

Pravidla pro financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro rok 2021

Státní fond dopravní infrastruktury

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. m) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“) a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 27. 10. 2020 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby, modernizace, nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou (dále jen „Akce“) *pro rok 2021* (dále jen „Pravidla“). Financování Akce bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schváleném v příslušném roce v období 2021 - 2022:

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Místní komunikace je, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), veřejně přístupnou pozemní komunikací sloužící převážně místní dopravě na území obce, určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na místní komunikace I., II., III. a IV. třídy.

Veřejně přístupná účelová komunikace je, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., pozemní komunikací určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a není na ní omezen veřejný přístup.

Nadřazená dopravní infrastruktura pro účely těchto Pravidel znamená dálnice, silnice I., II. a III. třídy, celostátní a regionální dráhy a dopravně významné vnitrozemské vodní cesty (podle Přílohy č. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách,

plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů).

Místo křížení je úsek místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, ve kterém tyto pozemní komunikace mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (dále jen „Objekt“).

RPDI – roční průměr denních intenzit dopravy [voz/den], jedná se o aritmetický průměr denních intenzit dopravy všech dnů v měřeném roce dle Technických podmínek Ministerstva dopravy č. 189.

Stavební úpravy podle těchto Pravidel znamenají výstavbu nového Objektu, opravu, modernizaci nebo rekonstrukci Objektu.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s financovaným účelem, pro který se poskytuje finanční Příspěvek z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout Příspěvek na:

- a) výstavbu,
- b) modernizaci,
- c) opravu,
- d) rekonstrukci

pozemních komunikací následujících kategorií:

- a) místní komunikace,
- b) veřejně přístupná účelová komunikace,

a to v místech, kde stavební objekty těchto pozemních komunikací **mimoúrovňově** kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu.

1.3 Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek

Příspěvek lze poskytnout na stavební úpravy Objektů, kterými jsou zejména lávky, mosty, podchody nebo podjezdy nebo nadchody či nadjezdy. Z hlediska účelu poskytnutí Příspěvku se považuje za:

- a) výstavbu – vybudování zcela nového Objektu mimoúrovňového křížení v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – investiční Akce;
- b) opravu – činnosti směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození Objektu za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Oprava Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN, a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – během opravy zůstává zachována zatížitelnost mostu, nemění se niveleta o více než 10 cm u vozovky nebo o více než 3 cm u mostů, a zůstává zachována šířka a délka mostu a umístění i počet podpěr – neinvestiční Akce;
- c) modernizaci – rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti Objektu, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují tento Objekt z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel dle § 2 odst. 1 zákona o SFDI. Za modernizaci lze u tohoto Příspěvku považovat rozsáhlejší opravu mostního Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN, a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – při modernizaci dochází ke zvýšení zatížitelnosti mostu nebo se mění niveleta mostu o více než 3 cm nebo se

mění niveleta vozovky o více než 10 cm nebo se mění šířka či délka mostu nebo umístění či počet podpěr – investiční Akce;

- d) rekonstrukci – zásahy do Objektu mající za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují Objekt z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel – investiční Akce.

2 Stanovení výše Příspěvků, procenta spoluúčasti, základní podmínky, náklady Akce

2.1 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout Příspěvek na vybranou Akci:

- a) max. do výše 100 %, v případě opravy, rekonstrukce či modernizace stavebního objektu v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty),
- b) max. do výše 85 %, v případě výstavby nového stavebního objektu v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty),
- c) max. do výše 75 %, v případě opravy, rekonstrukce či modernizace ostatních stavebních objektů v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou (silnice II. nebo III. třídy),
- d) max. do výše 65 %, v případě výstavby nového stavebního objektu v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou (silnice II. nebo III. třídy)

z celkových uznatelných nákladů Akce.

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků na financování Akce pro každou vybranou Akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů. Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

Příspěvek SFDI nelze při financování Akce kombinovat s prostředky fondů a programů EU.

Příspěvek nelze poskytnout na stavební úpravy Objektů, jejichž výstavba nebo oprava nebo rekonstrukce či modernizace byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, pokud neuplynula doba jejich udržitelnosti.

