

Pravidla pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty pro rok 2021

Státní fond dopravní infrastruktury

(dále také „SFDI“) k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. a) a f) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“) a po schválení Výborem SFDI dne 4. září 2020 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřizování jízdních pruhů pro cyklisty (dále jen „Akce“) *pro rok 2021* (dále jen „Pravidla“). Financování Akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schváleném v příslušném roce v období 2021 - 2022.

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Cyklistická stezka je ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, místní komunikací IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, **ze které je vyloučen provoz silničních motorových vozidel¹** a která:

- svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 a v Technických podmínkách 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválené Ministerstvem dopravy č. j. 98/2017–120–TN ze dne 17. května 2017 s účinností od

¹ V případě, že Žadatel hodlá na cyklistické stezce, pro kterou se Příspěvek žádá, upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na cyklistickou stezku, je povinen ve své žádosti specifikovat rozsah této výjimky, tj. konkretizovat a specifikovat motorová vozidla, kterých se taková výjimka bude týkat. Rozsah výjimky z místní a přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude předmětem posouzení Hodnotitelské komise.

1. června 2017 (v případě projektové dokumentace zpracované před 1. červnem 2017 požadavky uvedené v Technických podmínkách „Navrhování komunikací pro cyklisty“ schválené Ministerstvem dopravy č.j. 158/06–120–RS/1 ze dne 17. března 2006 s účinností od 1. května 2006);

- je značena ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dopravním značením C8a a C8b – cyklistická stezka, C9a a C9b – stezka pro chodce a cyklisty společná nebo C10a a C10b – stezka pro chodce a cyklisty dělená.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2a „Podélná čára přerušovaná“, případně doplněná vodorovnou dopravní značkou č. V1a „Podélná čára souvislá“, současně se svislou dopravní značkou č. IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět jen příčně, a to na místě k tomu přizpůsobeném.

Ochranný jízdní pruh pro cyklisty je jízdním pruhem pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy vyznačeným pouze vodorovnou dopravní značkou č. V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, která je na vozovce vyznačena pomocí vodorovné dopravní značky č. V2b „Podélná čára přerušovaná“. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty může být doplněn vodorovnou dopravní značkou V19 – Prostor pro cyklisty – tj. prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno" u křižovatky řízené světelným signalizačním zařízením. Ochranný jízdní pruh pro cyklisty se smí přejíždět příčně, přičemž na něj smí řidič jiného vozidla vjet rovněž v podélném směru tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký.

Výstavba je proces realizace nové cyklistické stezky nebo přestavba stávající cyklistické stezky spočívající ve stavebních úpravách spojených s přestavbou zemního tělesa, čímž se rozumí rozšíření koruny komunikace, změna nivelety nebo přemístění osy komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Oprava je činnost směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození majetku za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Jedná se o změnu dokončené stavby, při které se zachovává vnější ohraničení stavby, a při které se zlepšují její parametry a zvyšuje bezpečnost provozu. Uvedením do provozuschopného stavu se rozumí provedení opravy i s použitím jiných než původních materiálů, dílů, součástí nebo technologií, pokud tím nedojde k technickému zhodnocení majetku.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvku

V souladu s účelem, pro který se poskytuje Příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, a v souladu s rozpočtem SFDI příslušného roku, lze Příspěvek poskytnout výhradně na:

- **výstavbu cyklistické stezky**, v rámci výstavby cyklistické stezky lze také poskytnout Příspěvek na:
 - *výstavbu nebo rekonstrukci sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené);*

- *nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které jsou součástí stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené). Nasvětlení musí splňovat požadavky dle technických kvalitativních podmínek (dále jen „TKP“) kapitola 15 Osvětlení pozemních komunikací, schváleno: MD–OPK č. j. 9/2015–120–TN/3, v platném znění (splnění TKP bude doloženo světelným výpočtem), ale vždy ve vazbě na bezbariérově upravený sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty, splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“), s přihlédnutím na dopravní význam pozemní komunikace, na intenzitu dopravy a s doložením souhlasu Policie ČR s navrženým řešením;*
- **opravu cyklistické stezky;**
- **zřízení jízdních pruhů pro cyklisty** na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy.

2 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti pro vybranou Akci, základní podmínky, uznatelné a neuznatelné náklady

2.1 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout příspěvek na vybranou Akci

maximálně do výše 85 %

celkových uznatelných nákladů Akce při výstavbě cyklistické stezky nebo celkových uznatelných nákladů Akce na opravu cyklistické stezky, případně její části realizované nejdříve po schválení příspěvku na Akci, případně celkových uznatelných nákladů Akce na zřízení jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy.

V případě cyklistické stezky budované na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy² za podmínky, že délka této cyklistické stezky bude minimálně 1 km, lze Příspěvek poskytnout až do výše 90 % celkových uznatelných nákladů Akce.

Do základu pro výpočet výše Příspěvku se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvku

Maximální výši poskytovaného Příspěvku a maximální procento spoluúčasti pro financování ze SFDI u každé vybrané Akce schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a finanční prostředky jsou poskytovány v Kč se zaokrouhlením na celé koruny směrem dolů.

Příspěvek SFDI nelze při financování Akce kombinovat s prostředky fondů a programů Evropské unie.

Příspěvek nelze poskytnout na opravu cyklistických stezek, jejichž výstavba byla spolufinancována z rozpočtu SFDI, po dobu jejich udržitelnosti.

² ve smyslu § 3, odst. 1, písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., zákona o dráhách, v platném znění

2.3 Uznatelné náklady

2.3.1 Uznatelné náklady na cyklistické stezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými ty náklady, které souvisí s přímou realizací Akce a jsou v souladu s účelem uvedeným v článku 1.2 těchto Pravidel.

Vyvolané náklady stavby jsou uznatelnými náklady nejvýše do 25 % celkových uznatelných nákladů Akce. Vyvolanými náklady jsou zejména přeložky inženýrských sítí, přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), apod.

2.3.2 Uznatelné náklady na cyklopruhy

Uznatelnými náklady na realizaci cyklopruhů jsou zejména náklady na vodorovné a svislé dopravní značení a na dopravní zařízení na zvýšení bezpečnosti a náklady na případné stavební úpravy napojení na začátku a konci cyklopruhu pro bezpečné pokračování cyklistů.

2.4 Neuznatelné náklady

2.4.1 Neuznatelné náklady na cyklostezky

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou vyloučeny z financování z poskytovaného Příspěvku jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- a) Příprava území
 - Výjimkou je příprava území, které je součástí stavby cyklostezky;
- b) Demolice objektů
 - Výjimku tvoří zejména demolice stávajících podkladních a obrusných vrstev stavbou dotčených chodníků a pozemních komunikací do 0,5 m od hrany navrhovaného tělesa cyklostezky, odstranění a likvidace stromů v trase navrhované cyklostezky. Dále tvoří výjimku demolice objektů, které budou obnoveny a které budou následně uznatelné;
- c) Veřejné osvětlení
 - Výjimkou je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které je příslušenstvím stezky pro cyklisty a chodce (společné anebo dělené), a které splňuje požadavky dle TKP viz článek 1.2 těchto Pravidel;
- d) Přeložky
 - Výjimkou jsou přeložky inženýrských sítí vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, elektrického vedení, veřejného osvětlení – pouze demontáž, montáž a nezbytný materiál, dále přeložky plynových přípojek, hl. uzávěru plynu, vodovodu, sdělovacích kabelů, kanalizace atd.), a dále přeložky stávajícího dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce;
- e) Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, včetně úprav k odvádění vody včetně zatrubnění stávajících příkopů
 - Výjimku tvoří zejména kanalizační vpusti, šachty a přípojky sloužící k odvodu povrchových vod z cyklostezky, kdy přípojkou se rozumí samostatná stavba

tvořená úsekem potrubí od vyústění dešťové vpusti nebo jiného odvodnění k zaústění do stokové sítě;

- f) Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby
- Výjimkou je očištění dlažby nebo obrub k opětovnému použití na cyklostezce, očištění podkladu cyklostezky před pokládkou obrusné vrstvy, pročištění vodovodního či plynového potrubí při jejich přeložce v trase cyklostezky;
- g) Mobiliář – např. lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, čekárny autobusových zastávek
- Výjimkou jsou zejména zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany vjezdu na cyklostezku, případně zabraňovací sloupky s funkcí bezpečnostního zábradlí a informační tabule zvyšující bezpečnost dopravy;
- h) Úpravy přilehlé komunikace
- Výjimkou jsou úpravy komunikace do 0,5 m od hrany tělesa cyklostezky, napojení začátku a konce cyklostezky v nezbytně nutném rozsahu a bezbariérová úprava nástupní plochy zastávky veřejné dopravy přimknuté k cyklostezce;
- i) Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti
- Výjimkou je připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci přes těleso cyklostezky, kdy je uznatelným nákladem úprava tohoto připojení v rozsahu délky vjezdu o stejné šířce jako cyklostezka, obrubníky a případná hmatová úprava a výškové vyrovnání podkladních vrstev do 0,5 m od hrany tělesa cyklostezky;
- j) Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce, povrchové úpravy terénu (např. rozproštění ornice a založení trávníku)
- Výjimku tvoří výškové vyrovnání a svahování, sejmutí ornice v trase cyklostezky;
- k) Ostatní konstrukce, vč. opěrných a zárubních zdí, které nejsou součástí tělesa cyklostezky
- Výjimkou jsou zejména lávky a mosty v trase cyklostezky (náklady přesahující normativ SFDI³ budou zařazeny do neuznatelných nákladů, tento výpočet provedou pracovníci SFDI), zábradlí u propustků v trase cyklostezky⁴, zábrany vjezdu motorových vozidel na cyklostezku, závory, bezpečnostní zábradlí v trase cyklostezky⁴,
 - dále opěrné zdi, které slouží ke statickému zajištění stavby cyklostezky a bez kterých by realizace cyklostezky nemohla být realizována, případně zdi zárubní, zabezpečující terénní nerovnost umístěnou nad tělesem cyklostezky,

³ Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na www.sfdi.cz.

⁴ Zábradlí musí odpovídat parametrům dle TP 179, v případě C9 a C10 i vyhl. 398/2009 Sb.

- a dále propustky související s cyklostezkou, trativody a svodnice pro odvodnění povrchu cyklostezky a podobná opatření, technologické čerpání vod z prostoru staveniště při stavbě mostů, lávek a propustků;
- l) Izolace přilehlých budov a podezdívek oplocení a terénních úprav
- Výjimku tvoří zejména izolace opěrných a zárubních zdí a izolace lávek a dále zejm. podkladové, separační, drenážní, stabilizační geotextilie;
- m) Svislé a vodorovné dopravní značení pozemní komunikace, které nesouvisí se zvýšením bezpečnosti
- Výjimkou je demontáž dopravního značení v trase cyklostezky s jeho následnou montáží;
- n) Plochy parkovišť a odpočívek včetně jejich vybavení;
- o) Autobusové zastávky
- Výjimku tvoří úprava nástupní plochy autobusové zastávky přimknuté ke stezce pro cyklisty a chodce (společné anebo s děleným provozem), vždy ve vazbě na bezbariérově upravenou stezku a splňující podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- p) Oplocení včetně podezdívek
- Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- q) Náklady na zpracování veškeré projektové dokumentace;
- r) Geodetické a geometrické práce
- Výjimkou jsou náklady na zaměření skutečného provedení stavby;
- s) Vedlejší náklady a ostatní náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, stavební a autorský dozor, veškeré zkoušky atd.
- Výjimkou je zařízení staveniště, kompletační činnosti, dopravně inženýrská opatření včetně jejich projednání a zajištění, revize inženýrských sítí, příp. tlaková zkouška plynového a vodovodního potrubí po dokončení jejich přeložky v trase cyklostezky, ochrana inženýrských sítí v trase cyklostezky a hutnicí zkoušky;
- t) Další náklady, které přímo nesouvisejí s realizací Akce.

Do ceny Akce, ze které se vychází při výpočtu limitní výše poskytovaného Příspěvku, nelze zahrnout rozpočtovou rezervu.

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položku tak, aby byla v souladu s normativem SFDI.

Uznatelné vedlejší a ostatní náklady Akce (v soupise prací uváděny pod VON/VRN) budou kráceny v poměru, který odpovídá poměru oceněného soupisu prací uznatelných a neuznatelných nákladů Akce. Toto krácení provedou po kontrole členění nákladů Akce zaměstnanci SFDI.

2.4.2 Neuznatelné náklady na cyklopruhy

Neuznatelnými jsou veškeré náklady, které nesouvisí s realizací cyklopruhu a nejsou uvedeny v kap. 2.3.2.

3 Žadatel a Příjemce Příspěvků

Žadatelem a následně Příjemcem Příspěvků může být:

- a) obec jako budoucí vlastník cyklistické stezky – místní komunikace IV. tř., ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nebo jako vlastník pozemků trvale dotčených výstavbou cyklistické stezky, která bude veřejně přístupnou účelovou komunikací, nebo jako vlastník místní komunikace, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- b) organizační složka obce (např. městský obvod, městská či místní část),
- c) příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce. V případě, že bude Příjemcem příspěvková organizace zřízená obcí, musí obec písemně pověřit příslušnou organizaci, aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI (dále jen „Smlouva“). Pověření podepsané statutárním zástupcem obce musí být doloženo SFDI před podpisem Smlouvy. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem příspěvková organizace obce, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, příspěvkovou organizací obce jako Příjemcem, a obcí, jako zřizovatelem Příjemce,
- d) svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti,
- e) kraj jako vlastník budované cyklistické stezky nebo jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky nebo jako vlastník silnice, na které se zřizuje cyklistický pruh,
- f) příspěvková organizace správa a údržba silnic (dále jen „SÚS“) zřízená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje. V případě, že bude příjemcem SÚS, musí kraj písemně pověřit příslušnou organizaci SÚS, aby jako Příjemce uzavřela se SFDI Smlouvu. Pověření podepsané statutárním zástupcem kraje musí být doloženo SFDI před podpisem Smlouvy. V případě, že na základě pověření bude Příjemcem SÚS, bude uzavřena třístranná Smlouva mezi SFDI, SÚS jako Příjemcem, a krajem, jako zřizovatelem Příjemce.

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také platnými „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách SFDI (<https://www.sfdi.cz>), které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. V případě Příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 16. zákona

č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, ve znění pozdějších předpisů, pouze se souhlasem Ministerstva financí, mohou mít tito příjemci zřízení účet i u jiné banky nebo u ostatních poskytovatelů platebních služeb. Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky na účtu v ČNB.

- c) Na poskytnutí Příspěvků není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly v období po schválení příspěvku na Akci Výborem SFDI.
- e) Veškeré financované náklady musí být řádně doložené účetními doklady.
- f) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení již uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce stanoveného ve Smlouvě a za podmínek v ní uvedených.
- g) Příspěvek lze poskytnout za předpokladu, že na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce ležícím v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy a ani na financovaném objektu není žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- h) SFDI uzavírá s Příjemcem Smlouvu, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- i) Příjemce je povinen při čerpání Příspěvků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě, že žadatel o příspěvek (dále jen „Žadatel“) bude práce zadávat formou in-house, musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů.
- j) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy České republiky způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvku na Akci v souladu se Smlouvou.
- k) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou užity finanční prostředky z poskytovaného Příspěvku, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude poskytnut Příspěvek, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- l) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výše poskytnutého Příspěvku.
- m) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby speciálním stavebním úřadem a předloženou se Žádostí. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti. Příjemce je při případných změnách povinen dodržet postupy dle ZZVZ.

- n) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci v případech, kde k financování těchto smluvních závazků jsou použity finanční prostředky SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě o dílo se zhotovitelem Akce, kde musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem, případně její zajištění může být deklarováno čestným prohlášením osoby se smluvním závazkem vůči Příjemci, že s výkonem takové kontrole ze strany SFDI souhlasí, a že její provedení umožní.
- o) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí nákladů Akce nebo její části v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- p) Příjemce je povinen zajistit vlastní finanční prostředky na Akci tak, aby spolu s poskytnutým Příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů Akce.
- q) Financování uznatelných nákladů probíhá formou uhrazení celého vlastního podílu na uznatelných nákladech Akce Příjemcem, před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů nejméně v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.
- Příjemce může ve výjimečných a odůvodněných případech požádat SFDI o možnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.
- Příspěvek může být poskytován i formou narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce, kdy příjemce nejprve doloží, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté může požádat o uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na ve Smlouvě uvedený bankovní účet.
- r) Cyklistická stezka, pro kterou je Příspěvek poskytnut, nesmí být využívána k podnikatelským účelům a Příjemce musí zajistit, aby cyklistická stezka mohla být po dobu pěti let od ukončení Akce bezplatně užívána k účelu, ke kterému je určena. Zároveň nesmí být po tuto dobu převedena bez souhlasu SFDI do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, a nesmí být předána do úplatného užívání třetím subjektům. Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny cyklistické stezky předložit k odsouhlasení SFDI.
- s) Příjemce je povinen předložit Závěrečné vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“) do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení platnosti Smlouvy. Pokud Příjemce nebude schopen dodržet lhůtu pro předložení ZVA, např. nebude vydán kolaudační souhlas nebo nebudou dořešeny majetkoprávní vztahy ke stavbou dotčeným pozemkům, je Příjemce povinen písemně požádat o prodloužení lhůty pro předložení ZVA.

- t) Pokud Příjemce zajišťuje publicitu k Akci, je Příjemce povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované Akce nebo na místě dokončené stavby) údaj, že Akce je spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí Příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- u) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvků po dobu pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.

5 Náležitosti Žádosti o Příspěvek (dále jen „Žádost“)

Žadatel musí předložit kompletní Žádost dle článku 7 těchto Pravidel a v termínu stanoveném těmito Pravidly.

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele. Obsah a členění Žádosti musí být v souladu s články 5.1 a 7 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti. Poskytovatel si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení či upřesnění předložené Žádosti.

5.1 Součásti Žádosti

- a) Řádně vyplněný **Průvodní list**, který je Přílohou č. 1, resp. č. 2 těchto Pravidel, ve formátu pdf, elektronicky podepsaný statutárním zástupcem Žadatele (viz článek 7 těchto Pravidel), a současně ve formátu XLS nebo XLSX.
- b) **Oceněný soupis prací** Akce ve formátu XLS, případně XLSX, a ve formátu PDF. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, proběhlo již zadávací řízení na zhotovitele, předkládá Žadatel vysoutěženou cenovou nabídku, resp. uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací ve formátu XLS, případně XLSX.

Oceněný soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou MMR ČR č. 230/2012 Sb.).

V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny položky neuznatelných nákladů, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz článek 2.4 těchto Pravidel – „Neuznatelné náklady“), a zároveň musí být ke každé položce soupisu prací uveden výkaz výměr v souladu s §7 vyhlášky č. 169/2016 Sb.

- c) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro Akci nebo písemný souhlas příslušného stavebního úřadu s provedením ohlášeného stavebního záměru, společné povolení nebo společné ohlášení, případně další obdobný doklad nahrazující SP (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby nahrazující stavební povolení, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s oznámením stavebního úřadu s vyznačením data vzniku oprávnění provést stavební záměr) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „stavební zákon“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle článku 5.1 písm. d) těchto Pravidel. V případech, kdy to charakter Akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané SP starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby.

V případě, že předmětem Žádosti je nasvětlení sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), nebo přejezdů pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), bude doloženo také příslušné povolení těchto staveb, bylo-li vydáno samostatně (např. i územní rozhodnutí o umístění stavby).

V případě zřízení **jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **souhlas vlastníka komunikace, veřejnou vyhlášku – opatření obecné povahy o stanovení místní úpravy provozu** na pozemní komunikaci vydané příslušným Silničním správním úřadem dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a **souhlasné stanovisko Policie ČR** v této věci.

V případě výstavby nebo opravy cyklostezky doloží Žadatel vyjádření Policie ČR k projektové dokumentaci anebo výkres dopravní situace potvrzený Policií ČR.

- d) **Projektová dokumentace** Akce ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu stavebního zákona, v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018) nebo v případě sloučeného stavebního řízení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.).

Spolu s PD bude předložena i situace dopravního značení.

Situace stavby se zákresem bezbariérového užívání stavby bude předložena v měřítku 1:250. Pokud nebude snížena vypovídací schopnost výkresu, lze v měřítku 1:250 předložit pouze výřezy detailů nezbytných pro posouzení bezbariérového řešení stavby. Požadavky na bezbariérové užívání stavby se týkají stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem a stezky pro chodce a cyklisty s děleným provozem (SDZ C9 a C10).

K datu podání Žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace Akce starší šesti let.

V případě Žádosti o financování **nasvětlení sdružených přechodů** pro chodce a přejezdů pro cyklisty (DZ V8c), **nebo přejezdů** pro cyklisty přimknutých k přechodu pro chodce (DZ V8b), které je součástí stezky pro cyklisty a chodce (smíšené anebo s děleným provozem) doloží Žadatel příslušnou ověřenou projektovou dokumentaci a **světelný výpočet**.

V případě **zřízení jízdního pruhu pro cyklisty** na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy doloží Žadatel **dokumentaci návrhu dopravního značení** a textový dokument popisující současný stav, navrhované řešení a jeho budoucí návaznost.

Pokud jsou k různým částem Akce, která je předmětem Žádosti, zpracovány různé projektové dokumentace, dokládá Žadatel **všechny** zpracovatelem ověřené a ve

stavebním řízení stavebním úřadem schválené **odpovídající projektové dokumentace.**

- e) **Čestné prohlášení o shodě projektových dokumentací** (viz Příloha Pravidel Prohlášení o shodě PD) elektronicky podepsané statutárním zástupcem Žadatele (viz článek 7 těchto Pravidel). V případě, že Žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci čestné prohlášení statutárního orgánu Žadatele o souladu předložené projektové dokumentace s dokumentací, která byla schválena ve stavebním nebo sloučeném řízení.
- f) V případě, že cyklistická stezka realizovaná v rámci Akce bude **veřejně přístupnou účelovou komunikací** (dále jen „VÚK“), která splňuje znaky uvedené v § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je Žadatel povinen doložit **majetkoprávní vypořádání pozemků – vlastnictví pozemků** dotčených realizovanou stavbou, neboť VÚK je součástí pozemku, na němž se nachází a představuje určité ztvárnění či zpracování jeho povrchu, a nelze tedy stavbu VÚK oddělovat od pozemku, např. samostatně převádět. Z uvedených důvodů nelze realizovat stavbu stezky, jež bude VÚK, na pozemku, který není v majetku Žadatele.
- g) V případě, že cyklistická stezka bude **místní komunikací IV. třídy** vedoucí po katastrálních územích **více obcí**, doloží Žadatel **smlouvu o spolupráci** uzavřenou mezi těmito obcemi, která bude řešit zejm. finanční a majetkoprávní vypořádání Akce mezi účastníky tohoto smluvního vztahu a údržbu budoucí cyklostezky.

Pokud je Žadatelem kraj jako osoba provádějící výstavbu cyklistické stezky, která je místní komunikací vedoucí katastrálním územím více obcí, je povinen předložit smlouvu, na základě které tyto obce jako budoucí vlastníci příslušných částí budované cyklostezky kraj zmocnily k tomu, aby byl Příjemcem Příspěvků pro tuto Akci, aby stavbu cyklostezky zrealizoval a následně provedl majetkové vypořádání vybudované cyklostezky ve vztahu k těmto obcím v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a kde je dohodnuta i budoucí údržba cyklostezky.

V případě zřízení jízdního pruhu na komunikaci jiného vlastníka doloží Žadatel smlouvu o spolupráci, ve které bude dohodnuta údržba tohoto jízdního pruhu, případně financování a majetkoprávní vypořádání stavebních úprav souvisejících se zřízením jízdním pruhem (zejm. napojení na začátku a konci jízdního pruhu).

- h) **Čestné prohlášení** statutárního orgánu Žadatele, že **v případě živelní** události (povodeň, ...) mající za následek poškození nebo zničení vybudované cyklistické stezky uvede cyklistickou stezku nejpozději do jednoho roku do původního stavu, v jakém byla před živelní událostí (viz Příloha Pravidel Prohlášení – živelní událost), elektronicky podepsané statutárním zástupcem Žadatele (viz článek 7 těchto Pravidel). O dobu, kdy nebude cyklistická stezka z důvodu živelní události sloužit svému účelu, se prodlužuje doba udržitelnosti cyklistické stezky.
- i) Pokud bude cyklistická stezka realizována v blízkosti vodního toku, musí Žádost obsahovat **vyjádření (stanovisko)** příslušného **správce vodního toku** k plánovanému umístění cyklistické stezky a zda se nejedná o zátopové či záplavové území dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

- j) Pokud bude cyklistická stezka realizována **v obvodu dráhy** (3 m od osy krajní koleje, krajního nosného nebo dopravního lana, krajního vodiče trakčního vedení, nebo hranicemi pozemku, určeného k umístění dráhy a její údržby, nejméně však 1,5 m od vnějšího okraje stavby dráhy, pokud není dopravní cesta dráhy vedena po pozemní komunikaci) dle §4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, případně dojde ke **křížení dráhy** a cyklistické stezky dle §6 zákona č. 266/1994 Sb., musí Žádost obsahovat **vyjádření (stanovisko) příslušného správce dráhy** k plánovanému umístění cyklostezky.
- k) Pokud bude cyklistická stezka křížit silnici I. třídy nebo bude realizována podél silnice I. třídy, musí Žádost obsahovat kladné vyjádření (stanovisko) správce této komunikace (příslušný Závod nebo Správa Ředitelství silnic a dálnic ČR) k plánovanému umístění cyklistické stezky. Stanovisko musí být platné a ne starší dvou let.
- l) Pokud bude cyklistická stezka křížit silnici II. nebo III. třídy nebo bude realizována podél silnice II. nebo III. třídy, Žadatel předloží stanovisko (vyjádření) příslušné správy a údržby silnic k plánovanému umístění cyklistické stezky. Stanovisko musí být platné a ne starší dvou let.
- m) **Stanovisko (vyjádření) odboru dopravy krajského úřadu** k realizaci Akce, zejména z hledisek veřejné prospěšnosti, bezpečnosti dopravy a potřebnosti Akce ve vazbě na existující krajský program (generel dopravy, koncepce cyklistické dopravy).
- n) Pokud bude výstavba cyklostezky probíhat **současně s rekonstrukcí nebo výstavbou další dopravní infrastruktury**, doloží Žadatel **doklad o koordinaci** těchto akcí (smlouva, zápis z jednání apod.).
- o) **Audit bezpečnosti** pozemních komunikací Akce, u které byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené MD ČR (č.j.: 139/2012–520–TPV/1) ve fázi 2 pro DSP – nepovinná příloha.
- p) Krátká **video prezentace záměru** Akce, pro kterou se Příspěvek žádá.
- Jedná se o vypovídající video záznam dané lokality, kterým bude prezentována současná situace. Součástí záznamu budou níže uvedené náležitosti:
- obrazem: záznam uvažované trasy cyklistické stezky nebo jízdního pruhu ve směru staničení pořízený za vhodných klimatických podmínek a zachycující celý plánovaný úsek i navazující komunikace;
 - obrazem: ukázka úseků cyklistické stezky, které již byly zrealizovány;
 - slovně: funkční využití cyklistické stezky nebo zřízovaného jízdního pruhu pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy a dalších s tím spojených úprav (zejména za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce, soulad s cíli a záměry Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, otázky bezpečnosti cyklistické stezky).
- q) **Situační mapa** s vyznačením celé trasy cyklistické stezky nebo jízdního pruhu pro cyklisty (nejlépe v měřítku 1:10 000) s legendou a vyznačením dopravně napojovaných objektů občanské vybavenosti nebo provozoven ekonomických subjektů, případně vyznačením dopravně napojovaných zastávek veřejné dopravy.
- r) **Písemný popis záměru** Žadatele (textový dokument) obsahující informace (včetně doplňujících příloh) a doklady specifikované níže:

1) Údaje k bezpečnostním kritériím:

- základní informace o Žádosti: celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce), základní parametry cyklistické stezky, resp. jízdního pruhu pro cyklisty jako jsou délka, šířka, plocha, technologie komunikace, u stezky pro chodce a cyklisty společné a stezky pro chodce a cyklisty dělené rovněž dopravně bezpečnostní opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace apod., včetně mapové přílohy;
- statistické údaje (roční průměrná intenzita automobilové dopravy za 24h [dále jen RPDI] dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2016 [dále jen CSD2016] nebo dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, schváleno MD – OPK č. j. 279/2012–120–STSP/2 a intenzita cyklistické dopravy, příp. chodců minimálně za 1 h přepočtena dle TP 189 na RPDI se zdůvodněním vlastního výpočtu, týkající se komunikace, ze které je cílem odklonit provoz cyklistů na novou cyklistickou stezku, u oprav cyklistické stezky údaje k existující cyklistické stezce;
- **stanovisko Policie ČR**, že provedením Akce se zvýší bezpečnost a plynulost silničního provozu, s doložením dopravní nehodovosti řešené lokality za posledních 5 let.

2) Údaje ke koncepčním kritériím:

- návaznost na již existující dopravní infrastrukturu;
- soulad Akce se schválenými rozvojovými dokumenty např. územní plán, koncepce, strategický plán, generel cyklistické dopravy (generel dopravy, koncepce rozvoje cyklistické dopravy, plán udržitelné městské mobility, krajská koncepce cyklistické dopravy) na regionální či místní úrovni.

3) Údaje k ekonomickým kritériím

- podíl požadovaných finančních prostředků z rozpočtu SFDI na celkových nákladech Akce, souhrn uznatelných a neuznatelných nákladů;
- celková výše požadovaných finančních prostředků;
- finanční náročnost Akce na 1 m².

Přípravu Žádosti a rozpracovanou dokumentaci Akce je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci Oddělení poskytování příspěvků II SFDI. Konzultace není povinná a nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

6 Hodnocení Žádostí a výběr Akcí

Hodnocení Žádostí a výběr Akcí pro poskytnutí finančních prostředků provádí Hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI. Akce může získat maximálně 100 bodů, jejichž přidělení se řídí následujícími kritérii:

6.1 Bezpečnostní kritéria – maximálně 50 bodů

- intenzita dopravy na úsecích pozemních komunikací, ze kterých má být cyklistický provoz odkloněn (v případě výstavby) nebo na úsecích pozemních komunikací, na

kterých má být zřízen jízdní pruh pro cyklisty nebo na úsecích pozemních komunikací, ze kterých byl cyklistický provoz odkloněn (v případě opravy cyklostezky), a to intenzita dopravy celkem a intenzita dopravy cyklistů, příp. chodců

Intenzita všech vozidel za 24 h (RPDI nebo dle TP 189, max. 7 bodů)		
Intenzita	Počet bodů	
	I. tř.	II. a III. tř. + místní komunikace
nad 15 000	7	7
od 10 000 do 14 999	5	7
od 5 000 do 9 999	3	5
od 1 500 do 4 999	1	3
do 1 499	0	1

Intenzita cyklistů za 24 h (RPDI, z CSD2016 nebo dle TP 189, max. 9 bodů)	
Intenzita	Počet bodů
nad 250	9
od 100 do 249	6
od 50 do 99	3
do 49	0

- délka cyklistické stezky nebo vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty

Délka cyklistické stezky nebo jízdního pruhu (max. 9 bodů)	
Délka [m]	Počet bodů
nad 3 000	9
od 2 000 do 2 999	7
od 1 500 do 1 999	5
od 1 000 do 1 499	3
od 500 do 999	1
do 499	0

- nehodovost na souvisejících úsecích dopravní infrastruktury v případě výstavby nové cyklostezky nebo zřizování jízdního pruhu pro cyklisty

Nehodovost (maximálně 6 bodů)	
Odklonění cyklistů z nehodové lokality	Počet bodů
se smrtelným zraněním	6

s těžkým zraněním	3
s hmotnou škodou nebo lehkým zraněním	1

V případě **opravy** cyklostezky se započítají **4 body**.

- zdůvodnění bezpečné cesty (cesta do školy, do zaměstnání atd.)

Dopravní napojení (max. 16 bodů)	
Cyklostezka nebo jízdní pruh ...	Počet bodů
dopravně napojuje občanské vybavení ⁵	6
dopravně napojuje provozovnu ekonomických subjektů s více než 50 zaměstnanci	5
dopravně napojuje zastávku veřejné dopravy	5

Dopravním napojením se rozumí zprostředkování bezpečného přístupu chodců (u cyklostezek s DZ C9 a C10) a příjezdu cyklistů k výše uvedeným objektům prostřednictvím nově vybudované či opravené cyklostezky nebo jízdního pruhu, a to do vzdálenosti 100 m od nově vybudované či opravené cyklostezky nebo jízdního pruhu.

- audit bezpečnosti

Audit bezpečnosti (max. 3 body)	
Akce byla posouzena v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací a Žadatel v projektu ošetřil nalezená rizika	Počet bodů
ANO	3
NE	0

6.2 Ekonomická kritéria – maximálně 25 bodů

- finanční náročnost Akce vypočtená z uznatelných nákladů Akce podle těchto Pravidel na 1 m²
- v rámci posuzování Žádostí bude provedena cenová kontrola, jejíž součástí bude porovnání ceny Akce (uznatelných nákladů Akce) přepočtené na 1 m² cyklistické stezky s cenovým normativem⁶ stanoveným SFDI pro cyklostezky shodného charakteru.

Ekonomické kritérium (max. 25 bodů)	
Finanční náročnost Akce v poměru ke globálnímu	Počet bodů

⁵ ve smyslu §2, odst. 1, písm. k), bod 3. zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů

⁶ Po přepočtení na aktuální cenovou úroveň dle indexů ČSÚ. Cenové normativy staveb cyklistických stezek jsou dostupné na www.sfdi.cz.

ukazateli finanční náročnosti cyklostezky dle normativu	
do 65 % normativu	25
od 65 % do 85 % normativu	19
od 85 % do 115 % normativu	11
od 115 % do 150 % normativu	5
nad 150 % normativu	0

V případě opravy cyklostezky nebo zřízení jízdního pruhu se započítá 10 bodů.

6.3 Koncepční kritéria – maximálně 25 bodů

Koncepční kritéria (max. 25 bodů)		Počet bodů
Koncepční kritérium		Počet bodů
soulad Akce s rozvojovými dokumenty, zejména s cíli a doporučeními Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy (v případě opravy stávající stezky se započítává 5 bodů)		5
Akce zajišťuje propojení více územně samosprávných celků		5
existující koncepční dokument k cyklo dopravě (generel dopravy nebo koncepce rozvoje cyklistické dopravy nebo plán udržitelné mobility, apod.)*		5
ná vaznost cyklostezky na jejím začátku	na stávající cyklostezku	5
	na plánovanou cyklostezku	3
	na stávající cyklotrasu (platí pro stezky s DZ C8; pro stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1
ná vaznost cyklostezky na jejím konci	na stávající cyklostezku	5
	na plánovanou cyklostezku	3
	na stávající cyklotrasu (platí pro stezky s DZ C8; pro stezky s DZ C9 a C10 pouze v případě, že existuje návaznost na bezbariérovou pěší trasu)	1

* Za koncepční dokument se v případě obce považuje územní plán, koncepce, strategický program či generel dopravy, resp. cyklistické dopravy, v případě regionálního projektu se musí jednat o návaznost na koncepci, strategii, program daného regionu, kde jsou cyklistická stezka nebo zřizovaný jízdní pruh pro cyklisty na místní komunikaci nebo na silnici II. nebo III. třídy výslovně uvedeny.

7 Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné a elektronické formě, vč. náležitostí dle článku 5 těchto Pravidel, lze podat následujícím způsobem:

- **elektronicky prostřednictvím datové schránky** veškeré dokumenty dle článku 7.1 těchto Pravidel kromě projektové dokumentace a video-prezentace, ty je možno předat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo
- **osobně** na podatelnu SFDI (v listinné podobě pouze projektová dokumentace, ostatní dokumenty na datovém nosiči dle článku 7.1 těchto Pravidel), nebo
- **zasláním doporučeně** prostřednictvím provozovatele poštovních služeb (v listinné podobě pouze projektová dokumentace, ostatní dokumenty na datovém nosiči dle článku 7.1 těchto Pravidel) na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Subjekty, které jsou podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, povinny elektronický dokument podepisovat elektronickým kvalifikovaným podpisem a opatřit jej kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem, podepíší tímto způsobem Žádost (Průvodní list ve formátu PDF a čestná prohlášení). Ostatní subjekty jsou povinny Žádost (Průvodní list ve formátu PDF a čestná prohlášení) podepsat uznávaným elektronickým podpisem.

Návod na nastavení elektronického kvalifikovaného podpisu a uznávaného podpisu dle nařízení eIDAS lze nalézt např. na https://www.sfdi.cz/soubory/loga-a-soubory-ke-stazeni/2020_podpis_dle_eidas.pdf.

7.1 Obsah datového nosiče

Obsah datového nosiče bude uspořádán následujícím způsobem:

- Průvodní list k Žádosti ve formátu XLS nebo XLSX a Průvodní list ve formátu PDF (podepsaný kvalifikovaným elektronickým podpisem a opatřený kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem nebo podepsaný uznávaným elektronickým podpisem);
- složka „Oceněný soupis prací“ obsahující:
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu XLS nebo XLSX;
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu PDF jako export ze souboru dle předchozí odrážky; v případě zjištění rozdílu mezi dokumentem ve formátu XLS (nebo XLSX) a dokumentem ve formátu PDF je považován za platný dokument ve formátu XLS nebo XLSX;
 - rekapitulace stavby v podrobnosti objektové skladby ve formátu PDF;
- pravomocné stavební povolení anebo jiný titul povolení stavby, prostá kopie;

- čestná prohlášení (podepsané kvalifikovaným elektronickým podpisem a opatřené kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem nebo podepsané uznávaným elektronickým podpisem);
- v případě veřejně přístupné účelové komunikace: doklad o vlastnictví pozemků dotčených realizovanou stavbou (prostá kopie – výpis z KN, náhled z KN, List vlastnictví apod.);
- v případě místní komunikace IV. tř., která zasahuje na území jiné obce, anebo cyklopruhu, který je zřizován na komunikaci jiného vlastníka: smlouva o spolupráci podepsaná všemi stranami (sken podepsaného dokumentu / el. podepsaný dokument);
- v případě realizace stavby v blízkosti vodního toku: vyjádření (stanovisko) příslušného správce vodního toku (prostá kopie);
- v případě realizace stavby v obvodu dráhy: vyjádření (stanovisko) příslušného správce dráhy (prostá kopie);
- v případě realizace stavby podél nebo v křížení silnice I. tř.: vyjádření (stanovisko) správce silnice I. tř. (prostá kopie);
- v případě realizace stavby podél nebo v křížení silnice II. nebo III. tř.: vyjádření (stanovisko) příslušné správy a údržby silnic (prostá kopie);
- stanovisko (vyjádření) příslušného odboru dopravy krajského úřadu (prostá kopie);
- v případě realizace Akce spolu s rekonstrukcí nebo výstavbou jiné dopravní infrastruktury doklad o koordinaci těchto akcí (prostá kopie);
- nepovinně: audit bezpečnosti (sken podepsaného dokumentu/ el. podepsaný dokument);
- složka „Prezentace“ obsahující:
 - video prezentaci,
 - situační mapa ve formátu JPG, JPEG nebo PDF,
 - písemný popis záměru (vč. prosté kopie stanoviska Policie ČR).

Podané Žádosti a jejich přílohy se nevracejí.

8 Časový harmonogram podání Žadostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žadostí

8.1 Podání Žadostí

Termín pro podání Žadostí: do 1. února 2021.

V případě zaslání Žadosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy mu byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud byla Žádost předána k přepravě provozovateli poštovních služeb posledního dne lhůty.

Žádosti podané po uvedeném termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu pro podání Žádostí doplňovat.

8.2 Evidence a posouzení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, jednání Hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její závěry jsou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI.

Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

8.3 Schválení poskytnutí Příspěvku Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí Příspěvků na vybrané Akce tak, že stanoví pro každou vybranou Akci limitní nominální výši poskytovaného Příspěvku a limitní procento účasti poskytovaného Příspěvku na celkových uznatelných nákladech Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování Žádosti nebo uzavírání Smlouvy o Příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

8.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek nebo ne. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili ve stanoveném termínu potřebné podklady pro uzavření Smlouvy dle § 3 odst. 1 zákona o SFDI, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel není správním řízením ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

9 Uzavření Smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvku pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvku a maximální procento spoluúčasti Příspěvku poskytovaného z rozpočtu SFDI na spolufinancování Akce dle uznatelných nákladů vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, ve kterém se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zesmluvněné prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nedoloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu do 30. 10. 2021, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru o schválení příspěvku na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2022. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2022 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle článku 8.4 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2022, na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro spolufinancování Akce v roce 2022.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Příloha: č. 1 Průvodní list Žádosti (výstavba a oprava cyklistické stezky)

Příloha: č. 2 Průvodní list Žádosti (zřizování jízdních pruhů pro cyklisty)

Příloha Vzor Prohlášení – živelní událost

Příloha Vzor Prohlášení o shodě PD