

Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2020

Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“), a po schválení Výborem SFDI dne 25. 6. 2019

stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „Akce“) pro rok 2020 (dále jen „Pravidla“). Financování Akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) pro rok 2020.

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Místní komunikace je, ve smyslu § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), veřejně přístupnou pozemní komunikací sloužící převážně místní dopravě na území obce, určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na místní komunikace I., II., III. a IV. třídy.

Silnice je, ve smyslu § 5 zákona č. 13/1997 Sb., veřejně přístupnou pozemní komunikací určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na silnice I., II. a III. třídy.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s účelem, pro který se poskytují Příspěvky podle těchto Pravidel a v souladu s návrhem rozpočtu SFDI na rok 2020, lze poskytnout Příspěvky na Akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace podél silnic I., II., III. třídy nebo místních komunikací schválených v rámci záměrů Národního rozvojového programu mobility pro všechny (dále jen „NRPM“), a dále Akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy a jejího zklidnění na silnicích I., II. nebo III. třídy.

Akce musí být v souladu s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu 2011-2020.

1.3 Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek

Akce mohou být zařazeny do následujících oblastí:

- a) opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „Akce **oblast I**“);
- b) opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy (dále jen „Akce **oblast II**“)

1.3.1 Akce oblast I

Příspěvek lze poskytnout **na Akce investičního charakteru**

- a) **podél silnic I., II. nebo III. třídy, nebo**
- b) **podél místních komunikací (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.**

Věcná orientace Akcí:

- výstavba, rekonstrukce nebo úpravy chodníků;
- výstavba, rekonstrukce nebo bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) podél autobusových zastávek;
- výstavba, rekonstrukce nebo stavební úprava vlastních autobusových zálivů.

Akce **oblast I** musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu. Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) v rámci jedné trasy.

1.3.2 Akce oblast II

A) Příspěvek lze poskytnout **na Akce investičního charakteru**

- a) **na silnicích I., II. nebo III. třídy, nebo**
- b) **na místních komunikacích (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci**

NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.

Věcná orientace Akcí:

- výstavby nebo rekonstrukce přechodů pro chodce, které navazují na chodníky;
- výstavby nebo rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které navazují na chodníky;
- nasvětlení přechodů pro chodce, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek (dále jen „TKP“) kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD-OPK č. j. 9/2015–120–TN/3, v platném znění, ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený přechod pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;
- světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce, ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený přechod pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;

B) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy s věcnou orientací:

- úpravy vjezdu do obce (směrové vychýlení jízdního pruhu pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu (vstupní brány do obcí) s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace, atd.);
- světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce (v souladu s TP 81, schváleno MD ČR č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 s účinností od 15. prosince 2015), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením, vodorovné a svislé dopravní značení, zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích - zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky (v souladu s TP 217, schváleno MD ČR č. j. 22/2012-120-STSP/1 ze dne 20. 1. 2012 s účinností od 1. 2. 2012);
- měřiče rychlosti vozidel s informativními ukazateli okamžité rychlosti vozidel (pouze informativní měřiče bez možnosti jejich využití pro sledování a zpracování podnětů pro zahájení řízení v souvislosti s přestupky řidičů).

V rámci investiční Akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

Akce oblasti II může obsahovat i větší počet samostatných úprav.

2 Stanovení výše Příspěvku, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady

2.1 Výše Příspěvku a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI pro rok 2020 lze poskytnout Příspěvek na vybranou Akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů Akce.

Výše Příspěvků pro jednoho žadatele o Příspěvek (dále jen „Žadatel“) může být minimálně 300 tis. Kč a maximálně 20 mil. Kč.

Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Žadatel může v rámci jedné Žádosti předložit maximálně jednu Akci oblasti I. a jednu nebo i více (bez omezení jejich počtu) Akcí oblasti II.

Maximální výši Příspěvků a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů.

Příspěvek SFDI nelze kombinovat s prostředky fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na Akce, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

Na základě schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (dále jen „Rozhodnutí“), ve kterém bude uvedena maximální výše schváleného Příspěvků pro Akci a maximální procento spolufinancování Akce z rozpočtu SFDI. V Rozhodnutí budou současně uvedeny závazné podmínky, za kterých se tento Příspěvek Žadateli poskytuje.

