



# Pravidla pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy pro rok 2021

## Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. e) zákona č. 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“), a po schválení Výborem SFDI dne 16. února 2021

stanoví tato

## PRAVIDLA

*pro financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy* (dále jen „Akce“) *pro rok 2021 (dále jen „Pravidla“)*. Financování Akce bude provedeno poskytnutím finančních prostředků (dále jen „Příspěvek“) z rozpočtu SFDI pro rok 2021.

### 1 Věcná orientace Akcí

#### 1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

**Nehodová lokalita** je místo, které je uvedeno na seznamu nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR, který je Přílohou č. 3 Pravidel.

#### 1.2 Účel poskytnutí Příspěvku

V souladu s účelem, pro který se poskytují finanční prostředky z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel a v souladu s návrhem rozpočtu SFDI na rok 2021, lze poskytnout Příspěvek na Akce **zaměřené ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy na silnicích II. a III. třídy. Prostředky mohou být využity pouze na Akce, které naplňují cíle Akčního plánu Strategie BESIP 2021-2030, konkrétně:**

- a) **Odstranění nehodových lokalit se stromy dle seznamu lokalit, který je přílohou č. 3 Pravidel,**
- b) **osazení zábran proti podjetí motocyklisty a zajištění protismykové úpravy v nehodových obloucích motocyklistů dle seznamu lokalit, který je Přílohou č. 3 Pravidel,**
- c) **odstranění obecně nehodových lokalit dle seznamu lokalit, který je Přílohou č. 3 Pravidel,**

**d) obnova svislého a vodorovného dopravního značení u železničních přejezdů na krajských komunikacích, s výjimkou lokalit, kde bude docházet ke zvýšení úrovně zabezpečení železničních přejezdů dle koncepce Správy železnic.**

Příspěvek nemůže být použit na financování Akce týkající se běžné ani souvislé údržby silnic II. nebo III. třídy, tak, jak je vymezena vyhláškou č. 104/1997 Sb., která provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyjma Akcí náležících do písm. d) bodu 1.2 těchto Pravidel.

Akce může přesahovat vymezené lokality (úseky) o 100 m, delší úseky mohou být financovány pouze v případě, že žadatel o poskytnutí Příspěvku (dále jen „Žadatel“) prokáže opodstatněnost úpravy ve větší délce (např. psychologická návaznost trasy, dopravní nehody v těsné blízkosti lokality, ke kterým došlo v období od 09/2020). U křižovatek se vzdálenost úpravy měří od středu křižovatky (průsečík os jednotlivých komunikací) a je stanovena hranicí 100 m. Tuto délku je možné překročit pouze v případech, kdyby si to vyžádal návrh délky přídatného pruhu.

### **1.3 Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek**

Příspěvek lze poskytnout na investiční i neinvestiční Akce, kterými bude řešeno odstranění nehodové lokality nebo místa častých dopravních nehod. Konkrétně to může být např.:

- úprava směrového a výškového vedení pozemní komunikace vč. drobných úprav mostů, opěrných zdí a jiných objektů, které jsou součástí pozemní komunikace;
- úprava šířkového uspořádání pozemní komunikace;
- změna počtu a/nebo uspořádání jízdních pruhů;
- úprava tvaru křižovatky;
- světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách;
- úprava vjezdu do obce (směrové vychýlení jízdního pruhu v obou směrech pomocí dopravního ostrůvku nebo středového dělicího pásu – vstupní brány do obcí), fyzické zúžení pozemní komunikace;
- zvýšení protismykových vlastností krytu vozovky v nebezpečných úsecích;
- úprava vodorovného a svislého dopravního značení, doplnění zvýrazňujících optických prvků na pozemních komunikacích – zvýrazňujících sloupků, obrubníkových odrazek;
- instalace dopravních zařízení;
- instalace záchytných zařízení (jedná se o investiční Akci), nebo výměna technicky nevyhovujícího záchytného zařízení za nové (jedná se o neinvestiční Akci).