2.3 Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými náklady ty, které souvisí s přípravou, zabezpečením a přímou realizací Akce, vyjma nákladů uvedených v odst. 2.4 – Neuznatelné náklady. V rámci financování Akce jsou přípustné zejména tyto uznatelné náklady:

- Náklady na přípravu území a demolici objektů, v rozsahu nezbytném pro realizaci Akce. Jedná se o *demolici stávajícího Objektu vč. komunikací v rozsahu podané Žádosti, odstranění a likvidace stromů v trase Objektu*;
- náklady na jednotlivé části mostu (případně lávky) dle ČSN 73 6200, čl. 3.3 (vyjma osvětlení a jiných, popř. cizích zařízení);
- náklady na přidružené části mostu dle ČSN 73 6200;
- náklady na komunikace pro chodce (chodníky, stezky, pruhy a pásy pro chodce) v rámci Objektu, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.”);
- náklady na vozovku a násypové a zářezové svahy v rozsahu odpovídajícím adekvátnímu napojení mostního Objektu na dotčenou původní místní komunikaci nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci při dodržení maximálních dovolených sklonových poměrů dle platných ČSN, v případě použití jiných než maximálních sklonových poměrů třeba jejich použití zdůvodnit;
- náklady na zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení Akce (vyjma osetí a osázení vegetací) a izolace Objektu;
- náklady na odvodnění Objektu;
- náklady na průzkumné, geodetické práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení Akce;
- náklady na dokumentace ke stavebnímu povolení či k ohlášení stavby a na zajištění bezpečnostní auditu (jen v případě Akcí dle ust. čl. 2 bodu 2.1 pod písm. b), c) nebo d) těchto Pravidel) v rozsahu nezbytně nutném pro provedení Akce;
- Náklady související s přípravou dokumentace pro stavební povolení Akce a se zajištěním bezpečnostního auditu je možné započítat do podílu prostředků na financování Akce, které je povinen poskytnout Žadatel, maximálně do výše 7 % celkových uznatelných nákladů Akce. Žadatel je v případě započítání těchto nákladů do podílu prostředků, které na financování Akce poskytnul, povinen doložit účelné vynaložení těchto prostředků.
- náklady na stavební a autorský dozor, zařízení staveniště a na koordinátora BOZP;
- náklady na kompletační činnost, přechodné dopravní značení (DIO), zabezpečení trakčního vedení drah v průběhu realizace Akce, na rozpočtovou rezervu (max. do výše 10 % celkových nákladů Akce);
- náklady na výluky a pomalé jízdy způsobené realizací stavby nad tratí;
- náklady na přeložky sítí nebo komunikací, které tvoří napojení na stávající komunikaci v nezbytně nutném rozsahu, vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětné stavby nebo ji kříží (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení (pouze montáž a demontáž), sdělovacích kabelů atd.), přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce (max. do výše 25 % celkových uznatelných nákladů Akce).

2.4 Neuznatelné náklady

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položce rozpočtu tak, aby Příspěvek pokrýval pouze nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané Akce.

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek z rozpočtu SFDI jsou vyloučeny z financování jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Veřejné osvětlení a osvětlení Objektu;
- Okružní křižovatky;
- Úrovňové přejezdy drah ve smyslu §14, odst. 2, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.,
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, které nejsou součástí odvodnění Objektu;
- Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- Mobiliář – např. čekárny autobusových zastávek, lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, označníky
 - *Výjimkou jsou zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany;*
- Příjezdové a přístupové cesty k objektům, schodiště, rampy;
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce
 - *Výjimkou je výškové vyrovnání a svahování;*
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- Izolace přilehlých budov a podezdívek plotů
 - *Výjimkou je izolace opěrných zdí, zárubních zdí, které jsou součástí Objektu, a izolace Objektu;*
- Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, které nesouvisí s předmětem Akce;
- Parkoviště;
- Autobusové zastávky;
- Oplocení
 - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu §13 zákona č. 13/1997 Sb.;*
- Náklady na zpracování veškeré dokumentace a zajištění bezpečnostního auditu (pouze v případě Akcí dle ust. čl. 2 bodu 2.1 pod písm. a), u kterých je financování do výše 100 % celkových uznatelných nákladů Akce, a u kterých hradí náklady na dokumentaci Akce a bezpečnostní audit Žadatel);
- Mostní listy a revizní zprávy;
- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, územní a provozní vlivy, správní poplatky atd.;
- Cizí zařízení na mostě (dle ČSN 73 6221);
- Nestavební údržba mostu (dle ČSN 73 6221);
- Stavební údržba pracemi malého rozsahu (dle ČSN 73 6221; vysprávkování krytu vozovky, úpravy zábradlí, obnova vodorovného dopravního značení apod.);