2.3 Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými náklady ty, které souvisí s přímou realizací Akce, a které jsou vymezeny stavebními objekty uvedenými u Akcí oblast I nebo oblast II, vyjma nákladů uvedených v článku 2.4 Neuznatelné náklady.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce.

2.4 Neuznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z Příspěvků jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Příprava území
 - *Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby;*
- Demolice objektů
 - *Výjimku tvoří demolice stávajících chodníků, podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených pozemních komunikací do 0,5m od hrany navrhovaného chodníkového tělesa a rušení stávajících přechodů, odstranění a likvidace stromů v trase navrhovaného chodníkového tělesa. Dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;*
- Veřejné osvětlení
 - *Výjimkou jsou položky pro nasvětlení/přisvětlení přechodů pro chodce a jejich adaptačních zón, které splňují požadavky dle TKP (viz. výše) a nasvětlení středových dopravních ostrůvků na jezdech do obcí;*
- Přeložky

- *Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení - pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynovodu, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolány náklady Akce;*
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody
 - *Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (chodníku, přilehlé vozovky a přechodu pro chodce). Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;*
- Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- Mobiliář např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, čekárny autobusových zastávek,
 - *Výjimku tvoří zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany, informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;*
- Úpravy přilehlé komunikace
 - *Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5m od hrany chodníkového tělesa a úpravy komunikace podél bezbariérových úprav nástupišť integrované dopravy, zastávek a zálivů;*
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
 - *Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes chodníkové těleso (dle §10, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění), kdy je uznatelným nákladem považována úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako chodník, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnání podkladních vrstev do 0,5m od hrany chodníkového tělesa*
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, rozprostření ornice a založení trávníku
 - *Výjimku tvoří sejmutí ornice v trase chodníku, výškové vyrovnání a svahování a dále zatravnovací dlažby dopravně bezpečnostních ostrůvků a vstupních bran;*
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují;
- Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení
 - *Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;*
- Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti;

- *Výjimkou je demontáž dopravního značení v trase chodníku s jeho následnou montáží;*
- Parkoviště
 - *Výjimku tvoří parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle §67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v případě, že navazují na financovanou pěší trasu. Uznatelný náklad je poměrná finanční část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání;*
- Oplocení včetně podezdívek
 - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;*
- Náklady na zpracování veškeré projektové dokumentace;
- Geodetické a geometrické práce
 - *Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby;*
- Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, veškeré zkoušky atd.
 - *Výjimkou je zařízení stavenišť, kompletační činnosti a přechodné dopravní značení;*
- Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce oblast I nebo oblast II.

Do ceny Akce, ze které se vychází při výpočtu výše limitního Příspěvků, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky pokud jejich financování je v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položce rozpočtu tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané Akce.

3 Příjemce Příspěvků

Příjemcem Příspěvků (dále jen „Příjemce“) může být obec, resp. její organizační složka (např. městský obvod, městská či místní část).

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. V případě Příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 16. zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, ve znění pozdějších předpisů, pouze se souhlasem Ministerstva financí ČR, mohou mít tito příjemci zřízen účet i u jiné banky nebo u ostatních poskytovatelů platebních služeb. Pro nakládání s finančními

prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky na účtu v ČNB.

- c) Na poskytnutí Příspěvků není právní nárok.
- d) O Příspěvek lze požádat i na Akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu Akce, pro kterou se Příspěvek žádá, a která má být realizována v roce 2020 a za podmínky, že Akce není ukončená, tj. u Akce nebyla ke dni podání Žádosti o Příspěvek již provedena kolaudace nebo podána Žádost o kolaudaci. Analogicky se tato úprava vztahuje i k etapě Akce. Přidělení Příspěvků pro financování etapy Akce v daném roce nezakládá Příjemci nárok na financování dalších etap Akce.
- e) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení již uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce stanoveného ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“) a za podmínek v ní uvedených.
- f) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- g) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy ani na financovaném objektu nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s. § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- h) Příjemce Příspěvků je povinen při čerpání Příspěvků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě, že Žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů.
- i) Příjemci jsou povinni vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvků na Akci v souladu se Smlouvou.
- j) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky z poskytnutého Příspěvků, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude Příspěvek poskytnut, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- k) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výši poskytnutého Příspěvků.
- l) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným stavebním úřadem a předloženou se žádostí o poskytnutí Příspěvků. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet postupy dle ZZVZ.

