

Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2020

Státní fond dopravní infrastruktury

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. a) a f) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“) a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 25. 6. 2019 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty (dále jen „Akce“) *pro rok 2020* (dále jen „Pravidla“) poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) pro rok 2020.

1. Věcná orientace Akcí

1.1. Pojmy pro účel těchto Pravidel

Cyklistická stezka je ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, místní komunikací IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, **ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel¹** a která:

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválené Ministerstvem dopravy č. j. 98/2017–120–TN ze dne 17. května 2017 s účinností od 1. června 2017 (v případě projektové dokumentace zpracované před 1. červnem 2017 požadavky uvedené v Technických podmínkách „Navrhování komunikací pro cyklisty“

¹ V případě, že žadatel o Příspěvek hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se Příspěvek žádá, upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat. Rozsah výjimky z místní a přechodné úpravy provozu na PK bude předmětem posouzení Hodnotitelská komise.

schválené Ministerstvem dopravy č.j. 158/06–120–RS/1 ze dne 17. března 2006 s účinností od 1. května 2006);

- je značena ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dopravním značením C8a a C8b – cyklistická stezka, C9a a C9b – stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem nebo C10a a C10b – stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V 1a „Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

Ochranný jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V 14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V 2b „Podélná čára přerušovaná“. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.

Výstavba je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Oprava je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození majetku za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Jedná se o změnu dokončené stavby, při které se zachovává vnější ohraničení stavby, a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení majetku.

1.2. Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s účelem, pro který se poskytuje Příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel a v souladu s návrhem rozpočtu SFDI pro rok 2020, lze Příspěvek poskytnout výhradně na:

- *výstavbu* cyklistické stezky, v rámci výstavby cyklistické stezky lze také poskytnout Příspěvek na:
 - *výstavbu nebo rekonstrukci sružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty* (DZ V8c), nebo *přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce* (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s odděleným provozem);
 - *nasvětlení sružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty* (DZ V8c), nebo *přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce* (DZ V8b), které jsou

součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s odděleným provozem). Nasvětlení musí splňovat požadavky dle technických kvalitativních podmínek (dále jen „TKP“) kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD–OPK č. j. 9/2015–120–TN/3, v platném znění, ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením.

- *opravu* cyklistické stezky;
- *zřizování jízdních pruhů pro cyklisty* na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy.

2. Výše Příspěvků a procento spoluúčasti pro vybranou Akci, základní podmínky, uznatelné a neuznatelné náklady

2.1. Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI pro rok 2020 lze poskytnout příspěvek na vybranou Akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů Akce při výstavbě cyklistické stezky nebo celkových uznatelných nákladů Akce na opravu cyklistické stezky, případně její části realizované v roce 2020, případně celkových uznatelných nákladů Akce na zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy.

V případě cyklistické stezky budované na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy² za podmínky, že délka této cyklistické stezky bude minimálně 1 km, lze Příspěvek poskytnout až do výše 90 % celkových uznatelných nákladů Akce.

Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

2.2. Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši poskytovaného Příspěvků a maximální procento spoluúčasti pro financování ze SFDI u každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a finanční prostředky jsou poskytovány v Kč se zaokrouhlením na celé koruny směrem dolů.

Příspěvek SFDI nelze kombinovat s prostředky fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na opravu cyklistických stezek, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

2.3. Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými ty náklady, které souvisí s přímou realizací Akce a jsou v souladu s účelem uvedeným v článku 1.2. těchto Pravidel.

² ve smyslu § 3, odst. 1, písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., zákona o dráhách, v platném znění

Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce.

