po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA SFDI, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- v) V případě, že bude Akce financovaná z finančních prostředků z rozpočtu SFDI vybrána k prokázání a dosažení a splnění předepsaných hodnot milníků a cíle, které je nutné splnit pro čerpání finančních prostředků z RRF, se Příjemce zavazuje poskytnout SFDI veškerou součinnost a rovněž zajistit veškerou součinnost u vybraného zhotovitele dle čl. 4 písm. i) Pravidel při kontrole střetu zájmů<sup>6</sup>, přičemž součinnost ze strany Příjemce a vybraného zhotovitele spočívá zejména ve vystavení čestného prohlášení o neexistenci střetu zájmů ve vztahu k financované Akci. SFDI je oprávněn vyžádat si v souvislosti s kontrolou střetu zájmů i další dokumenty týkající se střetu zájmů Příjemce nebo zhotovitele Akce a Příjemce je povinen mu tyto dokumenty na vyžádání

---

<sup>6</sup> Podle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a podle čl. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie, mění nařízení (EU) č. 1296/2013, (EU) č. 1301/2013, (EU) č. 1303/2013, (EU) č. 1304/2013, (EU) č. 1309/2013, (EU) č. 1316/2013, (EU) č. 223/2014 a (EU) č. 283/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU a zrušuje nařízení (EU, Euratom) č. 966/2012 (dále jen „Nařízení“).

poskytnout. Podrobně jsou náležitosti potřebné pro zařazení akcí ke splnění aktuálních cílů pro financování z RRF popsány v Příloze č. 6 Pravidel.

- w) Příjemce je povinen před uzavřením Smlouvy čestně prohlásit, že v rámci financování Akce nedojde k duplicitnímu financování totožného nákladu a jejímu dvojitému nárokování z několika zdrojů.
- x) Příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>. Pro potřeby provedení ověření jsou využívány veřejně přístupné databáze <https://www.sanctionsmap.eu/> a případně další veřejně přístupné databáze jako při ověřování střetu zájmů. Podrobnější informace jsou uvedeny v expertním stanovisku k dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku v oblasti veřejných zakázek (<https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/Dopad-sankci-proti-Rusku-a-Belorusku-do-oblasti-veřejných-zakázek.pdf>).
- y) Příjemce se zavazuje, že bude při realizaci Akce postupovat v souladu se Zákonem o odpadech.

## 5 Náležitosti Žádosti

**Žadatel musí předložit Průvodní list Žádosti** (případně i Pověření dle přílohy č. 4 Pravidel) **písemně v listinné podobě, ostatní náležitosti přiložit na datovém nosiči (viz čl. 5.1) v termínu pro podávání Žádostí stanoveném těmito Pravidly (viz čl. 8.1).**

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele. V případě, že podepisující osobou je osoba odlišná od starosty, primátora, hejtmana, předsedy svazku obcí apod., je třeba doložit originál zmocnění či pověření této osoby k takovému jednání (vzor Pověření v Příloze č. 4 Pravidel).

Obsah a členění Žádosti musí být v souladu s článkem 5 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti (viz Kontrolní seznam povinných příloh, příloha č. 5 Pravidel – nepředkládá se v rámci Žádosti). SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů.

V případě, že stejná Žádost byla podána pro rok 2022 a Příspěvek nebyl poskytnut z důvodu nedostatku finančních prostředků v rozpočtu SFDI vyčleněných pro tento účel v roce 2022, bude Žádost obsahovat pouze průvodní list v listinné podobě. Dále bude Žádost obsahovat přílohy, které doznaly změny oproti Žádosti předložené v roce 2022. **V případě, že dříve v Žádosti doložená rozhodnutí nebo jiné přílohy pozbyly platnosti, budou tyto v nové Žádosti nahrazeny platnými.**

### 5.1 Součásti Žádosti

V listinné podobě bude předložen řádně vyplněný Průvodní list, který je Přílohou č. 1 nebo č. 2 těchto Pravidel. Součástí Průvodního listu jsou čestná prohlášení o shodě projektových dokumentací a pro případ živelní události.

