



Pravidla pro financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro rok 2022

Státní fond dopravní infrastruktury

k naplnění svého účelu ve smyslu § 2, odst. 1, písm. m) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o SFDI“) a po schválení Výborem Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) dne 12. 10. 2021 stanoví tato

PRAVIDLA

pro financování výstavby, modernizace, nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou pro rok 2022 (dále jen „Pravidla“). Financování *výstavby, modernizace, nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou* (dále jen „Akce“) bude provedeno poskytnutím finančního příspěvku z rozpočtu SFDI (dále jen „Příspěvek“) schváleném v příslušném roce v období 2022 - 2023:

1 Věcná orientace Akcí

1.1 Pojmy pro účel těchto Pravidel

Místní komunikace je, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“), veřejně přístupnou pozemní komunikací sloužící převážně místní dopravě na území obce, určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení na místní komunikace I., II., III. a IV. třídy.

Veřejně přístupná účelová komunikace je, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., pozemní komunikací určenou k užití silničními a jinými vozidly a chodci a slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků a není na ní omezen veřejný přístup.

Nadřazená dopravní infrastruktura pro účely těchto Pravidel znamená dálnice, silnice I., II. a III. třídy, celostátní a regionální dráhy a dopravně významné vnitrozemské

vodní cesty (podle Přílohy č. 2 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů).

Místo křížení je úsek místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, ve kterém tyto pozemní komunikace mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (dále jen „Objekt“).

RPDI – roční průměr denních intenzit dopravy [voz/den], jedná se o aritmetický průměr denních intenzit dopravy všech dnů v měřeném roce dle Technických podmínek Ministerstva dopravy č. 189 (dále jen „TP 189“).

Stavební úpravy podle těchto Pravidel znamenají výstavbu nového Objektu, opravu, modernizaci nebo rekonstrukci Objektu.

Minimální vlastní podíl odpovídá výši finančních prostředků příjemce Příspěvků na financování Akce z vlastních či jiných zdrojů, která se spolu s poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI rovná 100 % celkových uznatelných nákladů Akce.

1.2 Účel poskytnutí Příspěvků

V souladu s financovaným účelem, pro který se finanční prostředky z rozpočtu SFDI poskytují podle těchto Pravidel, lze Příspěvek poskytnout na:

- a) výstavbu,
- b) modernizaci,
- c) opravu,
- d) rekonstrukci

pozemních komunikací následujících kategorií:

- a) místní komunikace,
- b) veřejně přístupná účelová komunikace,

a to v místech, kde stavební objekty těchto pozemních komunikací **mimoúrovňově** kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu.

1.3 Akce, pro které lze poskytnout Příspěvek

Příspěvek lze poskytnout na stavební úpravy Objektů, kterými jsou zejména lávky, mosty, podchody nebo podjezdy nebo nadchody či nadjezdy. Z hlediska účelu poskytnutí Příspěvků se považuje za:

- a) výstavbu – vybudování zcela nového Objektu mimoúrovňového křížení v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – investiční Akce;
- b) opravu – činnosti směřující k odstranění účinku částečného opotřebení nebo poškození Objektu za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Oprava Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN, a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – během opravy zůstává zachována zatížitelnost mostu, nemění se niveleta o více než 10 cm u vozovky nebo o více než 3 cm u mostů, a zůstává zachována šířka a délka mostu a umístění i počet podpěr – neinvestiční Akce;
- c) modernizaci – rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti Objektu, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují tento Objekt z předmětu

financování ze SFDI s ohledem na jeho účel dle § 2 odst. 1 zákona o SFDI. Za modernizaci lze u tohoto Příspěvků považovat rozsáhlejší opravu mostního Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN, a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – při modernizaci dochází ke zvýšení zatížitelnosti mostu nebo se mění niveleta mostu o více než 3 cm nebo se mění niveleta vozovky o více než 10 cm nebo se mění šířka či délka mostu nebo umístění či počet podpěr – investiční Akce;

- d) rekonstrukci – zásahy do Objektu mající za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují Objekt z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel – investiční Akce.

2 Stanovení výše Příspěvků, procenta spoluúčasti, základní podmínky, náklady Akce

2.1 Výše Příspěvků a procento spoluúčasti

Z rozpočtu SFDI lze poskytnout Příspěvek na financování vybrané Akce:

- a) max. do výše **100 %**, v případě opravy, rekonstrukce či modernizace stavebního objektu v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty),
- b) max. do výše **85 %**, v případě výstavby nového stavebního objektu v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou ve vlastnictví státu (dálnice, silnice I. třídy, celostátní a regionální dráhy, dopravně významné vodní cesty),
- c) max. do výše **75 %**, v případě opravy, rekonstrukce či modernizace ostatních stavebních objektů v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou (silnice II. nebo III. třídy),
- d) max. do výše **65 %**, v případě výstavby nového stavebního objektu v místě křížení místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace s nadřazenou dopravní infrastrukturou (silnice II. nebo III. třídy)

z celkových uznatelných nákladů Akce.

2.2 Základní podmínky pro stanovení výše Příspěvků

Maximální výši Příspěvků a maximální procento spoluúčasti Příspěvků na financování Akce pro každou vybranou Akci schvaluje Výbor SFDI jako limitní a nepřekročitelné a Příspěvek je poskytován v Kč se zaokrouhlením na celé Kč směrem dolů. Do základu pro výpočet výše Příspěvků se započítávají pouze uznatelné náklady Akce specifikované v těchto Pravidlech.

Příspěvek SFDI nelze při financování Akce kombinovat s prostředky fondů a programů EU.

Příspěvek nelze poskytnout na stavební úpravy Objektů, jejichž výstavba, oprava, rekonstrukce či modernizace byla financována nebo spolufinancována z rozpočtu SFDI, pokud neuplynula doba jejich udržitelnosti.

