

Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace pro rok 2021

Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“), a po schválení Výborem SFDI dne 4. 9. 2020

stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „Akce“) pro rok 2021 (dále jen „Pravidla“). Financování Akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schváleném v příslušném roce v období 2021 - 2022

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Místní komunikace je, ve smyslu § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), veřejně přístupnou pozemní komunikací sloužící převážně místní dopravě na území obce, určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na místní komunikace I., II., III. a IV. třídy.

Silnice je, ve smyslu § 5 zákona č. 13/1997 Sb., veřejně přístupnou pozemní komunikací určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na silnice I., II. a III. třídy.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s účelem, pro který se poskytují Příspěvky podle těchto Pravidel a v souladu s rozpočtem SFDI příslušného roku, lze poskytnout Příspěvky na Akce na dopravní infrastrukturu zaměřené ke zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace **podél silnic I., II., III. třídy nebo místních komunikací schválených v rámci záměrů Národního rozvojového programu mobility pro všechny** (dále jen „NRPM“), a dále Akce zaměřené na úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy a jejího zklidnění **na silnicích I., II. nebo III. třídy**.

Akce musí být v souladu s aktuálně platnou národní strategií bezpečnosti silničního provozu.

1.3 Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek

Akce mohou být zařazeny do následujících oblastí:

- a) opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace (dále jen „Akce **oblast I**“);
- b) opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy (dále jen „Akce **oblast II**“)

1.3.1 Akce oblast I

Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního charakteru

- a) **podél silnic I., II. nebo III. třídy, nebo**
- b) **podél místních komunikací (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.**

Věcná orientace Akcí:

- výstavba, rekonstrukce nebo úpravy chodníků;
- výstavba, rekonstrukce nebo bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) podél autobusových zastávek;
- výstavba, rekonstrukce nebo stavební úprava vlastních autobusových zálivů.

Akce **oblast I** musí tvořit jednu celistvou a propojenou pěší trasu. Výjimkou může být výstavba (rekonstrukce) bezbariérových úprav chodníků podél autobusových zálivů a vlastních autobusových zálivů linkových spojů a veřejné hromadné dopravy (MHD, integrované dopravy, atd.) v rámci jedné trasy.

1.3.2 Akce oblast II

A) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního charakteru

- a) **na silnicích I., II. nebo III. třídy, nebo**
- b) **na místních komunikacích (mimo místních komunikací IV. třídy, na kterých je umožněn smíšený provoz), ležících na trase, která musí být odsouhlasená v rámci**

NRPM s doloženou průměrnou intenzitou dopravy vyšší než 500 vozidel/24hodin.

Věcná orientace Akcí:

- výstavby nebo rekonstrukce přechodů pro chodce, které navazují na chodníky;
- výstavby nebo rekonstrukce míst pro přecházení, lávek a podchodů pro chodce, které navazují na chodníky;
- nasvětlení přechodů pro chodce, které splňují požadavky dle technických kvalitativních podmínek kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD-OPK č. j. 9/2015 – 120 – TN/3, v platném znění (dále jen „TKP“) (splnění TKP musí být doloženo světelným výpočtem), ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený přechod pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;
- světelné signalizační zařízení řídící provoz samostatného přechodu pro chodce, ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený přechod pro chodce splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;

B) Příspěvek lze poskytnout na Akce investičního i neinvestičního charakteru na silnicích I., II. nebo III. třídy s věcnou orientací:

- úpravy vjezdu do obce (směrové vychýlení jízdního pruhu pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu (vstupní brány do obcí) s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace, atd.);
- světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na izolované dynamicky řízené křižovatce (v souladu s Technickými podmínkami Ministerstva dopravy č. 81, schváleno MD ČR č. j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015 s účinností od 15. prosince 2015), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením, vodorovné a svislé dopravní značení, zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích - zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky (v souladu s Technickými podmínkami Ministerstva dopravy č. 217, schváleno MD ČR č. j. 22/2012-120-STSP/1 ze dne 20. 1. 2012 s účinností od 1. 2. 2012);
- měřiče rychlosti vozidel s informativními ukazateli okamžité rychlosti vozidel (pouze informativní měřiče bez možnosti jejich využití pro sledování a zpracování podnětů pro zahájení řízení v souvislosti s přestupky řidičů).

V rámci investiční Akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

Akce oblasti II může obsahovat i větší počet samostatných úprav.

2 Stanovení výše Příspěvku, procenta spoluúčasti a neuznatelné náklady

2.1 Výše Příspěvku a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout Příspěvek na vybranou Akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů Akce.

Výše Příspěvků pro jednoho žadatele o Příspěvek (dále jen „Žadatel“) může být minimálně 300 tis. Kč a maximálně 20 mil. Kč.

Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Žadatel může v rámci jedné Žádosti předložit maximálně jednu Akci oblasti I. a jednu nebo i více (bez omezení jejich počtu) Akcí oblasti II.

Maximální výši Příspěvků a maximální procento spoluúčasti pro financování každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů.

Příspěvek SFDI nelze při financování Akce kombinovat s prostředky fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na Akce, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

2.3 Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými náklady ty, které souvisí s přímou realizací Akce, a které jsou vymezeny stavebními objekty uvedenými u Akcí oblast I nebo oblast II, vyjma nákladů uvedených v článku 2.4 Neuznatelné náklady.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce.

2.4 Neuznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z Příspěvků jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Příprava území
 - *Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby;*
- Demolice objektů
 - *Výjimku tvoří demolice stávajících chodníků, podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených pozemních komunikací do 0,5m od hrany navrhovaného chodníkového tělesa a rušení stávajících přechodů, odstranění a likvidace stromů v trase navrhovaného chodníkového tělesa. Dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;*
- Veřejné osvětlení
 - *Výjimkou jsou položky pro nasvětlení/přisvětlení přechodů pro chodce a jejich adaptačních zón, které splňují požadavky dle TKP (viz. výše) a nasvětlení středových dopravních ostrůvků na vjezdech do obcí;*
- Přeložky
 - *Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení - pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále*

přeložky plynovodu, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce;

- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody
 - *Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace (chodníku, přilehlé vozovky a přechodu pro chodce). Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;*
- Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- Zatrubnění stávajících příkopů
 - *výjimku tvoří propustky, které jsou příslušenstvím komunikace;*
- Mobiliář např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, čekárny autobusových zastávek,
 - *Výjimku tvoří zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany, informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;*
- Úpravy přilehlé komunikace
 - *Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5m od hrany chodníkového tělesa a úpravy komunikace podél bezbariérových úprav nástupišť integrované dopravy, zastávek a zálivů;*
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
 - *Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes chodníkové těleso (dle §10, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění), kdy je uznatelným nákladem považována úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako chodník, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnání podkladních vrstev do 0,5 m od hrany chodníkového tělesa*
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, rozprostření ornice a založení trávníku
 - *Výjimku tvoří sejmutí ornice v trase chodníku, výškové vyrovnání a svahování, zatravnovací dlažby dopravně bezpečnostních ostrůvků a vstupních bran;*
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují
- Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení
 - *Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;*
- Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti;

- *Výjimkou je demontáž dopravního značení v trase chodníku s jeho následnou montáží;*
- Parkoviště
 - *Výjimku tvoří parkovací stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené dle §67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v případě, že navazují na financovanou pěší trasu. Uznatelný náklad je poměrná finanční část z ceny parkoviště připadající na tato parkovací stání;*
- Oplocení včetně podezdívek
 - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu § 13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;*
- Opěrné zdi
 - *Výjimku tvoří opěrné zdi, které slouží ke statickému zajištění stavby chodníku a bez kterých by stavba chodníku nemohla být realizována, případně zdi zárubní, zabezpečující terénní nerovnost umístěnou nad tělesem chodníku.*
- Náklady na zpracování veškeré projektové dokumentace;
- Geodetické a geometrické práce
 - *Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby;*
- Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, veškeré zkoušky atd.
 - *Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti, přechodné dopravní značení a hutnicí zkoušky;*
- Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce oblast I nebo oblast II.

Do ceny Akce, ze které se vychází při výpočtu výše limitního Příspěvků, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položce rozpočtu tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané Akce.

3 Příjemce Příspěvků

Příjemcem Příspěvků (dále jen „Příjemce“) může být obec, resp. její organizační složka (např. městský obvod, městská či místní část).

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u České národní banky (dále

jen „ČNB“), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur pro financovanou Akci.

- c) Na poskytnutí Příspěvku není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly v období po schválení příspěvku na Akci Výborem SFDI.
- e) Veškeré financované náklady musí být řádně doložené účetními doklady.
- f) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení již uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvku na financování Akce stanoveného ve Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“) a za podmínek v ní uvedených.
- g) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- h) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy ani na financovaném objektu nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- i) Příjemce Příspěvku je povinen při čerpání Příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě, že Žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů.
- j) Příjemci jsou povinni vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvku na Akci v souladu se Smlouvou.
- k) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky z poskytnutého Příspěvku, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude Příspěvek poskytnut, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- l) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výší poskytnutého Příspěvku.
- m) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným stavebním úřadem a předloženou se žádostí o poskytnutí Příspěvku. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet postupy dle ZZVZ.
- n) Použití poskytnutého Příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem

požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci Příspěvků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit Příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem, případně její zajištění může být deklarováno čestným prohlášením osoby se smluvním závazkem vůči Příjemci, že s výkonem takové kontroly ze strany SFDI souhlasí, a že její provedení umožní.

- o) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí nákladů Akce nebo její části v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- p) Příjemce Příspěvků musí zajistit financování Akce tak, aby spolu s poskytnutým Příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů Akce.
- q) Financování uznatelných nákladů probíhá formou uhrazení celého vlastního podílu na uznatelných nákladech Akce před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Příjemce může v odůvodněných případech a se souhlasem SFDI dokladovat schopnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

Příspěvek může být poskytován formou narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce, kdy příjemce nejprve doloží, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté mu budou uvolněny prostředky z rozpočtu SFDI na ve Smlouvě uvedený bankovní účet.

- r) Příjemce nesmí po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům a je povinen zajistit jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.
- s) Příjemce je povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“). Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas nebo nemá vyřešeny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům, je povinen poskytovatele požádat o prodloužení této lhůty na základě písemné žádosti.
- t) Pokud Příjemce zajišťuje publicitu k Akci, je Příjemce povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované Akce nebo na místě dokončené stavby) údaj, že Akce je

spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí Příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.

- u) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvků po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.

5 Náležitosti Žádosti o Příspěvek (dále jen „Žádost“)

Žadatel musí předložit Žádost písemně v listinné podobě a vybrané části i v elektronické podobě na datovém nosiči (viz dále) v termínu stanoveném těmito Pravidly.

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele a její součástí a členění musí odpovídat článku 5.1 a 5.2 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti. SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů.

5.1 Samostatné přílohy dokládané v listinné podobě

- a) Řádně vyplněný Průvodní list k Žádosti, který je přílohou č.1 těchto Pravidel;
- b) Základní údaje o dotčené lokalitě:
- zařazení dotčených přilehlých pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu komunikací, pokud je zpracován) - intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených komunikacích (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června);
 - intenzita pěší dopravy v dané lokalitě (počet chodců v nejvíce frekventované hodině, se zdůvodněním vlastního výpočtu). Platí pro Akce oblast I; nehodovost (počet a popis následků dopravních nehod v dané lokalitě za posledních 5 let); k získání údajů o nehodovosti je možné použít tohoto zdroje: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=zx
 - údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost Akce;
 - popis návaznosti Akce na připravovaná nebo realizovaná dopravní opatření;
 - situační mapka s vyznačením rozsahu stavby v odpovídajícím měřítku, ve které bude zakreslena případná návaznost Akce na realizovaná nebo připravovaná dopravní opatření, případně etapizace navrhované stavby, budou vyznačeny dopravně napojované objekty občanské vybavenosti nebo sídla ekonomických subjektů a dále bude vyznačeno napojení na zastávky hromadné dopravy (viz. popis v příslušné tabulce čl. 6.1).
- c) Podrobná charakteristika cílů Akce a její koncepčnost (např. napojení pěších přístupných tras na místní a regionální dopravní systémy, vytváření jejich

systémových řetězců, které budou odstraňovat nepřístupné dopravní uzly, zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, odstranění bariér v dopravní infrastruktuře). Zdůvodnění Akce s ohledem na potřeby všech účastníků provozu.

d) **Projektová dokumentace Akce:**

- ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená a ověřená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018), nebo, v případě sloučeného řízení, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.);
- **situace stavby** se zákresem bezbariérového užívání stavby musí být předložena **v měřítku min. 1:250**;
- v případě Žádosti o financování **nasvětlení přechodu pro chodce, také příslušná ověřená a autorizovaná projektová dokumentace a světelný výpočet**;
- v případě, že předmětem Žádosti o financování bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatký (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81 (čl. 10.2., resp. 10.3.);
- K datu podání Žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace Akce starší šesti let.

e) **Prohlášení o shodě projektových dokumentací** (viz příloha č. 2 Pravidel). V případě, že Žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci prohlášení statutárního zástupce Žadatele o souladu předložené projektové dokumentace s dokumentací, která byla schválena ve stavebním nebo sloučeném řízení.

f) **Oceněný soupis prací** (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních objektů Akce, jichž se poskytovaný Příspěvek týká. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na jejího zhotovitele, předkládá Žadatel pouze uzavřenou smlouvu o dílo včetně oceněného soupisu prací. U úprav a výstavby přechodů pro chodce na silnicích I. tříd bude oceněný soupis prací rozdělen na položky financované obcí a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD“). U úprav a výstavby přechodů pro chodce na silnicích II. a III. tříd bude oceněný soupis prací rozdělen na položky financované obcí a příslušným krajem. Oceněný soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 230/2012 Sb.). V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny položky neuznatelných nákladů, které jsou

vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování z Příspěvku (viz článek 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“).

- g) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro danou Akci nebo písemný souhlas s provedením ohlášené stavby vydaný příslušným stavebním úřadem, nebo společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu stavebního zákona, včetně doložení případných výjimek vydaných stavebním úřadem dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby. V případě, že předmětem Žádosti je nasvětlení přechodu pro chodce nebo realizace světelného signalizačního zařízení, bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby). Příslušné rozhodnutí nebo jiný doklad nahrazující SP do doby termínu pro podání Žádosti musí nabýt právní moci a nabytí právní moci musí být v Žádosti doloženo (na předloženém dokladu musí být vyznačeno nebo musí být doložen samostatný doklad o nabytí právní moci rozhodnutí).
- h) Pokud bude stavba realizována podél/na **silnici II. nebo III. třídy**, musí Žádost obsahovat kladné **stanovisko odboru dopravy krajského úřadu k realizaci Akce**, zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy, veřejnou prospěšnost a ve vazbě na existující krajský program. Stanovisko musí být platné a ne starší dvou let.
- i) Pokud bude stavba realizována podél/na **silnici II. nebo III. třídy**, musí Žádost obsahovat kladné **stanovisko příslušné krajské správy a údržby silnic k Akci**. Stanovisko správce komunikace musí být platné a ne starší dvou let.
Pokud bude stavba realizována podél/na **silnici I. třídy**, musí Žádost obsahovat kladné **vyjádření (stanovisko) správce této přilehlé komunikace (příslušný závod nebo správa ŘSD) k Akci**. Stanovisko správce komunikace musí být platné a ne starší dvou let.
- j) Kladné **stanovisko Policie ČR** k realizaci Akce zejména z hlediska jejích přínosů ke zvýšení bezpečnosti dopravy. Stanovisko musí být platné a ne starší dvou let.
- k) V případě, že Akce bude realizována na katastrálním území více obcí, doloží Žadatel **Smlouvu o spolupráci** uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu.
- l) **Informace o programu**, v souladu s nímž je Akce Žadatelem připravována, tedy výčet koncepčních dokumentů, se kterými je navrhované opatření v souladu (např.: místní, krajský nebo regionální program zaměřený na zvýšení bezpečnosti dopravy - Generel dopravy, programy komunitního plánování, Studie,...), doporučujeme uvést nejlépe s odkazem na příslušnou část dokumentu, která se dané Akce týká, případně i s její citací. I tuto přílohu je nutno doložit v samostatném dokumentu.
- m) **Krátká videoprezentace** (jedná se o krátký video záznam dané trasy (délka odpovídá délce navrhované trasy)), ve kterém bude prezentována současná situace, stávající dopravní rizika a cíle Akce. Záznam je vhodné doplnit o mapovou přílohu s vyznačením navrhovaných staveb nebo stavebních úprav, včetně úseků, které již byly případně zrealizovány. Prezentace bude natočena ve směru staničení dle doložené projektové dokumentace a bude dostatečně vypovídající (neměla by být

pořízena například za sněhové pokrývky a za snížené viditelnosti). Za listinnou podobu se v tomto případě považuje i nosič, na kterém je videoprezentace uložena.

- n) **Audit bezpečnosti pozemní komunikace** v případě Akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č. j. 139/2012-520-TPV/1), ve fázi 2, pro DSP – nepovinná příloha. Audit bezpečnosti je povinnou přílohou pouze v případě, pokud je předmětem Žádosti dopravní stavba, která se realizuje na pozemní komunikaci zařazené do transevropské dopravní sítě TEN-T.
- o) **Doklad o koordinaci Akce** se správcem přilehlé komunikace v případě koordinovaných Akcí, jejichž realizace je plánována současně (smlouva, zápis z jednání apod.) – nepovinná příloha.
- p) **Rozhodnutí Vládního výboru pro zdravotně postižené občany o schválení záměru v rámci NRPM**, pokud je stavba dle bodu 1.3.1 podél místní komunikace.

5.2 Datový nosič s povinnými údaji v tomto uspořádání:

- a) Průvodní list k Žádosti dle čl. 5.1 písm. a) ve formátu XLS nebo XLSX;
- b) složka „Prezentace“ obsahující:
 - základní údaje o dotčené lokalitě vč. situační mapy dle čl. 5.1 písm. b);
 - podrobná charakteristika cílů Akce a její koncepčnost dle čl. 5.1 písm. c);
- c) složka „Projektová dokumentace“ obsahující kompletní dokumentaci ve formátu PDF dle čl. 5.1 písm. d);
- d) složka „Oceněný soupis prací“ dle čl. 5.1 písm. f) obsahující:
 - rekapitulaci stavby v podrobnosti objektové skladby ve formátu XLS nebo XLSX;
 - oceněný soupis prací, resp. cenovou nabídku ve formátu XLS nebo XLSX,
- e) krátká videoprezentace dle čl. 5.1 písm. m).

Přípravu Žádosti včetně projektové dokumentace je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci SFDI. Na konzultaci je nutné se předem objednat v termínech zveřejněných na www.sfdi.cz. Konzultace je nepovinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvků.

6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Zaměstnanci SFDI zkontrolují, zda Žádost splňuje v těchto Pravidlech požadované náležitosti. Následně jsou Žádosti projednány hodnotitelskou komisí, která v návaznosti na stanovená hodnotící kritéria a získané bodové ohodnocení z průvodního listu Žádosti ohodnotí. Ohodnocené Žádosti budou předloženy v pořadí dle získaných bodů sestupně na jednání Výboru SFDI, který rozhodne o zařazení či nezařazení Akce do rozpočtu SFDI a o schválení Příspěvků na Akci.

Hodnocení Žádostí a výběr Akcí pro poskytnutí Příspěvků provádí hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI.

Přidělení bodů při hodnocení Akcí se řídí následujícími kritérii:

6.1 Vstupní kritéria Akce

- intenzita dopravy na dotčených úsecích pozemních komunikací

Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + MK
15 000 a více	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7
od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

- zařazení Akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie

Zařazení Akcí dotčené pozemní komunikace do kategorie (max. 5 bodů)	
Kategorie	Počet bodů
I. tř.	5
II. tř.	3
III. tř.	1
MK zařazené do NRPM	5

- intenzita chodců na Akcí dotčené pozemní komunikaci za 1 hodinu

Intenzita chodců za 1 hodinu (v nejvíce frekventované hodině, max. 5 bodů)	
Intenzita	Počet bodů
150 a více	5
od 100 do 149	3
od 50 do 99	1
do 49	0
Opatření se týkají pouze oblasti II.	3

- nehodovost

Nehodovost (maximálně 9 bodů)	
Následky dopravních nehod v řešené lokalitě	Počet bodů
se smrtelným zraněním	9
s těžkým zraněním	6
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	3
bez nehod	0

6.2 Parametry Akce

- splnění základních parametrů pěší trasy

Délka pěší trasy (max. 8 bodů)	
Popis parametru	Počet bodů
Délka chodníku do 100 m	0
Délka chodníku více než 100m	2
Jedná se pouze o opatření zařazené v oblasti II.	8

Splnění základních parametrů pěší trasy (max. 13 bodů) – pouze pro oblast I.	
Popis parametru	Počet bodů
Převládající rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5m šířky s případným zúžením na výjimku	5
Převládající výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5m šířky s případným zúžením na výjimku	7
Převládající rekonstrukce chodníku s úpravou na alespoň 1,5m šířky bez zúžení v celé trase	9
Převládající výstavba nového chodníku s úpravou na alespoň 1,5m šířky bez zúžení v celé trase	13

- finanční náročnost

Finanční náročnost v Kč (uznatelné náklady Akce) na m² (max. 12 bodů)	
Kč na m²	Počet bodů
Do 2 000	12
od 2 001 do 3 000	10
od 3 001 do 4 000	8
od 4 001 do 5 000	6
od 5 001 do 6 000	4
od 6 001 do 7 000	2
nad 7 001	0
Opatření se týkají pouze oblasti II.	6

- prvky zvyšující bezpečnost

Prvky zvyšující bezpečnost (týká se prvků umístěných na silnici I., II. nebo III. třídy nebo v rámci trasy schválené v rámci NRPM)	
Popis prvků	Počet bodů za jednotlivé prvky (uvedené body budou násobeny počtem prvků)
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky	1
Rekonstrukce / výstavba místa pro přecházení předepsané délky včetně ochranného ostrůvku či dělicího pásu	2
Rekonstrukce přechodu pro chodce bez	2

vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	
Rekonstrukce přechodu pro chodce se zkrácením délky přecházení na předepsanou hodnotu, včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	3
Nově budovaný přechod pro chodce bez vložení ochranného ostrůvku či dělicího pásu	3
Nově budovaný přechod pro chodce s předepsanou délkou včetně vybudování ochranného ostrůvku či dělicího pásu	4
Rekonstrukce vjezdové brány s jednostranným vyosením	2
Rekonstrukce vjezdové brány s oboustranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s jednostranným vyosením	3
Vybudování vjezdové brány s oboustranným vyosením	4
Rekonstrukce/výstavba/bezbariérová úprava nástupišť podél autobusových zastávek	3

6.3 Koncepční kritéria Akce

- koordinace Akce s akcí správce přilehlé pozemní komunikace (např. Ředitelství silnic a dálnic, správa a údržba silnic) nebo sousední obce.

Koordinace Akce s akcí správce přilehlé pozemní komunikace nebo sousední obce, max. 5 bodů	
Akce bude současně provedena a koordinována s akcí správce přilehlé pozemní komunikace	Počet bodů
ano	5
ne	0

- dopravní napojení - zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)

Dopravní napojení (max. 10 bodů)					
Opatření zajišťuje dopravní napojení na objekty občanské vybavenosti (školské, zdravotnické nebo jiné veřejné instituce) nebo na sídla ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci nebo na zastávky veřejné dopravy (dále jen „Objekty“)					
	V obcích s počtem obyvatel:				
Výskyt objektů	do 1 000	do 2 000	do 5 000	nad 5 000	Opatření se týkají pouze oblasti II.
Napojované Objekty jsou v přímé vazbě na navrhovanou pěší trasu, která je předmětem Akce	10	8	6	2	4
Napojované Objekty jsou dostupné v docházkové vzdálenosti po stávající bezbariérové trase navazující na řešenou pěší trasu, která je předmětem Akce	8	6	4	1	
Žádné Objekty napojovány nejsou	0				

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti pozemní komunikace (max. 5 bodů)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti či bezpečnostní inspekce a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika z hlediska bezpečnosti chodců	Počet bodů
ano	5
ne	0

- soulad s koncepčními dokumenty

Soulad s koncepčními dokumenty (max. 5 bodů)	
	Počet bodů
zařazení v NRPM	5
regionálního významu	3
místního významu	1
bez vazby na koncepční dokument	0

- návaznost Akce

Návaznost Akce (max. 2 body)	
	Počet bodů
na stávající dopravní opatření v dané lokalitě	2
na připravovaná dopravní opatření v dané lokalitě	1
bez návaznosti	0

7 Podání Žádostí

Žádost lze podat osobně na podatelnu SFDI v písemné (listinné) formě, včetně náležitostí dle části 5 těchto Pravidel, nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**

Podaná Žádost a její přílohy se nevracejí.

8 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

8.1 Podání Žádostí na SFDI

Termín: do 29. ledna 2021

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání Žádosti doplňovat.

8.2 Evidence, vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její závěry budou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI. Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

8.3 Schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí Příspěvků na vybrané Akce tak, že stanoví pro každou vybranou Akci limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na celkových uznatelných nákladech Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žádosti nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

8.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek nebo ne. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili potřebné podklady pro uzavření Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu

SFDI dle § 3 odst. 1 zákona o SFDI (dále jen „Smlouva“), na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru o schválení Příspěvků na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvků pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle odst. 8.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků poskytovaného z rozpočtu SFDI na spolufinancování Akce dle uznatelných nákladů vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, ve kterém se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zesmluvněné prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nedoloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu do 30. 10. 2021, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru o schválení příspěvku na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2022. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2022 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle odst. 8.4 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2022, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro spolufinancování Akce v roce 2022.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Přílohy

Příloha č. 1 Průvodní list Žádosti

Příloha č. 2 Prohlášení o shodě PD