Další informace k vhodným úpravám zvyšujícím bezpečnost dopravy lze najít na webových stránkách Observatoře bezpečnosti silničního provozu – [www.czrso.cz](http://www.czrso.cz).<sup>1</sup>

V rámci investiční Akce mohou být zařazeny i položky neinvestičního charakteru.

---

<sup>1</sup> <https://www.czrso.cz/clanek/seznam-metodik-a-publikaci-zabyvajici-se-zvysovanim-bezpecnosti/?id=1820>

## 2 Stanovení výše Příspěvků, procento spoluúčasti a neuznatelné náklady

### 2.1 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI pro rok 2021 lze poskytnout Příspěvek na vybranou Akci

**maximálně do výše 85 %**

celkových uznatelných nákladů Akce.

Maximální výše Příspěvků pro jeden kraj (bez ohledu, zda Žadatelem je kraj, nebo jeho organizační složka či příspěvková organizace) je **15 mil. Kč** (v součtu na všechny jejich Akce dle těchto Pravidel schválené pro financování ze SFDI).

Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

### 2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši Příspěvků a maximální procento účasti na financování uznatelných nákladů každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné. Finanční prostředky jsou poskytovány v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů.

Příspěvek SFDI u financované Akce nelze kombinovat s prostředky z fondů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na Akce, týkající se silnic II. nebo III. třídy, jejichž výstavba či modernizace byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

Na základě schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI bude vydáno Rozhodnutí o poskytnutí finančních prostředků (dále jen „Rozhodnutí“), ve kterém bude uvedena maximální výše poskytovaných finančních prostředků a maximální procento financování uznatelných nákladů Akce z rozpočtu SFDI.

### 2.3 Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl Příspěvek schválen, jsou uznatelnými náklady ty, které souvisí s přímou realizací Akce, a které jsou vymezeny stavebními objekty uvedenými u Akce, vyjma neuznatelných nákladů uvedených v odst. 2.4.

Vyvolané náklady jsou uznatelnými náklady pouze v rozsahu do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce a rozpočtová rezerva je uznatelná do 10 % celkových nákladů Akce.

### 2.4 Neuznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z Příspěvků jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Demolice objektů
  - Výjimku tvoří demolice stávajících podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených pozemních komunikací, dále také výjimku tvoří demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;

- Veřejné osvětlení
  - *Výjimkou jsou nasvětlení středních dopravních ostrůvků na vjezdech do obcí;*
- Přeložky
  - *Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení - pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynovodu, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce;*
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody
  - *Výjimku tvoří kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z pozemní komunikace. Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;*
- Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy;
- Sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti;
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce
  - *Výjimku tvoří výškové vyrovnání a svahování a dále zatravnovací dlažby dopravně bezpečnostních ostrůvků a vstupních bran;*
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- Ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce, pro kterou se finanční prostředky poskytují;
- Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení
  - *Výjimku tvoří izolace opěrných a zárubních zdí a izolace spodních staveb lávek;*
- Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, která nesouvisí se zvýšením bezpečnosti a s předmětem žádosti o poskytnutí Příspěvků;
- Parkoviště;
- Oplocení včetně podezdívek
  - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;*
- Náklady na zpracování veškeré projektové dokumentace;
- Geodetické a geometrické práce
  - *Výjimkou jsou náklady na práce pro zaměření skutečného provedení stavby;*

- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, provozní vlivy, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, veškeré zkoušky atd.
  - *Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti a přechodné dopravní značení;*
- Veškeré správní poplatky;
- Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací Akce a nespádají do vymezení dle článku 2 těchto Pravidel;
- Náklady spojené se zadávacím řízením podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné i další položky, pokud jejich financování je v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položce rozpočtu tak, aby poskytované finanční prostředky pokrývaly pouze nezbytné náklady do výše zajišťující účel dané Akce.