2.3 Uznatelné náklady

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek, jsou uznatelnými náklady ty, které souvisí s přípravou, zabezpečením a přímou realizací Akce, vyjma nákladů uvedených v bodě 2.4 – Neuznatelné náklady těchto Pravidel. V rámci financování Akce jsou přípustné zejména tyto uznatelné náklady:

- Náklady na přípravu území a demolici objektů, v rozsahu nezbytném pro realizaci Akce. Jedná se o *demolici stávajícího Objektu vč. komunikací v rozsahu podané Žádosti o poskytnutí finančního příspěvku (dále jen „Žádost“), odstranění a likvidace vegetace v trase Objektu;*
- náklady na jednotlivé části mostu (případně lávky) dle ČSN 73 6200, čl. 3.3 (vyjma osvětlení a jiných, popř. cizích zařízení);
- náklady na přidružené části mostu dle ČSN 73 6200;
- náklady na komunikace pro chodce a cyklisty (chodníky, stezky, autobusové zastávky (pouze nástupiště a zálivy), pásy pro cyklisty) v rámci Objektu, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“);
- náklady na vozovku a násypové a zářezové svahy v rozsahu odpovídajícím adekvátnímu napojení mostního Objektu na dotčenou původní místní komunikaci nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci při dodržení maximálních dovolených sklonových poměrů dle platných ČSN, v případě použití jiných než maximálních sklonových poměrů třeba jejich použití zdůvodnit;
- náklady na zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení Akce (vyjma osetí a osázení vegetací) a izolace Objektu;
- náklady na odvodnění Objektu;
- náklady na průzkumné, geodetické práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení Akce;
- V případě Akcí dle ust. čl. 2 bodu 2.1 pod písm. b), c) nebo d) těchto Pravidel náklady související s přípravou dokumentace pro stavební či společné povolení, nebo k ohlášení stavby) je možné započítat do Minimálního vlastního podílu na financování Akce, který je Žadatel o Příspěvek (dále jen „Žadatel“) povinen zajistit, maximálně do výše 7 % celkových uznatelných nákladů Akce. Žadatel je v případě započítání těchto nákladů do Minimálního vlastního podílu prostředků, které na financování Akce poskytnul, povinen doložit účelné vynaložení těchto prostředků.
- náklady na stavební (technický) a autorský dozor, zařízení staveniště a na koordinátora BOZP;
- náklady na kompletační činnost, přechodné dopravní značení (DIO), zabezpečení trakčního vedení drah v průběhu realizace Akce, na rozpočtovou rezervu (max. do výše 10 % celkových nákladů Akce);
- náklady na výluky a pomalé jízdy způsobené realizací stavby Objektu nad tratí;
- náklady na přeložky sítí nebo komunikací, které tvoří napojení na stávající komunikaci v nezbytně nutném rozsahu, vyvolané vlastní stavbou, které leží v trase předmětného Objektu stavby nebo jej kříží (přeložení rozvaděče, inženýrských sítí, elektrického vedení, veřejného osvětlení (pouze montáž a demontáž), sdělovacích kabelů atd.), přeložky dopravního značení, bezpečnostních prvků (zábradlí, svodidel

apod.), jež jsou vyvolanými náklady Akce (max. do výše 25 % celkových uznatelných nákladů Akce).

2.4 Neuznatelné náklady

SFDI si vyhrazuje právo označit za neuznatelné náklady i další položky, pokud je jejich financování v rozporu s financovaným účelem, případně ponížít výši uznatelných nákladů na položce rozpočtu tak, aby Příspěvek pokrýval pouze nezbytné náklady položky do výše zajišťující účel dané Akce.

V rámci Akce, pro kterou byl schválen Příspěvek z rozpočtu SFDI jsou vyloučeny z financování jako neuznatelné náklady zejména tyto položky:

- Veřejné osvětlení a osvětlení Objektu;
- Okružní křižovatky;
- Úrovňové přejezdy drah ve smyslu § 14, odst. 2, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.,
- Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, které nejsou součástí odvodnění Objektu;
- Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby;
- Mobiliář – např. čekárny autobusových zastávek, lavičky, odpadkové koše, osvětlení, informační tabule, označníky
 - *Výjimkou jsou zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany;*
- Příjezdové a přístupové cesty k nemovitostem mimo Objekt, schodiště, rampy;
- Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce
 - *Výjimkou je výškové vyrovnání a svahování;*
- Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.;
- Izolace přilehlých budov a podezdívek plotů
 - *Výjimkou je izolace opěrných zdí, zárubních zdí, které jsou součástí Objektu, a izolace Objektu;*
- Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, které nesouvisí s předmětem Akce;
- Parkoviště;
- Autobusové zastávky
 - *Výjimkou jsou náklady na výstavbu či rekonstrukci autobusových zastávek v rámci komunikace pro pěší v rámci Objektu;*
- Oplocení
 - *Výjimkou je oplocení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace ve smyslu § 13 zákona č. 13/1997 Sb.;*
- Náklady na zpracování veškeré dokumentace a zajištění bezpečnostního auditu
 - *Výjimkou jsou náklady související s přípravou dokumentace pro stavební či společné povolení stavby pro Akce uvedené v čl. 2, bodě 2.1, písm. b) – d) těchto Pravidel;*
- Mostní listy a revizní zprávy;

- Vedlejší rozpočtové náklady, např. ztížené stavební podmínky, přírážky, provoz investora, územní a provozní vlivy, správní poplatky atd.;
- Cizí zařízení na mostě (dle ČSN 73 6221);
- Nestavební údržba mostu (dle ČSN 73 6221);
- Stavební údržba pracemi malého rozsahu (dle ČSN 73 6221; vysprávkování krytu vozovky, úpravy zábradlí, obnova vodorovného dopravního značení apod.);
- Vozovka a násypové a zářezové svahy v rozsahu neodpovídajícím adekvátnímu napojení Objektu na původní místní komunikaci nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci – tzn. při nedodržení maximálních dovolených sklonových poměrů dle platných ČSN (není-li doloženo, že využití maximálních dovolených sklonů je technicky nemožné);
- Opěrné zdi, které nejsou součástí místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace v místě jejího křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou, realizované v rámci Akce;
- Opravy objízdných tras;
- Náklady související s výkupy pozemků;
- Další náklady, které přímo nesouvisí s realizací stavby Objektu a ostatní konstrukce bez přímého vztahu k účelu Akce.