2.4. Neuznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z poskytovaného Příspěvku jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

a) Příprava území

- Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby cyklostezky;

b) Demolice objektů

- Výjimku tvoří zejména demolice stávajících podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených chodníků a pozemních komunikací do 0,5 m od hrany navrhovaného tělesa cyklostezky, odstranění a likvidace stromů v trase navrhované cyklostezky. Dále tvoří výjimku demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;

c) Veřejné osvětlení

- Výjimkou je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které je součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s odděleným provozem), a které splňuje požadavky dle TKP viz článek 1.2 těchto Pravidel;

d) Přeložky

- Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení – pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynových přípojek, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce;

e) Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody

- Výjimku tvoří zejména kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z cyklostezky, propustky související s cyklostezkou, trativody a svodnice pro odvodnění povrchu cyklostezky a podobná opatření, technologické čerpání vod z prostoru staveniště při stavbě mostů, lávek a propustků. Přípojkou se rozumí samostatná stavba tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;

f) Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby

- Výjimkou je očištění dlažby nebo obrub k opětovnému použití na cyklostezce, očištění podkladu cyklostezky před pokládkou obrusné vrstvy, pročištění vodovodního či plynového potrubí při jejich přeložce v trase cyklostezky;

g) Mobiliář – např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule

- Výjimkou jsou zejména zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany vjezdu na cyklostezku, případně zabraňovací sloupky s funkcí bezpečnostního zábradlí a informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;

h) Úpravy přilehlé komunikace

- Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5 m od hrany tělesa cyklostezky a napojení začátku a konce cyklostezky v nezbytně nutném rozsahu;
- i) Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
- Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes těleso cyklostezky, kdy je uznatelným nákladem úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako cyklostezka, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnání podkladních vrstev do 0,5 m od hrany tělesa cyklostezky;
- j) Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, povrchové úpravy terénu (např. rozproštění ornice a založení trávníku)
- Výjimku tvoří výškové vyrovnání a svahování, sejmutí ornice v trase cyklostezky;
- k) Ostatní konstrukce, vč. opěrných a zárubních zdí, které nejsou součástí tělesa cyklostezky
- Výjimkou jsou zejména lávky a mosty v trase cyklostezky (náklady přesahující normativ SFDI³ budou zařazeny do neuznatelných nákladů), zábradlí u propustků v trase cyklostezky⁴, zábrany vjezdu motorových vozidel na cyklostezku, závory, bezpečnostní zábradlí v trase cyklostezky⁴, opěrné a zárubní zdi nezbytné pro realizaci stezky;
- l) Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení a terénních úprav
- Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;
- m) Svislé a vodorovné dopravní značení pozemní komunikace, které nesouvisí se zvýšením bezpečnosti
- Výjimkou je demontáž dopravního značení v trase cyklostezky s jeho následnou montáží;
- n) Plochy parkovišť a odpočívek včetně jejich vybavení;
- o) Autobusové zastávky
- Výjimku tvoří úprava nástupní plochy autobusové zastávky přimknuté ke stezce pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s odděleným provozem), vždy ve vazbě na bezbariérově upravenou stezku a splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- p) Oplocení včetně podezdívek
- Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- q) Náklady na zpracování veškeré projektové dokumentace;
- r) Geodetické a geometrické práce

³ Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na www.sfdi.cz.

⁴ Zábradlí musí odpovídat parametrům dle TP 179, v případě C9 a C10 i vyhl. 398/2009 Sb.

- Výjimkou jsou náklady na zaměření skutečného provedení stavby;
- s) Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, veškeré zkoušky atd.
- Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti, dopravně inženýrská opatření včetně jejich projednání a zajištění, revize inženýrských sítí, příp. tlaková zkouška plynového a vodovodního potrubí po dokončení jejich přeložky v trase cyklostezky, ochrana inženýrských sítí v trase cyklostezky; tyto náklady budou následně kráceny ve stejném poměru, v jakém budou celkové uznatelné náklady vůči celkovým nákladům Akce;
- t) Další náklady, které přímo nesouvisejí s realizací Akce.

Do ceny Akce, ze které se vychází při výpočtu limitní výše poskytovaného Příspěvku, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby byla v souladu s normativem SFDI.

3. Příjemce Příspěvku

Příjemcem Příspěvku může být:

- a) obec jako vlastník cyklistické stezky ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo jako vlastník místní komunikace, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- b) organizační složka obce (např. městský obvod, městská či místní část),
- c) příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce,
- d) svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti,
- e) kraj jako vlastník budované cyklistické stezky nebo jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky nebo jako vlastník silnice, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- f) příspěvková organizace zřízená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje.