- Vozovka a násypové a zářezové svahy v rozsahu neodpovídajícím adekvátnímu napojení Objektu na původní místní komunikaci nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci – tzn. při nedodržení maximálních dovolených sklonových poměrů dle platných ČSN (není-li doloženo, že využití maximálních dovolených sklonů je technicky nemožné);
- Opěrné zdi, které nejsou součástí místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace v místě jejího křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou, realizované v rámci Akce;
- Opravy objízdných tras;
- Náklady související s výkupy pozemků;
- Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací stavby Objektu a ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce.

3 Příjemce Příspěvků (dále jen „Příjemce“)

Příjemcem může být:

- a) obec jako vlastník místní komunikace ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., nebo jako vlastník veřejně přístupné účelové komunikace, její organizační složka (např. městský obvod, městská či místní část), nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti;
- b) kraj jako vlastník silnice II. nebo III. třídy ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., nebo příspěvková organizace zřízená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje;
- c) Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“);
- d) Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“);
- e) vlastník nebo provozovatel regionální dráhy;
- f) státní podniky povodí.

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.
- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání je vázáno jen na financování Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur. V případě Příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 16. zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Ministerstva financí ČR, mohou mít tyto Příjemci zřízen účet se souhlasem SFDI i u jiné banky nebo u ostatních poskytovatelů platebních služeb.

Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky na účtu v ČNB.

- c) Na poskytnutí Příspěvků není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly v období po schválení příspěvku na Akci Výborem SFDI.
- e) SFDI uzavírá s Příjemcem Příspěvků Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“), na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- f) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení již uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce stanoveného ve Smlouvě a za podmínek v ní uvedených.
- g) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy ani na financovaném Objektu (v případě silničního mostu) nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb.
- h) Pokud Příjemce Příspěvků zajišťuje publicitu k Akci, je Příjemce povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované Akce nebo na místě dokončené stavby), údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí Příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- i) Příjemce Příspěvků je povinen při čerpání Příspěvků postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši dle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů, případně jiné obecně platné cenové databáze.
- j) Příjemci jsou povinni vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvku na Akci v souladu se Smlouvou.
- k) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, věcného zaměření Akce a výši poskytnutého Příspěvku.
- l) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným stavebním úřadem a předloženou se Žádostí o poskytnutí Příspěvku. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí pozměnit účel Akce stanovený v předložené žádosti o poskytnutí Příspěvku a v případě schválení Příspěvku na Akci mohou být takové změny prováděny pouze po předchozím souhlasu SFDI. Tyto změny Příjemce uvede v písemné žádosti, příp. přiloží upravené výkresy projektové dokumentace, pokud to charakter změny vyžaduje a zašle do datové schránky SFDI či poštou na

adresu SFDI. Příjemce je povinen při případných změnách dodržet postupy dle ZZVZ.

- m) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci Příspěvků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit Příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem Akce i ve všech dalších smlouvách, které souvisejí s přípravou, zabezpečením či realizací Akce, případně zajištěna formou čestného prohlášení osob, které s Příjemcem výše uvedené smlouvy uzavírají (dále jen „zhotovitel“), přičemž ve smlouvách i v čestném prohlášení musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI, a že provedení takové kontroly umožní.
- n) Poskytnutý Příspěvek je určen na krytí nákladů Akce nebo její části realizované v příslušném roce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- o) U Akcí uvedených v čl. 2 v bodě 2.1 pod písm. b), c) a d) musí Příjemce Příspěvků zajistit financování akce tak, aby spolu s poskytnutým Příspěvkem ze SFDI bylo finančně kryto 100 % uznatelných nákladů Akce.