3 Příjemce Příspěvků (dále jen „Příjemce“)

Žadatelem a následně Příjemcem může být:

- a) obec jako vlastník místní komunikace ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., nebo jako vlastník veřejně přístupné účelové komunikace, její organizační složka (např. městský obvod, městská či místní část), nebo příspěvková organizace zřízená obcí, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví obce, případně svazek obcí ve smyslu § 49 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, pokud je Akce, pro kterou Příspěvek žádá, v souladu s předmětem jeho činnosti;
- b) kraj jako vlastník silnice II. nebo III. třídy ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., nebo příspěvková organizace zřízená krajem, která vykonává správu tohoto majetku ve vlastnictví kraje;
- c) Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“);
- d) Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“);
- e) vlastník nebo provozovatel regionální dráhy;
- f) státní podniky povodí.

4 Podmínky pro poskytnutí Příspěvků

- a) Poskytování Příspěvků z rozpočtu SFDI se kromě těchto Pravidel řídí také „Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI“ uveřejněnými na internetových stránkách www.sfdi.cz, které upravují podmínky pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu SFDI.

- b) Příspěvek je účelový a jeho čerpání a užití je vázáno jen na financování Akce, na kterou byl poskytnut, a to prostřednictvím účtu Příjemce zřízeného u České národní banky (dále jen „ČNB“), ze kterého budou prováděny platby, resp. úhrady faktur pro financovanou Akci. V případě Příjemců, kteří mohou mít u ČNB vedeny účty ve smyslu § 3 písm. h) bod 16. zákona č. 218/2000 Sb., rozpočtová pravidla, ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem Ministerstva financí ČR, mohou mít tito Příjemci zřízen účet se souhlasem SFDI i u jiné banky nebo u ostatních poskytovatelů platebních služeb. Pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými ze SFDI na tomto účtu budou platit stejná pravidla jako pro nakládání s finančními prostředky poskytnutými na účet v ČNB.
- c) Na poskytnutí Příspěvku není právní nárok.
- d) Příspěvek může být poskytnut pouze k úhradě skutečně vzniklých uznatelných nákladů bezprostředně souvisejících s realizací Akce, které vznikly v období po termínu pro podávání Žádostí dle čl. 9, v bodě 9.1 těchto Pravidel.
- e) Veškeré financované náklady musí být řádně doloženy účetními doklady.
- f) SFDI uzavírá s Příjemcem Příspěvku Smlouvu o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „Smlouva“), na základě které a za podmínek v ní uvedených, bude na vybranou Akci Příspěvek poskytnut.
- g) Příspěvek nelze žádat a ani použít na zpětné proplacení Příjemcem již uhrazených nákladů souvisejících s realizací Akce s výjimkou jeho užití k narovnání podílu účasti Příspěvku na financování uznatelných nákladů Akce stanoveného ve Smlouvě a za podmínek v ní uvedených.
- h) Příjemce je povinen zajistit, aby na žádném z pozemků ve vlastnictví Příjemce v silničním ochranném pásmu dálnice nebo silnice I. třídy ani na financovaném Objektu (v případě silničního mostu) nebylo žádné reklamní zařízení, které by bylo zřízené nebo provozované v rozporu s § 31 zákona č. 13/1997 Sb.
- i) Příjemce je povinen při čerpání Příspěvku postupovat v souladu s příslušnými zákony a obecně závaznými předpisy. Výběr zhotovitele musí být proveden v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Při zadávání zakázek malého rozsahu je Příjemce povinen postupovat tak, aby mohl prokazatelným způsobem doložit, že při zadání zakázky byly dodrženy zásady uvedené v § 6 ZZVZ. V případě zadávání formou in-house musí být práce realizovány za ceny v čase a místě obvyklé, maximálně však ve výši podle aktuální cenové databáze SFDI zveřejněné na www.sfdi.cz, případně dle jiných stavebních cenových standardů, případně jiné obecně platné cenové databáze.
- j) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu s předpisy ČR způsobem, který zajistí jednoznačné přiřazení účetních položek financované Akce k platbám realizovaným z poskytnutého Příspěvku na Akci v souladu se Smlouvou.
- k) Příjemce je povinen zajistit, že v souvislosti s fakturací plnění, kde k úhradě budou použity finanční prostředky z poskytnutého Příspěvku, nebude uplatněn režim přenesení daňové povinnosti, jelikož v případě Akce, pro kterou bude Příspěvek poskytnut, Příjemce vystupuje v pozici osoby nepovinné k dani z přidané hodnoty.
- l) Příjemce souhlasí se zveřejněním svého názvu, adresy, IČO, financovaného účelu, věcného zaměření Akce a výší poskytnutého Příspěvku.
- m) Příjemce je povinen realizovat Akci v souladu s projektovou dokumentací schválenou v rámci řízení o povolení stavby příslušným stavebním úřadem a předloženou se Žadostí. Případné změny v projektové dokumentaci nesmí

pozměnit účel Akce stanovený v předložené Žádosti a v případě schválení Příspěvků na Akci mohou být takové změny prováděny pouze po předchozím souhlasu SFDI. Tyto změny Příjemce uvede v písemné žádosti, příp. přiloží upravené výkresy projektové dokumentace, pokud to charakter změny vyžaduje a zašle do datové schránky SFDI či poštou na adresu SFDI. Příjemce je povinen při případných změnách dodržet postupy dle ZZVZ.