4. Podmínky pro poskytnutí Příspěvku

- a) Poskytování Příspěvku z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také platnými „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz>), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u ČNB, ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. V případě příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 16. zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová

pravidla, ve znění pozdějších předpisů, pouze se souhlasem Ministerstva financí, mohou mít tyto příjemci zřízen účet i u jiné banky nebo u ostatních poskytovatelů platebních služeb. Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky na účtu v ČNB.

c) Na poskytnutí Příspěvku není právní nárok.

- d) O Příspěvek lze požádat i na Akce již započaté za podmínky samostatného vyčíslení plánovaných finančních nákladů na etapu Akce, pro kterou se Příspěvek žádá, a která má být realizována v roce 2020 a za podmínky, že Akce (etapa Akce) není ukončená, tj. u Akce (etapy Akce) nebyla ke dni podání žádosti o Příspěvek (dále jen „Žádost“) již provedena kolaudace nebo podána žádost o kolaudaci. Přidělení finančních prostředků pro financování etapy Akce v daném roce nezakládá Příjemci nárok na financování dalších etap Akce.
- e) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení již uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce, s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvku na financování Akce stanoveného ve Smlouvě a za podmínek v ní uvedených.
- f) Příspěvek lze poskytnout za předpokladu, že na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce ležícím v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy a ani na financovaném objektu není žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- g) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- h) Příjemce je povinen při čerpání Příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- i) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy České republiky způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvku na Akci v souladu se Smlouvou.
- j) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou užity finanční prostředky z poskytovaného Příspěvku, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude poskytnut Příspěvek, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- k) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výše poskytnutého Příspěvku.
- l) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby speciálním stavebním úřadem a předloženou s Žádostí, a je povinen předem písemně informovat SFDI o všech změnách při realizaci Akce a tyto změny může provádět pouze s předchozím písemným souhlasem SFDI a za dodržení postupu dle ZZVZ. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti.
- m) Použití poskytnutého Příspěvku podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům

na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě o dílo se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem.

- n) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí nákladů Akce nebo její části realizované v příslušném roce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- o) Příjemce je povinen zajistit vlastní finanční prostředky na Akci tak, aby spolu s poskytnutým Příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů Akce. Financování uznatelných nákladů probíhá formou uhrazení celého vlastního podílu na uznatelných nákladech Akce před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.
- p) Příjemce může v odůvodněných případech požádat SFDI o možnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.
- q) Cyklistická stezka, pro kterou je Příspěvek poskytnut, nesmí být využívána k podnikatelským účelům a Příjemce musí zajistit, aby cyklistická stezka mohla být po dobu pěti let od schválení Závěrečného vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“) ze strany SFDI bezplatně užívána k účelu, ke kterému je určena. Zároveň nesmí být po tuto dobu převedena bez souhlasu SFDI do vlastnictví třetích subjektů a nesmí být předána do úplatného užívání třetím subjektům. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny cyklistické stezky předložit k odsouhlasení SFDI.
- r) Příjemce je povinen předložit ZVA do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení platnosti Smlouvy. Pokud Příjemce nebude schopen dodržet lhůtu pro předložení ZVA, např. nebude vydán kolaudační souhlas nebo nebudou dořešeny majetkoprávní vztahy ke stavbou dotčeným pozemkům, je Příjemce povinen písemně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA.
- s) Pokud Příjemce zajišťuje publicitu k Akci, je Příjemce povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované Akce nebo na místě dokončené stavby) údaj, že Akce je spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí Příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- t) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvkem po dobu pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.

5. Náležitosti Žádosti o Příspěvek

Žadatel musí předložit Žádost písemně v listinné formě a náležitosti uvedené pod písm. a), b), n), o) a p) článku 5.1. i v elektronické podobě v termínu stanoveném těmito Pravidly.

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele. Obsah a členění Žádosti musí být v souladu s články 5.1. a 5.2. těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti. Poskytovatel si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení či upřesnění předložené Žádosti.