- p) Financování uznatelných nákladů probíhá u Akcí uvedených v čl. 2 v bodě 2.1 pod písm. b), c) a d) formou uhrazení celého vlastního podílu na uznatelných nákladech Akce před podáním žádosti o uvolnění finančních prostředků na SFDI. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu svého podílu uznatelných nákladů Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen, v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI, doložit.

Žadatel může v odůvodněných případech a se souhlasem SFDI dokladovat schopnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

Příspěvek může být poskytován i formou narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce, kdy příjemce nejprve doloží, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté může požádat o uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na ve Smlouvě uvedený bankovní účet.

- q) Příjemce je povinen po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, zajistit udržitelnost Akce, která spočívá v tom, že po uvedenou dobu pěti let nepřevéde realizací Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani tento majetek jinak úplatně nezciží ani nepřenechá do úplatného užívání třetím subjektům a zajistí jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen. Veřejně přístupná účelová komunikace, dotčená Akcí, pro kterou se Příspěvek z rozpočtu SFDI žádá, nesmí být využívána k podnikatelským účelům a Příjemce musí zajistit, aby tato komunikace mohla být po dobu minimálně 5 let od schválení závěrečného vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“) ze strany SFDI, bezplatně užívána k účelu, ke kterému je určena.

- r) Po ukončení Akce je Příjemce povinen předložit SFDI do jednoho roku od prvního dne následujícího po ukončení Smlouvy ZVA. Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas nebo nemá vyřešeny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům, je povinen poskytovatele požádat o prodloužení této lhůty na základě písemné žádosti s uvedením řádného důvodu pro nepředložení ZVA v termínu.
- s) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvků po dobu pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- t) Pokud Příjemci v souvislosti s realizací Akce, která je financována nebo spolufinancována ze SFDI vzniknou výzisky, je Příjemce povinen tento výzisk (majetek) prokazatelně kvantifikovat a ocenit (s využitím metody ocenění reprodukčních pořizovacích cen, které jsou stanoveny jako ceny odhadní k datu, kdy je o dlouhodobém majetku účtováno) a prokazatelně jej zaevidovat (uložit na sklad). Výzisk (majetek) neupotřebitelný k dalšímu využití může Příjemce odprodat (např. kovový odpad). Příjemce je povinen vést evidenci vyzískaného materiálu přijatého na sklad vč. hodnoty daného materiálu a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na Akci, či jeho prodejem za cenu v daném čase a místě obvyklou. Příjemce sníží své požadavky na uvolnění finančních prostředků na financování Akce o hodnotu vyzískaného majetku z dané Akce, vyjma hodnoty majetku zpětně v dané Akci/stavbě využitého. V případě využití vyzískaného majetku v rámci Akce, nežádá Příjemce SFDI o úhradu hodnoty/ceny daného majetku, hodnota využitého majetku nevstupuje do celkových nákladů Akce hrazených z finančních prostředků poskytovaných pro Akci z rozpočtu SFDI.

5 Náležitosti žádosti o poskytnutí Příspěvků (dále jen „Žádost“)

Žadatel musí předložit svou Žádost písemně v listinné formě i v elektronické podobě na datovém nosiči v termínu stanoveném těmito Pravidly.

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele a její součástí a členění musí odpovídat článku 5.1, 5.2 a 5.3 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti. SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů.