- n) Použití poskytnutého Příspěvků podléhá kontrole ze strany SFDI. Tím není dotčeno právo výkonu kontroly jinými orgány. Příjemce je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou ze strany SFDI včetně zajištění možnosti provedení kontroly u osob se smluvními závazky vůči Příjemci Příspěvků v případech, kde k financování těchto smluvních závazků je použit Příspěvek SFDI. Tato povinnost musí být zakotvena ve smlouvě se zhotovitelem Akce i ve všech dalších smlouvách, které souvisejí s přípravou, zabezpečením či realizací Akce, případně zajištěna formou čestného prohlášení osob, které s Příjemcem výše uvedené smlouvy uzavírají (dále jen „zhotovitel“), přičemž ve smlouvách i v čestném prohlášení musí být výslovně uvedeno, že zhotovitel bude respektovat právo SFDI na zajišťování veškerých podkladů a údajů nutných pro kontrolu hospodárného, účelného a efektivního nakládání s účelově poskytnutým Příspěvkem z rozpočtu SFDI, a že provedení takové kontroly umožní.
- o) Poskytnutý Příspěvek je určen na úhradu nákladů Akce nebo její části realizované v příslušném roce v souladu s uzavřenou Smlouvou.
- p) U Akcí uvedených v čl. 2, v bodě 2.1, pod písm. b), c) a d) těchto Pravidel je Příjemce Příspěvků povinen zajistit Minimální vlastní podíl.
- q) Financování uznatelných nákladů z Příspěvků probíhá u Akcí uvedených v čl. 2 v bodě 2.1 pod písm. b), c) a d) těchto Pravidel formou uhrazení celého Minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce Příjemcem. V tomto případě je Příjemce povinen před podáním první žádosti o uvolnění finančních prostředků poskytnutých ze SFDI použít finanční prostředky na úhradu Minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce z vlastních (jiných) zdrojů, tj. prostředky Příjemce, případně prostředky z dalších zdrojů v rozsahu podílu uvedeného ve Smlouvě. Splnění této podmínky je Příjemce povinen v rámci podání první žádosti o uvolnění finančních prostředků ze SFDI doložit.

Příjemce může v odůvodněných případech a se souhlasem SFDI dokladovat schopnost spolufinancovat Akci formou průběžného financování, kdy Příjemce dokládá úhradu vlastního podílu na fakturách, pro jejichž úhradu podává žádost o uvolnění poskytnutých finančních prostředků.

Příspěvek může být poskytován i formou narovnání podílu účasti Příspěvků na financování Akce, kdy příjemce nejprve doloží, že již vzniklé uznatelné náklady v plné výši uhradil, a teprve poté může požádat o uvolnění finančních prostředků z rozpočtu SFDI na ve Smlouvě uvedený bankovní účet.

- r) Příjemce nesmí po dobu pěti let po ukončení Akce, na kterou SFDI poskytuje Příspěvek, převést v důsledku realizace Akce nabytý či zhodnocený majetek do vlastnictví třetích subjektů, s výjimkou případů, kde takový převod vyplývá ze zákonné úpravy, ani jej jinak úplatně zcizit ani přenechat do úplatného užívání třetím subjektům, ani jej nesmí využít k podnikatelským účelům, a je povinen zajistit po dobu minimálně 5 let od schválení závěrečného vyhodnocení Akce (dále jen „ZVA“) ze strany SFDI jeho bezplatné veřejné užívání k účelu, ke kterému byl pořízen.

Po tuto dobu je Příjemce také povinen veškeré změny na tomto majetku předložit k odsouhlasení SFDI.

- s) Po ukončení Akce je Příjemce povinen předložit SFDI do jednoho roku od prvního dne následujícího po posledním dni kalendářního roku, ve kterém bylo ukončeno financování Akce z rozpočtu SFDI. Pokud lhůtu pro předložení ZVA nemůže Příjemce dodržet, např. nebyl vydán kolaudační souhlas nebo nemá vyřešeny majetkoprávní vztahy k dotčeným pozemkům, je povinen SFDI písemně požádat o prodloužení této lhůty pro předložení ZVA s uvedením řádného důvodu.
- t) Pokud Příjemce zajišťuje publicitu Akce, je povinen uvádět v informačních a dalších materiálech (vč. informačních tabulí instalovaných na místě realizované Akce nebo na místě dokončené stavby), údaj, že Akce je financována, případně spolufinancována z prostředků SFDI. Současně s touto informací bude na těchto materiálech uváděno i logo SFDI, k jehož užití k uvedenému účelu SFDI udělí Příjemci souhlas v uzavřené Smlouvě. Logo ke stažení pro tyto účely je na www.sfdi.cz.
- u) Příjemce je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s poskytnutím Příspěvků po dobu pěti let od schválení ZVA Státním fondem dopravní infrastruktury, pokud z platné právní úpravy pro uchovávání některých dokumentů nevyplývá lhůta delší.
- v) Pokud Příjemci v souvislosti s realizací Akce, která je financována nebo spolufinancována ze SFDI vzniknou výzisky, je Příjemce povinen tyto výzisky (majetek) prokazatelně kvantifikovat a ocenit (s využitím metody ocenění reprodukčních pořizovacích cen, které jsou stanoveny jako ceny odhadní k datu, kdy je o dlouhodobém majetku účtováno) a prokazatelně jej zaevidovat (uložit na sklad). Výzisky (majetek) neupotřebitelné k dalšímu využití může Příjemce odprodat (např. kovový odpad). Příjemce je povinen vést evidenci vyzískaného materiálu přijatého na sklad vč. hodnoty daného materiálu a změny stavu vzniklé využitím tohoto materiálu na Akci, či jeho prodejem za cenu v daném čase a místě obvyklou. Příjemce sníží své požadavky na uvolnění finančních prostředků na financování Akce o hodnotu vyzískaného majetku z dané Akce, vyjma hodnoty majetku zpětně v dané Akci/stavbě využitého. V případě využití vyzískaného majetku v rámci Akce, nežádá Příjemce SFDI o úhradu hodnoty/ceny daného majetku, hodnota využitého majetku nevstupuje do celkových nákladů Akce hrazených z finančních prostředků poskytovaných pro Akci z rozpočtu SFDI.