V případě, že stejná Žádost byla podána pro rok 2019 a Příspěvek nebyl poskytnut z důvodu nedostatku finančních prostředků v rozpočtu SFDI vyčleněných pro tento účel v roce 2019, bude Žádost obsahovat pouze průvodní list v elektronické a listinné podobě. Dále bude Žádost obsahovat přílohy, které doznaly změny oproti Žádosti předložené v roce 2019. V případě, že dříve v Žádosti doložená rozhodnutí nebo jiné přílohy pozbyly platnosti, budou tyto v nové Žádosti nahrazeny platnými.

5.1. Součásti Žádosti

- a) Řádně vyplněný **Průvodní list**, který je Přílohou č. 1, resp. č. 2 těchto Pravidel.
- b) **Oceněný soupis prací** Akce ve formátu XLS, případně XLSX. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá Žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací ve formátu XLS, případně XLSX.

Oceněný soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 230/2012 Sb.).

V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny položky neuznatelných nákladů, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz článek 2.4. těchto Pravidel – „Neuznatelné náklady“), a zároveň musí být ke každé položce soupisu prací uveden výkaz výměr v souladu s §7 vyhlášky č. 169/2016 Sb.

- c) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro Akci nebo písemný souhlas příslušného stavebního úřadu s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nahrazující stavební povolení, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle článku 5.1. písm. d) Pravidel. V případech, kdy to charakter Akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby.

V případě, že předmětem Žádosti je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu

pro chodce (DZ V8b), bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby).

V případě zřízení **jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **souhlas vlastníka komunikace, veřejnou vyhlášku – opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu** na pozemní komunikaci vydané příslušným Silničním správním úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a **souhlasné stanovisko Policie ČR** v této věci.

V případě výstavby nebo opravy cyklostezky doloží Žadatel vyjádření Policie ČR k projektové dokumentaci nebo výkres dopravní situace potvrzený Policií ČR.

- d) **Projektová dokumentace** Akce ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu stavebního zákona, v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018) nebo v případě sloučeného stavebního řízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Situace stavby se zákřesem bezbariérového užívání stavby bude předložena v měřítku 1:250. Pokud nebude snížena vypočítací schopnost výkresu, lze v měřítku 1:250 předložit pouze výřezy detailů nezbytných pro posouzení bezbariérového řešení stavby. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (SDZ C9 a C10).

K datu podání Žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace Akce starší šesti let.

V případě Žádosti o financování **nasvětlení sdružených přechodů** pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), **nebo přejezdů** pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které je součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s odděleným provozem) doloží Žadatel příslušnou ověřenou projektovou dokumentaci a **světelný výpočet**.

V případě **zřízení jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **dokumentaci návrhu dopravního značení** a textový dokument popisující současný stav, navrhované řešení a jeho budoucí návaznost.

Pokud jsou k různým částem Akce, která je předmětem Žádosti, zpracovány různé projektové dokumentace, dokládá Žadatel **všechny** zpracovatelem ověřené a ve stavebním řízení stavebním úřadem schválené **odpovídající projektové dokumentace**.

- e) **Čestné prohlášení o shodě projektových dokumentací** (viz Příloha Pravidel Prohlášení o shodě PD). V případě, že Žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci čestné prohlášení statutárního orgánu Žadatele o souladu předložené projektové dokumentace s dokumentací, která byla schválena ve stavebním nebo sloučeném řízení.