5.1 Základní dokumenty:

- a) Řádně vyplněný **průvodní list**, který je přílohou č. 1 těchto Pravidel;
- b) Záměr projektu, charakteristika Akce. **Textový dokument** by měl obsahovat:
 - o základní informace o Akci: základní technické informace o Objektu (popis a parametry stávajícího a navrhovaného stavu), celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce), podrobná charakteristika cílů Akce a zdůvodnění nezbytnosti (proč je nezbytné Akci realizovat v podobě, v jaké je předkládána a nelze využít jiného méně nákladného řešení, pokud existuje);

- statistické údaje – intenzity vozidel na nadřazené dopravní infrastrukturu (dálnice, silnice) a intenzity vozidel na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci – hodnota roční průměrné denní intenzity (RPDI) v tis. vozidel za 24 hodin (nejsou-li tyto údaje k dispozici z CSD2010, doloží Žadatel RPDI odvozenou z krátkodobého průzkumu dle TP189); jednání se o výstavbu nových Objektů, u kterých nemůže být intenzita dopravy známa, použije se výhledová intenzita dopravy;
- c) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro danou Akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou, společné povolení nebo společné ohlášení či další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s ohlášením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací dle čl. 5.1, písm. d) těchto Pravidel v případech, kdy to charakter Akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané stavební povolení starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby, nebo doklad o prodloužení platnosti SP. Příslušné rozhodnutí nebo jiný doklad nahrazující SP do doby termínu pro podání Žádosti musí nabýt právní moci a nabytí právní moci musí být v Žádosti doloženo (na předloženém dokladu musí být vyznačeno nebo musí být doložen samostatný doklad o nabytí právní moci rozhodnutí).

V případě, že k realizaci Akce není nutné vydání výše uvedených dokumentů povolujících stavbu, doloží Žadatel prohlášení, či vyjádření (potvrzení) speciálního stavebního úřadu, že stavba nepodléhá schválení ve stavebním či sloučeném řízení.

d) **Projektová dokumentace Akce:**

- i. ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená a ověřená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018), nebo, v případě sloučeného řízení, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy a v případě vybudování nové či rekonstrukce stávající komunikace pro chodce respektující požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.);
- ii. v případě, že Žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci **prohlášení statutárního zástupce Žadatele o souladu předložené projektové dokumentace** (viz příloha č. 2 Pravidel) **s dokumentací, která byla** schválena ve stavebním nebo sloučeném řízení;
- iii. v případě, že realizace Akce nepodléhá schválení ve stavebním řízení (jedná se o neinvestiční Akci), předloží Žadatel projektovou dokumentaci ve zjednodušeném rozsahu, či nepředloží žádnou projektovou dokumentaci (pokud charakter Akce nevyžaduje vypracování projektové dokumentace);
- iv. k datu podání Žádosti nesmí být předkládána projektová dokumentace Akce starší šesti let.

- e) **Oceněný soupis prací** (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních Objektů Akce, jichž se požadovaný Příspěvek týká. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, již proběhlo zadávací řízení na jejího zhotovitele, předkládá Žadatel pouze uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací. Soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozd. předpisů (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.). V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny neuznatelné náklady, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz čl. 2 bod 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“).

Pokud bude Žadatel o Příspěvek požadovat zahrnutí i nestavebních nákladů Akce týkajících se zabezpečení a přípravy realizace Akce doloží k Žádosti uzavřené smlouvy, vydanou objednávkou či jiný dokument, ze kterého plyne peněžní plnění za služby spojené se zabezpečením nebo přípravou realizace Akce. Pokud v době podání Žádosti nemá Žadatel k dispozici výše uvedené dokumenty, uvede kvalifikovaný odhad nákladů na zabezpečení či přípravu realizace Akce do „**rekapitulace celkových nákladů stavby**“, která je součástí datového nosiče.