- m) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci Příspěvků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit Příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem.
- n) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí nákladů Akce nebo její části realizované v příslušném roce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- o) Příjemce Příspěvků musí zajistit financování Akce tak, aby spolu s poskytnutým Příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů Akce. Financování uznatelných nákladů probíhá formou uhrazení celého vlastního podílu na uznatelných nákladech Akce před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Žadatel může v odůvodněných případech a se souhlasem SFDI dokladovat schopnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

- p) Příjemce nesmí po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům a je povinen zajistit jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.
- q) Příjemce je povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“). Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas nebo nemá vyřešeny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům, je povinen poskytovatele požádat o prodloužení této lhůty na základě písemné žádosti.
- r) Pokud Příjemce zajišťuje publicitu k Akci, je Příjemce povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované Akce nebo na místě dokončené stavby) údaj, že Akce je spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí Příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.

- s) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvku po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.

5 Náležitosti Žádosti o Příspěvek (dále jen „Žádost“)

Žadatel musí předložit Žádost písemně v listinné podobě a vybrané části i v elektronické podobě na datovém nosiči (viz dále) v termínu stanoveném těmito Pravidly.

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele a její součástí a členění musí odpovídat článku 5.1 a 5.2 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti. SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů.

V případě, že stejná Žádost byla podána pro rok 2019 a Příspěvek nebyl poskytnut z důvodu nedostatku finančních prostředků v rozpočtu SFDI vyčleněných pro tento účel pro rok 2019, bude Žádost obsahovat pouze průvodní list v elektronické a listinné podobě. Dále bude Žádost obsahovat přílohy, které doznaly změny oproti předložené Žádosti pro rok 2019. V případě, že dříve v Žádosti doložená rozhodnutí nebo jiné přílohy pozbyly platnosti, musí být tyto v Žádosti pro rok 2020 nahrazeny platnými přílohami.

5.1 Samostatné přílohy

- a) Řádně vyplněný Průvodní list k Žádosti, který je přílohou č. 1 těchto Pravidel;
- b) Základní údaje o dotčené lokalitě:
- zařazení dotčených přilehlých pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu komunikací, pokud je zpracován) - intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených komunikacích (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června);
 - intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců v nejvíce frekventované hodině, se zdůvodněním vlastního výpočtu). Platí pro Akce oblast I; nehodovost (počet a popis následků dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let); k získání údajů o nehodovosti je možné použít těchto zdrojů:
<http://www.kdebourame.cz/cz/>
<http://www.jdvm.cz>
<http://ideko.cdv.cz/>
<http://infobesi.dopravniinfo.cz>
 - údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost Akce;
 - popis návaznosti Akce na připravovaná nebo realizovaná dopravní opatření;
 - situační mapka s vyznačením rozsahu stavby v odpovídajícím měřítku, ve které bude zakreslena případná návaznost Akce na realizovaná nebo připravovaná

dopravní opatření, případně etapizace navrhované stavby, budou vyznačeny dopravně napojované objekty občanské vybavenosti nebo sídla ekonomických subjektů a dále bude vyznačeno napojení na zastávky hromadné dopravy (viz. popis v příslušné tabulce čl. 6.1).

- c) Podrobná charakteristika cílů Akce a její koncepčnost (např. napojení pěších přístupných tras na místní a regionální dopravní systémy, vytváření jejich systémových řetězců, které budou odstraňovat nepřístupné dopravní uzly, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, odstranění bariér v dopravní infrastruktuře). Zdůvodnění Akce s ohledem na potřeby všech účastníků provozu.
- d) **Projektová dokumentace Akce:**
- ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená a ověřená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018), nebo, v případě sloučeného řízení, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.);
 - **situace stavby** se zákresem bezbariérového užívání stavby musí být předložena **v měřítku 1 : 250**;
 - v případě Žádosti o financování **nasvětlení přechodu pro chodce, také příslušná ověřená a autorizovaná projektová dokumentace a světelný výpočet**;
 - v případě, že předmětem Žádosti o financování bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatký (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81 (čl. 10.2., resp. 10.3.);
 - K datu podání Žádosti nesmí být předkládaná projektová dokumentace Akce starší šesti let.
- e) **Prohlášení o shodě projektových dokumentací** (viz příloha č. 2 Pravidel). V případě, že Žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci prohlášení statutárního zástupce Žadatele o souladu předložené projektové dokumentace s dokumentací, která byla schválena ve stavebním nebo sloučeném řízení.
- f) **Oceněný soupis prací** (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů Akce, jichž se poskytovaný Příspěvek týká. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na jejího zhotovitele, předkládá Žadatel pouze uzavřenou smlouvu o dílo včetně oceněného soupisu prací. U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice I. třídy bude oceněný soupis prací rozdělen na položky financované obcí a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“). U úprav a výstavby přechodů pro chodce přes silnice II. a III. třídy bude oceněný