- f) V případě, že cyklistická stezka realizovaná v rámci Akce bude **veřejně přístupnou účelovou komunikací** (dále jen „VÚK“), která splňuje znaky uvedené v § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je Žadatel povinen doložit **majetkoprávní vypořádání pozemků** dotčených realizovanou stavbou, neboť VÚK je součástí pozemku, na němž se nachází a představuje určité ztvárnění či zpracování jeho povrchu, a nelze tedy stavbu VÚK oddělovat od pozemku, např. samostatně převádět. Z uvedených důvodů nelze realizovat stavbu stezky, jež bude VÚK, na pozemku, který není v majetku Žadatele.
- g) V případě, že cyklistická stezka je místní komunikací IV. třídy vedoucí po katastrálních územích více obcí, doloží Žadatel o finanční prostředky **Smlouvu o spolupráci** uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit mj. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu. Pokud je Žadatelem kraj jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky, která je místní komunikací vedoucí katastrálním územím více obcí, je povinen předložit smlouvu, na základě které tyto obce jako budoucí vlastníci příslušných částí budované cyklostezky kraj zmocnily k tomu, aby byl Příjemcem Příspěvků pro tuto Akci, aby stavbu cyklostezky zrealizoval a následně provedl majetkové vypořádání vybudované cyklostezky ve vztahu k těmto obcím v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- h) **Čestné prohlášení** statutárního orgánu Žadatele, že **v případě živelní** události (povodeň...) mající za následek poškození nebo zničení vybudované cyklistické stezky uvede cyklistickou stezku nejpozději do jednoho roku do původního stavu, v jakém byla před živelní událostí. O dobu, kdy nebude cyklistická stezka z důvodu živelní události sloužit svému účelu, se prodlužuje doba udržitelnosti cyklistické stezky.
- i) Pokud bude cyklistická stezka realizována v blízkosti vodního toku, musí Žádost obsahovat **vyjádření (stanovisko)** příslušného **správce vodního toku** k plánovanému umístění cyklistické stezky.
- j) Pokud bude cyklistická stezka křížit silnici I. třídy nebo bude realizována podél silnice I. třídy, musí Žádost obsahovat **kladné vyjádření (stanovisko) správce této přílehlé komunikace** (příslušný závod nebo Správa Ředitelství silnic a dálnic ČR) k plánovanému umístění cyklistické stezky.
- k) Pokud bude cyklistická stezka křížit silnici II. nebo **III. třídy nebo bude realizována podél silnice II. nebo III. třídy, musí Žádost obsahovat kladné stanovisko (vyjádření) odboru dopravy krajského úřadu** k realizaci Akce zejména z hlediska jejího vlivu na bezpečnost dopravy a *ve vazbě na existující krajský program (generel dopravy, koncepce cyklistické dopravy).*
- l) Žadatel předloží **stanovisko (vyjádření) příslušné správy a údržby silnic** k plánovanému umístění cyklistické stezky.
- m) **Audit bezpečnosti** pozemních komunikací Akce, u které byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č.j.: 139/2012–520–TPV/1) ve fázi 2 pro DSP – nepovinná příloha.
- n) **Krátká video prezentace záměru** Akce, pro kterou se Příspěvek žádá.

Jedná se o vypovídající video záznam dané lokality, kterým bude prezentována současná situace. Součástí záznamu budou níže uvedené náležitosti:

- obrazem: záznam z uvažované trasy cyklistické stezky ve směru staničení pořízený za vhodných klimatických podmínek a zachycující celý plánovaný úsek i navazující komunikace, je vhodné doplnit o mapovou přílohu;
 - obrazem: ukázka úseků cyklistické stezky, které již byly zrealizovány;
 - slovně: funkční využití cyklistické stezky nebo zřizovaného jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy a dalších s tím spojených úprav (zejména za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce, soulad s cíli a záměry Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, otázky bezpečnosti cyklistické stezky).
- o) **Situační mapa** s vyznačením celé trasy cyklistické stezky (nejlépe v měřítku 1:10 000) s legendou a vyznačením dopravně napojovaných objektů občanské vybavenosti nebo provozoven ekonomických subjektů, případně vyznačením autobusových zastávek.
- p) **Písemný popis záměru** Žadatele (textový dokument) obsahující informace (včetně doplňujících příloh) a doklady specifikované níže:

1) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- základní informace o Žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce), základní parametry cyklistické stezky, resp. jízdního pruhu pro cyklisty jako jsou délka, šířka, technologie komunikace, u stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem rovněž dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace apod., včetně mapové přílohy;
- statistické údaje (roční průměrná intenzita automobilové dopravy za 24h [dále jen RPDI] dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 [dále jen CSD2016] nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012–120–STSP/2 (pouze na komunikaci, na které nebylo Celostátní sčítání dopravy z roku 2016 provedeno) a intenzita cyklistické dopravy, příp. chodců minimálně za 1 h přepočtena dle TP 189 na RPDI se zdůvodněním vlastního výpočtu týkající se komunikace, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, u oprav cyklistické stezky údaje k existující cyklistické stezce;
- **stanovisko Policie ČR**, že provedením Akce se zvýší bezpečnost a plynulost silničního provozu s doložením dopravní nehodovosti řešené lokality za posledních 5 let.