- f) V případě, že bude Žadatel o Příspěvek požadovat zahrnutí nákladů spojených se zpracováním dokumentace pro stavební povolení Akce, resp. dokumentace pro ohlášení stavby do jím uhrazeného vlastního podílu uznatelných nákladů Akce, předloží k Žádosti informaci o způsobu výběru zhotovitele dokumentace, příslušnou smlouvu se zhotovitelem či objednávkou, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu). Výdaje spojené s vypracováním dokumentace budou zahrnuty do uznatelných nákladů Akce v rozsahu stanoveném těmito Pravidly.
- g) **Souhlas správce nadřazené dopravní infrastruktury (např. ŘSD ČR, SŽ, příslušný státní podnik povodí apod.)**, která je křížována místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, s realizací projektovaného záměru Akce.
- h) **Audit bezpečnosti** stavby v případě Akcí, u kterých byl zpracován, provedený dle Metodiky provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v roce 2012 (č.j.: 139/2012-520-TPV/1) ve fázi 2 pro dokumentaci pro stavební povolení. V případě, že bude Žadatel požadovat zařazení uhrazených nákladů na pořízení auditu bezpečnosti do svého podílu financování uznatelných nákladů Akce (jen u Akcí dle článku 2 odst. 2.1. písm. b), c) a d) těchto Pravidel), předloží k Žádosti informaci o způsobu výběru zhotovitele auditu, příslušnou smlouvu se zhotovitelem či objednávkou, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu).
- i) **Krátká videoprezentace** Objektu, pro jehož financování se Žádost předkládá, a jeho bezprostředního okolí, ve které bude prezentována současná situace, stávající rizika a cíle Akce. Dále **fotodokumentace**, kde mimo celkového pohledu na Objekt budou zachyceny detaily degradujících, zničených nebo jinak poškozených částí Objektu (nejedná-li se o výstavbu nového Objektu).

5.2 Další dokumenty – společné pro všechny druhy Akcí:

- a) **Prohlášení statutárního zástupce Žadatele o dodržení zásady 3E**, tj. (hospodárnost, efektivnost, účelnost) v samostatném dokumentu (viz příloha č. 3 Pravidel) při výběru Akce k realizaci. Příjemce musí být schopen prokázat při kontrole u všech Akcí odůvodnění výběru Akcí k financování z prostředků SFDI a

zejména dodržení zásady 3E dle vnitřních pravidel Příjemce, která umožní doložit dostatečně průkaznou auditní stopu. Uvedený doklad lze doložit pouze v originále.

- b) **Záměr projektu schválený** Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR u Akcí s celkovými náklady nad 20 mil. Kč bez DPH v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012, v platném znění. Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii dopisu o oznámení schválení záměru projektu.
- c) U Akcí s celkovými náklady nad 20 mil. Kč bez DPH předložit **hodnocení ekonomické efektivity** Akce zpracované podle „Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, schválené Ministerstvem dopravy 23. 2. 2016 a dostupné na www.opd.cz. Pokud je silniční most ve stavebním stavu V, VI, VII (jeho závady ovlivňují zatížitelnost mostu), nebo v případě železničních mostů je most ve stupni 3 (jeho závady ohrožují bezpečnost provozu), pak není třeba provádět hodnocení ekonomické efektivity Akce.
- d) U **investičních Akcí** musí být Příjemce schopen prokázat na základě relevantního dokumentu (samostatný dokument, uvedení v technické zprávě u PD, nebo v textovém dokumentu uvedeném v čl. 5 části I. pod písm. b), případně jiným způsobem), že posoudil minimálně **dvě varianty technického řešení**, přičemž v popisu Akce budou tyto varianty uvedeny, včetně stručného zdůvodnění výběru konečné varianty, která bude realizována a ekonomické odůvodnění tohoto výběru. Posuzovány musí být vždy náklady s ohledem na životní cyklus projektu.
- e) V případě, že křížující komunikace je veřejně přístupnou účelovou komunikací (dále jen „VÚK“), která splňuje znaky uvedené v § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., doloží Žadatel **majetkoprávní vypořádání pozemků** dotčených realizovanou stavbou, neboť VÚK je součástí pozemku, na kterém se nachází a představují určité ztvárnění či zpracování jeho povrchu, a nelze tedy stavbu VÚK oddělovat od pozemku např. samostatně převádět. Z uvedených důvodů nelze u VÚK realizovat stavbu Objektu určenou k veřejnému užívání na pozemku, který není v majetku Žadatele.
- f) **Dohoda o financování výstavby** mezi vlastníkem/správcem místní komunikace nebo veřejné účelové komunikace a ŘSD ČR nebo SŽ, vlastníkem nebo provozovatelem regionální dráhy nebo správcem příslušného povodí v případě, že Žadatelem a/nebo investorem Akce bude ŘSD ČR nebo SŽ nebo vlastník nebo provozovatel regionální dráhy v zastoupení vlastníka místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, včetně zmocnění k předložení Žádosti od vlastníka místní komunikace či vlastníka veřejné účelové komunikace, pro které je Příspěvek podle těchto Pravidel žádán. Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii, případně v originále.
- g) **Vyjádření Ministerstva dopravy ČR, ŘSD ČR, SŽ, vlastníka či provozovatele regionální dráhy či správce povodí** k řešení Akce odchylnému od resortních předpisů, odchyluje-li se technické řešení Akce od resortních předpisů.
- h) **Souhlas** a pokyny příslušného **orgánu památkové péče** u mostu chráněného jako technická či kulturní památka. Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii, případně v originále;