### 3 Příjemce Příspěvků

Příjemcem Příspěvků může být kraj, resp. jeho organizační složka, nebo příspěvková organizace, která vykonává správu silnic II. a III. třídy ve vlastnictví kraje.

### 4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), která upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování uznatelných nákladů Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce nebo zřizovatele Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“).

V případě, že Příjemcem bude příspěvková organizace kraje, nebo jeho organizační složka, pak budou finanční prostředky poskytnuty na účet zřizovatele Příjemce zřízený u ČNB a z něj budou převedeny na účet Příjemce v ČNB, prostřednictvím kterého budou prováděny veškeré platby týkající se financované Akce. Za tímto účelem bude uzavřena třístranná Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“) mezi SFDI, zřizovatelem Příjemce a Příjemcem, ve které budou uvedeny podmínky, za kterých jsou finanční prostředky poskytovány a upraveny vztahy mezi SFDI, Příjemce a zřizovatelem Příjemce v souvislosti s poskytováním finančních prostředků.

- c) Na poskytnutí Příspěvků není právní nárok.

Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly v období po termínu pro předložení Žádosti na SFDI. Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí uznatelných nákladů Akce nebo její části realizované v příslušném roce v souladu s uzavřenou Smlouvou.

- d) SFDI uzavírá s Příjemcem Příspěvků Smlouvu podle § 3 odst. 1 zákona o SFDI, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- e) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení již uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce stanoveného ve Smlouvě a za podmínek v ní uvedených.
- f) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví kraje v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- g) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky poskytované z rozpočtu SFDI, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou budou finanční prostředky poskytnuty, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- h) Příjemce Příspěvků je povinen při čerpání Příspěvků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se ZZVZ.

V případě, že Žadatel bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz), případně dle jiných stavebních cenových standardů.

- i) Příjemci jsou povinni vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvků na Akci v souladu se Smlouvou.
- j) Příjemce souhlasí v souvislosti s poskytnutím finančních prostředků se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výši poskytnutého Příspěvků.
- k) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným stavebním úřadem a předloženou se žádostí o poskytnutí Příspěvků. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené žádosti o poskytnutí Příspěvků. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet postupy dle ZZVZ.
- l) Pokud příjemce zřizuje publicitu Akce, je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované Akce nebo na místě dokončené stavby), k Akcím financovaným z poskytovaných finančních prostředků údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
- m) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci Příspěvků v případech, kde

k financování těchto smluvních závazků je použit Příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutými finančními prostředky z rozpočtu SFDI a k tomuto se zavazuje zhotovitel Akce poskytnout SFDI nezbytnou součinnost.

- n) Příjemce Příspěvku musí zajistit financování Akce tak, aby spolu s poskytnutým Příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů Akce. Financování uznatelných nákladů probíhá formou uhrazení celého vlastního podílu na uznatelných nákladech Akce před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Příjemce může v odůvodněných případech a se souhlasem SFDI dokladovat schopnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

- o) Příjemce je povinen po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, zajistit udržitelnost Akce spočívající v tom, že nepřevede v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně nezcedí ani nepřenechá do úplatného užívání třetím subjektům a zajistí jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny týkající se zrealizované Akce předložit ke stanovisku SFDI.
- p) Příjemce je povinen předložit poskytovateli do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy Závěrečné vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“). Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas nebo nemá vyřešeny majetkoprávní vztahy k pozemkům dotčených Akcí, je povinen poskytovatele požádat o prodloužení této lhůty na základě písemné žádosti.
- q) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvku po dobu minimálně pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů s financovanou Akcí souvisejících nevyplývá lhůta delší.

## **5 Náležitosti žádosti o poskytnutí Příspěvku (dále jen „Žádost“)**

Žadatel musí předložit svou Žádost písemně v listinné a vybrané části i v elektronické podobě na datovém nosiči (viz dále) v termínu stanoveném těmito Pravidly.

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem Žadatele či za něj.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti. SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů.