2) Údaje ke koncepčním kritériím:

- návaznost na již existující dopravní infrastrukturu;
- soulad Akce se schválenými rozvojovými dokumenty např. územní plán, koncepce, strategický plán, generel cyklistické dopravy (generel dopravy, koncepce rozvoje cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility, krajská koncepce cyklistické dopravy) na regionální či místní úrovni;
- **stanovisko příslušného odboru dopravy** k realizaci Akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřeby Akce.

3) Údaje k ekonomickým kritériím

- podíl požadovaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na celkových nákladech Akce;
- celková výše požadovaných finančních prostředků;
- finanční náročnost Akce na 1 m².

Přípravu Žádosti a rozpracovanou dokumentaci Akce je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci Oddělení poskytování příspěvků II SFDI v rámci oficiálních konzultačních dní vyhlášených SFDI pro tento účel a zveřejněných na stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Konzultace není povinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

5.2. Obsah datového nosiče

Obsah datového nosiče bude uspořádán následujícím způsobem:

- složka „Prezentace“ obsahující:
 - video prezentaci (viz článek 5.1. písm. n) těchto Pravidel),
 - situační mapa ve formátu JPG, JPEG nebo PDF (viz článek 5.1. písm. o));
 - textový dokument (viz článek 5.1. písm. p));
- složka „Oceněný soupis prací“ (viz článek 5.1. písm. b)) obsahující:
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu XLS nebo XLSX;
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu PDF;
 - rekapitulace stavby v podrobnosti objektové skladby ve formátu PDF;
- Průvodní list k Žádosti (viz článek 5.1. písm. a)).

6. Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Hodnocení Žádostí a výběr Akcí pro poskytnutí finančních prostředků provádí Hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI. Akce může získat maximálně 100 bodů, jejichž přidělení se řídí následujícími kritérii:

6.1. Bezpečnostní kritéria – maximálně 50 bodů

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz odkloněn (v případě výstavby) nebo na úsecích pozemních komunikací, na kterých má být zřízen jízdní pruh pro cyklisty nebo na úsecích pozemních komunikací, ze kterých byl cyklistický provoz odkloněn (v případě opravy cyklostezky), a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů, příp. chodců

Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + místní komunikace
nad 15 000	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7

od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

Intenzita cyklistů za 24 h (RPDI, z CSD2016 nebo dle TP 189, max. 9 bodů)	
Intenzita	Počet bodů
nad 250	9
od 100 do 249	6
od 50 do 99	3
do 49	0

- délka cyklistické stezky nebo vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty

Délka cyklistické stezky nebo jízdního pruhu (max. 9 bodů)	
Délka [m]	Počet bodů
nad 3 000	9
od 2 000 do 2 999	7
od 1 500 do 1 999	5
od 1 000 do 1 499	3
od 500 do 999	1
do 499	0

- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury v případě výstavby nové cyklostezky nebo zřízení jízdního pruhu pro cyklisty

Nehodovost (maximálně 6 bodů)	
Odklonění cyklistů z nehodové lokality	Počet bodů
se smrtelným zraněním	6
s těžkým zraněním	3
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	1

V případě opravy cyklostezky se započítají 4 body.

- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)

Dopravní napojení (max. 16 bodů)	
Cyklostezka nebo jízdní pruh ...	Počet bodů

dopravně napojuje občanské vybavení ⁵	8
dopravně napojuje provozovnu ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci	8

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti (max. 3 body)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů
ANO	3
NE	0

6.2. Ekonomická kritéria – maximálně 25 bodů

- finanční náročnost Akce vypočtená z uznatelných nákladů Akce podle těchto Pravidel na 1 m²
- v rámci posuzování Žadostí bude provedena cenová kontrola, jejíž součástí bude porovnání ceny Akce (uznatelných nákladů Akce) přepočtené na 1 m² cyklistické stezky s cenovým normativem stanoveným SFDI pro cyklostezky shodného charakteru.