5.3 Další dokumenty – pro opravy, rekonstrukci a modernizaci Objektu:

- a) Záznam (protokol) z hlavní či mimořádné mostní prohlídky dokládající kategorii stavebního stavu silničního mostu V, VI nebo VII nebo doklad o kategorii železničního mostu ve stupni 3. Lze doložit jako prostou kopii, případně v originále.
- b) Výsledky diagnostického průzkumu (stanovení příčin vad a poruch, jejich předpokládaný vývoj, zbytková životnost konstrukce a opatření pro odstranění závad). Lze doložit jako prostou kopii nebo v originále.

Přípravu Žádosti a rozpracovanou dokumentaci Akce je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci SFDI. Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvků.

6 Obsah datového nosiče

Obsah datového nosiče bude uspořádán následujícím způsobem:

- a) Vyplněný Průvodní list k Žádosti ve formátu XLS nebo XLSX (viz Příloha č. 1 Pravidel);
- b) složka „Prezentace“ obsahující:
 - textový dokument, vč. situační mapy;
- c) složka „Projektová dokumentace“ obsahující kompletní dokumentaci ve formátu PDF dle čl. 5.1 písm. d);
- d) složka „Oceněný soupis prací“ obsahující:
 - oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu XLS nebo XLSX a PDF;
 - rekapitulaci celkových nákladů Akce v podrobnosti objektové skladby vč. nákladů na přípravu a zabezpečení realizace Akce ve formátu PDF;
- e) krátká videoprezentace a fotodokumentace předmětného Objektu;
- f) složka „Ostatní dokumenty“ obsahující další a doplňující dokumenty dle čl. 5 těchto Pravidel.

7 Výběr Akce a její hodnocení

Zaměstnanci SFDI zkontrolují, zda Žádost splňuje v těchto Pravidlech požadované formální náležitosti. Následně jsou Žádosti projednány hodnotitelskou komisí, která v návaznosti na stanovená hodnotící kritéria a získané bodové ohodnocení z průvodního listu k Žádosti ohodnotí Žádosti, které splnily formální a věcné náležitosti. Ohodnocené Žádosti budou předloženy v pořadí dle získaných bodů sestupně na jednání Výboru SFDI, který rozhodne o zařazení či nezařazení Akce do rozpočtu SFDI a schválení Příspěvků na Akci.

Hodnocení Akcí pro poskytnutí Příspěvků provádí hodnotitelská komise schválená Výborem SFDI a bodové ohodnocení každé Žádosti se řídí následujícími kritérii:

a) Významnost Akce – váha 25 %

- Akce se týká místa křížení s dálnicí 9 bodů
- Akce se týká místa křížení s celostátní dráhou 9 bodů
- Akce se týká místa křížení s dopravně významnou

- vnitrozemskou vodní cestou 9 bodů
- Akce se týká místa křížení se silnicí I. třídy 6 bodů
- Akce se týká místa křížení s regionální dráhou 3 body
- Akce se týká místa křížení se silnicí II. nebo III. třídy 3 body

b) Provoz na nadřazené komunikaci – váha 20 % (RPDI vyšší než)

- > 15 tis. voz za 24 hodin 9 bodů
- > 5 tis. voz za 24 hodin 6 bodů
- > 1 tis. voz za 24 hodin 3 body
- > 500 voz za 24 hodin 1 bod

nebo dopravní moment (u Objektů křižujících dráhu, jen v případě rušení úrovněového křížení s dráhou, dopravní moment vyšší než):