soupis prací rozdělen na položky financované obcí a příslušným krajem. Oceněný soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 230/2012 Sb.). V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny položky neuznatelných nákladů, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování z Příspěvku (viz článek 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“).

- g) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro danou Akci nebo písemný souhlas s provedením ohlášené stavby vydaný příslušným stavebním úřadem, nebo společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu stavebního zákona, včetně doložení případných výjimek vydaných stavebním úřadem dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby. V případě, že předmětem Žádosti je nasvětlení přechodu pro chodce nebo realizace světelného signalizačního zařízení, bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby). Příslušné rozhodnutí nebo jiný doklad nahrazující SP do doby termínu pro podání Žádosti musí nabýt právní moci a nabytí právní moci musí být v Žádosti doloženo (na předloženém dokladu musí být vyznačeno nebo musí být doložen samostatný doklad o nabytí právní moci rozhodnutí).
- h) Pokud bude stavba realizována podél/přes **silnici II. nebo III. třídy**, musí Žádost obsahovat kladné **stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci Akce**, zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, veřejnou prospěšnost a ve vazbě na existující krajský program.
- i) Pokud bude stavba realizována podél/přes **silnici II. nebo III. třídy**, musí Žádost obsahovat kladné **stanovisko příslušné krajské správy a údržby silnic k Akci**. Pokud bude stavba realizována podél/přes **silnici I. třídy**, musí Žádost obsahovat kladné **vyjádření (stanovisko) správce této přilehlé komunikace (příslušný závod nebo správa ŘSD) k Akci**.
- j) Kladné **stanovisko Policie ČR** k realizaci Akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy.
- k) V případě, že Akce bude realizována na katastrálním území více obcí, doloží Žadatel **Smlouvu o spolupráci** uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu.
- l) **Informace o programu**, v souladu s nímž je Akce Žadatelem připravována, tedy výčet koncepčních dokumentů, se kterými je navrhované opatření v souladu (např.: místní, krajský nebo regionální program zaměřený na zvýšení bezpečnosti dopravy - Generel dopravy, Územní plán, Regulační plán, programy komunitního plánování, Studie...), doporučujeme uvést nejlépe s odkazem na příslušnou část dokumentu, která se dané Akce týká, případně i s její citací. I tuto přílohu je nutno doložit v samostatném dokumentu.

- m) **Krátká videoprezentace** (jedná se o krátký video záznam dané trasy (délka odpovídá délce navrhované trasy)), ve kterém bude prezentována současná situace, stávající dopravní rizika a cíle Akce. Záznam je vhodné doplnit o mapovou přílohu s vyznačením navrhovaných staveb nebo stavebních úprav, včetně úseků, které již byly případně zrealizovány. Prezence bude natočena ve směru staničení dle doložené projektové dokumentace a bude dostatečně vypovídající (neměla by být pořízena například za sněhové pokrývky a za snížené viditelnosti).
- n) **Audit bezpečnosti pozemní komunikace** v případě Akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č. j. 139/2012-520-TPV/1), ve fázi 2, pro DSP – nepovinná příloha. Audit bezpečnosti je povinnou přílohou pouze v případě, pokud je předmětem Žádosti dopravní stavba, která se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T.
- o) **Doklad o koordinaci Akce** se správcem přilehlé komunikace v případě koordinovaných Akcí, jejichž realizace je plánována současně (smlouva, zápis z jednání apod.) – nepovinná příloha.
- p) **Rozhodnutí Vládního výboru pro zdravotně postižené občany o schválení záměru v rámci NRPM**, pokud je stavba dle bodu 1.3.1 podél místní komunikace.