5 Náležitosti Žádosti

Žadatel musí předložit svou Žádost písemně v listinné formě i v elektronické podobě na datovém nosiči v termínu pro podávání Žádostí podle čl. 9 bodu 9.1 těchto Pravidel.

Žádost musí být podepsána osobou oprávněnou ve smyslu platné právní úpravy jednat jménem či za Žadatele (dále jen „oprávněný zástupce“). V případě, že podepisující osobou není statutární zástupce, je třeba doložit originál zmocnění či pověření této osoby k takovému úkonu. Obsah a členění Žádosti musí odpovídat bodům 5.1, 5.2 a 5.3 těchto Pravidel.

Žádost musí ke dni podání obsahovat všechny níže uvedené náležitosti (viz Kontrolní seznam povinných příloh pro Žadatele, příloha č. 4 těchto Pravidel – **nepředkládá se** v rámci Žádosti). SFDI si, v případě nejasností, vyhrazuje právo požádat o vysvětlení a případné upřesnění předložené Žádosti a dokladů, které obsahuje.

5.1 Základní dokumenty:

- a) Řádně vyplněný **průvodní list**, který je přílohou č. 1 těchto Pravidel;
- b) Záměr projektu, charakteristika Akce. **Textový dokument** by měl obsahovat:
- základní informace o Akci: základní technické informace o Objektu (popis a parametry stávajícího a navrhovaného stavu), celková situace v dané lokalitě (širší vztahy), funkční využití (za jakým účelem je Akce realizována a očekávané přínosy a vlivy z realizované Akce), podrobná charakteristika cílů Akce a zdůvodnění nezbytnosti (proč je nezbytné Akci realizovat v podobě, v jaké je předkládána a nelze využít jiného méně nákladného řešení, pokud existuje);
 - statistické údaje – intenzity vozidel na nadřazené dopravní infrastrukturu (dálnice, silnice) a intenzity vozidel na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci – hodnota roční průměrné denní intenzity (RPDI) v tis. vozidel za 24 hodin (nejsou-li tyto údaje k dispozici z CSD2010, doloží Žadatel RPDI odvozenou z krátkodobého průzkumu dle TP 189); jednání se o výstavbu nových Objektů, u kterých nemůže být intenzita dopravy známa, použije se výhledová intenzita dopravy;
- c) **Pravomocné stavební povolení** (dále jen „SP“) pro danou Akci nebo písemný souhlas speciálního stavebního úřadu s ohlášenou stavbou, společné povolení nebo společné ohlášení či další obdobný doklad (Veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, Certifikát autorizovaného inspektora spolu s ohlášením stavby stavebnímu úřadu) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), které jsou v souladu s předloženou dokumentací podle čl. 5, bodu 5.1, písm. d) těchto Pravidel v případech, kdy to charakter Akce vyžaduje, vč. doložení případných výjimek vydaných speciálním stavebním úřadem dle § 14 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V případě, že k datu podání Žádosti je vydané stavební povolení starší dvou let, doloží Žadatel doklad o zahájení stavby, nebo doklad o prodloužení platnosti SP. Příslušné rozhodnutí nebo jiný doklad nahrazující SP do doby termínu pro podání Žádosti musí nabýt právní moci a nabytí právní moci musí být v Žádosti doloženo (na předloženém dokladu musí být vyznačeno nebo musí být doložen samostatný doklad o nabytí právní moci rozhodnutí).

V případě, že k realizaci Akce není nutné vydání výše uvedených dokumentů povolujících stavbu (např. jedná se o neinvestiční Akci), doloží Žadatel prohlášení, či vyjádření (potvrzení) speciálního stavebního úřadu, že stavba nepodléhá schválení ve stavebním či sloučeném řízení.

- d) **Projektová dokumentace** Akce (dále jen „PD“):
- i. ověřená zpracovatelem a stavebním úřadem schválená a ověřená ve stavebním nebo společném řízení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., v rozsahu předepsaném vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (vč. přílohy č. 5, resp. příloh č. 8 a č. 9 u projektové dokumentace zpracované před 1. 12. 2018), nebo, v případě sloučeného řízení, dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (příloha č. 11) (dále jen „Vyhlášky PD“), zpracovaná v souladu s platnou legislativou, normami, technickými předpisy;
 - ii. v případě vybudování nové či rekonstrukce stávající komunikace pro chodce či cyklisty musí respektovat požadavky na bezbariérové užívání staveb (vyhláška č. 398/2009 Sb.), v rámci PD je nutné předložit relevantní části, na základě

kterých bude možné posoudit bezbariérové užívání (zejména: situace, výkres podélného sklonu, příčné řezy, popis bezbariérového užívání staveb v souladu s Vyhláškami PD);