- > 5 tis. 9 bodů
- > 2,5 tis. 6 bodů
- > 1 tis. 3 body
- > 500 1 bod

nebo se jedná o křížení dráhy 4 body

nebo se jedná o křižující místní komunikaci IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci pro chodce či cyklisty 4 body

nebo se jedná o křížení dopravně významné vnitrozemské vodní cesty 4 body

c) Provoz na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci – váha 15 % (RPDI vyšší než):

- > 5 tis. voz za 24 hodin 9 bodů
- > 1 tis. voz za 24 hodin 6 bodů
- < 999 voz za 24 hodin 3 body

nebo dopravní moment (u Objektů křižujících dráhu, jen v případě rušení úrovněového křížení s dráhou dopravní moment vyšší než):

- > 5 tis. 9 bodů
- > 2,5 tis. 6 bodů
- < 2,499 tis. 3 body

d) Dopad na bezpečnost – váha 25 % (kategorie stavebního stavu mostu)

- VI, VII u silničního mostu nebo lávky pro chodce/cyklisty nebo st. 3 u železničního mostu 9 bodů
- V u silničního mostu nebo lávky pro chodce/cyklisty nebo st. 2 u železničního mostu 6 bodů
- IV u silničního mostu nebo lávky pro chodce/cyklisty 3 body

e) Další dopady na bezpečnost (body lze sčítat) – váha 15 %

- týká se modernizace křížení kom. pro chodce a/nebo cykl. kom. 2 body
- týká se výstavby křížení kom. pro chodce a/nebo cykl. kom. 3 body
- dojde ke zrušení úrov. křížení s dráhou (přejezdu) 3 body

Pro každou Akci je vypočten ukazatel potřebnosti Akce, který se vypočte jako součet bodů uvedených u jednotlivých kritérií upravených příslušnými váhami těchto kritérií. Podle výsledného ukazatele stanoví hodnotitelská komise pořadí doporučených Akcí.

8 Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle článku 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

9 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

9.1 Podání Žádostí

Termín pro podání Žádostí: do 9. 3. 2021

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy mu byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud Žádost byla posledního dne lhůty předána k přepravě provozovateli poštovních služeb.

V termínu podané Žádosti a jejich přílohy se nevracejí. Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadateli.

Žádosti nelze po termínu podání Žádostí doplňovat.

9.2 Evidence, vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti. Žádosti, které neobsahují veškeré v těchto Pravidlech požadované náležitosti, nebudou dále posuzovány.

Hodnotitelská komise následně postupem dle čl. 7 ohodnotí včas předložené a veškeré náležitosti splňující Žádosti a doporučí Výboru vybrané Akce.

Žádosti budou vyhodnoceny a předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

9.3 Schválení Příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí poskytnutí Příspěvků na vybrané Akce tak, že stanoví pro každou vybranou Akci limitní nominální výši Příspěvku a limitní procento účasti Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti nebo uzavírání Smlouvy o příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

9.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Informace o rozhodnutí Výboru SFDI bude zveřejněna na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek nebo ne. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili potřebné podklady pro uzavření Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI dle § 3 odst. 1 zákona o SFDI (dále jen „Smlouva“), na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žadostí podle těchto Pravidel **není správním řízením** ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru o schválení Příspěvku na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

10 Uzavření smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvku pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle odst. 9.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvku a maximální procento spoluúčasti Příspěvku poskytovaného z rozpočtu SFDI na financování Akce podle uznatelných nákladů z vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, ve kterém se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zesmluvněné prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nedoloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu do 30. 10. 2021, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva pro rok 2021, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru o schválení příspěvku na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2022. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2022 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle odst. 9.4 těchto Pravidel, bude s Příjemcem uzavřena Smlouva na rok 2022, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro spolufinancování Akce v roce 2022.

Případné výjimky z těchto „Pravidel“ jsou v kompetenci Výboru nebo ředitele SFDI.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Průvodní list k Žádosti

Příloha č. 2 - Prohlášení o shodě PD

Příloha č. 3 - Prohlášení k dodržení zásady 3E