5.2 Datový nosič s povinnými údaji v tomto uspořádání:

- a) Průvodní list k Žádosti dle čl. 5.1 písm. a) ve formátu XLS nebo XLSX;
- b) složka „Prezentace“ obsahující:
- základní údaje o dotčené lokalitě vč. situační mapy dle čl. 5.1 písm b);
 - podrobná charakteristika cílů Akce a její koncepčnost dle čl. 5.1 písm. c);
- c) složka „Projektová dokumentace“ obsahující kompletní dokumentaci ve formátu PDF dle čl. 5.1 písm. d);
- d) složka „Oceněný soupis prací“ dle čl. 5.1 písm. f) obsahující
- rekapitulaci stavby v podrobnosti objektové skladby ve formátu XLS nebo XLSX;
 - oceněný soupis prací, resp. cenovou nabídku ve formátu XLS nebo XLSX,
- e) krátká videoprezentace dle čl. 5.1 písm. m).

Přípravu Žádosti včetně projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci SFDI. Na konzultaci je nutné se předem objednat v termínech zveřejněných na www.sfdi.cz. Konzultace je nepovinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

6 Hodnocení Žadostí a výběr Akcí

Zaměstnanci SFDI zkontrolují, zda Žádost splňuje v těchto Pravidlech požadované náležitosti. Následně jsou Žádosti projednány hodnotitelskou komisí, která v návaznosti na stanovená hodnotící kritéria a získané bodové ohodnocení z průvodního listu k Žádosti

ohodnotí Žádosti, které splnily v Pravidlech požadované náležitosti. Ohodnocené Žádosti budou předloženy v pořadí dle získaných bodů sestupně na jednání Výboru SFDI, který rozhodne o zařazení či nezařazení Akce do rozpočtu SFDI a o schválení Příspěvků na Akci.

Hodnocení Žádostí a výběr Akcí pro poskytnutí Příspěvků provádí hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI.

Přidělení bodů při hodnocení Akcí se řídí následujícími kritérii:

6.1 Dopady realizovaných opatření

- intenzita dopravy na dotčených úsecích pozemních komunikací

Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + MK
15 000 a více	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7
od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

- zařazení Akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie

Zařazení Akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie (max. 5 bodů)	
Kategorie	Počet bodů
I. tř.	5
II. tř.	3
III. tř.	1
MK zařazené do NRPM	5

- intenzita chodců na Akci dotčené pozemní komunikaci za 1 hodinu

Intenzita chodců za 1 hodinu (v nejvíce frekventované hodině, max. 5 bodů)	
Intenzita	Počet bodů
150 a více	5
od 100 do 149	3
od 50 do 99	1
do 49	0
Opatření se týkají pouze oblasti II.	3

- nehodovost

Nehodovost (maximálně 9 bodů)	
Následky dopravních nehod v řešené lokalitě	Počet bodů
se smrtelným zraněním	9
s těžkým zraněním	6
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	3
bez nehod	0

- koordinace Akce s akcí jiného správce (ŘSD, SÚS)

Koordinace Akce s akcí jiného správce (ŘSD, SÚS), max. 5 bodů	
Akce bude současně provedena a koordinována s akcí správce přilehlé komunikace	Počet bodů
ANO	5
NE	0

- rozsah realizovaných opatření

Rozsah realizovaných opatření (max. 5 bodů)	
Délka chodníku nebo počet realizovaných bezpečnostních prvků (např. přechod, místo pro přecházení, vjezdová brána)	Počet bodů
do 100m nebo 3 a méně prvků	0
více než 100m nebo 4 a více prvků	5

- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)

Dopravní napojení (max. 6 bodů)	
Opatření zajišťuje dopravní napojení na objekty občanské vybavenosti (školské, zdravotnické nebo jiné veřejné instituce) nebo na sídla ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci nebo na zastávky veřejné dopravy	
V obcích s počtem obyvatel:	Počet bodů
do 1 000	6
do 2 000	3
do 5 000	1
Nad 5 000	0