- iii. v případě, že Žadatel předloží stavebním úřadem ve stavebním řízení neověřenou projektovou dokumentaci, doloží k takto předložené projektové dokumentaci **prohlášení oprávněného zástupce Žadatele o souladu předložené projektové dokumentace** (viz příloha č. 2 Pravidel) **s dokumentací, která byla** schválena ve stavebním nebo sloučeném řízení;
 - iv. v případě, že realizace Akce nepodléhá schválení ve stavebním řízení (jedná se o neinvestiční Akci), předloží Žadatel projektovou dokumentaci ve zjednodušeném rozsahu, či nepředloží žádnou projektovou dokumentaci (pokud charakter Akce nevyžaduje vypracování projektové dokumentace);
 - v. k datu podání Žádosti nesmí být předkládaná projektová dokumentace Akce starší šesti let.
- e) **Oceněný soupis prací** (v rámci zadávací dokumentace soupis prací) stavebních Objektů Akce, jichž se požadovaný Příspěvek týká. Pokud u Akce, pro kterou se Žádost předkládá, již proběhlo zadávací řízení na jejího zhotovitele, předkládá Žadatel pouze uzavřenou smlouvu o dílo, vč. oceněného soupisu prací. Soupis prací musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (u dokumentace zpracované před datem účinnosti vyhlášky č. 169/2016 Sb. musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 230/2012 Sb.). V oceněném soupisu prací musí být vyznačeny neuznatelné náklady, které jsou vyčleněny ze strany Žadatele nebo jsou vyloučeny z financování (viz čl. 2 bod 2.4 těchto Pravidel - „Neuznatelné náklady“).
- Pokud bude Žadatel požadovat zahrnutí do uznatelných nákladů Akce i nestavebních nákladů Akce týkajících se zabezpečení a přípravy realizace Akce doloží k Žádosti uzavřené smlouvy, vydanou objednávku či jiný dokument, ze kterého plyne peněžní plnění za služby spojené se zabezpečením nebo přípravou realizace Akce. Pokud v době podání Žádosti nemá Žadatel k dispozici výše uvedené dokumenty, uvede kvalifikovaný odhad nákladů na zabezpečení či přípravu realizace Akce do „**rekapitulace celkových nákladů stavby**“, která je součástí datového nosiče.
- f) V případě, že bude Žadatel o Příspěvek požadovat zahrnutí nákladů spojených se zpracováním dokumentace pro stavební povolení, nebo pro vydání společného povolení stavby, resp. dokumentace pro ohlášení stavby do jím uhrazeného Minimálního vlastního podílu na celkových uznatelných nákladech Akce, předloží k Žádosti informaci o způsobu výběru zhotovitele dokumentace, příslušnou smlouvu se zhotovitelem či objednávku, fakturu zhotovitele a doklad o jejím zaplacení (výpis z účtu). Výdaje spojené s vypracováním dokumentace budou zahrnuty do celkových uznatelných nákladů Akce v rozsahu stanoveném těmito Pravidly.
 - g) **Souhlas správce nadřazené dopravní infrastruktury (např. ŘSD ČR, SŽ, příslušného státního podniku povodí apod.)**, která je křížena místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací, s realizací projektovaného záměru Akce.
 - h) **Fotodokumentace**, kde mimo celkového pohledu na Objekt budou zachyceny detaily degradujících, zničených nebo jinak poškozených částí Objektu (nejedná-li se o výstavbu nového Objektu).

5.2 Další dokumenty – společné pro všechny druhy Akcí:

- a) **Prohlášení oprávněného zástupce Žadatele o dodržení zásady 3E**, tj. (hospodárnost, efektivnost, účelnost) v samostatném dokumentu (viz příloha č. 3 Pravidel) při výběru Akce k realizaci. Příjemce musí být schopen prokázat při kontrole u všech Akcí odůvodnění výběru Akcí k financování z prostředků SFDI a zejména dodržení zásady 3E dle vnitřních pravidel Příjemce, která umožní doložit dostatečně průkaznou auditní stopu. *Uvedený doklad lze doložit pouze v originále.*
- b) **Záměr projektu schválený** Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR (dále jen „CK MD“) u Akcí s celkovými náklady nad 30 mil. Kč bez DPH v souladu se Směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012 upravující postupy v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění (dále jen „Směrnice“).
- Směrnice je k dispozici na webu SFDI pod následujícím odkazem: https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2021_smernice_v2_2012_zmena5_priprava_akci.pdf
- V případě povinnosti schválení záměru projektu CK MD je nutné se obracet na Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy ČR (tel.: 225 131 169; e-mail: sekretariat.910@mdcr.cz). *Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii dopisu o oznámení schválení záměru projektu.*
- c) U Akcí s celkovými náklady nad 30 mil. Kč bez DPH předložit **hodnocení ekonomické efektivnosti** Akce zpracované podle „Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, schválené Ministerstvem dopravy 15. 11. 2017 a dostupné na https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2017_provadeci_pokyny_ektivnost.pdf . Pokud je silniční most ve stavebním stavu V, VI, VII (jeho závady ovlivňují zatížitelnost mostu), nebo v případě železničních mostů je most ve stupni 3 (jeho závady ohrožují bezpečnost provozu), pak není třeba provádět hodnocení ekonomické efektivnosti Akce.
- d) U **investičních Akcí** musí být Žadatel schopen prokázat na základě relevantního dokumentu (samostatný dokument, uvedení v technické zprávě u PD, nebo v textovém dokumentu uvedeném v bodě 5.1 pod písm. b) těchto Pravidel, případně jiným způsobem), že posoudil minimálně **dvě varianty technického řešení**, přičemž v popisu Akce budou tyto varianty uvedeny, včetně stručného zdůvodnění výběru konečné varianty, která bude realizována a ekonomické odůvodnění tohoto výběru. Posuzovány musí být vždy náklady s ohledem na životní cyklus projektu.
- e) V případě, že křižující komunikace je veřejně přístupnou účelovou komunikací (dále jen „VÚK“), která splňuje znaky uvedené v § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., doloží Žadatel **majetkoprávní vypořádání pozemků** dotčených realizovanou stavbou, neboť VÚK je součástí pozemku, na kterém se nachází a představují určité ztvárnění či zpracování jeho povrchu, a nelze tedy stavbu VÚK oddělovat od pozemku např. samostatně převádět. Z uvedených důvodů nelze u VÚK realizovat stavbu Objektu určenou k veřejnému užívání na pozemku, který není ve vlastnictví Žadatele.
- f) **Dohoda o financování výstavby** mezi vlastníkem/správcem místní komunikace nebo veřejné účelové komunikace a ŘSD ČR nebo SŽ, vlastníkem nebo provozovatelem regionální dráhy nebo správcem příslušného povodí v případě, že Žadatelem a/nebo investorem Akce bude ŘSD ČR nebo SŽ nebo vlastníkem nebo provozovatelem regionální dráhy v zastoupení vlastníka místní komunikace nebo