## 5.1 Samostatné přílohy

a) Řádně vyplněný **Průvodní list** k Žádosti, který je Přílohou č. 1 Pravidel

b) Popis a charakteristika Akce. **Textový dokument** obsahuje:

1. Základní údaje o dotčené lokalitě:

- textový popis Akce (specifikace navržených opatření, jejich umístění, lokalizace předmětu Žádosti, údaje o charakteru rizik dokumentujících potřebnost Akce apod.);
- zařazení dotčených přilehlých pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd (odpovídající pasportu pozemních komunikací, pokud je zpracován) – intenzita dopravy (roční průměrná intenzita vozidel za 24h) na dotčených pozemních komunikacích (buď z Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 nebo dle Technických podmínek (dále jen „TP“) č. 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012-120-STSP/2 ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června). V případě, že průměrná intenzita nedosahuje 1500 vozidel za 24 hodin, může být intenzita dopravy doložena kvalifikovaným odhadem formou čestného prohlášení statutárního zástupce žadatele;
- uvedení ID lokality dle seznamu v Příloze č. 3 Pravidel, pokud se jedná o Akci řešící nehodovou lokalitu.
- situační mapka s vyznačením rozsahu stavby v odpovídajícím měřítku.

2. Podrobná charakteristika dílčích cílů Akce a její koncepčnost. Zdůvodnění Akce s ohledem na potřeby všech účastníků provozu.

c) **Projektová dokumentace Akce:**

- ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená a ověřená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018), nebo, v případě sloučeného řízení, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy, pokud předmět Žádosti vyžaduje schválení ve stavebním nebo sloučeném řízení; v případě nehodových lokalit se stromy je možné navrhnout osazení ocelového svodidla i v místech, kde není splněna pracovní šířka svodidla dle příslušných TP.
- v případě, že předmětem Žádosti bude světelné signalizační zařízení pro řízení provozu na křižovatkách, bude doloženo zejména kapacitní posouzení křižovatky (s výhledem na 20 let), které potvrdí potřebnost zřízení světelného



signalizačního zařízení. Projektová dokumentace bude dále obsahovat přílohy dle TP 81 (čl. 10.2., resp. 10.3.);

- v případě, že realizace Akce nepodléhá schválení ve stavebním nebo sloučeném řízení (jedná se o neinvestiční Akci), předloží Žadatel projektovou dokumentaci ve zjednodušeném rozsahu, či nepředloží žádnou projektovou dokumentaci (pokud charakter Akce nevyžaduje vypracování projektové dokumentace);
  - k datu podání Žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace Akce starší šesti let.
- d) **Čestné prohlášení o shodě projektových dokumentací** (viz Příloha č. 2 Pravidel). V případě, že Žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci čestné prohlášení statutárního orgánu Žadatele o souladu předložené projektové dokumentace s dokumentací, která byla schválena ve stavebním nebo sloučeném řízení.
- e) **Oceněný soupis prací** (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních Objektů Akce, jichž se požadovaný Příspěvek týká. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, již proběhlo zadávací řízení na jejího zhotovitele, předkládá Žadatel pouze uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací. Soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozd. předpisů (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.). V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny neuznatelné náklady, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz čl. 2 bod 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“).
- f) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“), pokud je to pro realizaci Akce nutné, nebo písemný souhlas s provedením ohlášené stavby vydaný příslušným stavebním úřadem, nebo společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu stavebního zákona, včetně doložení případných výjimek vydaných stavebním úřadem dle §14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby. V případě, že předmětem Žádosti je realizace světelného signalizačního zařízení, bude doloženo také příslušné povolení této stavby, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby). Příslušné rozhodnutí nebo jiný doklad nahrazující SP do doby termínu pro podání Žádosti musí nabyt právní moci a nabytí právní moci musí být v Žádosti doloženo (na předloženém dokladu musí být vyznačeno nebo musí být doloženo samostatný doklad o nabytí právní moci rozhodnutí).
- g) **Kladné stanovisko Policie ČR** k realizaci Akce.
- h) Volitelně (pro případ započtení bodů do hodnocení) **Audit bezpečnosti** provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR (č. j. 139/2012-520-TPV/1) nebo Bezpečnostní inspekce

provedená dle *Metodiky provádění bezpečnostní inspekce pozemních komunikací* schválené Ministerstvem dopravy v roce 2013 (č. j. 121/2013-520-TPV/1) a doložení, že Žadatel eliminoval nalezená bezpečnostní rizika.