Ekonomické kritérium (max. 25 bodů)	
Finanční náročnost Akce v poměru ke globálnímu ukazateli finanční náročnosti cyklostezky dle normativu	Počet bodů
do 65 % normativu	25
od 65 % do 85 % normativu	19
od 85 % do 115 % normativu	11
od 115 % do 150 % normativu	5
nad 150 % normativu	0

V případě opravy cyklostezky nebo zřízení jízdního pruhu se započítá 10 bodů.

6.3. Koncepční kritéria – maximálně 25 bodů

Koncepční kritéria (max. 25 bodů)	
Koncepční kritérium	Počet bodů
soulad Akce s rozvojovými dokumenty, zejména s cíli a doporučeními Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy (v případě opravy stávající stezky se započítává	5

⁵ ve smyslu §2, odst. 1, písm. k), bod 3. zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

5 bodů)		
Akce zajišťuje propojení více územně samosprávných celků		5
existující koncepční dokument k cyklo dopravě (generel dopravy nebo koncepce rozvoje cyklistické dopravy nebo plán udržitelné mobility, apod.)*		5
ná vaznost cyklostezky na jejím začátku	na stávající cyklostezku	5
	na plánovanou cyklostezku	3
	na stávající cyklotrasu (platí pro stezky s DZ C8; pro stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1
ná vaznost cyklostezky na jejím konci	na stávající cyklostezku	5
	na plánovanou cyklostezku	3
	na stávající cyklotrasu (platí pro stezky s DZ C8; pro stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1

* Za koncepční dokument se v případě obce považuje územní plán, koncepce, strategický program či generel dopravy, resp. cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde jsou cyklistická stezka nebo zřizovaný jízdní pruh pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy výslovně uvedeny.

7. Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle článku 5 těchto Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Podané Žádosti a jejich přílohy se nevracejí.

8. Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

8.1. Podání Žádostí

Termín pro podání Žádostí: do 22. října 2019

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy mu byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po uvedeném termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu pro podání Žadostí doplňovat.

8.2. Evidence a posouzení Žadostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání Hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Hodnotitelská komise následně projedná Žádosti splňující veškeré požadované náležitosti a doporučí Výboru SFDI Akce vhodné pro poskytnutí Příspěvků.

Žádosti budou vyhodnoceny a předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

8.3. Schválení poskytnutí Příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí Příspěvků na vybrané Akce tak, že stanoví pro každou vybranou Akci limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na celkových ustatelných nákladech Akce.

8.4. Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI (www.sfdi.cz). Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek nebo ne. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili ve stanoveném termínu – nejpozději do 16. 11. 2020 potřebné podklady pro uzavření Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020 dle § 3 odst. 1 zákona o SFDI (dále jen „Smlouva“), na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žadostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru o schválení Příspěvku na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9. Uzavření smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvku pro Akci Výborem SFDI a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle odst. 8.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvku a maximální procento spoluúčasti Příspěvku poskytovaného z rozpočtu SFDI pro rok 2020 na

spolufinancování Akce dle uznatelných nákladů vysoutěžené ceny díla. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. 12. 2020.⁶

V případě, že Příjemce ve Smlouvě zesmluvněné prostředky nevyčerpá pro Akci do konce roku 2020, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a za podmínek tam uvedených požádat o převod finančních prostředků nedočerpaných v roce 2020 k čerpání pro Akci v roce 2021.

Pokud Žadatel nedoloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu do 16. 11. 2020, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru o schválení příspěvku na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2021. Po schválení návrhu rozpočtu SFDI na rok 2021 Poslaneckou sněmovnou ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle odst. 8.4 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2021, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro spolufinancování Akce v roce 2021.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Příloha: č. 1 Průvodní list Žádosti (výstavba a oprava cyklistické stezky)

Příloha: č. 2 Průvodní list Žádosti (zřizování jízdních pruhů pro cyklisty)

Příloha Vzor Prohlášení – živelní událost

Příloha Vzor Prohlášení o shodě PD

⁶ Uzavření smlouvy je podmíněno disponibilní alokací zdrojů v rozpočtu SFDI.