veřejně přístupné účelové komunikace, včetně zmocnění k předložení Žádosti od vlastníka místní komunikace či vlastníka veřejné účelové komunikace, pro které je Příspěvek podle těchto Pravidel žádán. Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii, případně v originále.

- g) **Souhlas** a pokyny příslušného **orgánu památkové péče** u mostu chráněného jako technická či kulturní památka. Uvedený doklad lze doložit jako prostou kopii, případně v originále;

5.3 Další dokumenty – pro opravy, rekonstrukci a modernizaci Objektu:

- a) Záznam (protokol) z hlavní či mimořádné mostní prohlídky dokládající kategorii stavebního stavu silničního mostu V, VI nebo VII nebo doklad o kategorii železničního mostu ve stupni 3. Lze doložit jako prostou kopii, případně v originále.
- b) Výsledky diagnostického průzkumu (stanovení příčin vad a poruch, jejich předpokládaný vývoj, zbytková životnost konstrukce a opatření pro odstranění závad). Lze doložit jako prostou kopii nebo v originále.

Přípravu Žádosti a rozpracovanou dokumentaci Akce je možno konzultovat s příslušnými zaměstnanci SFDI. Konzultace nezakládá nárok na poskytnutí Příspěvku.

6 Obsah datového nosiče

Obsah datového nosiče bude uspořádán následujícím způsobem:

- a) Vyplněný Průvodní list k Žádosti ve formátu XLS nebo XLSX (viz Příloha č. 1 Pravidel);
- b) složka „Prezentace“ obsahující:
- textový dokument, vč. situační mapy dle čl. 5, bodu 5.1, písm. b) těchto Pravidel;
- c) složka „Projektová dokumentace“ obsahující kompletní dokumentaci ve formátu PDF dle čl. 5, bodu 5.1, písm. d) těchto Pravidel;
- d) složka „Oceněný soupis prací“ obsahující:
- oceněný soupis prací, resp. cenová nabídka ve formátu XLS nebo XLSX a PDF;
 - rekapitulaci celkových nákladů Akce v podrobnosti objektové skladby vč. nákladů na přípravu a zabezpečení realizace Akce ve formátu PDF;
- e) fotodokumentace předmětného Objektu;
- f) složka „Ostatní dokumenty“ obsahující další a doplňující dokumenty dle čl. 5 těchto Pravidel.

7 Výběr Akce a její hodnocení

Akce může získat maximálně 8,1 bodů, jejichž přidělení se řídí následujícími kritérii:

a) Významnost Akce – váha 25 %

- Akce se týká místa křížení s dálnicí 9 bodů
- Akce se týká místa křížení s celostátní dráhou 9 bodů
- Akce se týká místa křížení s dopraveně významnou vnitrozemskou vodní cestou 9 bodů
- Akce se týká místa křížení se silnicí I. třídy 6 bodů
- Akce se týká místa křížení s regionální dráhou 3 body
- Akce se týká místa křížení se silnicí II. nebo III. třídy 3 body

b) Provoz na nadřazené komunikaci – váha 20 % (RPDI vyšší než)

- > 15 tis. voz za 24 hodin 9 bodů
- > 5 tis. voz za 24 hodin 6 bodů
- > 1 tis. voz za 24 hodin 3 body
- > 500 voz za 24 hodin 1 bod

nebo dopravní moment (u Objektů křižujících dráhu, jen v případě rušení úrovněového křížení s dráhou, dopravní moment vyšší než):

- > 5 tis. 9 bodů
- > 2,5 tis. 6 bodů
- > 1 tis. 3 body
- > 500 1 bod

nebo se jedná o křížení dráhy 4 body

nebo se jedná o křížení dopraveně významné vnitrozemské vodní cesty 4 body

c) Provoz na místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci – váha 15 % (RPDI vyšší než):

- > 5 tis. voz za 24 hodin 9 bodů
- > 1 tis. voz za 24 hodin 6 bodů
- < 999 voz za 24 hodin 3 body

nebo dopravní moment (u Objektů křižujících dráhu, jen v případě rušení úrovněového křížení s dráhou dopravní moment vyšší než):

- > 5 tis. 9 bodů
- > 2,5 tis. 6 bodů
- < 2,499 tis. 3 body

nebo se jedná o křižující místní komunikaci IV. třídy nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci pro chodce či cyklisty 4 body

•

d) Dopad na bezpečnost – váha 25 % (kategorie stavebního stavu mostu)

- VI, VII u silničního mostu nebo lávky pro chodce/cyklisty nebo st. 3 u železničního mostu 9 bodů
- V u silničního mostu nebo lávky pro chodce/cyklisty nebo st. 2 u železničního mostu 6 bodů
- IV u silničního mostu nebo lávky pro chodce/cyklisty 3 body

e) Další dopady na bezpečnost (body lze sčítat) – váha 15 %

- týká se modernizace křížení kom. pro chodce a/nebo cykl. kom. 2 body
- týká se výstavby křížení kom. pro chodce a/nebo cykl. kom. 3 body
- dojde ke zrušení úrovně křížení s dráhou (přejezdu) 3 body

Pro každou Akci je vypočten ukazatel potřebnosti Akce, který se vypočte jako součet bodů uvedených u jednotlivých kritérií upravených příslušnými váhami těchto kritérií.