- i) Doklad o koordinaci Akce se správcem přílehlé komunikace (v případě silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, v případě místních komunikací obce) v případě koordinovaných akcí, jejichž realizace je plánována současně.

## 5.2 Datový nosič s povinnými údaji v tomto uspořádání:

- a) Průvodní list k Žádosti dle čl. 5 odst. 5.1 písm. a) ve formátu XLS nebo XLSX;
- b) složka „Prezentace“ obsahující:
  - textový dokument dle čl. 5 odst. 5.1 písm. b) těchto Pravidel;
- c) složka „Projektová dokumentace“ obsahující kompletní dokumentaci ve formátu PDF;
- d) „Oceněný soupis prací“ dle čl. 5 odst. 5.1 písm. e) těchto Pravidel ve formátu XLS nebo XLSX a PDF,
- e) složka „Ostatní dokumenty“ obsahující další a doplňující dokumenty dle čl. 5 odst. 5.1 těchto Pravidel.

Přípravu Žádosti včetně projektové dokumentace je možné po individuální dohodě konzultovat v sídle SFDI v Praze. Termín konzultace si může relevantní Žadatel (v souladu s čl. 3 Pravidel) domluvit s referentem poskytování příspěvků Ing. Markem Kaftanem ([marek.kaftan@sfdi.cz](mailto:marek.kaftan@sfdi.cz); tel.: 266 097 385). Konzultace je nepovinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

## 6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Zaměstnanci SFDI zkontrolují, zda Žádost splňuje v těchto Pravidlech požadované náležitosti. Následně jsou Žádosti projednány hodnotitelskou komisí, která v návaznosti na stanovená hodnotící kritéria a získané bodové ohodnocení z průvodního listu k Žádosti ohodnotí Žádosti, které splnily v Pravidlech požadované náležitosti. Ohodnocené Žádosti budou předloženy v pořadí dle získaných bodů sestupně na jednání Výboru SFDI, který rozhodne o zařazení či nezařazení Akce do rozpočtu SFDI a o schválení Příspěvku na Akci.

Hodnocení Žádostí a výběr Akcí pro poskytnutí Příspěvku provádí hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI.

Přidělení bodů při hodnocení Akcí se řídí následujícími kritérii:

- intenzita dopravy na dotčených úsecích pozemních komunikací

<b>Intenzita všech vozidel za 24h (RPDI, nebo dle TP 189, max. 7 bodů)</b>		
<b>Intenzita</b>	<b>Silnice II. třídy</b>	<b>Silnice III. třídy</b>
	<b>Počet bodů</b>	<b>Počet bodů</b>
nad 10 001	<b>7</b>	<b>7</b>
od 5 001 do 10 000	<b>5</b>	<b>7</b>
od 2 501 do 5 000	<b>3</b>	<b>5</b>
od 1 501 do 2 500	<b>1</b>	<b>3</b>
do 1 500	<b>0</b>	<b>1</b>

- zařazení dotčené komunikace do kategorie

<b>Zařazení dotčené pozemní komunikace do kategorie (maximálně 3 body)</b>	
<b>Kategorie</b>	<b>Počet bodů</b>
II. tř.	<b>3</b>
III. tř.	<b>1</b>

- Bodové hodnocení konkrétní nehodové lokality dle sloupce B v Příloze č. 3 Pravidel – maximálně 30 bodů (v průvodním listu k Žádosti se bodové hodnocení vyplní automaticky dle zadaného ID nehodové lokality).
- Koordinace Akce s akcí jiného správce (ŘSD, obec)