Průvodní list bude podepsán oprávněným zástupcem Žadatele.

V případě, že podepisující osobou není statutární zástupce, je třeba doložit podepsaný originál zmocnění či pověření této osoby k takovému úkonu rovněž v listinné podobě. Pověření je nutno doložit také v případě, že bude Žadatelem příspěvková organizace zřízená obcí.

Soubory uložené na datovém nosiči budou nahrány přímo na datový nosič, bez využití podsložek. Názvy souborů jsou uvedeny v Příloze č. 5 Pravidel.

- a) Řádně vyplněný **Průvodní list**, který je Přílohou č. 1, resp. č. 2 těchto Pravidel, ve formátu XLS nebo XLSX;
- b) **Oceněný soupis prací** Akce ve formátu XLS nebo XLSX. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá Žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací ve formátu XLS, případně XLSX.

Dále bude předložena **rekapitulace stavby** v podrobnosti objektové skladby ve formátu PDF.

V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny vyvolané náklady a dále položky neuznatelných nákladů, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz článek 2.4 těchto Pravidel – „Neuznatelné náklady“), a zároveň musí být ke každé položce soupisu prací uveden výkaz výměr v souladu s § 7 Vyhlášky č. 169/2016 Sb.

- c) **Pravomocné SP** pro Akci nebo písemný souhlas příslušného stavebního úřadu s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu Stavebního zákona. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby nebo rozhodnutí o prodloužení platnosti SP včetně nabytí právní moci.

V případě, že řešení PD neodpovídá parametrům Vyhlášky č. 398/2009 Sb. v bodech, ze kterých může stavební úřad udělit výjimku dle § 14, musejí být **pravomocná rozhodnutí o udělení výjimky** předložena spolu se Žádostí.

V případě, že předmětem Žádosti je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. územní rozhodnutí o umístění stavby).

V případě zřízení **jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **souhlas vlastníka komunikace**, veřejnou vyhlášku – **opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu** na pozemní komunikaci vydané příslušným silničním správním úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a **souhlasné stanovisko Policie ČR** v této věci.

V případě výstavby nebo opravy cyklistické stezky doloží Žadatel **vyjádření Policie ČR** k projektové dokumentaci anebo výkres dopravní situace potvrzený Policií ČR.

Všechny tyto dokumenty budou na datovém nosiči v podobě prosté kopie ve formátu PDF.

d) **Projektová dokumentace Akce:**

- schválená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu Stavebního zákona, v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 146/2008 Sb., (vč. přílohy č. 5 či č. 6, resp. přílohy č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018) nebo v případě sloučeného stavebního řízení dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (Vyhláška č. 398/2009 Sb.). Projektová dokumentace bude předložena v elektronické podobě ve formátu PDF;
- **situace DZ** samostatně anebo v rámci koordinační situace;
- **situace stavby** se zákresem bezbariérového užívání stavby **v měřítku 1:250**. Pokud tím nebude snížena vypovídací schopnost výkresu, lze v měřítku 1:250 předložit pouze výřezy detailů nezbytných pro posouzení bezbariérového řešení stavby. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s děleným provozem (DZ **C9 a C10**);
- v případě Žádosti o financování **nasvětlení sružených přechodů** pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), **nebo přejezdů** pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které je součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo s děleným provozem) doloží Žadatel příslušnou projektovou dokumentaci a **světelný výpočet**;
- v případě **zřízení jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **dokumentaci návrhu DZ** a textový dokument popisující současný stav, navrhované řešení a jeho budoucí návaznost;
- pokud jsou k různým částem Akce, která je předmětem Žádosti, zpracovány různé projektové dokumentace, dokládá Žadatel **všechny** zpracovatelem ověřené a ve stavebním řízení stavebním úřadem schválené **odpovídající projektové dokumentace**;
- k datu podání Žádosti nesmí být předkládaná projektová dokumentace Akce starší šesti let.
- nejčastější chyby předkládaných projektových dokumentací na stavby bezbariérových pěších tras (resp. cyklistických stezek z DZ C9 a C10) z hlediska bezbariérového užívání staveb dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb., dle vyhl. č. 146/2008 Sb., resp. dle vyhl. č. 499/2006 Sb. a přísl. ČSN jsou k dispozici na webu Česko bez bariér pod následujícím odkazem:  
<https://www.ceskobezbarier.cz/nejcastejsi-chyby>.

Projektová dokumentace bude na datovém nosiči uložena v komprimovaném souboru s názvem „PD.zip“ nebo „PD.rar“ a bude obsahovat soubory PD ve formátu PDF. Podsložky budou použity pouze v případě, že soubory nelze přehledně pojmenovat a uspořádat bez jejich využití.

e) V případě, že cyklistická stezka realizovaná v rámci Akce bude **VÚK** ve smyslu § 7 odst. 1 ZPK, je Žadatel povinen doložit **majetkoprávní vypořádání pozemků**



(výpisem z katastru nemovitostí), které byly dotčeny realizovanou stavbou cyklistické stezky, neboť VÚK je součástí pozemku, na němž se nachází, a představuje určité ztvárnění či zpracování jeho povrchu, a nelze tedy stavbu VÚK oddělovat od pozemku, např. samostatně převádět. Z uvedených důvodů lze realizovat stavbu cyklistické stezky, jež bude VÚK, pouze na pozemcích, které jsou **ve vlastnictví budoucího vlastníka VÚK**. Výjimkou jsou pouze pozemky, které VÚK přechází mimoúrovňovým křížením nad jejich povrchem pomocí mostu nebo lávky – pak je třeba doložit majetkoprávní vypořádání pouze pozemků dotčených stavbou mostu či lávky.

Doklad o vlastnictví pozemků dotčených realizovanou stavbou (výpis z KN, list vlastnictví) bude uložen na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- f) V případě, že cyklistická stezka bude **místní komunikací IV. třídy** vedoucí po katastrálních územích **více obcí**, doloží Žadatel **smlouvu o spolupráci** (vzor smlouvy viz Příloha č. 3 Pravidel) uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit zejm. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu, údržbu budoucí cyklistické stezky a závazek nezcizení majetku pořízeného z Příspěvků.

Pokud je Žadatelem **kraj** anebo krajská správa a údržba silnic jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky, která je **místní komunikací IV. třídy** nacházející se na katastrálním území více obcí, je povinen předložit smlouvu o spolupráci (vzor smlouvy viz Příloha č. 3 Pravidel), na základě které tyto obce jako budoucí vlastníci příslušných částí budované cyklistické stezky kraj zmocnily k tomu, aby byl Příjemcem pro tuto Akci, aby stavbu cyklistické stezky zrealizoval a následně provedl majetkové vypořádání vybudované cyklistické stezky ve vztahu k těmto obcím v souladu s § 9 odst. 1 ZPK, a ve které bude dohodnuta i budoucí údržba cyklistické stezky a závazek nezcizení majetku pořízeného z Příspěvků.

V případě **zřízení jízdního pruhu** na komunikaci jiného vlastníka doloží Žadatel smlouvu o spolupráci, ve které bude uveden souhlas vlastníka této komunikaci se zřízením jízdního pruhu na komunikaci a dohodnuta údržba tohoto jízdního pruhu, případně financování a majetkoprávní vypořádání stavebních úprav souvisejících se zřízením jízdního pruhem (zejm. napojení na začátku a konci jízdního pruhu).

Smlouva o spolupráci bude na datovém nosiči uložena buďto jako sken všemi smluvními stranami podepsaného dokumentu ve formátu PDF, anebo jako soubor PDF s elektronickými podpisy všech smluvních stran.

- g) Kladné **stanovisko Policie ČR** k realizaci Akce. Stanovisko musí být platné a ne starší dvou let.

Stanovisko bude uloženo na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- h) **Vyjádření odboru dopravy krajského úřadu** k realizaci Akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřebnosti Akce ve vazbě na existující krajský program (generel dopravy, koncepce cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility apod.). Vyjádření nesmí být starší dvou let.

Vyjádření bude uloženo na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- i) **Záměr projektu schválený CK MD u Akcí s celkovými náklady nad 30 mil. Kč bez DPH** v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012 upravující postupy v průběhu

přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění (dále jen „Směrnice“). Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii dopisu o oznámení schválení záměru projektu.

Směrnice je k dispozici na webu SFDI pod odkazem:

[https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2021\\_smernice\\_v2\\_2012\\_zmena5\\_prip\\_rava\\_akci.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2021_smernice_v2_2012_zmena5_prip_rava_akci.pdf).

V případě povinnosti schválení záměru projektu CK MD je nutné se obracet na Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy ČR (tel.: 225 131 169; email: [sekreteriat910@mdcr.cz](mailto:sekreteriat910@mdcr.cz)).

Dokument bude uložen na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- j) Pokud bude výstavba cyklistické stezky probíhat **současně s rekonstrukcí nebo výstavbou další dopravní infrastruktury**, doloží Žadatel **doklad o koordinaci** těchto akcí (smlouva, zápis z jednání apod.).

Doklad bude uložen na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

- k) **Audit bezpečnosti** pozemních komunikací Akce, u které byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č.j.: 139/2012–520–TPV/1) ve fázi 2 pro DSP – nepovinná příloha.

Audit bezpečnosti je povinnou přílohou v případě, pokud je předmětem Akce, pro kterou se Žádost předkládá, dopravní stavba podléhající posuzování bezpečnosti dle ZPK. Tzn., že dopravní stavba, která je předmětem Akce, se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, nebo je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 a §13 ZPK. Pro potřeby SFDI se jedná zejména o:

- všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, zastávkové pruhy linkové osobní dopravy,
- mostní objekty (nadjezdy), po nichž je komunikace vedena, včetně lávek pro chodce nebo cyklisty,
- opěrné, zárubní, obkladní a parapetní zdi, dělicí pásy,
- svislé dopravní značky, zábradlí, svodidla, směrové sloupky, vodorovná dopravní značení, dopravní ostrůvky,
- jízdní pruh nebo pás pro cyklisty.

Dokument bude na datovém nosiči ve formátu PDF (sken podepsaného dokumentu nebo el. podepsaný dokument).

- l) **Situační mapa** s vyznačením celé trasy cyklistické stezky nebo jízdního pruhu pro cyklisty (nejlépe v měřítku 1:10 000) s legendou a vyznačením dopravně napojovaných objektů občanské vybavenosti, provozoven ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci, s vyznačením dopravně napojovaných zastávek veřejné dopravy (do 100 m od nově budovaného úseku cyklistické stezky jsou tato napojení bodově hodnocena); maximální velikost souboru situační mapy je 8 MB.

Mapa bude uložena na datovém nosiči ve formátu PDF.

m) **Písemný popis** záměru Žadatele (textový dokument) obsahující informace a doklady specifikované níže:

1) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- základní informace o Žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), účel Akce, očekávané přínosy, funkční využití (za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce), základní parametry cyklistické stezky, resp. jízdního pruhu pro cyklisty jako jsou délka, šířka, plocha, technologie komunikace, u stezky pro chodce a cyklisty společné a stezky pro chodce a cyklisty dělené rovněž dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace apod.;
- statistické údaje: roční průměrná intenzita automobilové dopravy za 24h (dále jen RPDI) dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2016, event. 2021 (dále jen CSD) nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012–120–STSP/2 a intenzita cyklistické dopravy, příp. chodců minimálně za 1 h přepočtena dle TP 189 na RPDI se zdůvodněním vlastního výpočtu, týkající se komunikace, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, u oprav cyklistické stezky údaje k existující cyklistické stezce;
- doložení dopravní nehodovosti řešené lokality za posledních 60 měsíců <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>.