6.2 Finanční náročnost

Finanční náročnost v Kč (uznatelné náklady Akce) na m² (max. 20 bodů)	
Kč na m²	Počet bodů
Do 2 000	20

od 2 001 do 2 500	15
od 2 501 do 5 000	10
5 001 do 7 000	5
Opatření se týkají pouze oblasti II.	12

6.3 Opatření pro zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy

- splnění základních parametrů pěší trasy

Splnění základních parametrů pěší trasy (max. 13 bodů)	
Popis parametrů	Počet bodů
Rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5m s případným zúžením na výjimku	5
Výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5m s případným zúžením na výjimku	7
Rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5m bez zúžení v celé trase	9
Výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5m bez zúžení v celé trase	13
Jedná se pouze o opatření zařazené v oblasti II.	8

- prvky zvyšující bezpečnost

Prvky zvyšující bezpečnost (týká se prvků umístěných na/přes silnici I., II. nebo III. třídy nebo v rámci trasy schválené v rámci NRPM)	
Popis prvků	Počet bodů za jednotlivé prvky (uvedené body budou násobeny počtem prvků)
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky	1
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky včetně ochranného ostrůvku či dělicího pásu	2
Rekonstrukce přechodu pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	2
Rekonstrukce přechodu pro chodce se zkrácením délky přecházení na předepsanou hodnotu, včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	3
Nově budovaný přechod pro chodce	3

bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	
Nově budovaný přechod pro chodce s předepsanou délkou včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	4
Rekonstrukce vjezdové brány s jednostranným vyosením	2
Rekonstrukce vjezdové brány s oboustranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s jednostranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s oboustranným vyosením	4
Rekonstrukce/výstavba/bezbariérová úprava nástupišť podél autobusových zastávek	3

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti pozemní komunikace (max. 5 bodů)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti či bezpečnostní inspekce a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika z hlediska bezpečnosti chodců	Počet bodů
ANO	5
NE	0

6.4 Konceptční kritéria

- soulad s koncepcí

Konceptční kritéria (max. 5 bodů)	
Soulad s koncepcí	Počet bodů
Zařazení v NRPM	5
zařazení v regionálním programu	3
zařazení v místním programu	1

- návaznost Akce

Konceptční kritéria (max. 2 body)	
Návaznost Akce	Počet bodů
na stávající dopravní opatření v dané lokalitě	2

na připravovaná dopravní opatření v dané lokalitě	1
bez návaznosti	0

7 Podání Žádostí

Žádost lze podat osobně na podatelnu SFDI v písemné (listinné) formě, včetně náležitostí dle části 5 těchto Pravidel, nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**

Podaná Žádost a její přílohy se nevracejí.

8 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

8.1 Podání Žádostí na SFDI

Termín: do 15. října 2019

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání Žádosti doplňovat.

8.2 Evidence, vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti.

Hodnotitelská komise doporučí Výboru SFDI ke schválení Žádosti splňující veškeré požadované náležitosti.

Žádosti budou ohodnoceny a předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

8.3 Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí Příspěvků na vybrané Akce tak, že stanoví pro každou vybranou Akci limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na celkových uznatelných nákladech Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žádosti nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

8.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Zároveň budou Žadatelé písemně a elektronicky informováni o tomto rozhodnutí. Tato informace bude v případě schválení Příspěvku pro Akci obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na vydané Rozhodnutí a poté, co Žadatel předloží povinné podklady uvedené v Rozhodnutí, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna výše Příspěvku a procento spoluúčasti Příspěvku poskytovaného SFDI na spolufinancování Akce dle uznatelných nákladů vysoutěžené ceny díla.

Smlouva bude uzavřena na dobu určitou, tj. do 31. 12. příslušného roku.

Pokud do konce roku 2020 nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, nebo bude uzavřena Smlouva, ale Příspěvek nebude ani z části čerpán, bude vydané Rozhodnutí podkladem pro převod schválených finančních prostředků do následujícího rozpočtového roku pro Akci, pro kterou byly finanční prostředky přiděleny. Podklady pro uzavření Smlouvy v roce 2020 (vč. smlouvy o dílo) je nutno předložit nejpozději do 15. 11. 2020.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Přílohy

Příloha č. 1 Průvodní list Žádosti

Příloha č. 2 Prohlášení o shodě PD