

Základní informace

k Pravidlům pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro období 2023–2024 (dále jen „Pravidla“).

Maximální výše příspěvku na vybranou akci zůstává stejná, tj. maximálně do výše 85 % celkových užitelných nákladů akce.

Termín pro předkládání žádostí o příspěvek pro období 2023-2024 byl stanoven **do 30. června 2023**.

Upozorňujeme, že oproti Pravidlům z let minulých došlo k níže uvedeným změnám. Současně žadatelům doporučujeme, aby se důkladně seznámili s úplným zněním Pravidel, dodržovali předepsané náležitosti žádosti o příspěvek a používali formuláře, které jsou přílohou Pravidel.

Výčet nejvýznamnějších změn Pravidel oproti předcházejícímu roku:

- čestné prohlášení o shodě projektových dokumentací je nyní součástí Průvodního listu k žádosti o příspěvek;
- nové přílohy č. 2 a č. 3 – vzor pro pověření osoby k zastupování statutárního zástupce žadatele ve věcech předložení žádosti o příspěvek a seznam dokumentů potřebných k financování akce z Nástroje pro oživení a odolnost, které SFDI bude po příjemci příspěvku požadovat v případě zařazení akce ke splnění aktuálních cílů pro financování z tohoto zdroje;
- Pravidla byla navržena **pro období 2023–2024** tak, aby měli příjemci možnost využít dvouletého období čerpání příspěvků buďto v letech 2023–2024, anebo 2024–2025. Tato úprava byla provedena s ohledem na termín pro předkládání žádostí a z něj plynoucí předpokládaný termín rozhodnutí Výboru SFDI o poskytnutí příspěvků ke konci roku 2023;
- příspěvek u akcí schválených Výborem SFDI bude možno čerpat na **uznatelné náklady vzniklé nejdříve po 1. březnu 2023**;
- do financování byly opět zahrnuty informativní měřiče rychlosti s podmínkou, že tyto měřiče budou umístěny u přechodů pro chodce v bezprostřední blízkosti mateřských škol, škol, zdravotních zařízení, domovů pro seniory a pečovatelských domů a sportovišť a příp. přechody musí být řádně označeny a musí odpovídat platným normám a předpisům tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců;

- úprava a doplnění textu Pravidel s ohledem na možnost financování vybraných akcí ze zdrojů EU – Nástroje pro oživení a odolnost;
- úprava podmínek (čl. 4 Pravidel) pro umožnění poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI formou ex-post plateb na financování akce;
- **audit bezpečnosti** je povinnou přílohou v případě, pokud je předmětem akce, pro kterou se žádost předkládá, dopravní stavba podléhající posuzování bezpečnosti dle zákona č. 13/1997 Sb. Tzn., že dopravní stavba, která je předmětem akce, se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T, nebo je-li dopravní stavba součástí či příslušenstvím silnice I. třídy dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb.
- k závěrečnému vyhodnocení akce již **nebude předkládáno** majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených v souvislosti s realizací akce. Nedokončené majetkoprávní vypořádání nebrání v řádném a plnohodnotném užívání předmětu financování a účel poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI bude naplněn;
- příjemce je povinen při zadávání veřejných zakázek, k jejichž financování užije poskytované finanční prostředky, zajistit, aby veřejné zakázky nebyly zadány dodavatelům vlastněným osobami uvedenými v sankčním seznamu zveřejněném na <https://www.financnianalytickyurad.cz/blog/rusko-a-belorusko-seznam-sankcionovanych-subjektu>;
- žádosti se **předkládají** buďto osobně, nebo poštou – **průvodní list** podepsaný oprávněným zástupcem žadatele **v listinné podobě, ostatní náležitosti v elektronické podobě** na datovém nosiči.