2) Údaje ke koncepčním kritériím:

- návaznost na již existující či připravovanou dopravní infrastrukturu, cyklotrasy a cyklistické stezky, bezbariérové trasy pro pěší (v případě DZ C9 a C10);
- soulad Akce se schválenými rozvojovými dokumenty na regionální či místní úrovni např. územní plán, koncepce, strategický plán, generel cyklistické dopravy (generel dopravy, koncepce rozvoje cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility, krajská koncepce cyklistické dopravy, Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030).

3) Údaje k ekonomickým kritériím

- souhrn uznatelných a neuznatelných nákladů, celkové náklady Akce;
- výše požadovaných finančních prostředků;
- finanční náročnost Akce na 1 m<sup>2</sup>.

Písemný popis bude uložen na datovém nosiči jako prostá kopie ve formátu PDF.

**Přípravu Žádosti včetně projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci Oddělení poskytování příspěvků II SFDI. Na konzultaci je nutné se předem objednat v termínech zveřejněných na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Konzultace je nepovinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.**

## 6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Akce může získat maximálně 100 bodů, jejichž přidělení se řídí následujícími kritérii:

### 6.1 Bezpečnostní kritéria – maximálně 58 bodů

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz odkloněn (v případě výstavby) nebo na úsecích pozemních komunikací, na kterých má být zřízen jízdní pruh pro cyklisty, nebo na úsecích pozemních komunikací, ze kterých byl cyklistický provoz odkloněn (v případě opravy cyklistické stezky)

<b>Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)</b>		
<b>Intenzita [vozidel / 24 hod.]</b>	<b>Počet bodů</b>	
	<b>I. tř.</b>	<b>II. a III. tř. + MK</b>
15 000 a více	<b>7</b>	<b>7</b>
od 10 000 do 14 999	<b>5</b>	<b>7</b>
od 5 000 do 9 999	<b>3</b>	<b>5</b>
od 1 500 do 4 999	<b>1</b>	<b>3</b>
do 1 499	<b>0</b>	<b>1</b>

- intenzita cyklistů/chodců na pozemní komunikaci dotčené Akcí

<b>Pro cyklostezku s DZ C8 intenzita cyklistů za 24 h, pro cyklostezku společnou (DZ C9) a dělenou (DZ C10) součet intenzity cyklistů a chodců za 24 h (vždy dle RPDI, z CSD nebo dle TP 189, max. 9 bodů)</b>	
<b>Intenzita [cyklistů / 24 hod.; ev. cyklistů+chodců/ 24 hod.]</b>	<b>Počet bodů</b>
nad 250	<b>9</b>
100 – 249	<b>6</b>
50 – 99	<b>3</b>
do 49	<b>0</b>

- délka cyklistické stezky nebo vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty

Délka cyklistické stezky nebo jízdního pruhu (max. 9 bodů)	
Délka [m]	Počet bodů
nad 3000	9
2000 – 2999	7
1500 – 1999	5
1000 – 1499	3
500 – 999	1
do 499	0

- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury v případě výstavby nové cyklistické stezky nebo zřizování jízdního pruhu pro cyklisty

Nehodovost (maximálně 6 bodů)	
Následky dopravních nehod v řešené lokalitě	Počet bodů
se smrtelným zraněním	6
s těžkým zraněním	3
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	1
bez nehod	0
v případě <b>opravy</b> cyklistické stezky	4

- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)
  - dopravním napojením se rozumí zprostředkování bezpečného přístupu chodců (u cyklistických stezek společných s DZ C9 a dělených s DZ C10) a příjezdu cyklistů k výše uvedeným objektům prostřednictvím nově vybudované či opravené cyklistické stezky nebo jízdního pruhu, a to **do vzdálenosti 100 m od nově vybudované či opravené cyklistické stezky nebo jízdního pruhu**