<b>Koordinace Akce s akcí jiného správce (ŘSD, obec)</b>	
<b>Akce bude současně provedena a koordinována s Akcí správce související / přilehlé komunikace</b>	<b>Počet bodů</b>
ANO	<b>4</b>
NE	<b>0</b>

- Audit bezpečnosti nebo bezpečnostní inspekce

<b>Audit bezpečnosti</b>	
<b>Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti či bezpečnostní inspekce a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika</b>	<b>Počet bodů</b>
ANO	<b>5</b>
NE	<b>0</b>

## 7 Podání žádostí

Žádost lze podat osobně na podatelnu SFDI v písemné (listinné) formě, včetně náležitostí dle článku 5 těchto Pravidel, nebo zaslat doporučeně poštou na adresu:

**Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9**

Podaná Žádost a její přílohy se nevracejí.

## 8 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádosti

### 8.1 Podání Žádostí na SFDI

**Termín: do středy 25. června 2021**

V případě zaslání Žádosti poštou je rozhodující datum razítka pošty, kdy byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je považována za splněnou, když Žádost byla k poslednímu dni lhůty předána k přepravě.

Žádosti podané po uvedeném termínu nebudou posuzovány a ani vráceny Žadateli, který o tom bude písemně vyrozuměn.

Žádosti nelze po termínu podání Žádosti doplňovat s výjimkou podání vysvětlení či upřesnění ve smyslu požadavku SFDI dle článku 5.

### 8.2 Schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí Příspěvků na vybrané Akce tak, že stanoví pro každou vybranou Akci limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladech Akce. Akce, pro kterou Výbor schválí Příspěvek, bude zařazena do rozpočtu SFDI na rok 2021.

### 8.3 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Zároveň budou Žadatelé písemně a elektronicky informováni o tomto rozhodnutí. V případě schválení Příspěvku pro Akci bude informace obsahovat i seznam podkladů nutných k uzavření Smlouvy a její přílohou bude Rozhodnutí.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti Rozhodnutí (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

## 9 Uzavření Smlouvy

SFDI uzavírá se Žadatelem, pro jehož Akci byl schválen Příspěvek, případně dalším subjektem, písemnou Smlouvu. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou, tj. do 31. 12. příslušného roku, ve kterém se finanční prostředky poskytují.

Pokud do konce roku 2021 nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, nebo bude uzavřena Smlouva, ale Příspěvek nebude ani z části čerpán, bude vydané Rozhodnutí podkladem pro převod schválených finančních prostředků do následujícího rozpočtového roku pro Akci, pro kterou byly finanční prostředky schváleny. Podklady pro uzavření Smlouvy v roce 2021 (vč. smlouvy o dílo) je nutno předložit na SFDI nejpozději do 29. 10. 2021.

V případech, kdy Příjemce z objektivních důvodů v průběhu roku 2021 nevyčerpá na základě Smlouvy poskytované finanční prostředky k účelu, ke kterému jsou poskytovány, může požádat SFDI za podmínek uvedených v Pravidlech pro financování z rozpočtu SFDI o převod v tomto roce nevyčerpaných finančních prostředků k čerpání v souladu s účelem Smlouvy v roce 2022. V žádosti o převod finančních prostředků do roku 2022 musí Příjemce uvést důvody, pro které nebyly poskytnuté finanční prostředky v roce 2021 užity a doloží potřebu financování Akce, na kterou byly finanční prostředky poskytnuty, i v roce 2022. Žádost o převod finančních prostředků do roku 2022 předkládá Příjemce SFDI začátkem roku 2022 po provedení vypořádání poskytnutých finančních prostředků za rok 2021, nejpozději však do 31. 3. 2022.

**Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru nebo ředitele SFDI.**

### Přílohy

Příloha č. 1 – Průvodní list žádosti

Příloha č. 2 – Prohlášení ke shodě projektových dokumentací

Příloha č. 3 – Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR