

**k Pravidlům pro financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřízení jízdních pruhů pro cyklisty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2022 (dále jen „Pravidla“)**

Výše příspěvku pro rok 2022 zůstává stejná, a to 85 % celkových uznatelných nákladů akce, případně 90 % celkových uznatelných nákladů akce, pokud se jedná o výstavbu cyklostezky o délce min. 1 km na opuštěném drážním tělese bývalé celostátní nebo regionální dráhy.

Termín pro předkládání žádostí o příspěvek pro rok 2022 byl stanoven na **25. únor 2022**.

**Upozorňujeme, že oproti Pravidlům z let minulých došlo k níže uvedeným změnám. Současně žadatelům doporučujeme, aby se důkladně seznámili s úplným zněním Pravidel a dodržovali předepsané náležitosti žádosti o příspěvek.**

Výčet nejvýznamnějších změn Pravidel oproti předcházejícímu roku:

- Příspěvek u akcí schválených Výborem SFDI bude možno čerpat na uznatelné náklady vzniklé nejdříve po termínu pro podávání žádostí (25. únor 2022).
- SFDI může na Akci poskytnout prostředky ze svého rozpočtu nebo prostředky z programů Evropské unie (např. Národního plánu obnovy).
- Součástí žádosti musí být nejen pravomocné stavební povolení nebo obdobný doklad o povolení stavby, ale také pravomocné rozhodnutí o udělení výjimky, pokud bylo k Akci vydáno.
- Pokud bude k žádosti přiložena projektová dokumentace v podrobnosti k provedení stavby (PDPS), bude nutno doložit také výkres a textový popis změn, ke kterým došlo oproti PD schválené ve stavebním či společném řízení.
- PD bude nutno předložit v listinné i elektronické podobě, ve formátu pdf.
- Akce s celkovými náklady převyšujícími 30 mil. Kč bez DPH bude nutno předložit ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy.
- K žádosti již není nutno dokládat stanoviska správce toku, správce dráhy, správce přilehlé či křížené komunikace I., II. nebo III. tř.
- Upozorňujeme na trvalou podmínku doložení majetkoprávního vypořádání pozemků (vlastnictví pozemků stavebníkem) dotčených stavbou cyklostezky v případě, že tato cyklostezka je veřejnou účelovou komunikací z důvodu nemožnosti realizovat stavbu stezky určenou k veřejnému užívání na pozemku, který není v majetku žadatele.
- V rámci bezpečnostního kritéria je nově zohledněna velikost obce dle počtu obyvatel u bodů za napojení objektů občanské vybavenosti, provozovny zaměstnavatele s více než 50 zaměstnanci a zastávek veřejné dopravy budovanou cyklostezkou nebo zřízovaným cyklopruhem. Zároveň bylo sníženo bodové hodnocení finanční náročnosti akcí.
- Žadatelé mohou využít Vzor smlouvy o spolupráci a Kontrolní seznam náležitostí žádosti, které jsou nově přílohami Pravidel.
- Příjemce bude povinen v průběhu financování doložit výkaz produkce odpadu vzniklého při realizaci Akce.
- Upozorňujeme na trvalou povinnost předložit ke schválení veškeré změny v akci, ke kterým dojde od doby předložení žádosti.