8 Podání Žádosti

Žádost v písemné listinné formě, vč. náležitostí dle článku 5 a 6 Pravidel, lze podat osobně na podatelnu SFDI nebo zaslat doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu:

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

9 Časový harmonogram podání Žádostí, evidence, vyhodnocení a schvalování Žádostí

9.1 Podání Žádostí

Termín pro podání Žádostí: do 11. 3. 2022

V případě zaslání Žádosti prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodující datum razítka provozovatele poštovních služeb, kdy mu byla Žádost předána k přepravě. Lhůta je zachována, pokud Žádost byla posledního dne lhůty předána k přepravě provozovateli poštovních služeb.

V termínu podané Žádosti a jejich přílohy se nevracejí. Žádosti podané po tomto termínu nebudou posuzovány a budou vráceny Žadatelům.

Žádosti nelze po termínu podání Žádostí doplňovat.

9.2 Evidence, vyhodnocení Žádostí na SFDI z hlediska jejich úplnosti, zasedání hodnotitelské komise

Zaslané Žádosti budou na SFDI zaevidovány a následně zkontrolovány z hlediska jejich úplnosti, bude provedeno jejich posouzení a kontrola bodového hodnocení uvedeného Žadatelem a budou předloženy hodnotitelské komisi.

Hodnotitelská komise předložené Žádosti spolu s jejich hodnocením posoudí a její závěry budou následně předloženy k rozhodnutí Výboru SFDI. Podklady budou předloženy Výboru SFDI k rozhodnutí v co nejkratší době s ohledem na jejich počet.

9.3 Schválení Příspěvků Výborem SFDI

Výbor SFDI na svém zasedání schválí s ohledem na disponibilní zdroje poskytnutí Příspěvku. Pro každou schválenou Akci stanoví Výbor SFDI limitní nominální výši Příspěvku a limitní procento účasti Příspěvku na financování celkových uznatelných nákladů této Akce.

Pokud Žadatel přestane mít během procesu evidence, vyhodnocení, schvalování žádosti nebo uzavírání Smlouvy o příspěvek zájem, je povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat SFDI.

9.4 Informace o rozhodnutí Výboru SFDI

Přehled schválených Akcí bude zveřejněn na internetových stránkách SFDI www.sfdi.cz. Žadatelé budou písemně informováni o tom, zda pro jejich Akci byl Výborem SFDI schválen Příspěvek, nebo zda nebylo jejich Žádosti vyhověno. Žadatelé, jejichž Akce byla schválena k financování z rozpočtu SFDI, budou současně vyzváni, aby doložili potřebné podklady pro uzavření Smlouvy, na základě které a za podmínek v ní uvedených budou finanční prostředky ze SFDI pro Akci poskytnuty.

Výběr Žádostí podle těchto Pravidel **není správním řízením** ve smyslu platné právní úpravy a proti rozhodnutí Výboru SFDI o schválení Příspěvku na Akci k financování z rozpočtu SFDI (resp. při nevyhovění Žádosti) nelze podat opravný prostředek.

10 Uzavření smlouvy

V návaznosti na schválení Příspěvku pro Akci Výborem SFDI, a poté, co Žadatel předloží ve stanoveném termínu povinné podklady pro uzavření Smlouvy uvedené v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle bodu 9.4 těchto Pravidel, bude s Žadatelem jako Příjemcem uzavřena Smlouva, ve které bude upřesněna maximální výše Příspěvku a maximální procento spoluúčasti Příspěvku poskytovaného z rozpočtu SFDI na financování Akce podle uznatelných nákladů z vysoutěžené ceny Akce. Smlouva bude uzavřena na dobu určitou do 31. prosince roku, ve kterém se Smlouva uzavírá. V případě, že Příjemce ve Smlouvě zesmluvněné prostředky pro Akci v době, na kterou byla uzavřena Smlouva, nevyčerpá, může v souladu s Pravidly pro financování z rozpočtu SFDI a za podmínek tam uvedených požádat o převod nedočerpaných finančních prostředků k čerpání pro Akci v roce následujícím.

Pokud Žadatel nedoloží povinné podklady potřebné k uzavření Smlouvy v termínu do 31. 10. 2022, nebude s Žadatelem uzavřena Smlouva pro rok 2022, ale Akce bude na základě rozhodnutí Výboru o schválení příspěvku na Akci financována z rozpočtu SFDI pro rok 2023. Po schválení rozpočtu SFDI na rok 2023 Poslaneckou sněmovnou Parlamentu ČR a po předložení povinných podkladů potřebných pro uzavření Smlouvy uvedených v Informaci o schválení příspěvku na Akci podle bodu 9.4 těchto Pravidel,

bude s Příjemcem uzavřena Smlouva na rok 2023, na základě které a za podmínek v ní uvedených bude Příjemci poskytnut Příspěvek pro spolufinancování Akce v roce 2023.

Případné výjimky z těchto Pravidel jsou v kompetenci Výboru SFDI nebo ředitele SFDI.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Průvodní list k Žádosti

Příloha č. 2 - Prohlášení o shodě PD

Příloha č. 3 - Prohlášení k dodržení zásady 3E

Příloha č. 4 - Kontrolní seznam povinných příloh