Dopravní napojení (max. 24 bodů)				
Akce zajišťuje dopravní napojení na objekty občanské vybavenosti <sup>7</sup> (školské, zdravotnické nebo jiné veřejné instituce) nebo na provozovnu ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci nebo na zastávky veřejné dopravy				
Do 100 m od nově budované cyklistické stezky nebo cyklopruhu se nachází	V obcích s počtem obyvatel:			
	do 1 000	do 2 000	do 5 000	nad 5 000
občanské vybavení	8	6	4	2
provozovna ekonomického subjektu s více než 50 zaměstnanci	8	6	4	2
zastávka veřejné dopravy	8	6	4	2

<sup>7</sup> ve smyslu §2, odst. 1, písm. k), bod 3. Stavebního zákona

žádný z výše uvedených objektů	0	0	0	0
--------------------------------	---	---	---	---

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti (maximálně 3 body)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů
ANO	3
NE	0

## 6.2 Ekonomická kritéria – maximálně 22 bodů

- v rámci posuzování Žadostí bude provedena cenová kontrola, jejíž součástí bude porovnání ceny Akce (uznatelných nákladů Akce) přepočtené na 1 m<sup>2</sup> cyklistické stezky s cenovým normativem<sup>8</sup> stanoveným SFDI pro cyklistické stezky shodného charakteru

Ekonomické kritérium (max. 22 bodů)	
Finanční náročnost Akce v poměru ke globálnímu ukazateli finanční náročnosti cyklistické stezky dle normativu	Počet bodů
do 65 % normativu	22
65 % - 85 % normativu	19
85 % - 115 % normativu	13
115 % - 150 % normativu	5
nad 150 % normativu	0
v případě <b>opravy</b> cyklistické stezky nebo zřízení <b>jízdního pruhu</b>	10

## 6.3 Koncepční kritéria – maximálně 20 bodů

Koncepční kritéria (max. 20 bodů)	
Koncepční kritérium	Počet bodů
soulad Akce s rozvojovými dokumenty, zejména s cíli a doporučeními Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030 (v případě opravy stávající cyklistické stezky se započítávají <b>4 body</b> )	4
Akce zajišťuje propojení více územně samosprávných celků	4

<sup>8</sup> Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).

existující koncepční dokument k cyklo dopravě (generel dopravy nebo koncepce rozvoje cyklistické dopravy nebo plán udržitelné mobility apod.) <sup>9</sup>		<b>4</b>
návaznost cyklistické stezky na jejím začátku	na stávající cyklistickou stezku	<b>4</b>
	na plánovanou cyklistickou stezku	<b>2</b>
	na stávající cyklotrasu (platí pro cyklistické stezky s DZ C8; pro cyklistické stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	<b>1</b>
návaznost cyklistické stezky na jejím konci	na stávající cyklistickou stezku	<b>4</b>
	na plánovanou cyklistickou stezku	<b>2</b>
	na stávající cyklotrasu (platí pro cyklistické stezky s DZ C8; pro cyklistické stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	<b>1</b>

## 7 Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné formě vč. datového nosiče s náležitostmi dle části 5 těchto Pravidel lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury**  
**Sokolovská 1955/278**  
**190 00 Praha 9**

Podaná Žádost a její přílohy se nevracejí.

<sup>9</sup> Za koncepční dokument se v případě obce považuje územní plán, koncepce, strategický program či generel dopravy, resp. cyklistické dopravy, plán udržitelné mobility, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde jsou cyklistická stezka nebo zřizovaný jízdní pruh pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy výslovně uvedeny.

## 8 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

### 8.1 Podání Žádostí na SFDI

**Termín pro podání Žádostí: do 30. 6. 2023**

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání Žádosti doplňovat.

### 8.2 Evidence a vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené Žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její závěry budou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI. Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na počet podaných Žádostí.

### 8.3 Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání rozhodne s ohledem na disponibilní zdroje o poskytnutí Příspěvků. Pro každou schválenou Akci stanoví limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žádosti nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

### 8.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci

Přehled schválených Akcí bude zveřejněn na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz>). Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek, nebo nebylo jejich Žádosti vyhověno. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili ve



stanoveném termínu potřebné podklady pro uzavření Smlouvy, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvků na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

## 9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvků pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvků na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků na spolufinancování Akce podle výše celkových uznatelných nákladů z vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, na který se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zasmluvněné prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nepředloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu stanoveném v Informaci o schválení příspěvků na Akci, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru SFDI o schválení příspěvků na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2024. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2024 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvků na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva na rok 2024, na základě které, a za podmínek v ní uvedených, bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro financování Akce v roce 2024.

K neuzavření Smlouvy v roce 2023 se Žadatelem, kterému byl schválen pro jeho Akci Příspěvek z rozpočtu SFDI, může dojít také v případě, že ve schváleném rozpočtu SFDI na rok 2023 již nebudou k dispozici finanční prostředky k financování účelu, v rámci kterého byl Příspěvek pro Akci schválen. V tomto případě bude Akce, na základě rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvků, převedena k financování z rozpočtu SFDI pro rok 2024.

**Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.**

## Přílohy

Příloha č. 1 Průvodní list Žádosti (výstavba a oprava cyklistické stezky)

Příloha č. 2 Průvodní list Žádosti (zřizování jízdnic pro cyklisty)

Příloha č. 3 Vzor Smlouvy o spolupráci

Příloha č. 4 Vzor Pověření


Příloha č. 5 Kontrolní seznam náležitostí

Příloha č. 6 Dokumenty potřebné k financování akcí z RRF

## Seznam zkratk

<b>Akce</b>	výstavba nebo oprava cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty
<b>CK MD</b>	Centrální komise Ministerstva dopravy
<b>ČNB</b>	Česká národní banka
<b>DZ</b>	dopravní značení
<b>KN</b>	katastr nemovitostí
<b>MD ČR</b>	Ministerstvo dopravy ČR
<b>MK</b>	místní komunikace
<b>MMR</b>	Ministerstvo pro místní rozvoj
<b>PD</b>	projektová dokumentace
<b>PDPS</b>	projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>Pravidla</b>	Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro období 2023-2024
<b>Příjemce</b>	příjemce poskytnutého finančního příspěvku z rozpočtu SFDI
<b>Příspěvek</b>	finanční prostředky z rozpočtu SFDI
<b>RRF</b>	Nástroj na podporu oživení a odolnosti
<b>SFDI</b>	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>SP</b>	stavební povolení
<b>Stavební zákon</b>	zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
<b>SÚS</b>	správa a údržba silnic

<b>TKP</b>	technické kvalitativní podmínky
<b>TP</b>	technické podmínky
<b>VÚK</b>	veřejně přístupná účelová komunikace
<b>Vyhláška č. 146/2008 Sb.</b>	vyhláška MMR č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
<b>Vyhláška č. 169/2016 Sb.</b>	vyhláška MMR č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů
<b>Vyhláška č. 398/2009 Sb.</b>	vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů
<b>Vyhláška č. 499/2006 Sb.</b>	vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
<b>Zákon o odpadech</b>	zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
<b>Zákon o SFDI</b>	Zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury a o změně zákona č. 171/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky ve věcech převodů majetku státu na jiné osoby a o Fondu národního majetku České republiky, ve znění pozdějších předpisů
<b>ZPK</b>	zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
<b>ZVA</b>	závěrečné vyhodnocení akce
<b>ZZVZ</b>	zákon č. 134/20216 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
<b>Žadatel</b>	žadatel o Příspěvek
<b>Žádost</b>	žádost o Příspěvek



Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
Tel.: +420 266 097 375, [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)  
certifikát ISO 9001:2016

